

FORD **FOCUS** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2020

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3784csCZE 202008 20200908082509

Úvod

Potvrzení	15
Informace o této příručce	15
Vysvětlivky symbolů	15
REACH	17
Doporučení ohledně náhradních součástí	18
Vybavení pro mobilní komunikaci	18

Ochrana dat

Ochrana dat	19
Servisní údaje	20
Data o událostech	20
Údaje nastavení	21
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem	21
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3	21
Data systému nouzového volání	22

Prostředí

Ochrana životního prostředí	23

Vizuální vyhledávání

Volant - Kromě: ST	24
Volant - ST	24
Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD	25
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD	26
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent, Kromě: ST	27
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent, Kromě: ST	27

Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Průhledový displej (HUD), Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: ST	28

Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Průhledový displej (HUD), Kromě: ST	28

Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Průhledový displej (HUD), Kromě: ST	29

Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent, Kromě: ST	30

Středová konzola - Manuální převodovka, LHD, Kromě: ST	30

Středová konzola - Manuální převodovka, RHD, Kromě: ST	31

Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Průhledový displej (HUD)	31

Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent	32

Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent	33

Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Průhledový displej (HUD), Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent	33
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)	34
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/Zadní parkovací asistent	34
Středová konzola - ST, Manuální převodovka, LHD	35
Středová konzola - ST, Manuální převodovka, RHD	35

Bezpečnost dětí

Montáž dětského zádržného systému - 4dveřové vozidlo	37
Montáž dětského zádržného systému - 5dveřové vozidlo/Kombi	41
Umístění dětského zádržného systému	46
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky	49
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky	49

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů	50
Seřizování výšky bezpečnostních pásů	50
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	51
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	52

Přídavný zádržný systém

Principy funkce	54
Airbag řidiče	54
Airbag spolujezdce	55
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	55
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	56
Boční airbagy	57
Boční stropní airbagy	58

Systém automatického oznámení nehody

Nouzová asistence	60

eCall

Co je eCall	63
Jak funguje služba eCall	63
Požadavky na tísňové volání	63
Omezení tísňového volání	63
Ruční provedení tísňového volání	63
Kontrolky systému tísňového volání	64
Výměna záložní baterie	65
eCall – řešení potíží	65

Klíče a dálková ovládání

Omezení dálkového ovládání	66
Otevírání a zavírání výklopného klíče	66
Vyjmutí dříku klíče	66
Zjištění polohy vozidla	67
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup	67
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním	68
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání	69

Obsah

Klíče a dálková ovládání – řešení potíží	69
Místo uložení záložního pasivního klíče	70

MyKey™

Principy funkce	71
Nastavení systému MyKey - Kromě: ST	71
Nastavení systému MyKey - ST	72
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem, Vozidla bez: Startovací tlačítko	73
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem, Vozidla bez: Startovací tlačítko	73
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Startovací tlačítko	74
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Startovací tlačítko	75
Programování systému MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	76
Programování systému MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	77
Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	77
Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	78
Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	78
Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	79
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění	79
MyKey – řešení potíží - Vozidla bez: Startovací tlačítko	79

MyKey – řešení potíží - Vozidla s: Startovací tlačítko	79

Dveře a zámky

Ovládání dveří zvenku vozidla	81
Ovládání dveří zevnitř vozidla	83
Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	83
Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	84
Blokování spínače dveřního zámku	84
Automatické odemykání	85
Signalizace chybného zamknutí	85
Automatické opětovné zamknutí	86
Ukazatele dveřního zámku	86
Zvuková upozornění dveří a zámků	86
Dveře a zámky – řešení potíží	86

Bezklíčový systém

Omezení bezklíčového ovládání dveří	88
Nastavení bezklíčového ovládání dveří	88
Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří	89
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří	90
Bezklíčové ovládání dveří – řešení potíží	91

Zadní výklopné dveře

Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře	92
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře	93
Automatické ovládání zadních výklopných dveří	96

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži	99

Obsah

Systém alarmu proti krádeži	99
Nastavení systému alarmu proti krádeži	100
Bezpečnost – řešení potíží	101

Ochrana hrany dveří

Principy funkce	103

Volant

Nastavení volantu	104
Zamknutí volantu - Vozidla bez: Startovací tlačítko	104
Zamknutí volantu - Vozidla s: Bezklíčový vstup/Startovací tlačítko	105
Vyhříváný volant	105

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla	106
Automatické stírání - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	106
Automatické stírání - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	108
Ostřikovače čelního skla - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	109
Ostřikovače čelního skla - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	110
Stěrač a ostřikovače zadního okna - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	111
Stěrač a ostřikovače zadního okna - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	112
Ostřikovače světlometů	113

Osvětlení

Všeobecné informace	114
Ovládání osvětlení	114
Automaticky zapínaná světla - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	116

Automaticky zapínaná světla - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	117
Stmívač osvětlení přístrojů	117
Zpoždění zhasínání světlometů	117
Automatické ovládání dálkových světel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	118
Automatické ovládání dálkových světel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	120
Dálková světla s ochranou proti oslnění - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	121
Dálková světla s ochranou proti oslnění - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	124
Přední mlhová světla	126
Zadní mlhové svítilny	126
Nastavení sklonu světlometů	126
Adaptivní světlomety - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	127
Adaptivní světlomety - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	129
Světlomety do zatáčky	131
Směrová světla	131
Vnitřní osvětlení - Vozidla bez: Svítilny pro čtení mapy	132
Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Svítilny pro čtení mapy	133
Osvětlení okolí	133

Okna

Otvírání a zavírání oken	135
Globální otevírání a zavírání	135
Ochrana proti přivření u oken	137
Blokace ovládání zadních oken	137

Vnitřní zrcátko

Seřizování vnitřního zpětného zrcátka	138

Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním	138

Vnější zpětná zrcátka

Seřizování vnějších zpětných zrcátek	139

Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	139

Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka	139

Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka	140

Střešní okno

Otevírání a zavírání sluneční clony	141
Otevírání a zavírání střešního okna	141
Vyklopení střešního okna	142
Ochrana proti přivření střešním oknem	142

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Měřicí ukazatele - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)/ST	143
Měřicí ukazatele - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)	145
Měřicí ukazatele - ST	148

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Měřicí ukazatele - Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)/ST	151
Měřicí ukazatele - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)	153
Měřicí ukazatele - ST	156

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Všeobecné informace	159
Palubní počítač	161
Osobní nastavení	163
Průhledový displej	164

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Všeobecné informace	167
Palubní počítač	168
Osobní nastavení	168
Průhledový displej	169

Dálkové startování - Automatická převodovka

Co je dálkové startování	172
Omezení systému spouštění motoru na dálku	172
Aktivace startování na dálku - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	172
Aktivace startování na dálku - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	172
Startování a zastavování vozidla na dálku	172
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem, Vozidla bez: Vyhříváný volant	173
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem, Vozidla bez: Vyhříváný volant	174
Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Vyhříváný volant	174

Nastavení spouštění motoru na dálku - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Vyhřívání volant	175

Regulace klimatu

Ruční regulace klimatu	177
Automatická regulace klimatu	178
Rady pro ovládání klimatu v interiéru - Vozidla s: Automatická regulace teploty	180
Rady pro ovládání klimatu v interiéru - Vozidla s: Manuální regulace teploty	181
Vyhřívání čelní sklo	182
Vyhřívání zadní okno - Vozidla s: Automatická regulace teploty	182
Vyhřívání zadní okno - Vozidla s: Manuální regulace teploty	182
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka	182
Přídavné topení - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	182
Přídavné topení - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	187

Sedadla

Sezení ve správné poloze	191
Opěrky hlavy	191
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 2 směrech	192
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech	193
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné v 6 směrech	194
Elektricky nastavitelná sedadla	196
Zadní sedadla - Kombi	197
Zadní sedadla - 4dveřové vozidlo/ 5dveřové vozidlo	198
Vyhřívání sedadla	199

Systém upozornění na zadního pasažéra

Co je systém upozornění na zadního pasažéra	200
Jak funguje systém upozornění na cestujícího vzadu	200
Bezpečnostní opatření systému upozornění na zadního pasažéra	200
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra	200
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra	200
Kontrolky systému upozornění na zadního pasažéra	201
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra	201

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky	202
Zapalovač	202

Bezdrátová nabíječka příslušenství

Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství	203
Nabíjení bezdrátového zařízení	203
Kontrolky bezdrátové nabíječky příslušenství	203
Bezdrátová nabíječka příslušenství - řešení problémů	204

Odkládací schránky

Držáky nápojů	205

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru - Bezpečnostní opatření	206
Spínač zapalování	206
Tlačítko zapalování	207
Startování motoru	207
Ohřívání bloku motoru	210

Zastavování motoru	212
Automatické zastavení motoru - Vozidla s: Startovací tlačítko	214
Spuštění a zastavování motoru – řešení potíží	214

Jedinečné jízdní vlastnosti

Provoz hybridních vozidel	219

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Co je systém Auto-Start-Stop	220
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	220
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	220
Zastavování motoru	220
Opětovné spuštění motoru	220
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	222
Auto-Start-Stop – řešení potíží	222

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Co je systém Auto-Start-Stop	224
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	224
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	224
Zastavování motoru	224
Opětovné spuštění motoru	224
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	226
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop	226
Auto-Start-Stop – řešení potíží	226

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Co je systém Auto-Start-Stop	228
Bezpečnostní opatření při používání systému Auto-Start-Stop	228
Nastavení systému Auto-Start-Stop	228
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop	228
Zastavování motoru	229
Opětovné spuštění motoru	229
Kontrolky systému Auto-Start-Stop	229
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop	229
Auto-Start-Stop – řešení potíží	230

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření	232
Kvalita paliva - Benzin	233
Kvalita paliva - Nafta	233
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže	233
Když dojde palivo	234
Tankování	235
Spotřeba paliva	238

Řízení emisí motoru

Katalyzátor - 1,0l EcoBoost™/1,5l EcoBoost™/1,5l TiVCT/2,3l EcoBoost™	240
Systém selektivní katalytické redukce - 2,0l EcoBlue, Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	241
Systém selektivní katalytické redukce - 2,0l EcoBlue, Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	245
Filtr pevných částic zážehového motoru	250
Filtr vznětových částic	251

Manuální převodovka

Bezpečnostní opatření pro manuální převodovku	254
Zařazení zpátečky	254
Ukazatele řazení manuální převodovky	254
Kontrola hladiny kapaliny ve spojce	254
Specifikace kapaliny ve spojce	254
Manuální převodovka – řešení potíží	255

Automatická převodovka

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku	256
Polohy automatické převodovky	256
Ukazatele polohy automatické převodovky – Vozidla bez: Řadicí páčky	256
Ukazatele polohy automatické převodovky – Vozidla s: Řadicí páčky	257
Ukazatele řazení automatické převodovky – Vozidla s: Řadicí páčky	257
Ruční řazení rychlostních stupňů – Vozidla s: Řadicí páčky	257
Režim setrvání v neutrálu – 8stupňová automatická převodovka	258
Automatický návrat do polohy Parkování (P) – 8stupňová automatická převodovka	259
Zámek brzdy řazení – 6stupňová automatická převodovka	259
Zvuková upozornění automatické převodovky	260
Automatická převodovka – řešení potíží	261

Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál

Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál – řešení potíží	262

Brzdy

Všeobecné informace	263
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	264
Elektrická parkovací brzda – Manuální převodovka	264
Elektrická parkovací brzda – Automatická převodovka	267
Asistent rozjezdu do svahu – Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	269
Asistent rozjezdu do svahu – Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	270
Auto Hold	271

Regulace prokluzu kol

Principy funkce	274
Používání regulace prokluzu kol	274

Řízení stability

Principy funkce	275
Používání řízení stability – Kromě: ST	275
Používání řízení stability – ST	276

Parkovací asistenti

Zadní parkovací asistent	277
Přední parkovací asistent	278
Boční parkovací asistent	279
Ukazatele parkovacího asistenta	280
Parkovací asistenti – řešení potíží	280

Zadní kamera

Co je zadní kamera	282
Opatření týkající se zadní kamery	282
Omezení zadní kamery	282
Zjištění polohy zadní kamery	282
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery	282
Nastavení zadní kamery	283

180stupňová kamera

Co je 180stupňová kamera	285
Jak funguje 180stupňová kamera	285
Opatření týkající se 180stupňové kamery	285
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery	285

