



Nový Hyundai i20

TECHNICKÉ ÚDAJE – HYUNDAI i20

KAROSÉRIE					
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná				
MOTOR	1.2 DOHC D-CVVT 16V		1.4 DOHC D-CVVT 16V	1.1 CRDi DOHC 12V	1.4 CRDi DOHC 16V
Typ	zážehový		zážehový	vznětový	vznětový
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1248		1368	1120	1396
Druh paliva	95 NAT		95 NAT	diesel	diesel
Počet válců	4		4	3	4
Kompresní poměr	10,5	10,5	10,5	16,0	16,0
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	55,2/75/6000	61,8/84/6000	73,6/100/6000	55,0/74,8/4000	66/90/4000
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	120,66/4000	120,66/4000	133,42/3500	180/1750–2500	240/1500–2500
Příprava směsi	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování	vícebodové vstřikování	Common Rail	Common Rail
Objem palivové nádrže (l)	50				



PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky	manuální	manuální	manuální	automatická	manuální	manuální
Počet převodových stupňů	5	5	6	4	6	6
DYNAMIKA						
Maximální rychlost (km/h)	170	170	184	170	161	175
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,6	13,1	11,6	13,2	16,0	12,1
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) / EMISE CO ₂ (g/km) *	15“ kola	15“ kola	15“ kola	15“ kola	15“ kola	15“ kola
Cyklus	– městský	6,0/139	6,0/139	7,1/162	9,2/212	4,5/118
	– mimoměstský	4,1/94	4,1/94	4,3/99	5,3/122	3,4/88
	– kombinovaný	4,8/112	4,8/112	5,3/122	6,7/155	3,8/99
HMOTNOSTI						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75) (kg)	1055–1233	1055–1233	1135–1250	1154–1272	1165–1333	1240–1355
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1580	1580	1600	1620	1680	1690
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	910	910	1000	800	800	1110
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450					
Posnost střechy (kg)	70					
ROZMĚRY						
Celková délka (mm)	4035					
Celková šířka (mm)	1734					
Celková výška (mm)	1474					
Rozvor (mm)	2570					
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16	1520 / 1514					
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16	1519 / 1513					
Poloměr otáčení (m)	5,1					
Minimální světlá výška podvozku (mm)	140					
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) **	326 / 1042					
PODVOZEK						
Přední náprava	typ Mc Pherson s pomocným rámem a příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	tuhá torzní					
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové				

* Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření (nařízení 80/1268/EHS v aktuálním znění). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

** Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší.