

ŠKODA



**NÁVOD K OBSLUZE
A ÚDRŽBĚ**

**105 · 120 · 130
135 · 136**

INFORMACE PRO VÁS...

HUSTĚNÍ PNEUMATIK

Přední kola
150 kPa¹)
160 kPa²)

Zadní kola
190 kPa¹)
210 kPa²)

¹) Při polovičním zatížení (max. 200 kg)

²) Při plném zatížení (400 kg) nebo při dávkovém provozu

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Škoda 105 L, 120 L, 120 GL

— PAL Super N 7Y
Bosch W 200 T35
Champion L 87 Y
KLG 705 S
NGK BP 6 HS

Škoda 130 L, 130 GL

— PAL Super N 8Y
Bosch Super W 5B C
Champion L 87Y
KLG 755 S
NGK BP7 HS

Škoda 135 L, 135 GL

— PAL Super G 7Y
Bosch H8D, H8DC, H7DC
Champion BN 9Y, S 9YC
NGK BP6EFS

Škoda 136 L, 136 GL

— PAL Super G 8Y
Bosch H6D, H6DC, H6DP,
F 6DC, F 5DC
Champion BN 6Y, BN 7Y, S 7YC
NGK BP7EFS

Vzdálenost mezi elektrodami 0,6 mm.

PREDSTIH ZÁZEHU

Škoda 105 L
Škoda 120 L, 120 GL, 130 L, 130 GL
Škoda 135 L, 135 GL
Škoda 136 L, 136 GL

3° ± 2° — seř. s tend. 3° až 5°
5° ± 2° — seř. s tend. 5° až 7°
4° ± 1° — seř. s tendencí 4° až 6°
2° ± 1° — seř. s tendencí 2° až 4°

VOLE VENTILŮ (při studeném motoru)

Škoda 105 L, 120 L, 120 GL
Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL,
136 L, 136 GL

sací 0,15 mm, výfukový 0,20 mm

sací i výfukový 0,20 mm

SERÍZENÍ KONTAKTU ROZDELOVAČE

Mezera mezi kontakty přerušovače

— hodnota všeobecná, informativní 0,35 až 0,45 mm

Úhel styku kontaktů

do 3000 1/min, 50 % až 60 % — seřizení s tendencí 50 % až 55 %

REMEŇ ALTERNÁTORU má rozměry 9×9,5×1000 mm

PROVOZNÍ NÁPLNE — POUŽITÍ

Motor bez chladiče oleje	4,0 l max. — 2,5 l min.	
— s chladičem oleje	4,6 l max. — 3,0 l min.	
Převodovka čtyřstupňová a rozvodovka	2,1 l (při výměně asi 1,75 l)	
— pětistupňová a rozvodovka	2,5 l (při výměně asi 2,35 l)	
Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL	2,3 l	
Převodovka řízení	0,15 l	
Brzda a spojka	0,48 l	
— a spojka Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL	0,55 l	
Chladicí a topný systém	11,5 l	
Palivová nádrž	37 l	
Ostřikovač železného skla	2,5 l	
Motorový olej	SAE 50	+15/ +50 °C
	SAE 40	+10/ +40 °C
	SAE 30	0/ +25 °C
	SE 20 W/20	-10/ +15 °C
	SAE 10 W	-25/ +5 °C
Převodový olej	SAE 80	celoročně

Převodovka řízení, olej SAE 90 — celoročně

Brzdová kapalina klasifikace DOT-4; DOT-3

Nízkotlunoucí kapalina, např. FRIDEX Stábil; FRIDEX Spolana — celoročně

Palivo — Škoda 105 L, 120 L, 120 GL, 135 L, 135 GL min. okt. č. 90; bezolovnatý benzin min. okt. č. 91

— Škoda 135 L, 135 GL ve zvláštní výbavě s katalyzátorem výhradně bezolovnatý benzin min. okt. č. 91

— Škoda 130 L, 130 GL, 136 L, 136 GL min. okt. č. 95; bezolovnatý benzin min. okt. č. 95 (v CSSR zatím není)

— Škoda 136 L, 136 GL s identifikačním kódem motoru a ve zvláštní výbavě s katalyzátorem výhradně bezolovnatý benzin min. 95 oktanů (v CSSR zatím není)

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



OSOBNÍCH VOZŮ

ŠKODA

105 L
120 L
120 GL
130 L
130 GL
135 L
135 GL
136 L
136 GL

VYDÁNÍ XVIII. (1987)

A Z N P , O B O R O V Ý P O D N I K , M L A D Á B O L E S L A V

Vážený majiteli nového vozu!

Tato brožurka Vás seznámí s obsluhou a údržbou Vašeho nového vozu Skoda. I když některým z Vás jsou známé mnohé úkony z analogického postupu obsluhy a údržby z dřívějšího používání jiného vozu, prosíme, abyste se seznámili s jejím obsahem.

Najdete v ní informace, které Vám budou užitečné. Pročtěte ji v přímém sledu od začátku do konce a nevyhledávejte pouze části, které Vás právě zajímají. Jednotlivé stati na sebe navazují, a jen tak získáte dokonalý přehled o celém voze i přehled, jak jsou informace v brožurce zařazeny pro případ, že se k nim budete potřebovat vrátit.

Věnujte pozornost i podmínkám záruky za vůz a po dobu záruky uvádějte je v souladu s informacemi v této brožurce.

Tisíce šťastných kilometrů Vám přeje výrobce Vašeho vozu

AZNP[®]
OBOROVÝ PODNIK
MLADÁ BOLESLAV



ORGANIZACIJA
MILITA ZORSTVA

OBSAH

NAVOD K OBSLUZE

Základní informace o voze	6
Dveře a okna	11
Výstroj přístrojové desky	12
Osvětlení vozu a signalizační zařízení	15
Přístrojová deska Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL	18
Ovládací a pomocná zařízení	19
Sedadla, lůžka	21
Větrání a vytápění	21
Zavazadlové prostory	23
Palivová nádrž	24
Zvedání vozu	25
Spouštění motoru a pokyny pro jízdu	26
ÚDRŽBA	
Informace o udržovacích pracích	29
Zimní opatření	30
Přehled maziv a jiných provozních kapalin	31
Motor a chladicí soustava	33

Spojka	41
Převodovka a rozvodovka	42
Řízení	43
Přední náprava	44
Zadní náprava	45
Řazení	45
Brzdy	45
Pedály	47
Kola a pneumatiky	48
Elektrická zařízení	50
Karosérie a spodek vozu	60
DROBNÉ INFORMACE	
Hospodárnost provozu	63
Vlečení a tažení vozu	64
Sněhové řetězy	64
Tažení přívěsu	65
Vybava vozu	66

ZÁKLADNÍ INFORMACE O VOZE

UŽITNÁ CHARAKTERISTIKA VOZU

Vůz je osobní pětimístný automobil s nosností 400 kg (hmotnost osob a zavazadel).

PALIVO

- Skoda 105 L, 120 L, 120 GL, 135 L, 135 GL — benzin min. 90 oktanů; bezolovnatý benzin min. 91 oktanů
- Skoda 130 L, 130 GL, 136 L, 136 GL — benzin min. 95 oktanů; bezolovnatý benzin min. 95 oktanů (v CSSR zatím není)
- Skoda 135 L, 135 GL, ve zvláštní výbavě s katalyzátorem — výhradně bezolovnatý benzin min. 91 oktanů
- Skoda 136 L, 136 GL s identifikačním kódem motoru a ve zvláštní výbavě s katalyzátorem výhradně bezolovnatý benzin min. 95 oktanů (v CSSR zatím není)

Rozhodnete-li se pro používání bezolovnatého benzínu, je nutné střídatě plnit nádrž olovnatým benzinem v poměru 1 : 1 — u vozu Skoda 105 L, 120 L, 120 GL bezolovnatý benzin min. okt. č. 91 s olovnatým benzinem min. okt. č. 90; u vozu Skoda 130 L, 130 GL a 136 L, 136 GL (bez identifikačního kódu motoru) bezolovnatý benzin min. okt. č. 95 (v CSSR zatím není) s olovnatým benzinem min. okt. č. 95

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Nejvyšší rychlost

- Skoda 105 L 130 km/h
- Skoda 120 L, 120 GL 140 km/h
- Skoda 135 L, 135 GL 145 km/h
- Skoda 130 L, 130 GL, 136 L, 136 GL 150 km/h

Spotřeba paliva¹⁾ — vozy se čtyřstupňovou převodovkou

	90 km/h	120 km/h ²⁾	měst. provoz
— Skoda 105 L	6,3 l/100 km	—	8,4 l/100 km
— Skoda 120 L, 120 GL	6,4 l/100 km	9,2 l/100 km	9,0 l/100 km

Jízdní dosah (jízda na jeden obsah nádrže) při 90 km/h

- Skoda 105 L asi 590 km
- Skoda 120 L, 120 GL asi 580 km

Spotřeba paliva¹⁾ — vozy s pětistupňovou převodovkou

	90 km/h	120 km/h ²⁾	měst. provoz
— Skoda 105 L	5,7 l/100 km	—	8,4 l/100 km
— Skoda 120 L, 120 GL	5,8 l/100 km	8,4 l/100 km	8,9 l/100 km
— Skoda 130 L 130 GL	5,8 l/100 km	8,2 l/100 km	8,9 l/100 km
— Skoda 135 L, 135 GL	6,0 l/100 km	8,2 l/100 km	8,9 l/100 km
— Skoda 136 L, 136 GL	5,7 l/100 km	7,9 l/100 km	8,7 l/100 km

Jízdní dosah (jízda na jeden obsah nádrže) při 90 km/h

- Skoda 105 L, 136 L, 136 GL asi 650 km
- Skoda 120 L, 120 GL, 130 L, 130 GL asi 640 km
- Skoda 135 L, 135 GL asi 620 km

¹⁾ Metodikou EHK (Evropská hospodářská komise) a s tolerancí $\pm 5\%$

²⁾ Dle mezinárodního předpisu EHK ve státech s dovolenou max. rychlostí

ROZMĚRY

Rozchod vpředu/vzadu

ráfek kola 4^{1/2} JX13H1, 5JX13 H2 1390¹⁾/1350²⁾ mm

Rozvor 2400 mm

Délka vozu 4200 mm

Šířka vozu 1610 mm

Výška vozu asi 1400¹⁾ mm

Světlost vozu

při hotovostní hmotnosti min. 145 mm

— Skoda 130 L, 130 GL,

135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL min. 175 mm

při celkové hmotnosti	min. 110 mm
— Skoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL	min. 120 mm

- 1) kdy spodní okraj
středu nápravnice je 230 mm nad vozovkou
- 2) kdy spodní okraj
rozvodovky je 150 mm nad vozovkou
- 3) kdy spodní okraj příčky převodovky
je 165 mm nad vozovkou — Skoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL,
136 L, 136 GL
- 4) při pohotovostní hmotnosti

HMOTNOSTI	Vlastní	Pohotovostní	Celková
Skoda 105 L, 120 L	825 kg	875 kg	1275 kg
Skoda 130 L, 135 L, 136 L	835 kg	885 kg	1285 kg
Skoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL	840 kg	890 kg	1290 kg
Dovolené hmotnosti na nápravu (z celkové hmotnosti)			
		přední náprava	zadní náprava
Skoda 105 L, 120 L		540 kg	735 kg
Skoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL		540 kg	750 kg
Skoda 130 L, 135 L, 136 L		520 kg	765 kg

Dovolené hmotnosti na jednu z náprav, při nepřekročení celkové hmotnosti

Přední náprava	max. 600 kg
Zadní náprava	max. 780 kg

Hmotnost přívěsu

nebrzděného	max. 400 kg
brzděného — Skoda 105 L	max. 600 kg
brzděného — Skoda 120 L, 120 GL	max. 700 ¹⁾ kg
brzděného — Skoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL	max. 750 kg

1) Popř. podle požadavku té které země

MOTOR

Čtyřdobý řadový čtyřválec, benzinový, karburatorní, chlazený nízkotuhnoucí kapalinou, s visutými ventily v hlavě válců (OHV) a karburátorem JIKOV 32 SEDR.

	Zdvihový objem válců	Kompresní poměr	Výkon ¹⁾
Skoda 105 L	1046 cm ³	8,5:1	33,1 kW
Skoda 120 L, 120 GL	1174 cm ³	8,5:1	36,7 kW
Skoda 130 L, 130 GL	1289 cm ³	9,7:1	43,0 kW
Skoda 135 L, 135 GL	1289 cm ³	8,8:1	43,0 kW
Skoda 136 L, 136 GL	1289 cm ³	9,7:1	46,0 kW

1) Dle normy ISO — s tolerancí $\pm 5\%$

Vrtání / zdvih

— Skoda 105 L	68 / 72 mm
— Skoda 120 L, 120 GL	72 / 72 mm
— Skoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL	75,5 / 72 mm

PREVODOVKA

Počet rychlostí — 4 resp. 5 s jistěnou synchronizací a zpětný chod

RÍZENÍ

Průměry zatáčení

- stopový vnější
(přibližné zatáčení mezi chodníky) 10,2 m ± 5 %
- obrysový vnější
(zatáčení mezi zdmi) 11,0 m ± 5 %

KOLA

Ráfek kola — typ 4¹⁾ J×13H1, 5J×13H2¹⁾
Plášť — rozměr²⁾ ... 165 R 13, popř. 165/80 R 13, 185/70 R 13¹⁾

¹⁾ Zvláštní výbava

²⁾ Plášť s testem uniformy (žlutá tečka na boku pláště)

Informace — viz kap. Kola a pneumatiky

BRZDY

- Nožní kapalinová, dvouokružová,
přední kotoučová, zadní
bubnová
- Ruční mechanická na zadní kola

KAROSÉRIE

- Prostory pro zavazadla 0,40 m³
- Vytápění teplovodní

ELEKTRICKÁ ZARÍZENÍ

- Ukostření minus pól
- Jmenovité napětí 12 V
- Akumulátor 12 V, 37 Ah — Akuma L1
- Alternátor 14 V, 55 A
- Rozdělovač
- Skoda 105 L PAL — typ 443.213-204.520

- Skoda 120 L, 120 GL, 130 L,
130 GL, 135 L, 135 GL,
136 L, 136 GL PAL — typ 443.213-204.540
- Odrušení v rozsahu předpisu EHK — 10 R

MNOŽSTVÍ PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

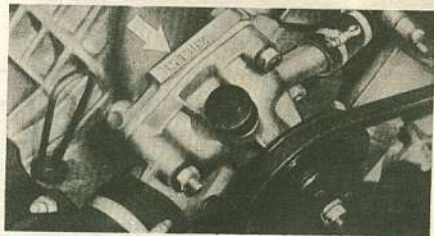
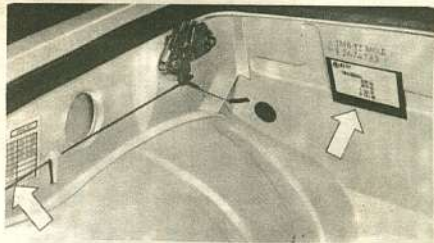
- Motor bez chladiče oleje 4,0 l max. — 2,5 l min. oleje
- s chladičem oleje 4,6 l max. — 3,0 l min. oleje
- Převodovka čtyřstupňová
- a rozvodovka 2,1 l oleje (při výměně asi 1,75 l)
- pětistupňová
- a rozvodovka 2,5 l oleje (při výměně asi 2,35 l)
- pětistupňová
- a rozvodovka
- Skoda 130 L, 130 GL, 135 L,
135 GL, 136 L, 136 GL 2,3 l oleje
- Převodka řízení 0,15 l oleje
- Brzda a spojka 0,48 l brzdové kapaliny
- a spojka Skoda 130 L, 130 GL,
135 L, 135 GL,
136 L, 136 GL 0,55 l brzdové kapaliny
- Chladič a topný systém 11,5 l nízkotuhnoucí kapaliny
- Palivová nádrž 37 l benzínu
- Ostřikovač čelního skla 2,5 l kapaliny



IDENTIFIKACE VOZU

Je tvořena identifikačním číslem, vyraženým nad typovým štítkem na příčné stěně hlavního zavazadelníku — uvádí světový kód výrobce, typ a provedení vozu a dále modelový rok a číslo vozu — karosérie. Ve zvláštní výbavě vozu je modelový rok a číslo vozu — karosérie vyraženo na levém podélníku karosérie v motorovém prostoru (v místě upevnění zvedáku).

Číslo motoru je vyraženo na přírubě pro vodní čerpadlo. Homologační štítek na pravé straně hlavního zavazadelníku uvádí seznam předpisů, dle kterých byl vůz, jako celek, homologován.

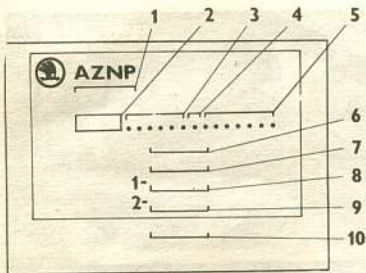


IDENTIFIKACE MOTORU

Je tvořena identifikačním kódem na přírubě vodního čerpadla pod číslem motoru. Je-li uveden, je upravena hlava válců motoru pro spalování bezolovnatého benzínu; v tom případě není třeba střídavě plnit nádrž olovnatým benzínem.

- 1 — číslo motoru
- 2 — označení typu motoru
- 3 — identifikační kód — u motoru Skoda 135 L, 135 GL se neuvádí a nádrž je možné plnit trvale bezolovnatým nebo olovnatým benzínem





Typ a provedení vozu, číslo vozu — karosérie a motoru uvádějte vždy, budete-li mít k výrobci technické dotazy na vůz apod. Uvádějte je i při objednávce náhradních dílů.

- 1 — číslo typového schválení (uvádí se podle požadavku té které země)
- 2 — světový kód výrobce (TMB — AZNP, oborový podnik, Mladá Boleslav)
- 3 — typ a provedení vozu
- 4 — modelový rok (viz tabulka)
- 5 — číslo vozu — karosérie
- 6 — max. dovolená hmotnost vozu
- 7 — max. dovolená hmotnost vozu s brzděným přívěsem
- 8 — max. dovolená hmotnost na přední nápravu¹⁾
- 9 — max. dovolená hmotnost na zadní nápravu¹⁾
- 10 — max. hmotnost nebrzděného přívěsu (uvádí se podle požadavku té které země)

¹⁾ Při nepřekročení celkové hmotnosti vozu



KLÍČE

Při koupi vozu dostanete 2 soupravy klíčů vozu, které obsahují: klíč ke dveřím, ke spínací skříňce a zámku řízení a k uzávěru palivové nádrže; a je-li uzamykatelná příruční schránka (Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL), klíč k příruční schránce přístrojové desky. Podle čísel na připojených závěsných štítcích (čísla jsou uvedena taktéž v záznamu o koupi vozu) můžete si v případě ztráty objednat náhradní klíče — SLUŽBA, výrobní družstvo, Lidická 10, BRNO.