Aktivní parkovací asistent

Co je aktivní asistent řízení	286
Bezpečnostní opatření aktivního parkovacího asistenta	286
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta	286
Zajíždění na podélné parkovací místo - 6stupňová automatická převodovka/ 6stupňová manuální převodovka	286
Zajíždění na podélné parkovací místo - 8stupňová automatická převodovka	287
Zajíždění na kolmé parkovací místo - 6stupňová automatická převodovka/ 6stupňová manuální převodovka	287
Zajíždění na kolmé parkovací místo - 8stupňová automatická převodovka	288
Vyjíždění z parkovacího místa - 6stupňová automatická převodovka/ 6stupňová manuální převodovka	288
Vyjíždění z parkovacího místa - 8stupňová automatická převodovka	289
Aktivní parkovací asistent – vyhledávání závd	289

Tempomat

Principy funkce	292
Používání tempomatu	292
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Adaptivní tempomat	293

Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	303

Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Adaptivní tempomat	316

Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	326

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Inteligentní omezovač rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	339
Inteligentní omezovač rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	341
Výstraha pro řidiče	344
Systém udržování v jízdním pruhu	345
Systém sledování mrtvého úhlu	349
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem	351
Funkce rozpoznávání dopravních značek	355
Rozpoznávání značek rychlostního omezení	357
Upozornění na nesprávný směr	358
Eko	360
Řízení	360
Asistent pro zabránění kolizi	361

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Inteligentní omezovač rychlosti - Vozidla bez: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	366

Obsah

Inteligentní omezovač rychlosti - Vozidla s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního pruhu	368
Výstraha pro řidiče	370
Systém udržování v jízdním pruhu	371
Systém sledování mrtvého úhlu	374
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem	376
Funkce rozpoznávání dopravních značek	379
Rozpoznávání značek rychlostního omezení	381
Upozornění na nesprávný směr	382
Eko	383
Asistent pro zabránění kolizi	383

Ovládání jízdního režimu

Co je ovládání jízdního režimu	389
Volba jízdního režimu - Kromě: ST	389
Volba jízdního režimu - ST	389
Jízdní režimy	389
Ovládání jízdního režimu – řešení problémů	390

Efektivní jízdní režim

Co je efektivní jízdní režim	391
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	391
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	391
Zobrazení efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	391
Shrnutí jízdy	391
Ukazatele efektivního jízdního režimu	392

Informace o nebezpečí v okolí

Co jsou informace o nebezpečí v okolí	393

Bezpečnostní opatření k informacím o nebezpečí v okolí	393
Aktivace informací o nebezpečí v okolí	393
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	393
Kontrola stavu informací o nebezpečí v okolí - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	393

Přeprava nákladu

Všeobecné informace	394
Kotevní body v zavazadlovém prostoru	394
Víka v zadním nákladovém prostoru	394
Zadní úložný prostor pod podlahou - Kombi	395
Upevňovací sítě na zavazadla - Kombi	396
Kryty zavazadlového prostoru - Kombi	397
Kryty zavazadlového prostoru - 5dveřové vozidlo	398
Střešní držáky a nosiče - 4dveřové vozidlo, Vozidla s: Panoramatické střešní okno	399
Střešní držáky a nosiče - 5dveřové vozidlo, Vozidla s: Panoramatické střešní okno	399
Střešní držáky a nosiče - Kombi, Vozidla s: Panoramatické střešní okno	400
Střešní držáky a nosiče - Vozidla bez: Panoramatické střešní okno	401

Zavazadlový prostor

Hák zavazadlového prostoru	402

Tažení

Tažení přívěsu - 4dveřové vozidlo	403
Tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/Kombi	403
Řízení náklonu návěsu	404

Obsah

Koule tažného zařízení - Vozidla s: Odpojitelná koule tažného zařízení	404
Koule tažného zařízení - Vozidla s: Zasouvací koule tažného zařízení	408
Tažení vozidla po vlastní ose - 6stupňová automatická převodovka	411
Tažení vozidla po vlastní ose - Manuální převodovka	412
Tažení vozidla po vlastní ose - 7stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka	413

Rady pro jízdu

Snížený výkon motoru	414
Ekonomická jízda	414
Bezpečnostní opatření při studeném počasní	414
Zajíždění	415
Jízda vodou	415
Nadměrné otáčky motoru	415
Koberce na podlahu	416

Nouzové situace na silnici

Výstražná světla	417
Autolékárnička	417
Výstražný trojúhelník	417
Startování motoru pomocí cizího zdroje	417
Body pro tažení	419

Informace o nehodě a poruše

Systém upozornění po havárii	421
Brzdění po nárazu	421
Automatické vypnutí při nehodě	421

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk	423
Tabulka s technickými údaji pojistek	424
Výměna pojistky	429