DVEŘE A OKNA

- 1 — klika dveří
- 2 — tlačítko zámku
- 3 — klika spouštěcího okna
- 4 — přitahovač dveří
- 5 — popelník (kromě vozu Škoda 105 L v základní výbavě)

Zvenčí otevřete dveře tahem za kliku. Nejdou-li otevřít, jsou zajištěny zámky. Přední dveře odjistíte odemknutím zámku klíčem, zadní dveře zevnitř vozu vyklopením kliky.

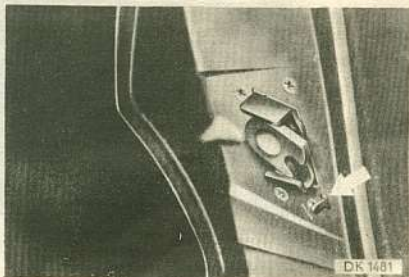
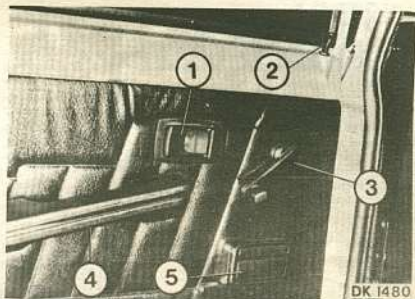
Zevnitř otevřete dveře vyklopením kliky. Nejdou-li tímto způsobem otevřít zadní dveře (před uzavřením byla použita tzv. dětská pojistka), otevřete dveře zvenčí.

Uzavírání dveří — zvenčí přibouchnutím, zevnitř tahem za přitahovač. Vyžaduje-li použití vozu uzamčení dveří proti otevření zvenčí, stlačte tlačítko zámku u předních dveří po uzavření, u zadních dveří (není-li v činnosti dětská pojistka) po uzavření, event. i před uzavřením.

Při jízdě se doporučuje nezajišťovat dveře. Funkce zámku uzavřením dveří je bezpečná. Zajištěním omezujete přístup do vozu pomocí př. event. havárii apod.

Dětská pojistka je u zadních dveří. Uvedete ji v činnost (není-li v činnosti tlačítko zámku) překlopením páčky dolů.

Otevírání oken — je otáčením příslušné kliky. U vozu Škoda 105 L v základní výbavě lze otevírat — spouštět sklo v předních dveřích, u ostatních typů v předních i zadních dveřích.



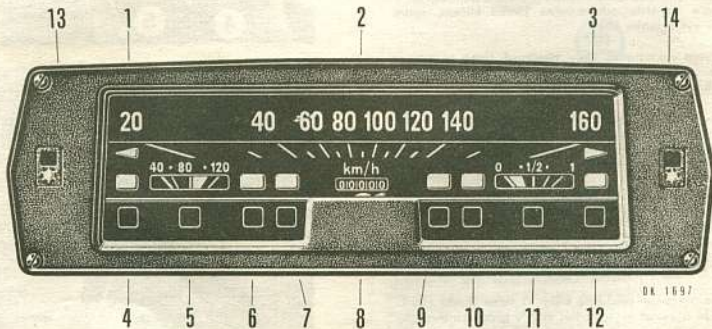
VÝSTROJ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Přístrojový štít Škoda 105 L v základní výbavě

(Symboly příslušející kontrolním světlům jsou uvedeny na přístrojovém štítu vozu)

- 1 — kontrolní svítilna levých ukazatelů směru — zelená
- 2 — rychloměr
- 3 — kontrolní svítilna pravých ukazatelů směru — zelená

- 4 — kontrolní svítilna dálkových světel — modrá
- 5 — teploměr chladicí kapaliny motoru
- 6 — kontrolní svítilna činnosti alternátoru — červená
- 7 — kontrolní svítilna mazání motoru — červená
- 8 — počítáč kilometrů
- 9 — kontrolní svítilna poslední zásoby paliva — oranžová
- 10 — kontrolní svítilna brzdového systému — červená
- 11 — palivoměr
- 12 — kontrolní svítilna vnějšího osvětlení vozu — zelená (zvláštní výbava)
- 13 — kontrolní svítilna vyhřívání zadního skla — oranžová (zvláštní výbava)
- 14 — kontrolní svítilna mlhového zadního světla — oranžová



Přístrojový štít Skoda 105 L ve zvláštní výbavě, 120 L

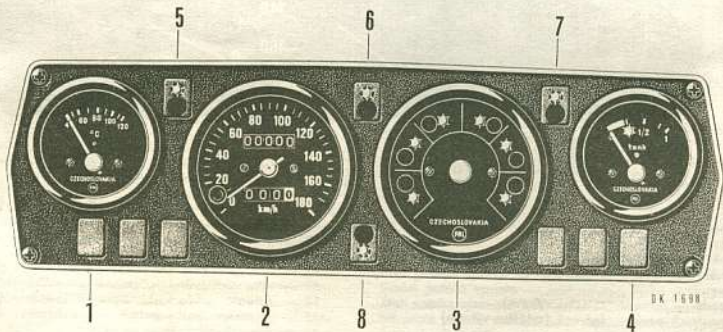
(Symboly příslušející kontrolním svítilnám jsou uvedeny na přístrojovém štítu vozu)

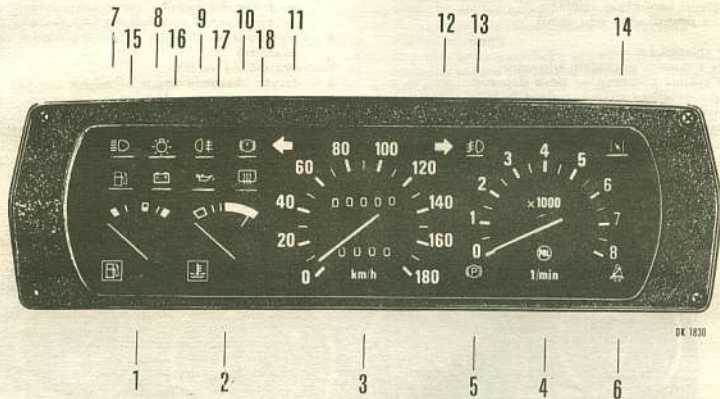
- 1 — teploměr chladicí kapaliny
- 2 — rychloměr s denním počítacem kilometrů
- 3 — kontrolní svítilny sdružené — zleva doprava:
 - vnější osvětlení vozu — zelená (zvláštní výbava)
 - brzdového systému — červená
 - činnosti alternátoru — červená

- mlhových světel — zelená (nezapojená)
 - mlhového zadního světla — oranžová
 - vyhřívání zadního skla — oranžová (zvláštní výbava)
- 4 — palivoměr s kontrolní svítilnou poslední zásoby paliva — oranžová

kontrolní svítilny ve štítu:

- 5 — levých ukazatelů směru — zelená
- 6 — mazání motoru — červená
- 7 — pravých ukazatelů směru — zelená
- 8 — dálkových světel — modrá





DK 1810

- | | |
|--|---|
| 1 — palivoměr | 9 — mlhového zadního světla — oranžová |
| 2 — teploměr chladicí kapaliny | 10 — brzdového systému — červená |
| 3 — rychloměr s denním počítacem kilometrů | 11 — levých ukazatelů směru — zelená |
| 4 — otáčkoměr | 12 — pravých ukazatelů směru — zelená |
| kontrolní svítilny: | 13 — mlhových světel — zelená (nezapojená) |
| 5 — ruční brzdy — červená (zvláštní výbava) | 14 — činnosti sytiče karburátoru — oranžová (zvláštní výbava) |
| 6 — bezpečnostních pásů — červená (zvláštní výbava) | 15 — poslední zásoby paliva — oranžová |
| 7 — dálkových světel — modrá | 16 — činnosti alternátoru — červená |
| 8 — vnějšího osvětlení vozu — zelená (zvláštní výbava) | 17 — mazání motoru — červená |
| | 18 — vyhřívání zadního skla — oranžová |

Parkovací osvětlení — svítí, otočíte-li spínačem do první polohy vpravo. Svítí obrysová světla ve světlometech, koncová světla, světlo poznávací značky a ve zvláštní výbavě kontrolní svítidla vnějšího osvětlení vozu.

Hlavní světla, tj. dálková a tlumená — svítí, otočíte-li spínačem do druhé polohy vpravo. Svítí světla jako při parkování a hlavní světla podle polohy přepínače světél: střední poloha — tlumená světla, vychýlení k přístrojové desce — dálková světla. Svícení dálkových světél signalizuje modrá kontrolní svítidla.

Se světlometry nesvíte v klidu vozu (kromě seřizování apod.). Silně se zahřívají (halogenové žárovky) a vyžadují chlazení jízdu.

Světelná houkačka — svítí, přitahujete-li páčku k věnci volantu.

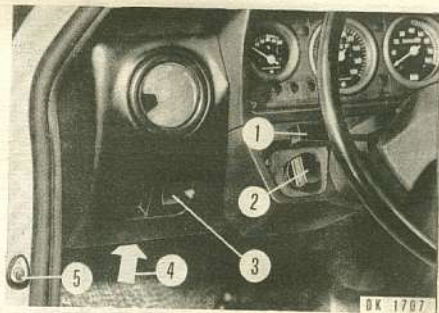
Akustická houkačka — houká, stlačíte-li páčku k hřideli volantu.

Ukazatelé směru — vykloníte-li páčku nahoru, do krajní polohy, blikají ukazatelé vpravo, vykloníte-li ji dolů, do krajní polohy, blikají ukazatelé vlevo. K vypnutí dojde automaticky, uskutečnil-li se signalizované odbočení a vůz se vyrovná do přímého směru. Při signalizaci přejetí do jiného jízdního pruhu vykloníte páčku částečně a držte ji — k vypnutí dojde automaticky, uvolníte-li páčku.

Mlhové zadní světlo — svítí, jsou-li zapnuta tlumená světla a stlačíte-li spínač (Škoda 105 L, 120 L, 130 L, 135 L, 136 L), popř. otočíte-li čtyřpolohový spínač do druhé polohy vpravo (Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL).

Svícení mlhového zadního světla signalizuje oranžová kontrolní svítidla v přístrojovém štítu.

Spínač mlhových světlometů a mlhového zadního světla (Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL) — spíná mlhové světlometry (ve zvláštní výbavě) a mlhové zadní světlo; jeho funkce jsou řízeny čtyřpolohovým spínačem.



- 1 — spínač houkačky, ukazatelů směru a přepínač světél
- 2 — spínač obrysových světél a napáječ přepínače hlavních světél
- 3 — spínač mlhového zadního světla
- 4 — pojistky, elektrická přípojka
- 5 — dveřní spínač osvětlení interiéru

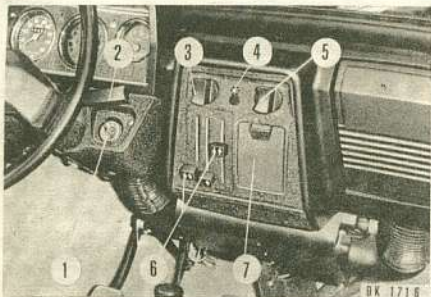
Prvá poloha vpravo — svítí mlhové světlometry.

Druhá poloha vpravo — svítí mlhové zadní světlo.

Třetí poloha vpravo — svítí mlhové světlometry a mlhové zadní světlo.

Při svíslé poloze spínače jsou všechny funkce vypnuty.

Svícení mlhových světlometů signalizuje zelená kontrolní svítidla, mlhového zadního světla oranžová kontrolní svítidla — kontrolní svítidla jsou v přístrojovém štítu.



- 1 — spínací skříňka a zámek řízení
- 2 — spínač stěračů a ostřikovače
- 3 — spínač motoru ventilátoru (větrání, vytápění) a vyhřívání zadního skla*)
- 4 — kontrolní svítidla varovného osvětlení — červená
- 5 — spínač varovného osvětlení
- 6 — regulace vytápění vozu
- 7 — popelník

Stěrače — v první poloze páčky nahoru se uskuteční pomalý běh, v druhé běh rychlý. Spínací poloha dolů spíná (ve zvláštní výbavě) jednopoložový intervalový spínač, přibližně s 10 cykly za minutu. U vozu Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL spínací poloha dolů spíná třipoložový intervalový spínač — v jeho základní poloze pracují stěrače s 5 cykly za minutu, v každé další poloze, otočením spínače vpravo, přibližně ve dvojnásobném předcházejícím cyklu. Spouštějte stěrače, je-li sklo mokré deštěm, nebo postříkem z ostřikovače.

Ostřikovač — čerpadlo běží, stlačíte-li páčku k hřideli volantu.

Varovné osvětlení — otočením spínače vpravo blikají všechny ukazatele směru, obě kontrolní svítidla ukazatelů a kontrolní svítidla varovného osvětlení. Signalizace užívejte ve shodě se zákonnými dopravními předpisy.

Příruční schránka — otevřete ji stisknutím tlačítka dolů a je-li uzamčená (Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL), uzamčenou nejprve odemkněte klíčem.

Ofukovače — odstraňují pocení apod. oken předních dveří. Topný nebo větrací vzduch regulujte klapkou ve vyústění ofukovače. Při otevření zatlačte na ni v místě vyznačeném rýhováním, pro směrování vzduchu uchopte klapku mezi prsty a otáčejte ji.

*) Pro export ve zvláštní výbavě se nemontuje pětipoložový spínač



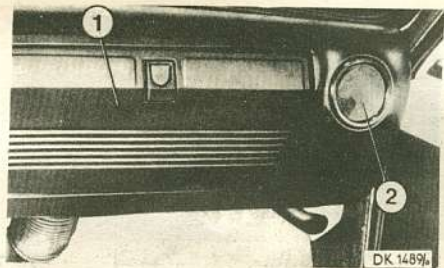
Teploměr chladicí kapaliny — ukazuje při zapnutém zapalování. Za optimální provozní teplotu se považuje asi 75 až 105 °C, resp. 85 až 115 °C u vozu Škoda 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL — toto pásmo je vyznačeno na stupnici zelenou barvou, u vozu Škoda 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL bílou (plnou) barvou.

Palivoměr — ukazuje při zapnutém zapalování. Stupnice má vyznačení — prázdná nádrž, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Méně než asi 5 litrů zásoby paliva signalizuje kontrolní svítilna.

Rychloměr s počítacem kilometrů — ukazuje počet ujetých kilometrů. Denní počítáč nastavíte na nulu, otáčíte-li knoflíkem (vlevo dole) ve směru pohybu ručky rychloměru — doporučuje se, manipulaci provádějte při stání vozu.

Otáčkoměr — ukazuje otáčky motoru. Otáčky nemají vstoupit do červeného pásma. Při řazení rychlostí se připouští vzrůst otáček na 5500 1/min.

Kontrolní svítilny — informace jsou uvedeny u zařízení, které kontrolují.



- 1 — přiruční schránka
- 2 — ofukovač oken dveří (na obou stranách přístrojové desky)

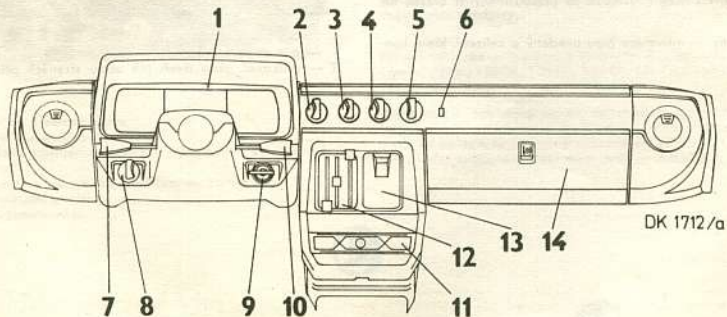


Přístrojová deska Škoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL

- 1 — přístrojový štít
- 2 — intervalový spínač stěračů (třípolohový)
- 3 — spínač motoru ventilátorů (větrání, vytápění) a vyhřívání zadního skla
- 4 — spínač mlhových světlometů a mlhového zadního světla
- 5 — spínač varovného osvětlení
- 6 — kontrolní svítidla varovného osvětlení — červená
- 7 — spínač houkačky, ukazatelů směru a přepínač světel
- 8 — spínač obrysových světel a napáječ přepínače hlavních světel
- 9 — spínací skříňka a zámek řízení

- 10 — spínač stěračů a ostřikovače
- 11 — panel autorádia
- 12 — regulace vytápění vozu
- 13 — popelník
- 14 — příruční schránka — uzamykatelná¹⁾

Informace o funkci ostatní výstroje přístrojové desky najdete v další instruktaži (spouštění motoru, uzamykání řízení, vytápění vozu atd.).



OVLÁDACÍ A POMOCNÁ ZAŘÍZENÍ

Volant a pedály (zleva doprava pedál spojky, provozní brzdy a akcelerace) jsou standardní. Volant je excentrický, aby při přímé jízdě a v malé odchylice od ní zaujímal nejvýhodnější polohu.

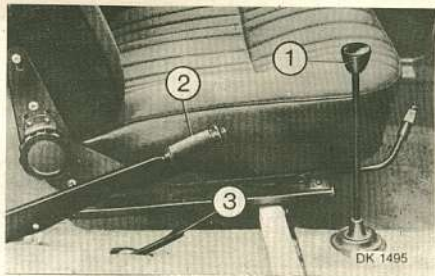
Ruční brzda — pro brzdění zatáhnete za páku; pro odbrzdění páku přitáhnete, stlačíte tlačítko na konci rukojeti a vraťte ji dolů až na doraz.

Zataženou páku ruční brzdy při zapnutém zapalování ve zvláštní výbavě signalizuje červená kontrolní svítilna.

Řadicí páka — její polohy pro řazení rychlostních stupňů jsou uvedeny v dalším textu.

Sytlíč karburátoru — usnadňuje spouštění studeného motoru, do činnosti se uvede vztyčením páčky.

Sytlíč karburátoru v činnosti při zapnutém zapalování ve zvláštní výbavě signalizuje oranžová kontrolní svítilna.



- 1 — řadicí páka
- 2 — ruční brzda
- 3 — sytlíč karburátoru



Spínací skříňka — propojuje elektrickou instalaci, spouští motor a uzamyká řízení.

0 — funkce vyřazení

I — zapnuto zapalování — proud pro běh motoru, všechny spotřebiče pod proudem

II — spouštění motoru a kontrola signalizace funkce kontrolního světla brzdového systému

STOP — poloha pro vyjmutí klíče a funkci zámku řízení (po vyjmutí klíče)

ODEMYKÁNÍ A UZAMYKÁNÍ ŘÍZENÍ

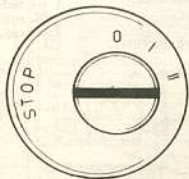
Odemykání — vsuňte klíč do skříňky a pootočte jej na znak 0. Vážně-li, vykývnutím volantu vyhledejte polohu, kdy se uvolní zámek.

Uzamykání — na znaku STOP vytáhněte klíč a volantem pootáčejte až zámek zaskočí.

ČINNOST SPOUŠTĚČE A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Pootočte klíč ve spínací skříňce na znak II. Spouštěč se točí po dobu držení klíče na tomto znaku. Po uvolnění se klíč automaticky pootočí na znak I. Pro opakování startu uveďte klíč na znak 0 a znovu spouštějte.

Běh motoru zastavíte pootočením klíče na znak 0.



PRO POHODLÍ A BEZPEČNOST A ZÁKLADNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ VOZU

SERÍZENÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

Usedněte na sedadlo, nadzvedněte páčku u přední hrany a pohybem těla posouvajte sedadlem. U všech vozů (kromě vozu Škoda 105 L v základní výbavě pro export) lze dále měnit polohu opěry sedadla a sedadla upravit na lůžka.

Opěra — regulujte ji otáčením růžice v kloubu opěry sedadla.

OPĚRKA HLAVY

U vozu Škoda 120 GL, 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL a ve zvláštní výbavě je odnímatelná opěrka hlavy. Na předních sedadlech je s delšími stojinami a smí být pouze v nejnižší poloze; pro případné její vyjmutí uvolněte matice na jejich stojinách.

Ve zvláštní výbavě vozu je opěrka hlavy na zadních sedadlech — je s kratšími stojinami a není odnímatelná.

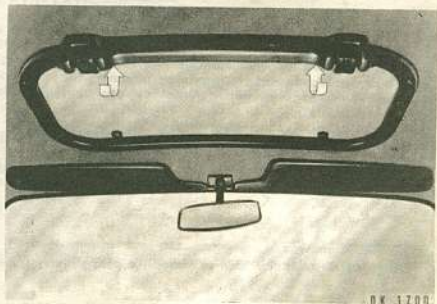
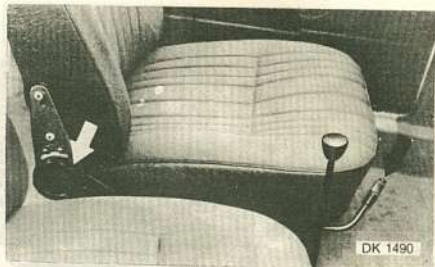
LŮŽKA

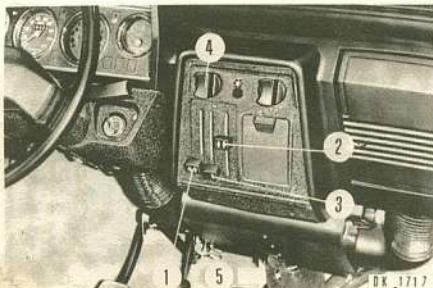
Přední sedadlo přesuňte maximálně dopředu. Z opěry vyjměte opěrku hlavy a opěru sklopte do úrovně polštáře zadních sedadel. Přední hranu polštáře přitom odtláče dozadu.

VĚTRÁNÍ

Větrání je bezprůvanové, přetlakové. Uzavřený vůz je při jízdě větrán odsávacím účinkem proudícího vzduchu kolem odsávacích mřížek na zadních sloupcích střechy; větrat lze současně i ventilátorem při otevřeném nebo uzavřeném topení. K účinnějšímu větrání slouží spouštěcí skla dveří a ve zvláštní výbavě odklápěcí střecha. Pro zlepšení jízdní pohody ve voze doporučuje se zapnout ventilátor do druhé polohy vpravo (pomalý běh).

Odklápěcí střecha — pro otevření (odklopení) uvolněte uzávěry a vyklopte je ven do zajišťovací polohy. Při uzavírání uzávěry sklopte a překlopte do původní polohy.





- 1 — páčka rozvodu vzduchu
- 2 — páčka ohřevu topného tělesa
- 3 — páčka průchodu vzduchu topným tělesem
- 4 — spínač motoru ventilátoru (větrání, vytápění) a vyhřívání zadního skla*)
- 5 — páčka přivodu vzduchu k zadním sedadlům

*) Pro export ve zvláštní výbavě se nemontuje pětipolohový spínač

VYTÁPĚNÍ

Vzduch dodává ventilátor, topnou energii chladicí kapalina motoru. Regulace je řízena páčkami a chodem ventilátoru.

Ventilátor

(Pouze pro export ve zvláštní výbavě)

Prvá poloha vpravo — vysoký běh pro nárazové vytápění (např. rychlé rozmrazení oken).

Druhá poloha vpravo — běžné používání topení, event. větrání.

Regulace ohřevu a rozvodu [polohou páček]

Levá páčka 1 (dvojice bílých šipek): nahoře — vzduch na čelní okno a k ofukovačům oken dveří; dole — vzduch k nohám.

Střední páčka 3 (bílá šipka): nahoře — uzavřen průchod vzduchu topným tělesem; dole — max. průchod vzduchu topným tělesem. Pokud je páčka nahoře, **nedoporučuje** se zapínat motor ventilátoru. Páčka má areťovanou (horní) polohu — při zpětné manipulaci páčku odtlačíte.

Pravá páčka 2 (dvojice šipek — modrá, červená): nahoře, červená šipka — max. ohřev topného tělesa; dole, modrá šipka — ohřev vyřazen a vstup vnějšího vzduchu do vozu.

Směr proudění a regulace výkonu se ustaví páčkami do jiných poloh — např.:

Max. výkon topení při střední páčce dole a pravé nahoře.

Max. větrání při střední a pravé páčce dole.

Vzduch do vozu uzavřen při střední páčce nahoře.

Rozvod vzduchu vozem

K zadním sedadlům je přímé proudění z topného systému zajištěno páčkou na levé straně spodní části topného tělesa v trvalé poloze dolů. V mimořádných podmínkách pro zvýšení účinnosti proudění na čelní okno nastavte páčku vodorovně — **manipulaci provádějte před jízdou.**

vytápění — vyhřívání zadní sklo

(Pro export ve zvláštní výbavě se nemontuje)

Regulace vytápění vozu a vyhřívání zadního skla je řízena pětipolohovým spínačem.

Prvá poloha vlevo — vyhřívání zadního skla bez použití systému větrání, topení.

Prvá poloha vpravo — vysoký běh pro nárazové vytápění vozu (např. rychlé rozmrazení oken).

Druhá poloha vpravo — běžné používání topení, event. větrání vozu.

Třetí poloha vpravo — vyhřívání zadního skla s použitím systému větrání, topení.

Při svislé poloze spínače jsou všechny funkce vypnuty.

Vyhřívání zadního skla signalizuje oranžová kontrolní svítilna v přístrojovém štítu.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Svítilnu rozsvítí automaticky spínač při otevření předních dveří, (u vozu Škoda 105 L v základní výbavě jen u dveří řidiče), nebo ji rozsvítíte spínačem přímo na svítilně.

POPELNÍKY

Jsou na přístrojové desce a na zadních dveřích (kromě vozu Škoda 105 L v základní výbavě). Otevřou se tahem za horní hranu.

Popelník na přístrojové desce

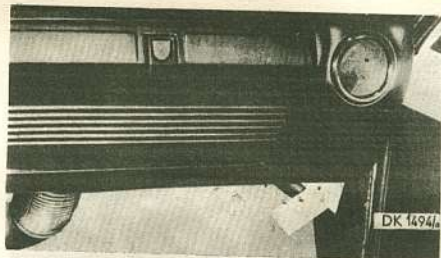
Vyjmutí — otevřete jej a tahem nadzvedněte.

Vložení — horní částí jej částečně vložte zpět, nadzvedněte a založte ve spodní části.

Popelník ve dveřích

Vyjmutí — otevřete jej, stlačte dolů, horní část vysuňte ze dveří a pohybem spodní části do dveří jej uvolněte.

Vložení — spodní část vložte do dveří, stlačte jej dolů a uzavřete.



HLAVNÍ ZAVAZADELNÍK

Je pod přední kapotou.

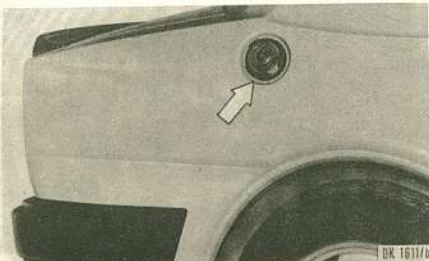
Otevření — zatáhněte za páčku vpravo pod přístrojovou deskou. Kapotu z pravé strany nadzvedněte, uvolněte pojistku odtlačení doprava a plně otevřte. Než ji uvolníte z rukou, kontrolujte, zda došlo ke skloubení horního a spodního dílu podpěry.

Uzavření — kapotu nadzvedněte, doleva zatlačte podpěru, kapotu sklopte a zajistěte dotlačením do uzávěrů.

Upozornění: Dojde-li k přetržení táhla (lanka), vytlačte zátku pod přístrojovou deskou vpravo (u vozů s pravým řízením pryžovou průchodku svazku elektrické instalace) a vhodným táhlem otevřete uzávěry.

PŘÍRUČNÍ ZAVAZADELNÍK

Je ve vnitřním prostoru vozu za operami zadních sedadel. Pro otevření odtlačte páčku za horní hranou opěr a opěru odklopte.



NÁKLADOVÝ PROSTOR

Nadzvedněte polštář zadního sedadla za přední hranu, polštář vy-suňte a překlňte na stojato. Za horní hranou opěry odtlačte páčku a opěru sklopte.

VYUŽITÍ ZAVAZADELNÍKU A NÁKLADOVÉHO PROSTORU

V hlavním zavazadelníku lze přepravit zavazadla hmotnosti asi 40 kg; v příručním zavazadelníku asi 10 kg. Při jízdě s 5 osobami se zavazadla v příručním zavazadelníku nepřepravují a hmotnost zavazadel pro hlavní zavazadelník je podle okolností nutno redukovat, aby celková hmotnost osob a zavazadel nepřekročila nosnost vozu (400 kg). Těžší předměty je při nákladové přepravě nutné vypodložit velkou a tuhou podložkou, aby nedošlo k místnímu přetížení konstrukce sedadel. Volné části elektrické instalace na podlaze překryjte, aby nemohly být poškozeny nákladem.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA A SLUNEČNÍ CLONY

Všechny jsou upevněny v samosvorných ložiskách nebo kloubech a vychýlením je možné nastavovat je do potřebné polohy. Vnější zpětné zrcátko nastavte výhradně v rozsahu vodorovné polohy.

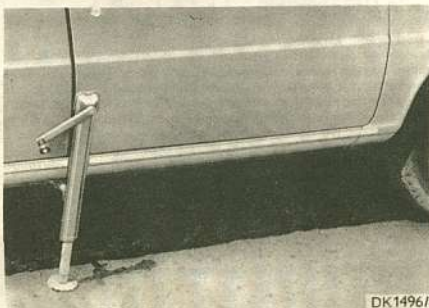
PLNICÍ HRDLO PALIVA

Je z pravé strany vzadu.

Otevření — uzávěrku odemkněte klíčem a vyšroubujte doleva. Uzavření — zašroubujte uzávěrku a uzamkněte (klíč lze vyjmout po uzamčení).

U vozu Škoda 135 L, 135 GL a Škoda 136 L, 136 GL s identifikačním kódem motoru, ve zvláštní výbavě s katalyzátorem je v plnicím hrdle vložka zamezující zasunutí čerpací pistole olovnatého paliva — používejte výhradně bezolovnatý benzín.

Aby nedocházelo k případnému vytékání paliva vlivem jeho tepelného rozpínání, doporučuje se plnit nádrž tak, aby nalévací hrdlo nebylo naplněno, tj. do automatického vypnutí čerpací pistole.



ZVEDÁNÍ VOZU

Zvedák nasuňte ze strany vozu do držáku na spodku karosérie asi uprostřed vozu a oláčejte jeho klikou.

Při zvedání musí být vůz zajištěn proti samovolnému pohybu založením kol nebo zabrzděním. Na sklonitém místě zakládejte kola vždy. Pro práci pod vozem nemůže vůz spočívat na zvedáku, ale zvednutá strana se vypodloží pod dveřními prahy u kol a vůz se na tyto podpěry spustí.

Zvedák je na nosniku karosérie v levé části motorového prostoru. Upevňuje se pásem zaklesnutím jeho třmínku (pás je upevněn háčkem v otvoru spodního zakrytého plechu). Pro vyloučení event. klepání zvedák při ukládání stáhněte až se zvedací rameno opře o patku, patkou jej uložte dopředu a kliku vložte do profilu nosniku karosérie.

MOTOROVÝ PROSTOR

Otevření — v rámu levých zadních dveří zatáhněte za páčku, kapotů zvedněte a vraťte lehce zpět, aby se podpěra vzepřela ve vodičku. Event. podpěru do vodička vtlačte.

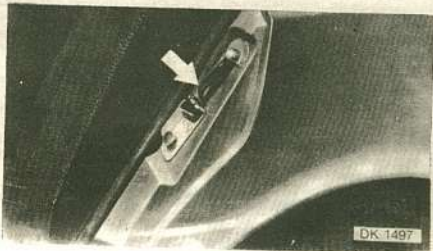
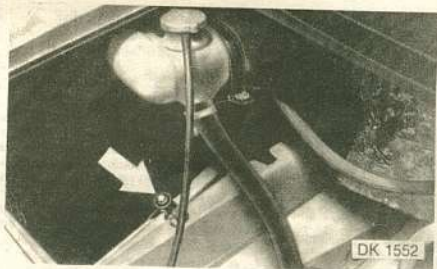
Uzavření — uvolněte podpěru a kapotu uzavírejte. Asi v jedné třetině výšky ji uvolněte a nechte ji volně klesnout do závěru. Při práci v motorovém prostoru se neopírejte o přípojovací konektory žárovek osvětlení v zadní části vozu. Podle okolností event. odpojte kabely (stažením) nebo vysuňte objímky se žárovkami ze svítilen. Při eventuálním tláčení vozu se neopírejte o zadní spojler motorové kapoty — není pro tuto manipulaci pevnostně řešen.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Není-li vůz vybaven pásy přímo, najdete kotevní místa pásů pro přední sedadla na sloupcích dveří (vyjme se čep kryjící závit), druhé otvory jsou v prahu podlahy pod sloupkem dveří, třetí na bocích podlahového kanálu za předními sedadly. S montáží pásů k sedadlům vzadu, která vyžaduje zpřístupnění dvou kotevních míst pod čalouněním, obraťte se na servis ŠKODA.

Manipulace s pásy je závislá na systému použitého pásu. Upevňovací šrouby musí mít rozměr 7 x 16-20 UNF-2A. Ošetřování bezpečnostních pásů apod. viz příložený příslušný návod.

Nezapnuté bezpečnostní pásy předních sedadel při zapnutém zapalování ve zvláštní výbavě signalizuje červená kontrolní svítidla.



POKYNY PRO JÍZDU

PRÍPRAVA K JÍZDĚ

Motor nesmí být spouštěn bez dostatečné náplně oleje a chladicí kapaliny. Přesvědčte se o náplních po každém ujetí asi 500 km a vždy tehdy, když vůz stál nějaký čas bez používání. Dále se přesvědčte, že nepojedete s podhuštěnými pneumatikami a respektujte i zákonná opatření, která v té které zemi platí o kontrole vozu před vyjetím.

Stojí-li vůz na sklonitém stanovišti a máte-li v úmyslu sjet s ním na jiné stanoviště bez použití motoru, nezapomeňte odemknout řízení.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

VŠEOBECNÉ POKYNY

- Nebyl-li vůz delší dobu v provozu (zvláště v létě), doplňte zásobu paliva v karburátoru čerpáním ruční páčkou palivového čerpadla.
- Při startování (s výjimkou teplého motoru) se zbytečně nedotýkejte akceleračního pedálu — každý jeho pohyb je doprovázen vsířknutím určitého množství paliva do karburátoru, které může způsobit zahlcení motoru.
- Zahltíte-li motor při startování, spouštějte s plně sešlápnutým akceleračním pedálem a zavřeným sytičem. Nelze-li jej ani takto spustit, je nutná demontáž a vysušení (event. výměna) zapalovacích svíček.
- Při zapnutí zapalování kontrolujte rozsvícení kontrolního světla mazání a nabíjení — zhasnou při zvýšených otáčkách motoru (viz informace v oddíle o jízdě).
- Po dobu startování svítí kontrolní světlo brzdového systému — zhasne po uvolnění kličku zapalování (viz informace v oddíle o jízdě).

- Po nastartování uvolněte klíč zapalování a přivírejte sytič tak, aby motor udržoval pravidelné otáčky a nedošlo k jeho zahlcení.
- Studený motor krátkým během prohřejte a promažte.
- Sytič postupně přivírejte až do jeho úplného vyřazení.

A) SPOUŠTĚNÍ VYCHLADĚLÉHO MOTORU ZA BĚŽNÝCH TEPLOT

1. Překontrolujte, zda řadící páka je v neutrální poloze.
2. Zařaďte sytič karburátoru, nedotýkejte se akceleračního pedálu.
3. Zapněte zapalování, sešlápněte pedál spojky a startujte. Spouštěč použijte asi 5 sekund, při opakování 5 sekund počkejte.

B) SPOUŠTĚNÍ TEPLÉHO MOTORU

Postupujte jako v bodě „A“ s těmito odlišnostmi:

1. Nezařazujte sytič karburátoru.
2. Start provádějte s akceleračním pedálem, sešlápnutým asi do 1/3 jeho dráhy.

C) SPOUŠTĚNÍ MOTORU V ZIMĚ (teplota pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$)

Spouštění za těchto podmínek vyžaduje dobrý mechanický stav motoru a zapalovacího systému, včetně předepsaného seřízení.

- a) Hlavici rozdělovače, zapalovací cívku, zapalovací kabely s koncovkami udržujte čisté a suché.
- b) Zapalovací svíčky pečlivě udržujte, dbejte na správné nastavení vzdálenosti elektrod (0,6 mm) a včas je vyměňte (max. po 15 000 km).
- c) Ruční páčkou na palivovém čerpadle předčerpejte palivo do karburátoru.
- d) Sešlápněte pedál spojky, plně zařaďte sytič karburátoru a spouštějte motor — spouštěč použijte max. 10 sekund a při opakování startu min. 20 sekund posečkejte.