Údržba

Všeobecné informace	431
Otevírání a zavírání kapoty - LHD	431
Otevírání a zavírání kapoty - RHD	433
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, LHD	435
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l EcoBoost™, RHD	436
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l TIVCT, LHD	437
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l TIVCT, RHD	438
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBlue, LHD	439
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBlue, RHD	440
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, LHD	441
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l EcoBoost™, RHD	442
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l EcoBlue, LHD	443
Přehled součástí pod kapotou - 2,0l EcoBlue, RHD	444
Přehled součástí pod kapotou - 2,3l EcoBoost™, LHD	445
Přehled součástí pod kapotou - 2,3l EcoBoost™, RHD	446
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0l EcoBoost™/1,5l TIVCT	447
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l EcoBlue	447
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l EcoBoost™	447
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0l EcoBlue	447
Měrka hladiny motorového oleje - 2,3l EcoBoost™	448
Kontrola motorového oleje	448
Resetování kontrolky výměny oleje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	449

Resetování kontrolky výměny oleje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	450
Ventilátor chlazení motoru - Benzin	450
Ventilátor chlazení motoru - Nafta	450
Kontrola chladicí kapaliny motoru	450
Kontrola brzdové kapaliny	454
Kontrola spojkové kapaliny - Manuální převodovka	455
Výměna 12V baterie	455
Kontrola kapaliny ostřikovačů	457
Kontrola stírátek stěračů	457
Výměna stírátek předních stěračů	457
Výměna stírátko stěrače zadního okna	458
Demontování světlometu	458
Demontování koncového světla - 5dveřové vozidlo/Kombi	459
Demontování koncového světla - 4dveřové vozidlo	460
Výměna žárovky	462

Použití na závodní dráze - ST

Bezpečnostní opatření při použití na závodní dráze	467

Funkce řízení rozjezdu - ST, Manuální převodovka

Co je funkce řízení rozjezdu	468
Bezpečnostní opatření funkce řízení rozjezdu	468
Omezení funkce řízení rozjezdu	468
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	468
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	468
Použití funkce řízení rozjezdu	468
Kontrolky funkce řízení rozjezdu	468

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru	469
Čištění interiéru	470
Oprava menších poškození laku	472
Čištění kol	472
Sady pro úpravu stylu karoserie	473

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace	474
Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik	474
Péče o pneumatiky	479
Použití letních pneumatik	479
Používání zimních pneumatik	480
Používání sněhových řetězů - Kromě: Active/ST	480
Používání sněhových řetězů - Active	481
Používání sněhových řetězů - ST	481
Výměna kola	482
Tlaky v pneumatikách - Kromě: Active/ ST	488
Tlaky v pneumatikách - Active	490
Tlaky v pneumatikách - ST	492
Matice kol	494

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách	495
Bezpečnostní opatření k systému monitorování tlaku v pneumatikách	495
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách	495
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	496
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	496

Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem	496
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem	497
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží	497

Kapacity a specifikace

Rozměry - 5dveřové vozidlo/Active	499
Rozměry	500
Rozměry - 5dveřové vozidlo, Kromě: Active	501
Rozměry - Kombi, Kromě: Active	502
Rozměry - 4dveřové vozidlo	503
Rozměry tažné tyče - 5dveřové vozidlo	504
Rozměry tažné tyče - Kombi	506
Identifikační štítek vozidla	507
Identifikační číslo vozidla	508
Kapacity a specifikace - 1,0l EcoBoost™	508
Kapacity a specifikace - 1,5l TiVCT	510
Kapacity a specifikace - 1,5l EcoBlue	512
Kapacity a specifikace - 1,5l EcoBoost™	514
Kapacity a specifikace - 2,0l EcoBlue	516
Kapacity a specifikace - 2,3l EcoBoost™	519
Tabulka specifikací žárovek	521
Hodnoty spotřeby paliva	523
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0l EcoBoost™	523
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l TiVCT	524
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBlue	525
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBoost™	526
Hodnoty spotřeby paliva - 2,0l EcoBlue	527

Hodnoty spotřeby paliva - 2,3l EcoBoost™	528

Připojené vozidlo

Co je připojené vozidlo	529
Požadavky na připojené vozidlo	529
Omezení připojeného vozidla	529
Připojení vozidla k mobilní síti	529
Připojení vozidla k síti Wi-Fi	530
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: Modem	530
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5	531