Pokyny k provozu vozu Škoda 135 L, 135 GL a Škoda 136 L, 136 GL s identifikačním kódem motoru,

ve zvláštní výbavě s katalyzátorem

- **Neparkujte** v blízkosti hořlavého materiálu (suchá tráva apod.).
- **Prísady k čištění palivového systému** nepřidávejte do nádrže ani do karburátoru — **mohou poškodit katalyzátor.**

Aby se vyloučilo přehřátí výfukového systému a nebyla ohrožena funkce katalyzátoru, je nutné:

- **Používat** výhradně bezolovnatý benzin.
- **Nepoužívat vůz**, vykazuje-li nedostatečnou funkci (např. je-li patrný výrazně nižší výkon motoru nebo vynechává-li zapalování).
- **Nepoužívat motor** nevhodným způsobem (např. dojíždění s vypnutým zapalováním).
- **Nenechávat motor běžet** při stání na vysoké otáčky (5 minut nebo více).
- **Nepřipustit** úplné spotřebování benzínu v nádrži.
- **Neprovádět** změny nebo opravy kterékoliv části motoru nebo exhalčního systému — **všechna seřízení může provádět výhradně servisní mechanik.**

JÍZDA

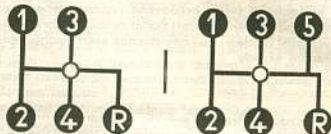
Ovládnutí vozu nemá zásadních výjimek z používání jiného vozu s třemi pedály a znalosti jste osvědčili při vydání osvědčení k řízení vozu. Rychlostní stupně, podle vybavení vozu, řadte podle schéma.

Bezprostředně po vyjetí zkontrolujte reakci brzd na sešlápnutí pedálu a vyjždíte-li po mytí vozu, několikrát zabrzdíte — brzdy se ohřejí a rychle oschnou.

Za jízdy občas přehlédněte kontrolní přístroje. Obzvlášť teploměr vyžaduje tuto kontrolu. Při překročení povoleného rozmezí teploty chladicí kapaliny nechte si bez prodlení opravit případnou poruchu v chladicím systému. Při používání přívěsu povolené hmotnosti doporučuje se montáž chladiče oleje (pokud jím není vůz vybaven), zejména pro provoz v horských oblastech. Jeho montáž svěřte odbornému servisu.

Při tažení přívěsu do stoupání nepřekračujte dlouhodobě 3500 otáček motoru; u vozů, které nemají otáčkoměr, nepřekračujte rychlosti převodových stupňů: 1—20 km/h; 2—40 km/h; 3—60 km/h.

Jízda s přívěsem v horských podmínkách vyžaduje současně kontrolu teploty chladicí kapaliny — překročí-li teplota 105 °C, resp. 115 °C u vozu Škoda 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL, snižte otáčky motoru.



Za jízdy nevypínejte chod motoru (zapalování) — **vypnutí motoru způsobí podstatné snížení účinnosti brzdění (ztrátou podtlaku).**

Pneumatiky správně hustěte, dodržujte zákonné předpisy o minimální výšce vzorku (desěnu) pneumatik, sněhové řetězy používejte jen pro hluboký sníh.

Kontrolní světlo nabíjení (činnosti alternátoru) — nabíjecí okruh alternátoru je v pořádku, rozsvítili se kontrolní světlo nabíjení při zapnutí zapalování a zhasne-li po nastartování při zvýšení otáček motoru, případně již ve volnoběhu. Nesvítí-li kontrolní světlo při motoru v klidu po zapnutí zapalování a nezhasne-li nebo rozsvítili se během jízdy, pak alternátor nedobíjí a je třeba odborné opravy alternátoru nebo regulátoru napětí. V takovém případě zbytečně nestartuje, zbytečně nezapínáte elektrické spotřebiče. Tím ušetříte zásobu elektrické energie v akumulátoru, nutnou pro zapalování na dokončení cesty.

Nefungující žárovku nahraďte ihned novou, stejného příkonu.

Kontrolní světlo mazání motoru — mazání je v pořádku, zhasne-li kontrolní světlo při zvýšení otáček motoru, případně již ve volnoběhu. O správné funkci mazání se přesvědčíte zvýšením otáček motoru — světlo má zhasnout. Nezhasne-li, kontrolujte především dostatek oleje v motoru. Potom lehce uvolněte spínač tlaku oleje. Uniká-li kolem závitů olej při zvýšení otáček motoru, je mazání v pořádku a porucha je v signalizaci (spínač atd.).

Nefunguje-li mazání, ihned zastavte motor! Jde o závadu vážnějšího charakteru, vyžadující odborné opravy.

Kontrolní světlo brzdového systému se rozsvítí při startování motoru a signalizuje, že žárovka je v pořádku. Po uvolnění klíče spinací skříňky kontrolní světlo zhasne. Nerozsvítí-li se kontrolní světlo při startování, vyměňte žárovku.

Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému během jízdy a za chodu motoru, při brzdění, pokleś pedál natolik, že brzda začíná mít sníženou účinnost brzdění. Vůz neodkladně svěřte odbornému servisu k odstranění závady.

BRZDĚNÍ

Při prudším sjezdu, a obzvlášť je-li dlouhý, zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste vypomohli brzdám využitím brzdného účinku motoru. Brzdy jsou tzv. dvouokruhové, se samostatnými okruhy — při poruše jednoho okruhu brzdí okruh druhý. I v případě propadnutí pedálu brzdy, který by nepravděpodobněji doprovázel poruchu brzdy, nepřerušujte brzdění a setrvávejte ve stálém tlaku na pedál.

Tzv. pumpování na pedál pro zvýšení účinnosti brzd je neúčinné a dělá-li se přímo při brzdění, prodlužuje se naopak dráha brzdění o prodlevy, kdy v brzdách uvolněním pedálu pokleś tlak.

ZASTAVENÍ

Nebudete-li po zastavení a vypnutí motoru pokračovat v jízdě, zařzděte vůz ruční brzdou. Na svahu zařaďte první nebo zpětnou rychlost pro zvýšení odporu proti pohybu vozu. Za špatných podmínek v zimě a současném mraze, kdy je možno předpokládat, že se do brzdového ústrojí dostal sníh nebo voda, zajistěte vůz jen zařazením rychlosti, aby např. zamrzlá lana neznemožnila odbrzdění. Při opuštění vozu vyjměte vždy klíček zapalování (dojde k uzamknutí řízení) a uzamkněte dveře.

Pokud byste před zastavením motoru zjistili, že následkem abnormálního zatížení motoru je teplota chladicí kapaliny vyšší než 100 °C, resp. 115 °C u vozu Škoda 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL, nechte motor běžet asi 2 minuty na zvýšené volnoběžné otáčky. Současně se poslechem přesvědčte, došlo-li k zapnutí ventilátoru chlazení. V opačném případě se obraťte na odborný servis.

ZAJÍZDĚNÍ

Rozumí se jim jízda s novým vozem a má-li vůz po opravě vyměněny některé důležité celky (motor, převodná ústrojí) nebo jejich hlavní části, než najedete asi 2500 km. V této době — platí to především do 1500 km — neakcelerujte rychle a nezatěžujte vůz na plný výkon. Rychlost jízdy neudržujte dlouhou dobu ve stejné výši. Strídejte ji, aby se měnily otáčky motoru.



UDRŽOVACÍ PRÁCE

Přehled údržvacích prací je uveden v servisním šeku, který je samostatnou státi této brožury.

Kromě úkolů, které jsou v přehledu uvedeny a vyplývají z potřeb o činnosti orgánů vozu apod., sledujte event. netěsnosti motoru, převodových ústrojí, řízení a potrubí a zjištěné netěsnosti ihned odstraňte. Zjistíte-li některá uvolnění šroubů nebo matic, ihned spoj dotáhněte.

Občasnou prohlídku vyžaduje také brzdové vedení. Event. napadení rzi musí být neprodleně ošetřeno, větší rozsah napadení nebo oděru apod. vyžaduje neodkladnou výměnu potrubí.



Časové omezení některých kilometrových intervalů údržby nebo práce v přehledu nespécifikované.

- Po 1 měsíci: kontrolovat stav elektrolytu v akumulátoru.
- Asi po půl roce: mazat rozdělovač, závěsy dveří a vík a akcelerační mechanismus na motoru, kontrolovat kvalitu (bod varu) brzdové kapaliny — v odborném servisu.
- Asi po 1 roce: vyměnit olej v motoru¹⁾; kontrolovat olej v převodovce a rozvodovce; kontrolovat mazivo v ložiskách předních kol; mazat uzávěry vík (kapot); kontrolovat regulátor napětí — v odborném servisu.
- Asi po 2 letech: přimazat kloub táhla stírátek.
- Asi po 3 letech: obnovit mazivo v ložiskách předních kol; a zadních kol (Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL).
- Asi po 5 letech: vyměnit olej v převodovce a rozvodovce.

Rozhodující interval (časový nebo kilometrový) je ten, který nastane v provozu dříve. Bez ohledu na ujeté kilometry nebo dobu provozu udělá se údržba vždy, zjistí-li se její potřeba.

Další údržba a zařízení

- Výměna brzdové kapaliny každý rok (maximálně), při používání přívěsu (Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL) každého půl roku (maximálně).
- Výměna chladicí kapaliny — FRIDEX Stábil (červený) po 3 letech; FRIDEX Spolana po 2 letech.
- Výměna pryžových těsnicích manžet převodky řízení a nutná výměna všech pryžových částí brzdového systému a systému vypínání spojky asi po 5 letech, popř. po 100 000 km, dojde-li k ujetí těchto kilometrů dříve.
- Asi po 2 letech, popř. po 50 000 km, nechat si překontrolovat funkční schopnost posilovače brzd.
- Lis k promazávání rejdových čepů má mít schopnost vyvinout tlak alespoň 30 MPa. Je na trhu pod obchodním označením: Mazací souprava MOA 2.

¹⁾ Dále viz oleje v CSSR.

ZIMNÍ OPATŘENÍ

Chladicí soustava — doporučuje se kontrola bodu tuhnutí nízko-tuhnoucí kapaliny — popř. její úprava na požadovanou hodnotu.

Akumulátor si dejte včas ošetřit (doplnit elektrolyt event. upravit jeho hustotu a plně jej nabít). Se snižující se teplotou klesá jeho kapacita (startovací schopnost) a málo nabitý akumulátor může i zamrznout. Doplnňovat za mrazu destilovanou vodou lze jen je-li akumulátor v činnosti, aby se smísila s elektrolytem a nezamrzla.

Zapalovací souprava — v zimním deštivém období a obzvláště sněhovém s protisněhovými posypy vozovek zvyšují se nároky na zapalovací soupravu. Pro odstranění závad v činnosti zapalovací soupravy doporučují se přípravky čs. výroby OSTACAR sprej a HD sprej — manipulaci provádějte dle návodu jejich výrobce.

Palivová nádrž — časem se v ní může usadit určité množství vody (kondenzací apod.). Před příchodem mrazů vlijte do ní malé množství (cca 100 cm³) denaturovaného lihu, který zabrání zamrznutí. Jsou však v prodeji speciální kapaliny pro stejný účel. Těchto příměsí používejte do každé nové náplně nádrže, pokud trvají mrazy.

Přední náprava a brzda — zimní deštivé a obzvláště sněhové období s protisněhovými posypy vozovek zvyšuje jejich namáhání. Doporučuje se proto před a po zimním období kontrolovat stav pryžových těsnících manžet převodky řízení a ochranných manžet pístů přední brzdy (bližší viz údržbu — kontrola a výměna brzdového obložení) a namazat rejdové čepy nápravy.



PŘEHLED MAZIV A JINÝCH PROVOZNÍCH KAPALIN

U olejů uvádíme mezinárodní užívanou viskózní klasifikaci SAE (americká Society of Automotive Engineers). Podle ní a podle typu oleje dostanete správné oleje v kterékoliv zemi i bez znalosti obchodní značky.

Přesto však uvádíme k informaci obchodní značky výrobcem vyzkoušených vhodných a doporučených olejů několika významných značek nebo jak je k užívání doporučili výrobci maziv.

Pro použití kombinujte vhodně viskózní klasifikaci oleje k povětrnostní teplotě, jak je uvedeno v tabulkách.

MOTOROVÉ OLEJE

Mazané místo	Viskózní klasifikace	Použití za teploty
Motor	SAE 50	+15/+50 °C
	SAE 40	+10/+40 °C
	SAE 30	0/+25 °C
	SAE 20 W/20	-10/+15 °C
	SAE 10 W	-25/+5 °C
Rozdělovač a další olejem mazaná místa*)	olej střední viskozity tj. zahrnující přibližně třídy SAE 20 W/20 nebo 30	

*) Závěry a závěsy vik, závěsy dveří apod., drobné mechanismy.

Oleje vyznačené zdvojeným znakem jsou tzv. oleje několikastupňové (Multigrade) s klasifikací vyjádřenou znakem před lomící čarou postupně až do klasifikace vyjádřené znakem za lomící čarou. Např. olej SAE 10 W/30 má vlastnosti klasifikačních tříd SAE 10 W, SAE 20 W/20 a SAE 30.

Oleje v ČSSR

Automobilový olej Mogul Super SAE 15 W/50, Super Mogul Stabil SAE 15 W/40¹⁾, Madif Uniol SAE 15 W/40, Madif Super SAE 10 W/40.

Oleje v zahraničí

Agip: Agip F.1 Supermotoroil SAE 10W/40, 15W/50, 20W/50; Agip F.1 SINT 2000 SAE 10W/50.

BP: Super Visco-Static SAE 10W/30, 10W/40, 20W/50.

Castrol: Castrolite (SAE 10W/30); XL (SAE 20W/50); GTX 2 (SAE 10W/50).

Mobil: Super (SAE 15W/50); SHC.

Shell: Super SAE 10W/50.

Modriča: Optima Supervisik SAE 15W/50.

Naftagas: GALAX OMNIA (SAE 10W/50).

Všechny oleje uvedené v tabulce jsou tzv. detergentní oleje typu HD.

¹⁾ Výrobce uvedeného oleje doporučuje výměnu asi po 2 letech.

PŘEVODOVÉ OLEJE

Mazací místo	Viskózní klasifikace	Použití za teploty
Převodovka — rozvodovka	SAE 80	celoročně
Rízení	SAE 90	celoročně

SAE 90 ČSSR převodový olej PP 90;
ze zahraniční výroby např. Shell Spirax EP 90; Mobilube
GX 90, HD 90; BP Gear Oil 90 EP; Castrol Hypoy B 90;
Agip F.1, Rotra HY SAE 85W/90; Modriča HIP 90; Nafta-
gas Hipol SAE 90.

SAE 80 ČSSR převodový olej PP 80;
ze zahraniční výroby např. Shell Spirax EP 80 W; Mobilube
GX 80, HD 80; BP Gear Oil 80 EP; Castrol Hypoy B 80;
Agip F.1 Rotra HY SAE 80 W; Modriča HIP 80; Naftagas
Hipol SAE 80.

PLASTICKÁ MAZIVA — celoroční použití

**Vodní čerpadlo, ložisko táhla pedálu akcelerace, ložiska předních kol,
ložiska zadních kol (Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L,
136 GL), konzola řazení**

ČSSR — plastické mazivo NH 2

kejdové čepy přední nápravy
ČSSR — plastické mazivo A 00

**Vnitřní mechanismus dveří a mechanismy jejich uzávěrů a jiné uzávěry,
kloub táhla stírátek**

ČSSR — plastické mazivo LV 2—3

Plastická maziva ze zahraniční výroby: pro všechna uvedená mazaná
místa např. Shell Retinax A; Mobilgrease MP; BP Energrelse L2;
Castrolase LM; Agip F.1 Grease 30; LITOL 24

BRZDOVÁ KAPALINA

Klasifikace DOT-4; DOT-3

ČSSR — brzdová kapalina SYNTOL DOT-4; SYNTOL HD 205

V zahraničí — brzdová kapalina klasifikace DOT-4; DOT-3.

NIZKOTUHNOUTÍ KAPALINA (ČSSR) např.

do chladicí soustavy: FRIDEX Stabil; FRIDEX Spolana
do ostříkovače čelního skla: GLACIDET

MOTOR A CHLADICÍ SOUSTAVA

KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE

Výrobce plní olej v motoru na rysku měrky.

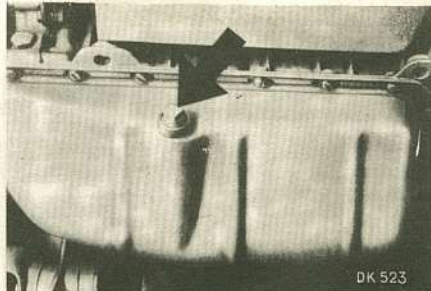
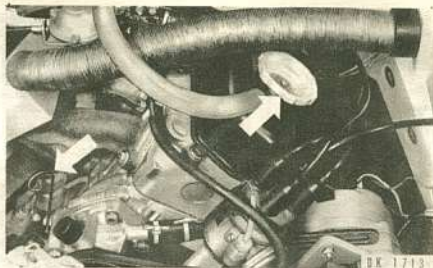
Vyšší hladiny oleje kontrolujte měrkou. Hladina musí být mezi spodní a horní hranou ploché části měrky — minimální a maximální výše. Vyměte ji vytážením. Olej pro doplnění vlijte do motoru otvorem ve viku hlavy — uzávěrku otočte doleva, u motoru Škoda 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL vyměte ji vytážením. Nekontrolujte jej však hned po nalití a po jízdě, ale chvíli sečekejte, než ze stěn motoru steče. Pro správné stanovení náplně je důležité, aby vůz stál pokud možno vodorovně.

VÝMĚNA OLEJE

Ze spodního viku motoru vyšroubujte vypouštěcí šroub a olej nechte odtéci. Event. podle počtu ujetých kilometrů demontujte z motoru čistič oleje. Po našroubování šroubu do spodního viku a popř. upevnění čističe oleje naplňte motor čerstvým olejem. Výšku hladiny kontrolujte ještě po krátkém běhu motoru (asi 1/2 minuty), kdy olejí vyplní vyprázdňené mazací kanály, popř. i čističe, a hladina se ustálí.

P o z n á m k a : Pokud by těsnění vypouštěcího šroubu ve spodním viku jevílo známky poškození s negativním vlivem na utěsnění oleje, nahraďte je novým. Pozor současně, aby při dotahování šroubu nedošlo k přetažení závitů.

Vypouštíte-li olej z prochlazeného motoru, ohřejte olej krátkým během motoru, aby byl dobře tekutý.



VÝMĚNA ČISTIČE OLEJE

Čistič oleje povolte jednoduchým třmenovým klíčem (třmenový klíč na plnoprůtokový čistič oleje — je nabízen na trhu), kterým se obepne čistič v jeho válcové části. Nový čistič oleje dotáhněte pouze ručně (avšak maximálně), snáze se bude při následující výměně povolovat. Těsnicí kroužek čističe nevlhčete olejem, aby se nepoškodil při dotahování čističe — současně dbejte na jeho správné dosednutí. Po výměně čističe a naplnění motoru olejem přezkontrolujte při zvýšeném běhu motoru, zda kolem těsnícího kroužku čističe a kolem šroubu vypouštěcího otvoru spodního víka motoru neuniká olej.

ČISTIČ VZDUCHU

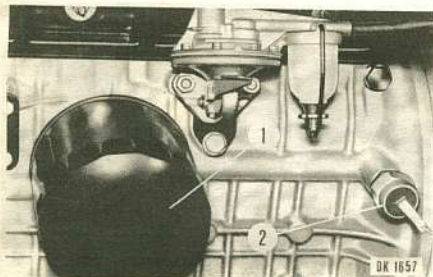
Odepněte spony víka na plášti čističe a víko odejměte. V plášti vysroubujte matici a uvolněné části včetně filtrační vložky vyjměte. Plášť uvnitř vytřete. Při zpětné montáži filtrační vložku přiklopte víčkem opatřeným opěrnými koncovkami, navlékněte pryžovou a rovnou podložku a matici dotáhněte. Plášť uzavřete víkem. V intervalu 5000 km kontrolujte dotažení matice.

Filtrační vložku čistěte oklepáním a ofoukáním a nakonec vyfoukáním (stlačeným vzduchem) zevnitř. V intervalu výměny vložky čističe současně čistěte (stlačeným vzduchem) i sací hrdlo a funkční části termostatu. Při jízdách na špatných silnicích (prašných) je nutno zkrátit intervaly čištění a výměny asi na polovinu.

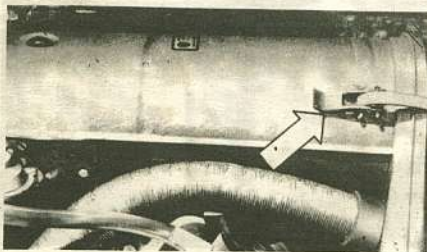
Kontrolu funkce regulace nasávaného vzduchu světe odbornému servisu.

PLNĚNÍ CHLADICÍ SOUSTAVY

K plnění se musí používat celoroční výhradně nízkotuhnoucí kapalina. **Nepoužívejte vody** — i kdyby byla z chladicí soustavy vypuštěna, v bloku motoru zůstane nevypustitelný zbytek a v zimním období může zamrznout. Nový vůz je naplněn kapalinou na bázi glykolu (FRIDEX Stábil, FRIDEX Spolana) do -25°C , event. více podle zvl. ujednání.



- 1 — čistič oleje
2 — signalizační spínač tlaku oleje



S životnosti náplně se počítá na 3 roky (FRIDEX Stábil — červený), na 2 roky (FRIDEX Spolana), nebude-li znehodnocena doplněním další nevhodné kapaliny apod. Hladina kapaliny zásobní nádržky v motorovém prostoru, při studeném stavu, má dosahovat k rozmezí označenému MAX a MIN — udržujte hladinu v rozmezí těchto vyznačení. Stav kontrolujte pohledem na nádržku vždy při kontrole oleje v motoru.

Respektujte však i jiná zákonná opatření o kontrole, pokud jsou v některé zemi stanovena.

Nizkotuhnoucí kapaliny vyrobené na bázi glykolu a další jim podobné mají agresivní vliv na lak karosérie (i lak v motorovém prostoru) — dojde-li k jeho potřísnění, proveďte důkladný oplach vodou a vyčistěte dosucha. Vnější lak karosérie přešetřete leštěnkou.

P o z n á m k a : Při opakovaném plnění plňte kapalinou připravenou s určitou rezervou k mrazům, které lze v průběhu roku očekávat. Event. je nutné upravit kapalinu pro vyšší mrazy před jízdou do studenějších oblastí.

Používat nizkotuhnoucí kapalinu je však nutné i v oblastech zcela bez mrazů, aby náplň chladicí soustavy byla nekorozivní, protože dobré značkové kapaliny obsahují protikoroziní přísady. Obvykle se vystačí s náplní připravenou na -10°C .

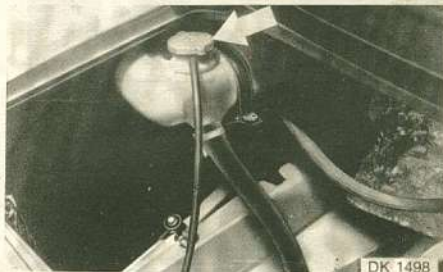
Uzávěrku zásobní nádržky snižte, je-li teplota chladicí kapaliny nižší než 100°C .

Doplňování — sejměte uzávěr (pootočte jíj vlevo, po uvolnění jej stlačte a dále pootočte) a odpar nahraďte čistou měkkou vodou. Jiné úbytky nahraďte nově připravenou nizkotuhnoucí kapalinou téže značky jako původní náplň, nebo takovou, která by náplň neporušila. Pro přípravu kapaliny používejte vždy měkkou čistou vodu. Budete-li otvírat uzávěrku po jízdě, obzvlášť v horském terénu, nejprve se přesvědčte, je-li teplota chladicí kapaliny nižší než 100°C .

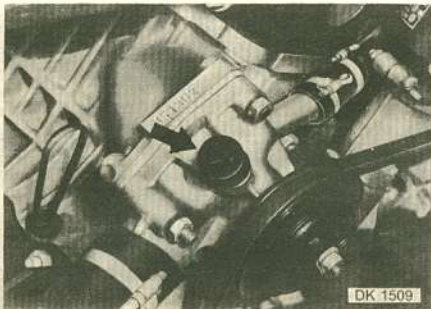
Plnění po předchozím vypuštění chladicí soustavy — otevřete ventil topení (páčka ohřevu topného tělesa) a odvzdušňovací kohout pod přední kapotou, tj. kolík kuželky kohoutu bude v rovině připojených hadic a naplníte pomalu do příslušné výše zásobní nádržku. Potom kohout i nádržku uzavřete. Po absolvování následné jízdy kontrolujte stav v zásobní nádržce a podle potřeby ji doplňte. Odvzdušňovací kohout je vedle nádržky ostříkovače čelního okna.

VIPOUŠTĚNÍ CHLADICÍ SOUSTAVY

Podstatná část kapaliny vyteče po vyžroubování vypouštěcích šroubů na trubkách pod podlahou vozu. Současně se otevře odvzdušňovací kohout, ventil topení (páčkou na přístrojové desce) a zásobní nádržka. Je-li výtok omezen, uvolněte jej drátem apod. Pro úplné vypuštění je zapotřebí rozpojit některé části potrubí. Doporučuje se proto s úplnou výměnou nizkotuhnoucí kapaliny obrátit se na odborný servis.



DK 1498



MAZÁNÍ LOŽISEK ČERPADLA CHLAZENÍ

Víčko Staufferovy mazničky sešroubujte, naplňte je mazivem a celý obsah vtlačte do ložisek. Víčko dotáhněte, aby se vibracemi motoru neuvolnilo.

VŮLE VENTILŮ

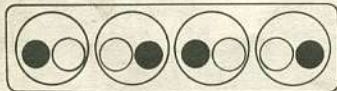
Vůli ventilů, tj. velikost mezery mezi ploškou vahadla a dřikem ventilů, kontrolujte spárovými měrkami při plně uzavřeném ventilu. Měrka příslušné velikosti má jít do mezery těsně zasunout. Pro jednotlivé motory seřizuje se vůle ventilů za studena na hodnoty:

Skoda 105 L, 120 L, 120 GL
— sací 0,15 mm, výfukový 0,20 mm.

Skoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL
— sací i výfukový 0,20 mm.

Upozornění: Při zpětné montáži dotahujte s citem šroub čističe vzduchu (1,5 až 2,0 Nm) a matice víka hlavy válců (4 až 5 Nm), (2 až 3 Nm) — u motoru Skoda 135 L, 135 GL; 136 L, 136 GL.

Pořadí ventilů v motoru ukazuje obrázek. Výfukové ventily jsou označeny černými kotoučky, sací ventily bílými kotoučky. Seřízení je práce odpovědná. Svěřte ji odbornému servisu.



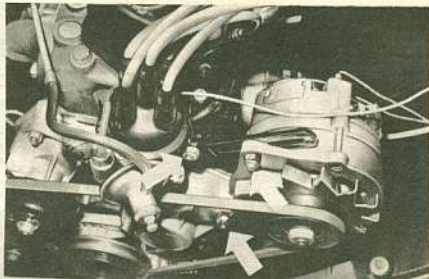
REMEN ALTERNÁTORU

Uvolněte matice šroubů v přírubě alternátoru (upevnění na motoru a vzpěře) a v upevnění vzpěry na motoru a alternátor vychyľte. Remen vypněte tak, aby mírným tlakem prstu (jako by působila tíha hmoty asi 2 kg) uprostřed mezi řemenicemi jej bylo možné prohnout o 10 až 15 mm. Všechny uvolněné spoje náležitě dotáhněte. Remen má rozměry 9 × 9,5 × 1000 mm.

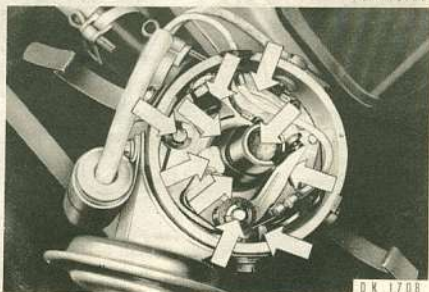
MAZÁNÍ ROZDĚLOVAČE

Sejměte hlavici rozdělovače, rozdělovací raménko a kryt pøerušovače a na plst' klouzající po vačce a plst' ve vačce nakapejte olej. Avšak pouze tolik, kolik plst' postací nasát. Došlo-li k většímu přimazání, smáčkněte plst', aby olej stekl dovnitř rozdělovače. Doplňte zásobu tuku ze zadní strany kolíku pøerušovacího raménka a současně tukem přimažte činný povrch vačky, přítlačnou kuličku (pod přítlačnou miskou) a pojišťovací jazýček na otočné desce pøerušovače. Použijete mazacího tuku LITOL 24, nebo další zahraniční tuky — viz v přehledu maziv. Čep raménka pøerušovače a čep táhla podtlakového regulátoru přimažte 1 kapkou oleje. Taktéž přimažte třecí plochy otočné desky pøerušovače přibližně 3 kapkami oleje. Odstředivý regulátor v tělese rozdělovače namažte 9 až 10 kapkami oleje otvorem mezi vačkou a otočnou deskou pøerušovače.

K mazání povrchu čepů pøerušovacího raménka a táhla podtlakového regulace lze místo oleje použít tuk — tuk k mazání povrchu vačky. Kontakty pøerušovače, rozdělovací hlavice a raménko nesmí být znečištěny olejem, tukem ani jinými nečistotami. Bylo-li k čištění použito benzínu, smí se rozdělovač uzavřít až po jeho úplném odpaření.



DK 1510/1



DK 1708

SEŘÍZENÍ KONTAKTU ROZDĚLOVAČE

Sejměte hlavici rozdělovače, rozdělovací raménko a kryt přerušovače a otáčejte motorem (klíčem na šroub řemenice klikového hřídele) na plný zdvih vačky hřídele přerušovače. Mezera mezi kontakty přerušovače má být přitom 0,35 až 0,45 mm. Seřízení se provádí posuvem držáku, po uvolnění upevňovacích šroubů. Otáčení motorem se usnadní, uvolníte-li svíčky.

Seřízení mezery mezi kontakty je hodnota všeobecná, informativní — pro dosažení optimálních vlastností motoru je nutné svěřit seřízení odborným servisům; jsou vybaveny příslušným diagnostickým zařízením na úhlové seřízení kontaktů.



1 — držák kontaktu

2 — přerušovací raménko

3 — vačka přerušovače

4 — stahovací šroub rozdělovače

PREDSTIH ZÁŽEHU

Rozdělovač se nastavuje tak, aby okamžik rozpojení kontaktů, tj. jiskra na zapalovací svíčke 1. válce, nastal v hodnotách před horní úvraťí pistu (měřeno na klikovém hřídeli):

Skoda 105 L	$3^{\circ} \pm 2^{\circ}$ seřízení s tendencí 3° až 5°
Skoda 120 L, 120 GL, 130 L, 130 GL	$5^{\circ} \pm 2^{\circ}$ seřízení s tendencí 5° až 7°
Skoda 135 L, 135 GL	$4^{\circ} \pm 1^{\circ}$ seřízení s tendencí 4° až 6°
Skoda 136 L, 136 GL	$2^{\circ} \pm 1^{\circ}$ seřízení s tendencí 2° až 4°

Doporučujeme, svěřte seřízení odbornému servisu.

PORADÍ ZAPALOVACÍCH KABELŮ

Kabely ze svíček musí být vždy napojeny na příslušnou vývodku hlavice rozdělovače. První vývodka je označena podélnou ryskou, ostatní se počítají (1 až 4) ve smyslu pravotočivého otáčení a kabely se připojují na svíčky souhlasného pořadí zapalování. Čísla jsou odlišná na hlavě válců.

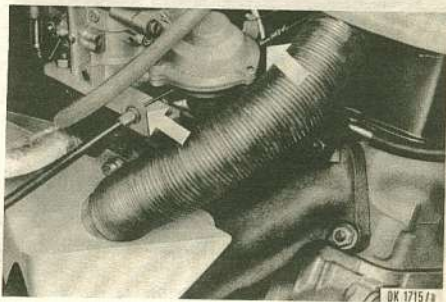
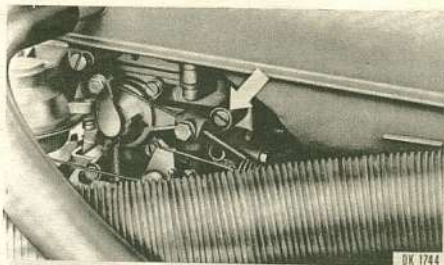
Všechny kabely včetně koncovek na svíčkách a víka zapalovací cívky na pravé straně motorového prostoru udržujte čisté, tj. bez znečištění olejem, prachem apod. Ze svíček stahujte kabely tahem za koncovku, ne za vlastní vodič.

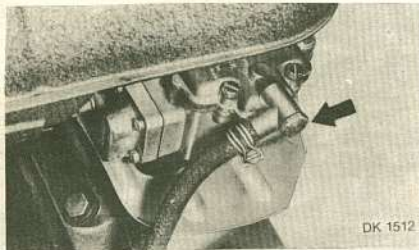


KARBURÁTOR

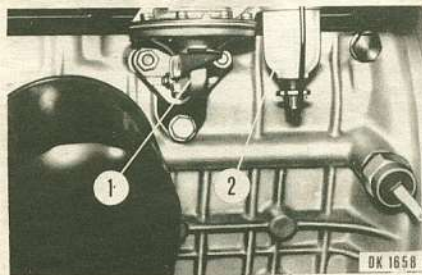
Seřízení běhu naprázdno jako základní seřízení, podléhající současně kontrole škodlivých exhalací ve výfukových plynech, seřizují výhradně odborné servisy, vybavené příslušným diagnostickým zařízením. Seřizuje se v intervalu jak uvádí servisní šek, nestanovili zákon v té které zemi přímou povinnost jinak. Sami korigujte otáčky jen jako nouzové opatření.

Mazání akceleračního mechanismu — několik kapek oleje nakápněte do ústí lanovodu a asi jednou kapkou oleje přimažte kloub převodové páčky karburátoru. Potom několikrát pomalu sešlápněte akcelerační pedál, aby táhlo zaneslo olej do lanovodu. Současně namažte ložisko (točný váleček) táhla pedálu akcelerace plastickým mazivem NH 2. Je přístupné zevnitř vozu po demontáži pedálu akcelerace — doporučujeme, obraťte se popř. na odborný servis.





Čištění filtračního sítky karburátoru — na vstupu paliva vyšroubujte uzavírací šroub, sítko vyjměte a vypráním v benzínu a vyfoukáním je očistěte. Zpět je namontujte obráceným způsobem demontáže.



- 1 — páčka čerpání paliva
2 — odkalovací nádobka se síťovým čističem

PALIVOVÉ ČERPADLO

Čištění — uvolněte matici třmenu na spodku odkalovací nádobky, třmen vychylte a nádobku včetně sítky odejměte. Povšimněte si přitom, zda se z čerpadla neuvolnilo těsnění nádobky. Sítko vyprané v benzínu nasadíte na vodící krček čerpadla, přiložte vyčištěnou nádobku a třmenem ji upevněte. Matici dotáhněte silně prsty, event. lehce kleštěmi.

Předčerpání paliva — byla-li plně vyčerpána nebo vypuštěna palivová nádrž nebo čistěna odkalovací nádobka, čerpáním páčkou čerpadla naplňte karburátor. Využijte ručního čerpání i tehdy, když vůz nebyl delší dobu v provozu, kdy se palivo v karburátoru a výtlačném potrubí odpařilo.

Po načerpání páčku přitáhněte nahoru, až naskočí do zajišťovací polohy.

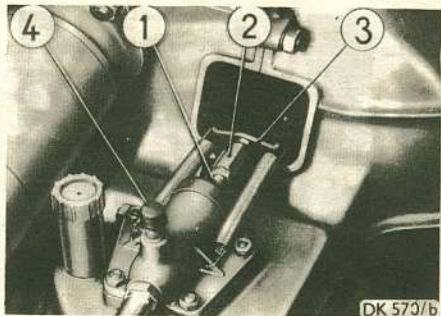
SPOJKA

SEŘIZOVÁNÍ A ODVZDUŠŇOVÁNÍ

Demontujte prostřední víko podlahy v příručním zavazadelníku za zadními sedadly a po vyklopení pružiny sejměte bakelitový kryt vypínacího válečku

Správně seřízená spojka projevuje se volným chodem pedálu v rozsahu asi 30 až 45 mm, který nesmí klesnout pod 10 až 15 mm. Seřízení se provede změnou polohy vypínacího palce, aby vypínací páka při odřazení měla vůli 4 až 5 mm. Tato vůle nesmí klesnout pod 2 mm. Po vyčerpání této možnosti seřízení doporučujeme, obraťte se se seřizováním a odvzdušněním na odborný servis.

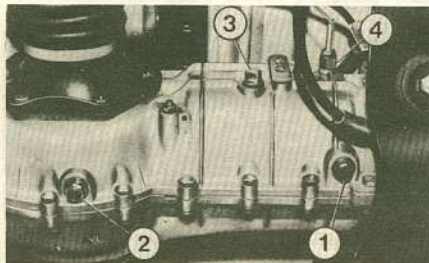
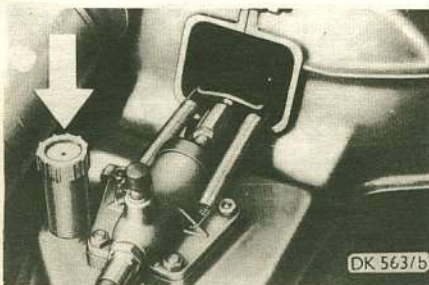
O odvzdušnění platí totéž co o brzdách — viz brzdy. Doporučujeme obraťte se se seřizováním a odvzdušněním na odborný servis.



1 — tyčka vypínacího válce
2 — vypínací palec

3 — vypínací páka
4 — odvzdušňovací šroub





PŘEVODOVKA A ROZVODOVKA

KONTROLA A DOPLŇOVÁNÍ OLEJE

Vyšroubujte kontrolní šroub převodovky — výška hladiny oleje v převodovce při kontrole musí být:

U pětistupňové převodovky ke spodní hraně kontrolního otvoru, **u čtyřstupňové převodovky** 12 mm pod spodní hranu kontrolního otvoru (pro tuto kontrolu se doporučuje zhotovit vhodnou tvarovou měрку např. z drátu \varnothing 4 mm).

Vůz má při kontrole stát na vodorovné ploše. Po dolití plnicím otvorem (po demontáži prostředního víka za zadními sedadly) posekejte asi 2 minuty (přetékáním oleje mezi vlastní převodovkou a rozvodovkou se ustaluje hladina) a znovu kontrolujte náplň.

Doporučení: Pro rychlejší (další) kontrolu náplně převodovky lze použít i měrky motorového oleje. Nejprve však ustavte výšku hladiny oleje (viz předcházející text) a pak zasuňte měrku po těsnící kroužek do plnicího otvoru převodovky šikmo ve směru jízdy. Výšku hladiny oleje na měrce vyznačte např. drážkou, důlčíkem apod. Případně označení měrky svěřte odbornému servisu.

VÝMĚNA OLEJE

Ze spodku převodovky a rozvodovky vyšroubujte vypouštěcí šrouby a olej nechte vytéct. Po uzavření skříně očištěnými šrouby vlijte plnicím otvorem — viz uvedenou kontrolu oleje, příslušné množství oleje. Po ustálení event. hladinu překontrolujte.

- 1 — vypouštěcí šroub převodovky
- 2 — vypouštěcí šroub rozvodovky
- 3 — kontrolní šroub
- 4 — spínač zpětných světlometů

ŘÍZENÍ

Skříň převodky řízení je naplněna trvalou olejovou náplní oleje a nevyžaduje výměnu; zjistíte-li event. netěsnosti, svěťte opravu odbornému servisu.

KLOUBY ŘÍDICÍCH TYČÍ A PRYZOVÉ MANŽETY

Klouby jsou opatřeny samomaznými ložiskovými materiály a nevyžadují mazání. Občas, alespoň před zimním a po zimním období, kontrolujte stav krycích pryžových těsnících manžet a pryžových manžet převodky řízení. Pokud by byly poškozeny, dejte je ihned nahradit novými a ložiska doplňte tukem. Nečistoty a vlhkost působí na ně nepříznivě. Asi po 5 letech doporučuje se výměna pryžových manžet převodky řízení — výměnu a další opravy svěťte odbornému servisu.

VYMEZENÍ VŮLE ŘÍDICÍCH TYČÍ

Jedná se o vymezení vůle v kloubech připojení řídicích tyčí. Práci svěťte odbornému servisu.

VYMEZENÍ VŮLE PŘEVODKY ŘÍZENÍ

Jedná se o vymezení vůle podpěrné podložky v převodce řízení. Práci svěťte odbornému servisu.





PŘEDNÍ NÁPRAVA

VŮLE KOL A MAZÁNÍ LOŽISEK

Ruční brzdou zabrzdíte vůz a zvednete jej až se uvolní kolo. Kývejte kolem ve svislé rovině nebo na ně zatlačte a tahejte je zpět. Kolo musí být bez znatelné vůle, lehce otočné. Velkou vůli si nechte seřídít (zmenšit) v odborném servisu. Servisu potom ponechte i mazání kola. Pro mazání vyjměte mírnými poklepy víčko (je v hlavě kola naraženo). Prohlédněte stav maziva na ložisku. Je-li namazáno a mazivo je vláčné, nedoplňujte. Je-li se potřeba přimazání, vyplňte víčko mazivem asi k válcové části a narazte je do kola. Narážejte mírnými poklepy, aby se nedeformovalo.

VÝMĚNA MAZIVA V KOLECH

Je to práce náročná, vyžaduje sejmутí hlavy kola a brzdy a seřízení vůle v ložiskách. Svěřte ji odbornému servisu.

POSTAVENÍ KOL

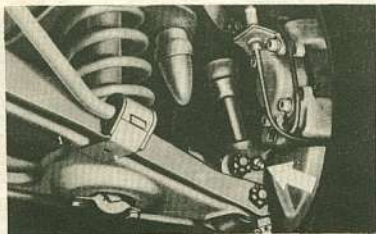
Správné postavení kol je určeno sbíhavostí a odklonem kol při kontrolním zatížení vozu určeném zvláštním předpisem. Proměření vyžaduje speciálních měřidel a seřízení svěřte odbornému servisu.

VÝMEZENÍ VŮLE REJDOVÝCH ČEPŮ

Jedná se o vymezení axiální vůle a vznik třecího napětí v rejdovém čepu. Práci svěřte odbornému servisu.

MAZÁNÍ REJDOVÝCH ČEPŮ

Mazací hlavice jsou přístupné zespod vozu. Každá strana má jednu hlavici. Promazávejte tak, až mazivo prolná nahoře u pryžové manžety.



ZADNÍ NÁPRAVA

(Škoda 130 L, 130 GL, 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL)

Výměna maziva v kolech je práce náročná — svěťte ji odbornému servisu.

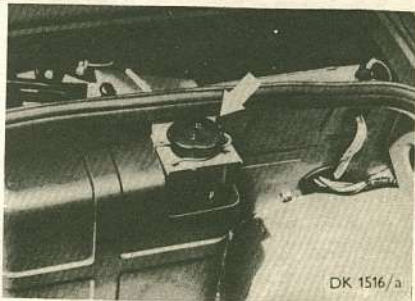
ŘAZENÍ

Mazání táhla a konzoly řazení vyžaduje demontáž konzoly z vozu. Práci svěťte odbornému servisu.

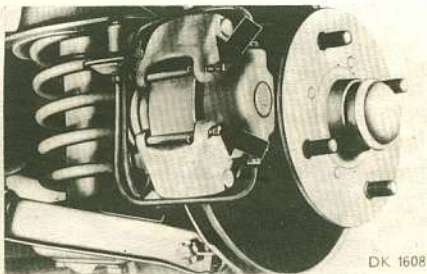
BRZDY

NÁDRŽKA BRZDOVÉ KAPALINY

Nádržka je v hlavním zavazadelníku, uzavřená šroubovou uzávěrkou. Je společná i pro kapalinový ovládací systém spojky. Hladinu kapaliny udržujte v rozmezí maximální a minimální dovolené náplně, což je asi 5 až 15 mm pod horní stěnou nádržky. Nepřipouštějte stav, že by horní žebro (viditelné při pohledu dovnitř) rozdělilo hladinu na dvě oddělené části. Píšte vždy za zachování vzorné čistoty a přes sítko v nalévacím hrdle nádržky.



DK 1516/a



VÝMĚNA BRZDOVÉ KAPALINY

Kapalina mění své vlastnosti, především absorbuje vzdušnou vlhkost. Doporučuje se za čas ji vyměnit — viz přehled údržby. Stará kapalina se vysaje z nádržky, nahradí se novou a zbytek se za stálého doplňování kapaliny vytlačuje z potrubí (včetně vypínacího spojkového systému) jako při ovzdušňování.

ODVZDUŠNĚNÍ BRZD

Po demontáži některé části hydraulického systému brzdy a spojky (vypínání) musí následovat odstranění vniklého vzduchu, tzv. odvzdušnění. Rovněž stávlí se pedál brzdy pružným, čímž poklesává účinnost brzdění, musí následovat odvzdušnění. Odvzdušnění je práce odpovědná. Svěřte ji odbornému servisu.

KONTROLA A VÝMĚNA BRZDOVÉHO OBLOŽENÍ

U přední brzdy — sejměte kolo a demontujte závlačky krytu čelistí brzdy. Uvolní se kryt a získáte přístup k vyjmutí čelisti. Zmenšili se opotřebením tloušťka kterékoli čelisti na 7 mm, je nutné nahradit obě novými. S výměnou za nové čelisti se obraťte na odborný servis.

Při kontrole čelistí očistěte a vkládejte je zpět na původní místa. Přitom (a pravidelně před a po zimním období) kontrolujte pohyblivost pístů a stav ochranných manžet pístů působících na čelisti. Při sebevětším poškození nechte je nahradit novými. Viditelné části válců a jejich okolí očistěte od nečistot.

U zadní brzdy — při kontrole brzdového obložení proveďte i kontrolu funkce ruční brzdy. Při zatažení páky ruční brzdy (uvnitř vozu) nesmí dosednout páka brzdy zadního kola na víko ložiska kola. V případě dosednutí této páky na víko ložiska kola proveďte výměnu brzdového obložení. Kontrola brzdového obložení a funkce ruční brzdy vyžaduje sejmутí hlavy kola. Kontrolu svěřte odbornému servisu.



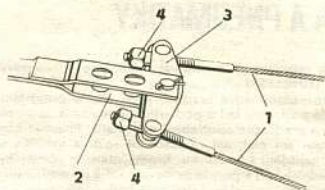
P o z n á m k a : V servisu (viz servisní šek) jsou tyto práce označovány souhrnně jako kontrola stavu brzdového systému předních nebo zadních kol.

SERÍZENÍ RUČNÍ BRZDY

Opořebením brzdového obložení, popř. i vytahováním lan se zvyšuje dráha páky ruční brzdy. Je-li příliš velká, event. poklesává-li již účinnost brzdy, zkráťte lana brzdy.

Přístup k lanům získáte po vypáčení víčka na horní ploše podlahového kanálu před zadními sedadly. Zkrácení lan (vymezení vůlí) se provádí natáčením regulačních matic na konci táhel lan. Vyregulujte i souměrnost délek lan, aby vahadlo bylo pokud možno kolmo na podélnou osu vozu. Nepostačí-li délka závitů, uvolněte matice, přesuňte vahadlo s čepem dopředu do dalšího otvoru táhla páky brzdy a znovu doregulujte matice.

Před seřízením uvolněte páku ruční brzdy až na doraz a přitáhněte ji, až uslyšíte zaskočení jednoho event. dvou zubů západky páky. Lana seřizujte při této poloze páky.



- 1 — lana brzdy
2 — táhlo páky brzdy
3 — vahadlo
4 — regulační matice

PEDÁLY

Pedály spojky a brzdy vyžadují značně vysokou přesnost seřízení klidových poloh v závislosti na použitých pracovních hydraulických válcích. S event. poruchami funkcí se obračejte na odborný servis.

Pedál akcelerace nemá v klidu působit tahem na táhlo. Mezi svorkou těřla a válečkem páčky pod karburátorem má být vůle max. 0,3 mm. Spínače u pedálů viz oddíl o elektr. zařízení.



KOLA A PNEUMATIKY

Vozy jsou vybaveny pneumatikami s duší; popř. bezdušovými pneumatikami (TUBELESS).

Prudké rozjždění, ostré brzdění, příliš rychlé projždění zatáček, nesprávné postavení kol a podhuštění pneumatik způsobují nestejnou a předčasnou opotřebení pneumatik. Pneumatikám neprosívá benzin ani olej, ani přetěžování vozu a vyhněte se i příliš těsnému najždění k chodníku. Kromě otěru o obrubníky dochází tím (u předních kol) k poruše postavení kol a při používání bezdušových pneumatik, pokud by najetí bylo hodně intenzivní, k nebezpečí odtláčení pneumatiky z ráfku. V tom případě by unikl z pneumatiky vzduch.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Pneumatiky ve studeném stavu mají mít v silničním provozu tlaky podle tabulky. Platí pro pneumatiky radiální s duší i bezdušové (TUBELESS).

Přední kola		Zadní kola	
150 kPa	¹⁾	190 kPa	¹⁾
160 kPa	²⁾	210 kPa	²⁾

¹⁾ Při polovičním zatížení (max. 200 kg)

²⁾ Při plném zatížení (400 kg) nebo při dálničním provozu

Rozměr pneumatik — viz základní informace o voze.

ZÁMĚNA KOL A VÝMĚNA PNEUMATIK

Při použití různých konstrukcí radiálních pneumatik musí být na voze použity vždy pneumatiky stejné konstrukce (s textilním nárazníkem — RADIAL, nebo s ocelovým nárazníkem — RADIAL STEEL), přičemž na nápravě musí být stejný typ vzorku (desénu). **Kombinace různých konstrukcí pneumatik není dovolena.**

Respektujte se i minimální výška vzorku a event. další předpisy podle národních předpisů a zákonů.

Při použití pneumatik tuzemské výroby OP Barum doporučuje asi po 5000 km záměnu pneumatik zpředu na zadní nápravu a obráceně, při zachování smyslu otáčení. Současně doporučuje při této záměně kontrolu běhounu pláště a odstranit nežádoucí předměty.

Při abnormálním sjždění pneumatik se obraťte na odborný servis. **Informace:** Možnost používat ráfek kola 5JX13H2 s pláštěm 185/70 R13 a pro nouzové dojetí zásobní kolo z výbavy vozu — schváleno dopravními orgány ČSSR.

Zahraníční pláště [rozměr 165 R 13] doporučené k případné montáži: GOODYEAR — GP S, GPE, GT 80; MICHELIN — MX, XZX; UNIROYAL — Rallye 280; KLEBER — V 12; STOMIL — D 124; SEMPERIT — M 501.

DEMONTÁŽ KOL — VÝMĚNA KOL

Vůz zabrzdíte ruční brzdou, event. založte zadní kolo nezvedané strany a nasadíte zvedák vozu. Krytky matic šroubů kol stáhněte např. šroubovákem. Uvolněte mírně matice kol, vůz zvedněte a demontujte viko s kolem.

Výměna kola a nasazení vika se provede v obráceném pořadí demontáže. Viko je na kolo připevněno pomocí dvou protilehlých matic umístěných ve směru šipu továrního znaku; přes zbývající dvě matice je viko pouze převlečeno.

Matice kola dotahujte postupně se zvyšující se intenzitou a střídavě přes střed kola. Tím se kolo na šroubech ustředí. Konečně dotažení proveďte po spuštění vozu na kola a nasadte krytky matic. Bude-li při výměně používáno zásobního kola, vyjměte je ještě před zvednutím vozu.

Krytky matic šroubů kol (z plastického materiálu) stáhněte před každou demontáží, nebo při dotahování matic kol.

VYVAŽOVÁNÍ KOL, MONTÁŽ A OPRAVY PNEUMATIK

Kola jsou opatřena (pokud je třeba) vyvažovacími závažími. Velikost a poloha těchto závaží je určena na vyvažovacích strojích. Při demontáži pneumatiky označte si proto vzájemnou polohu pláště, závaží a kola, u přední nápravy polohu kola k upevňovacím šroubům, abyste kolo mohli smontovat tak, jak původně bylo a nenarušili jeho vyvážení. Při větších opravách pláště nebo duše nechte kola při nejbližší příležitosti vyvážit v odborném servisu — **v případě kmitání řízení doporučuje se vyvážení předních kol přímo na voze.** Průběžné kontroly vyvážení lze doporučit každých 10 000 km.

Každý nový plášť má určeno nejlehčí místo (nevyváženost), které je označeno na boku pláště barevnou (červenou) tečkou. Touto značkou namontujte plášť k ventilu kola. Ventil, jako přídavná hmota, vyrovnává v této poloze do značné míry celkovou nevyváženost kola.

Opravy bezdušových pneumatik svěřujte výhradně odbornému servisu.

Doporučení: Optimálních užitných vlastností pneumatik dosáhnete, budete-li věnovat plášťům, obzvláště s ocelovým nárazníkem (RADIAL STEEL) náležitou pozornost — zejména huštění pneumatik, geometrii náprav a kontrole běhounu pláště (v případě poškození se obraťte na servis BARUM).

Na vozy Škoda se doporučují pláště se vzorky (dezény) OR 34, OR 66, OR 6 a výhradně pro zimní provoz OR 24, OR 32 — pláště mohou být dušové nebo bezdušové, avšak s testem uniformity.

ZÁSObNÍ KOLO

Otevřete hlavní zavazadlový prostor (přední kapotu), vpředu otočte páku a uvolněné kolo vyjměte (ve zvláštní výbavě může být kolo jištěno šroubem na dně zavazadlového prostoru).

Po uložení kola kolo mírně nadzvedněte a otočte páku do původní (uzavírací) polohy. Mazání uzávěru kola viz mazání karosérie.



TLUMIČE PÉROVÁNÍ

S odstraněním závad (tečení apod.) a kontrolou funkce obračejte se na odborný servis.

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

Elektrická instalace vozu je provedena tzv. jednovodičovým systémem, tj. jeden vodič (minus pól) je tvořen kovovou konstrukcí vozu, druhý vodič je kabelový. Jmenovité napětí je 12 voltů. Zařízení, která by mohla rušit rozhlasový nebo televizní příjem, jsou odrušena. Pokud již o některých zařízeních nebyly podány informace, uvedeme je v následujících odstavcích.

VŠEOBECNÁ ÚDRŽBA ELEKTRICKÉ INSTALACE

Pro všeobecnou údržbu platí, že při výměně některé její části se nejprve odpojí akumulátor, všechna zařízení se udržují čistá a spoje mají být řádně upevněny.



Zdrojem proudu je alternátor s usměrňovacím zařízením.

K důležitým opatřením patří:

- a) za běhu motoru nesmí být rozpojen nabíjecí okruh,
- b) žádný spoj napájecího okruhu nesmí být zkratován,
- c) při elektrickém svařování na voze musí být všechny připoje alternátoru odpojeny.

Event. připojování dalších spotřebičů nedělejte sami, ale obraťte se na odborný servis. Mohli byste přetížit některou část instalace, kromě toho některé spotřebiče vyžadují vhodné zapojení v součinnosti s jinými spotřebiči, např. mihové světlomety apod.

AKUMULÁTOR

Je přístupný po demontáži víka skříně akumulátoru v prostoru příručního zavazadelníku za zadními sedadly.

Vyjímejte je za výstupky. Upevňovací matici dotahujte lehce, aby nedošlo k deformaci nádoby a akumulátor chraňte vždy jeho víkem. Povrch udržujte čistý a suchý. Pólové vývody chraňte lehkým potřením konzervačním tukem. Měsíčně kontrolujte hladinu elektrolytu. Doplňujte jej výhradně destilovanou vodou, aby viditelné separátory byly zaplaveny — minimální stav je 3 až 5 mm nad jejich úrovní, maximální k náliťku nalévacího otvoru. Hladinu elektrolytu můžete kontrolovat pohledem na vyjmutý akumulátor a stav udržovat v rozmezí označení MAX a MIN. Zjistíte-li úbytek elektrolytu v kratším intervalu, obraťte se na odborný servis. Nebudete-li vůz delší dobu používat, nechte akumulátor plně dobit. Uložte jej na suchém místě a po 2 měsících jej opět nabijte. O nabíjení platí všeobecné předpisy výrobce akumulátoru. Hustotě elektrolytu (roztok kyseliny sírové s destilovanou vodou) 1,28 při + 25 °C odpovídá plně nabitý stav, hustotě 1,22 poloviční nabití a hustota 1,15 znamená téměř vybitý akumulátor, vyžadující bezodkladné nabití mimo vůz. Elektrolyt ve vybitém akumulátoru může i zamrznout a zničit jej.

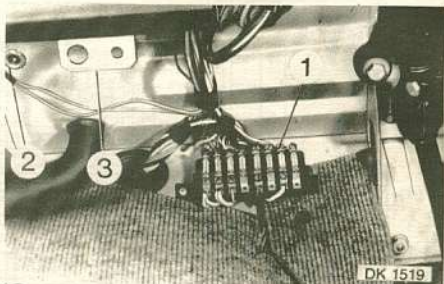
Akumulátor v zimě viz i úvodní stať o údržbě — zimní opatření.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA A ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA

Skříňka je vlevo pod přístrojovou deskou. Šroub víčka je šroubovateľný prsty. Pojistky jsou 15 A (ampér). Pojistka č. 1 je vlevo, doprava se počítají v přímém pořadí 1 až 8.

ZAPOJENÍ SPOTŘEBIČŮ NA POJISTKY

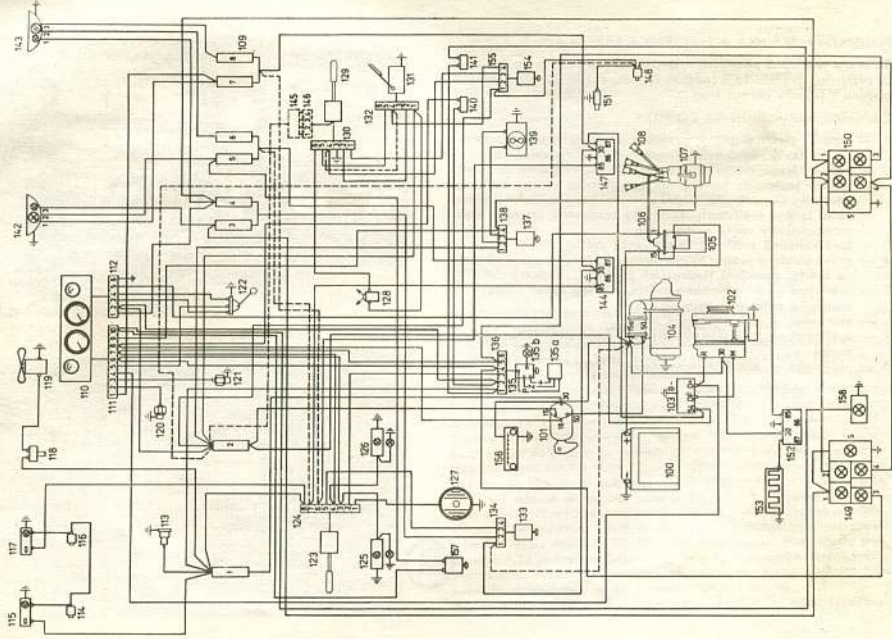
- 1 — zásuvka elektr. přípojky; osvětlení interiéru; houkačka; varovná světla; brzdová světla; motor ventilátoru chlazení
- 2 — motor stěračů; motor ventilátoru (větrání, vytápění); ukazatel směru; teploměr; benzinoměr a kontrolka zásoby benzínu; kontrolky činnosti alternátoru a mazání motoru; motor ostřikovače; zpětné světlomety; kontrolka brzdového systému; elektromagnetický ventil karburátoru
- 3 — levé koncové světlo; levé obrysové světlo
- 4 — pravé koncové světlo; světlo poznávací značky; pravé obrysové světlo; osvětlení kontrolních přístrojů
- 5 — světlomet — levé tlumené světlo; mlhové zadní světlo; kontrolka mlhového zadního světla
- 6 — světlomet — pravé tlumené světlo
- 7 — světlomet — levé dálkové světlo a kontrolka dálkových světel
- 8 — světlomet — pravé dálkové světlo



- 1 — pojistky (víčko skříňky je sejmuto)
- 2 — zásuvka elektrické přípojky
- 3 — panel pro pomocné spínače apod. (nemontuje se)



SCHEMA ELEKTRICKE INSTALACE



- 100 — akumulátor
 101 — spínací skříňka zapalování
 102 — alternátor
 103 — regulátor napětí
 104 — spouštěč
 105 — zapalovací cívka
 106 — zapalovací kabel cívky
 107 — rozdělovač
 108 — zapalovací kabely s koncovkami
 109 — pojistky
 110 — přístrojový štít
 111 — svorkovnice přístrojového štítu
 1 — kontrolka dálkových světel; 2 — kontrolka mazání motoru; 3 — teploměr; 4 — kontrolka činnosti alternátoru; 5 — kontrolka zásoby paliva; 6 — kontrolka ukazatelů směru levých; 7 — kontrolka ukazatelů směru pravých; 8 — kontrolka brzdového systému; 9 — kontrolka vyhřívání zadního skla¹; 10 — kontrolka mlhového zadního světla
 112 — svorkovnice přístrojového štítu
 1 — osvětlení přístrojů; 2 — přívod od pojistky č. 2; 3 — palivoměr (žlutý vodič); 4 — palivoměr (modrý vodič); 5 — otáčkoměr; 6 — ukostření
 113 — zásuvka elektrické přípojky
 114 — spínač osvětlení interiéru — dveřní, levý
 115 — levá svítidla interiéru s ručním spínačem
 116 — spínač osvětlení interiéru — dveřní, pravý
 117 — pravá svítidla interiéru s ručním spínačem¹
 118 — spínač motoru ventilátoru chlazení
 119 — motor ventilátoru chlazení
 120 — spínač kontrolky tlaku oleje
 121 — čidlo teploměru chladicí kapaliny
 122 — spínač signalizace množství paliva v nádrži
 123 — spínač ukazatelů směru, akustické a světelné houkačky a přepínač světel
 124 — svorkovnice
 1 — houkačka; 2 — napáječ přerušovače ukazatelů směru; 3 — ukazatele směru levé; 4 — ukazatele směru pravé; 5 — přepínač hlavních světel; 6 — dálková světla; 7 — tlumená světla; 8 — přívod proudu od pojistky č. 1
 125 — ukazatel směru přední; ukazatel směru boční — levý
 126 — ukazatel směru přední; ukazatel směru boční — pravý
 127 — akustická houkačka
 128 — motor ostřikovače
 129 — spínač motoru stěračů a motoru ostřikovače
 130 — svorkovnice
 1 — neobsazeno; 2 — motor stěrače (sv. 2); 3 — ukostření; 4 — motor stěrače (sv. 4); 5 — motor stěrače (sv. 5); 6 — motor ostřikovače
 130 — svorkovnice¹
 1 — intervalový spínač stěračů (sv. 3); 2 — motor stěračů (sv. 2); 3 — ukostření; 4 — intervalový spínač stěračů (sv. 2); 5 — motor stěračů (sv. 5); 6 — motor ostřikovače
 131 — motor stěračů
 132 — svorkovnice
 1 — přívod od pojistky č. 2; 2, 4, 5 — spínač sv. 2, 4, 5
 132 — svorkovnice¹
 1 — přívod proudu od pojistky č. 2; 2 — spínač motoru stěračů (sv. 2); 3 — neobsazeno; 4 — intervalový spínač stěračů (sv. 4); 5 — spínač motoru stěračů (sv. 5); 6 — neobsazeno
 133 — spínač obrysových světel a napáječ přepínače hlavních světlometů
 134 — svorkovnice
 1 — přívod proudu; 2 — obrysová světla; 3 — hlavní světla
 135 — spínač varovných světel s přerušovačem ukazatelů směru (135a) a kontrolkou varovných světel (135b)
 136 — svorkovnice
 1 — přívod proudu od pojistky č. 1; 2 — přívod proudu od pojistky č. 2; 3 — napáječ přerušovače ukazatelů směru; 4 — ukazatele směru levé; 5 — ukazatele směru pravé
 137 — spínač motoru ventilátoru (topení, větrání) a vyhřívání zadního skla²
 138 — svorkovnice
 1 — přívod proudu od pojistky č. 2; 2 — motor ventilátoru (rychlý běh); 3 — motor ventilátoru (pomalý běh); 4 — vyhřívání zadního skla¹

- 139 — motor ventilátoru (topení, větrání)
- 140 — spínač kontrolky brzdového systému
- 141 — spínač brzdových světel
- 142 — levý hlavní světlomet
- 143 — pravý hlavní světlomet
 - 1 — dálkové světlo; 2 — tlumené světlo; 3 — obrysové světlo
- 144 — spínací relé tlumených světlometů
- 145 — intervalový spínač stěračů (jednopolohový)¹⁾
- 146 — svorkovnice¹⁾
- 147 — spínací relé dálkových světlometů³⁾
- 148 — spínač zpětných světlometů
- 149 — levá zadní skupinová svítilna
- 150 — pravá zadní skupinová svítilna
 - 1 — koncová světla; 2 — brzdová světla; 3 — ukazatele směru; 4 — zpětné světlomety; 5 — osvětlení státní poznávací značky
- 151 — elektromagnetický ventil karburátoru
- 152 — spínací relé vyhřívání zadního skla⁴⁾
- 153 — vyhřívání zadní sklo⁴⁾
- 154 — intervalový spínač stěračů (třípolohový)³⁾
- 155 — svorkovnice
 - 1 — přívod proudu od pojistky č. 2; 2 — spínač motoru stěračů (sv. 4); 3 — spínač motoru stěračů (sv. 1); 4 — motor stěračů (sv. 4)
- 156 — autorádio¹⁾
- 157 — spínač mlhového zadního světla⁶⁾
- 158 — mlhové zadní světlo

P o z n á m k y :

- a) Ve schématu elektrické instalace, vodičové spoje vyjádřené přerušovaně, uvádějí zapojení hlavních a zpětných světlometů, v případech, kdy není montováno spínací relé (147) a intervalový spínač stěračů (154).
- b) Demontují-li se konektorové spoje, obzvláště spoje vyhřívání zadního skla, pracujte s nimi opatrně, aby nedošlo k jejich poškození — při zpětné montáži konektorových spojů dbejte a kontrolujte, aby spojení bylo pevné.

¹⁾ Zvláštní výbava

²⁾ Pro export ve zvláštní výbavě se nemontuje pětipolohový spínač

³⁾ Skoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL

⁴⁾ Pro export ve zvláštní výbavě se nemontuje

⁵⁾ Nemontuje se

⁶⁾ Skoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL — spínač mlhových světlometů a mlhového zadního světla

SERÍZENÍ SVĚTLOMETŮ

Paprsek světla se nesmí od osy vozu rozbíhat ani sbíhat. Seřizuje se tak, aby při pohotovostní hmotnosti a s jednou osobou na místě řidiče (75 kg) byl paprsek tlumeného světla skloněn o 1,2 %, tj. např. 60 mm na každých 5 m vzdálenosti — hodnota „C“, viz obrázek. Seřízení, doporučuje se, nechte provést v odborném servisu.

A — průmět středů světlometů — 896 mm

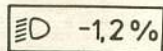
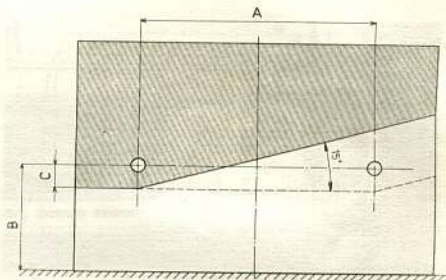
B — výška středů světlometů nad zemí

C — snížení paprsku tlumeného světla

Při vzdálenosti 5 m před světlometry je průmět tlumených světél při pravosměrném provozu podle schématu na obrázku, tj. levá polovina průmětu tlumeného světla je rovnoběžná se zemí, pravá se odchyľuje nahoru. U světlometů pro levosměrný provoz je odchyľení v levé polovině.

Každý světlomet seřizujte samostatně (druhý zastiňte). Se světlometry nesvíte dlouho, silně se zahřívají (halogenové žárovky) a vyžadují chlazení jízdu.

Štítek — symbol tlumeného světlometu s hodnotou sklonu tlumeného světla je v zavazadlovém prostoru na pravé straně horní části chladičové stěny.





Obrázky ukazují světlomety na pravé straně — umístění seřizovacích šroubů u levých světlometů je symetrické. Přístup k seřizovacím šroubům je otvory v masce. Pro přístup k žárovkám demontujte u vnějších konců masky dva šrouby a přichytku u střední (dělicí) části. Stlačte zajišťovací jazyček a odtlačení ven z vozu příslušnou část masky odejměte.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

Žárovky, kromě žárovky hlavních světel a světel interiéru, jsou v objímkách upevněny na tzv. bajonetový uzávěr. Při výměně se žárovka stlačí a pootočí. Svitlicí těleso halogenové žárovky nesmí přijít do přímého styku s prsty. Event. dotyk očistěte lihem.

Světlomety tvarové — demontujte masku podle předcházejícího odstavce. U světlometu uvolněte upevňovací pružinu a jejím držákem ji zavěste na mezistěnu chladiče. Tlakem na horní část krycího skla sklopte světlomet a po mírném zvednutí a odtlačení ven z vozu (na straně pružiny) světlomet vyjměte.

Světlomety oválné — demontujte masku podle předcházejícího odstavce. U světlometu uvolněte upevňovací pružiny a světlomet vyjměte.

Na hlavní žárovce stáhněte svorkovnici a stlačením a pootočením uzávěru vlevo uzávěr sejměte a žárovku odejměte. Žárovku obrysového světla vytáhněte ze světlometu i s objímkou.

Obráceným postupem namontujte nové žárovky. Hlavní žárovky ukládejte podle ličkovacích výstupků jejich objímky.

Přední ukazatelé směru, boční ukazatelé směru, mlhové zadní světlo

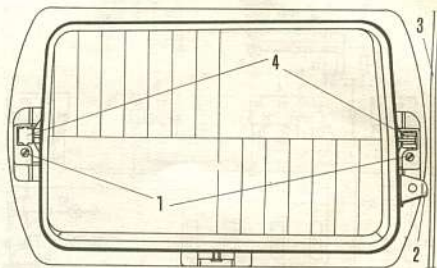
— demontujte šrouby upevňující osvětlovací kryt.

Zadní skupinová svítilna — ze zadní stěny svítilny natočením uzávěru uvolněte závěr a vyjměte jej ze svítilny i se žárovkou. Svítilny jsou seskupeny v pořadí viz schéma a text elektrické instalace.

Svítilna interiéru — šroubovákem apod. ji opatrně u konce protilehlého spínače vypačte ze stropu karosérie. Zpět ji vložte koncem u spínače a zamáčkněte.

Kontrolní a osvětlovací svítilny přístrojového štítu — demontujte panel štítu (šrouby z vnějšku panelu), štít vyklouňte. Pootočením odejměte pouzdro se žárovkou.

- 1 — seřizovací šrouby světlometů
- 2 — držák upevňovací pružiny světlometů
- 3 — mezistěna chladiče
- 4 — čepy světlometů



- 1 — seřizovací šrouby světlometů
- 2 — upevňovací pružiny světlometů
- 3 — čep světlometů

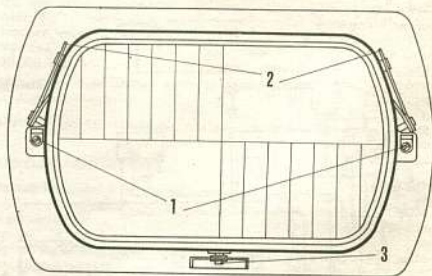
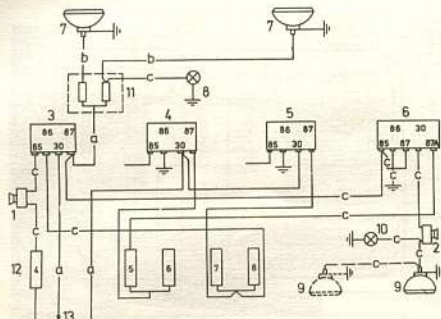
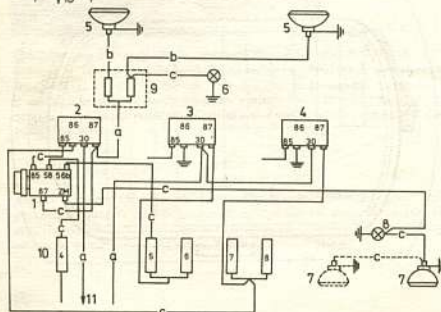


SCHÉMA ELEKTRICKÉ INSTALACE MLHOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Skoda 105 L, 120 L, 130 L, 135 L, 136 L

- 1 — spínač mlhových světlometů
- 2 — spínač mlhového zadního světla
- 3 — spínací relé mlhových světlometů
- 4 — spínací relé tlumených světlometů (144)
- 5 — spínací relé dálkových světlometů (147)
- 6 — přepínací relé
- 7 — mlhové světlometry
- 8 — kontrolní svítidla mlhových světlometů
- 9 — mlhové zadní světlo
- 10 — kontrolní svítidla mlhového zadního světla
- 11 — pojistková skříňka (není ve výbavě vozu)
- 12 — pojistky
- 13 — k spouštěči (svorka 30)



Skoda 120 GL, 130 GL, 135 GL, 136 GL

- 1 — spínač mlhových světlometů a mlhového zadního světla
- 2 — spínací relé mlhových světlometů
- 3 — spínací relé tlumených světlometů (144)
- 4 — spínací relé dálkových světlometů (147)
- 5 — mlhové světlometry
- 6 — kontrolní svítidla mlhových světlometů
- 7 — mlhové zadní světlo
- 8 — kontrolní svítidla mlhového zadního světla
- 9 — pojistková skříňka (není ve výbavě vozu)
- 10 — pojistky
- 11 — k spouštěči (svorka 30)

Minimální průřez vodiče:

a — 2,5 mm², b — 1,5 mm², c — 0,75 mm²

Mlhové světlometry obdélníkového tvaru (výška max. 100 mm) montuje se na spodní část nárazníku 585 mm od osy vozu.

Montáž a instalace mlhových světlometů je práce náročná. Doporučuje se, světle ji odbornému servisu.

POUŽITÉ ŽÁROVKY

Halogenová, dvouvláknová	12 V 60/55 W H4	patice P 43t-38
Obrysová — parkovací světla	12 V 4 W T 8/4	patice BA 9s
Ukazatelé směru (přední i zadní)	12 V 21 W P 25-1	patice BA 15s
Ukazatele směru boční	12 V 4W T 8/4	patice BA 9s
Koncová světla	12 V 5 W R 19/5	patice BA 15s
Brzdová světla	12 V 21 W P25-1	patice BA 15s
Zpětné světlomety	12 V 21 W P 25-1	patice BA 15s
Světla poznávací značky	12 V 5 W R 19/5	patice BA 15s
Mlhové zadní světlo	12 V 21 W P 25-1	patice BA 15s
Světla interiéru, sufitová	12 V 5 W C 11	patice S 8,5
Kontrolní svítilny	12 V 2 W	patice BA 9s
Osvětlení přístrojů	12 V 2 W modrá	patice BA 9s

ZAPALOVACÍ SVÍČKY

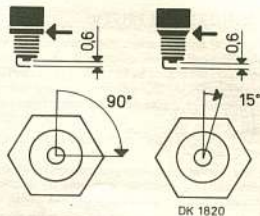
Vůz Skoda 105 L, 120 L, 120 GL — používejte svíčky Pal Super N 7Y. Ze zahraničních svíček jim odpovídají např. Bosch W 200 T35 (Bosch Super W 6BC), KLG 705 S (ve Velké Británii KLG F65P), Champion L 87Y, Marchal 35/1 DM, NGK BP 6 HS.

Vůz Skoda 130 L, 130 GL — používejte svíčky Pal Super N 8Y. Ze zahraničních svíček jim odpovídají např. Bosch Super W 5BC, KLG 755 S (ve Velké Británii KLG F 85 P), Champion L 87Y, Marchal GT 34, NGK BP 7 HS.

Vůz Skoda 135 L, 135 GL — používejte svíčky PAL Super G7Y. Ze zahraničních svíček jim odpovídají např. Bosch H8D, H8 DC, H7 DC; Champion BN 9Y, S 9YC; NGK BP6EFS.

Vůz Skoda 136 L, 136 GL — používejte svíčky PAL Super G8Y. Ze zahraničních svíček jim odpovídají např. Bosch H6D, H6 DC, H6 DP, F6 DC, F5 DC; Champion BN 6Y, BN 7Y, S 7YC; NGK BP7EFS.

Svíčku (PAL Super G7Y, G8Y, popř. jim odpovídající) zašroubujte nejprve rukou do hlavy válců až dosedne. Nové svíčky — s plochým těsnicím sedlem potom dále pootočte klíčem o 90°, s kuželovým těsnicím sedlem o 15°. Upotřebené svíčky — s plochým i kuželovým těsnicím sedlem, pootočte klíčem o 15°. Předepsaný utahovací moment zapalovacích svíček je 10 až 20 N.m.



Mezeru mezi elektrodami udržujte přihýbáním vnější elektrody na 0,6 mm. Elektrody čistěte smrkem nejjemnějšího zrnění. Větší nečistoty odstraňte nejprve seškrábnutím, avšak neprovedte na elektrodách vrypy. Výměna svíček za nové se doporučuje asi po 15 000 km (max. 20 000 km).

SPOUŠTĚČ, ELEKTRICKÉ MOTORY VENTILÁTORU CHLAZENÍ A TOPENÍ

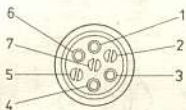
Údržba vyžaduje demontáž zařízení. Světle ji odbornému servisu.

SIGNALIZAČNÍ SPÍNAČE

Spínač kontrolního světla tlaku oleje v motoru je na pravé straně motoru za palivovým čerpadlem. Je-li mazání a žárovka v pořádku, a při zapnutí zapalování žárovka nesvíí nebo trvale svíí, vyměňte spínač.

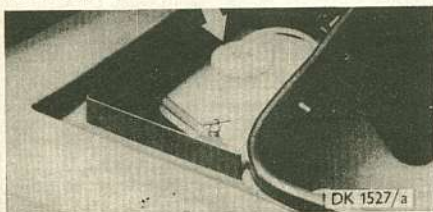
Spínač signalizace poruchy brzd je z pravé strany u brzdového pedálu. Při signalizaci závady — viz kontrolní světlo ve stati o jízdě s vozem, dojde k jeho trvalému sepnutí.

SCHEMA ZAPOJENÍ ZÁSUVKY PŘÍVESU



číslo kontaktu	označení	zapojení
1	L	ukazatel směru levý
2	52	mlhové zadní světlo
3	31	spojení s kovov. konstrukcí vozu
4	P	ukazatel směru pravý
5	58	koncové světlo pravé, osvětlení státní poznávací značky
6	54	brzdová světla
7	58 L	koncové světlo levé

Průřezy vodičů 0,75 až 1,5 mm²



KAROSÉRIE A SPODEK VOZU

ČISTĚNÍ SKEL

Skla, především čelní sklo, nečistěte nikdy na sucho. Tvrdé částice prachu by je poškrábaly. Tyto rýhy ztěžují viditelnost v noci. Při čištění odklopte raménko stěračů, abyste měli volnou celou plochu skla. Čistěte je vlhkou vodou a houbou. Potom je otřete čistou vyzdimanou mycí kůží a vyleštěte čistým suchým hadrem nebo jemným papírem. Na běžném trhu je celá řada čistících prostředků na čištění skel. Dobře rozpouštějí mastnoty, protože obsahují lih a obyčejně lze jimi čistit skla bez použití vody. Pozor však na lak.

OSTŘIKOVAČ ČELNÍHO SKLA

Zásobní nádržka je pod kapotou vpředu, víčko sejmete pootočením vlevo. Plňte ji vodou, za mrazů je nutné použít nízkotuhnoucí kapalinu (aby se nepoškodil motorek a čerpadlo), které jsou speciálně pro tento účel vyráběny. Mohou se však používat, nejlépe ve snížené koncentraci ředěním vodou, i v období bez mrazů, protože obsahují lihové složky, jež snáze rozpouštějí nečistoty na skle.

Nízkotuhnoucích kapalin pro tento účel je vyráběna celá řada — při jejich použití se řiďte pokyny jejich výrobce.

ČISTĚNÍ ČALOUNĚNÍ

Znečištění čalounění z plastických materiálů se odstraní vesměs omytím vlhkou mýdlovou vodou, protože ulpívá na povrchu. Vyrábějí se však i speciální čistící prostředky. Znečištění látkového čalounění vyžaduje použití čistících prostředků na látky ze syntetických vláken podle toho, čím znečištění vzniklo. Nepoužívejte však benzinových čističů.

Znečištění tvarovaných koberců od hrubších nečistot se odstraní tupým předmětem, prach vyčistí se vysavačem. Budete-li šamponovat (šamponů pro tyto účely je vyráběna celá řada — řiďte se pokyny jejich výrobce), nejprve se vyčistí prach a kartáčem s dostatečně jemným vlasem kořmo k řádkování aplikuje se šamponování. Na případné skvrny, neodstraní-li se dvojnásobnou koncentrací šamponového prostředku, použijí se organická rozpouštědla jako aceton, etylalkohol, trichloretylen nebo perchloretylen. Nepoužívejte chemické čištění a klepání.

MYTÍ A ČIŠTĚNÍ

Lak nečistěte nikdy nasucho. K mytí a čištění karosérie potřebujete mycí kartáč na karosérii a důkladný kartáč na delší násadě pro podvozek. Pro event. osušení karosérie mycí kůži. Ale především potřebujete hodně vody.

Lakované plochy karosérie a skla stříkejte nejprve jemným vějířem vody, aby se nečistoty pomalu rozpouštěly a splavovaly.

Vyhnete se však přímému postřiku zámku dveří a závěru hrdla plnění paliva. Konečné očištění proveďte mírně rozptýleným proudem vody.

Pro usnadnění rozpouštění nečistot je vyráběna celá řada rozpustidel, tzv. šamponů. Při jejich použití se řiďte pokyny jejich výrobce. Asfalt na karosérii odstraňte pokud možno brzy po znečištění. Použijte odstraňovače a řiďte se pokyny jeho výrobce.

Vůz můžete osušit kůží, event. po úplném oschnutí přešetřit měkkým flanelovým hadrem.

Vůz nemýjte na prudkém slunci a nebo pokud je kapota po jízdě horká. Rychlé zchlazení může narušit lak, voda se rychle odpařuje a zanechává skvrny, zvláště je-li vápenitá. Používáte-li horkou vodu, smí mít max. 80 °C.

Kromě světlometů jsou všechny svítivky na voze zhotoveny z plastických hmot. Čistěte je jen vodou, nebo šampony. Většina speciálních čisticích prostředků obsahuje laková rozpouštědla (aceton apod.) a díly jimi čišťené by ztratily lesk. Totéž platí o typovém označení vozu na zedí karosérie.

Nizkotuhnoucí kapaliny vyrobené na bázi glykolu a další jim podobné mají agresivní vliv na lak karosérie (i lak v motorovém prostoru)

— dojde-li k jeho potřísnění, proveďte důkladný oplach vodou a vyřete dosucha. Vnější lak karosérie přešetřete leštěnkou.

Vlhké prostředí motorového prostoru zvyšuje nároky na zapalovací soupravu. Při mytí vozu (proudem vody) nenastříkejte do motorového prostoru. Pro odstranění závad v činnosti zapalovací soupravy se doporučují přípravky čsl. výroby OCTACAR sprej a HD sprej — manipulaci provádějte dle návodu jejich výrobce.

LEŠTĚNÍ A KONZEROVÁNÍ KAROSÉRIE

Vůz je smaltován vypalovacím syntetickým lakem. Lak je velmi odolný vůči povětrnostním vlivům a zachovává si dlouhou dobu přirozený lesk. Není proto nutné ihned z počátku karosérii leštit. Nový lak potřebuje naopak asi 2 měsíce pro vystárnutí. V této době nepoužívejte žádné konzervační prostředky.

OŠETŘENÍ SPODKU VOZU

Po ostříkání a oschnutí občas prohlédněte podrobněji celý spodek vozu. Odřená místa zabarvěte. Nejdříve základovou, potom krycí barvou. Byla-li některá místa napadena rzi, odstraňte ji před nátěrem až na čistý kov.

Místo po opravě lze navíc chránit nánosem některé ochranné a tlumící hmoty.

Chladič oleje v motorovém prostoru, pokud je jím vůz vybaven, očistěte občas postříkáním vodou. Zůstanou-li na chladičích plochách dále nečistoty, použijte některých rozpouštědel nečistot.

MAZÁNÍ MECHANISMŮ KAROSÉRIE VŠEOBECNĚ

Karosérie nemá zvlášť upravených mazacích míst, přesto však některé části potřebují občasného promazání. Jsou to uzávěra a závěsy víka zavazadlového a motorového prostoru, uzávěr zásobního kola, závěsy, omezovací táhla dveří a kluzné mechanismy předních sedadel. Mazací místa jsou zjevná a kromě pravidelné údržby potřebu promazání odhadnete sami.

Závěsy vik a dveří mažte olejem, mechanismy uzávěrů tukem nebo olejem. Lépe však tukem, protože poskytuje účinnější ochranu. Táhlo omezovače otevírání dveří poříte na povrchu, jak dovoli přístup v otvoru dveří, tukem libovolného druhu. Stejná informace platí o tuku k mazání kluzných mechanismů sedadel.

MAZÁNÍ MECHANISMŮ DVEŘÍ A OKEN

Uvnitř dveří uložené mechanismy spouštěčů oken a uzavírání dveří jsou u nových vozů promazány dlouhodobě působícím tukem, a další promazání je zapotřebí, pozorujete-li ztížený pohyb ovládacích mechanismů. Přístupnost mazacích míst uvnitř dveří je spojena s demontáží čalounění. Promazání svěďte odbornému servisu.



MAZÁNÍ KLOUBU PÁKY POHONU STÍRÁTEK

S páky sejměte kryt (miska z plastické hmoty), vyplňte ji tukem a znovu jej nasuňte na páku.



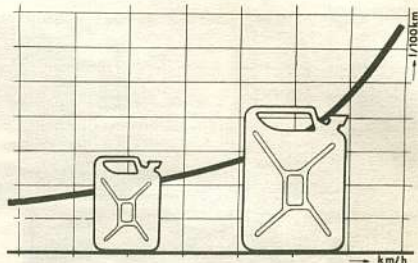
DROBNÉ INFORMACE

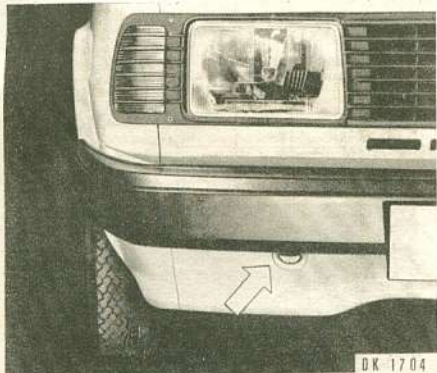
HOSPODÁRNOST PROVOZU

Tajemství hospodárnosti provozu, tedy spotřeba benzínu a opotřebení vozu, spočívá především ve způsobu jízdy. Podstata a ekonomie provozu záleží v udržování nejvýhodnějšího počtu otáček motoru, ať je zařazen kterýkoliv převodový stupeň. Stejně jako škodí motoru příliš vysoké otáčky, škodí mu i příliš nízké otáčky při plném zatížení a malém zahřátí. Proto dbejte na to, aby se vždy točil lehce a byl dostatečně prohřát. Sledujte občas teploměr.

Nejezděte téměř nikdy na plný plyn na žádném převodovém stupni a nenamáhejte motor nepřiměřeně nízkými otáčkami. Jinými slovy, je nutno přeřadit na vyšší rychlostní stupeň dříve, než otáčky motoru příliš stoupnou a přeřadit na nižší stupeň dříve, než motor začne otáčky ztrácet.

Při zrychlování vozu nedávejte více plynu, než je třeba. S více sešlápnutým akceleračním pedálem, než je právě nutno, zvýší se rychlost vozu jen nepatrně, ale podstatně stoupne spotřeba paliva. Uvědomte si, jak rapidně vzrůstá odpor vzduchu se zvyšováním rychlosti. Zvýšíte-li např. rychlost na dvojnásobek, vzroste odpor vzduchu přibližně čtyřnásobně. Proto vás, především při vyšších rychlostech, nesmí překvapit, že spotřeba paliva vzrůstá tak, že je pak věci úvahy, co je cennější, zda získaný čas nebo úspora paliva. Všeobecně řečeno, vystříhejte se prudkých změn otáček motoru, a tím rychlosti vozu, neakcelerujte náhle (každým rychlým sešlápnutím nastříkujete pramének paliva do karburátoru), nebrzdíte prudce! Zvykněte si na plynulý způsob jízdy. Ve městě se rozjíždějte na takovou rychlost, abyste na příští křižovatce nedojížděli s usilovným brzděním. Zkuste jezdit tak, jako by měl vůz málo účinné brzdy. Zpříjemněte tak jízdu sobě i svým spolucestujícím. Přispějete k plynulosti silničního provozu, ušetříte palivo, pneumatiky, brzdy, motor a další ústrojí vozu. Obecnou závislost spotřeby paliva na rychlosti, jak to uvádí text, ukazuje silná čára ve schématickém diagramu. Znázorňuje stav v rozsahu praktického používání vozu, tj. asi od 50 km/h, do níž je spotřeba stejnoměrná a nejnižší. Současně jsou přikresleny nádoby na palivo v měnící se velikosti, jako názorné vyjádření uvedených závislostí.





VLEČENÍ A TAŽENÍ VOZU

Lano pro vlečení nebo tažení vozu provlékněte tažným okem v přední resp. zadní části vozu.

Vlečený vůz bez předního nárazníku (vůz po havárii apod.) musí být opatřen jeho držákem na pravé straně.

Při eventuálním tlačení vozu se neopírejte o zadní spoiler motorové kapoty — není pro tuto manipulaci pevnostně řešen.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Používejte je jen pro hluboký sníh. Je nutné volit druh, který má jen obvodové opásání a upínání na vnější straně pneumatiky, aby spojovací články na vnitřním boku neomezovaly rejď kola — z čs. výroby pouze sněhové řetězy obchodního označení PRAĐED.

HUSTOMĚR NÍZKOTUHNOUCÍ KAPALINY

V dřívější době byl na trhu hustoměr k měření FRIDEXU Speciál. Budete-li jej používat k měření FRIDEXU Stabil nebo FRIDEXU Spolana, které mají nižší hustotu (výrobce vozu jimi plní chladicí a topný systém), platí při 20 °C přibližně tento vztah.

údaj hustoměru	bod tuhnutí (—°C)
10	18,5
15	26
20	35,5
25	42
30	46

Hustoměr současné výroby, viz „Návod“ přikládáný k hustoměru.



TAŽENÍ PŘÍVESU

Vyžaduje se schválené závěsné zařízení, montované v odborném servisu. Přídavné síly z tažení přívesu mohou totiž působit na karosérii jen v uzlech upevnění pohonného agregátu nebo v kombinaci s upevněním nárazníku a musí být zcela vyloučeno působení přídavných sil na vlastní agregát. Příkladně se táhnout přívěs do celkové hmotnosti jak je uvedeno v základních informacích o voze, pokud hmotnost není omezena některými zákonnými předpisy té které země.

Další informace jsou uvedeny v oddíle o jízdě.

Zapojený přívěs může na návěsné zařízení vozu působit statickou silou ve svislém směru max. 500 N při huštění pneumatik odpovídajícím plnému zatížení vozu.

PŘEPRAVA ZAVAZADEL NA STŘEŠI

Střechu lze zatížit max. do hmotnosti 50 kg. Nosič vhodného a schváleného provedení, s určením pro uvedený vůz Škoda, musí být zakotven do žlábků (u okapové lišty), aby nedošlo k jejímu tvarovému poškození.



DK 1706



VÝBAVA VOZU

Kromě zásobního kola a zvedáku, jež mají pro uložení určená místa, nechává se na osobním rozhodnutí, kam se ostatní části výbavy uloží. Např. v zavazadelníku, pod předními sedadly apod. Lékárničku se však doporučuje ukládat vždy jen ve vnitřním prostoru vozu, aby byla kdykoliv k dispozici.

Standardní výbava zahrnuje:

1. Zásobní kolo
2. Zvedák vozu
3. Brašna (pro položky 4 až 12)
4. Klíč na matice kol
5. Otevřený oboustranný klíč 8×10
6. Otevřený oboustranný klíč 11×12
7. Otevřený oboustranný klíč 13×17
8. Trubkový oboustranný klíč 13×14
9. Trubkový oboustranný klíč 19×21
- Trubkový oboustranný klíč 16×19 (Škoda 135 L, 135 GL, 136 L, 136 GL)
10. Rukojeť klíče
11. Oboustranný šroubovák
12. Kleště
13. Krabice (pro položky 14 až 22)
14. Zárovka 12 V 60/55 W H4
15. Zárovka 12 V 21 W P 25-1
16. Zárovka 12 V 5 W R 19/5
17. Zárovka 12 V 2 W
18. Zárovka 12 V 5 W C 11 (sufitová)
19. Zárovka 12 V 4 W T 8/4
20. Zapalovací svíčka
21. Pojistka 15 A — 5 kusů
22. Pneumetrič



UPOZORNĚNÍ

Vůz je určen pro normální silniční provoz, a tak jej používejte. Je neustále technicky zdokonalován a uzpůsobován novým nebo měnícím se předpisům apod. Výrobce si z těchto důvodů vyhrazuje právo na změny při dodržení podstatných znaků v příručce popsaného typu.



- Zpracovalo oddělení konstrukčně obchodní dokumentace;
vydalo oddělení obchodně technické služby AZNP, oborový
podnik, Mladá Boleslav, jako průvodní dokumentaci vozu.