Přístupový bod sítě Wi-Fi

Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle	533
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle	533

Audio systém

Všeobecné informace	535
Audio jednotka - Vozidla bez: SYNC	535
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC 3	537
Audio jednotka - Vozidla s: SYNC 2.5	538
Rádio AM/FM - Vozidla bez: SYNC	540
Rádio AM/FM - Vozidla s: SYNC 2.5	540
Digitální rádio - Vozidla bez: SYNC	541
Digitální rádio - Vozidla s: SYNC 2.5	542
Audio displej času a data - Vozidla bez: SYNC	542
Audio displej času a data - Vozidla s: SYNC 2.5	542
Připojení zařízení Bluetooth® - Vozidla bez: SYNC	542
Připojení zařízení Bluetooth® - Vozidla s: SYNC 2.5	543
Přenos zvuku přes Bluetooth - Vozidla bez: SYNC	543
Přenos zvuku přes Bluetooth - Vozidla s: SYNC 2.5	543

Přehrávání médií ze zařízení USB - Vozidla bez: SYNC	544
Přehrávání médií ze zařízení USB - Vozidla s: SYNC 2.5	544
USB port	545
Aplikace - Vozidla s: SYNC 2.5	545
Použití funkce rozpoznávání hlasu	548
Audiosystém – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 2.5	549

SYNC™ 3

Všeobecné informace	551
Použití funkce rozpoznávání hlasu	553
Zábava	559
Topení a větrání	562
Telefon	564
Navigace	566
Aplikace	570
Nastavení	571
Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3	573

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita	584
Informace o uživateli pro systém eCall	587
Licenční smlouva s koncovým uživatelem	591
Prohlášení o souladu	616

POTVRZENÍ

Vaše vozidlo může být vybaveno součástmi využívajícími software typu „open source“. Další informace naleznete zde <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím více o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

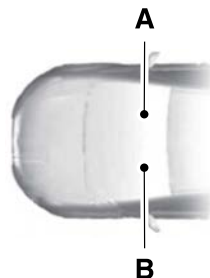
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



A Pravá strana

B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění.



Přečtěte si uživatelskou příručku.

Úvod



Systém klimatizace.



Protiblokovací brzdový systém.



Nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným ohněm ani zdroji jisker.



Akumulátor.



Elektrolyt.



Hladinu brzdové kapaliny.



Brzdový systém



Závada brzd.



Čistič vzduchu kabiny.



Zkontrolujte víčko palivové nádrže.



Aktivace dětské pojistky.



Deaktivace dětské pojistky.



Spodní ukotvení dětské sedačky.



Ukotvení pro upevňovací popruh dětské sedačky.



Tempomat.



Neotevírat, dokud nevychladne.



Závada elektronického posilovače řízení.



Vzduchový filtr motoru.



Chladicí kapalina motoru.



Teplota chladicí kapaliny motoru



Motorový olej.



Výbušný plyn.



Výstraha ventilátoru.



Zapněte si bezpečnostní pás.



Přední airbag.



Přední mlhovky.



Reset palivového čerpadla.



Pojistková skříň.



Výstražná světla.



Vyhřívání zadní okno.

Úvod



Vyhřívání čelního skla



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru.



Zvedák.



Udržujte mimo dosah dětí.



Spínač světel.



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách.



Udržujte správnou hladinu kapaliny.



Poplašný alarm.



Parkovací asistent.



Parkovací brzda.



Kapalina posilovače řízení



Elektricky ovládaná okna



Elektrické zamknutí oken.



Kontrolka chybné funkce (MIL).



Servis motoru v brzké době.



Boční airbag.



Použijte ochranné brýle.



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla.

REACH

Máme povinnost podporovat zodpovědnou výrobu, zacházení a používání našich výrobků a podporovat základní cíle **REACH**, nařízení Evropské unie, které se týká registrace, hodnocení, schvalování a omezení chemických látek.

Specificky podporujeme nařízení ES 1907/2006, čl. 33 odst. 1, protože se týká látek vzbuzujících mimořádné obavy, které se objeví na aktuálním kandidátském seznamu pro autorizaci.

Pokud se tyto látky nachází ve výrobku, je důležité zajistit jejich bezpečné používání, takže nařízení má za cíl vám umožnit provádět vhodná opatření ke snížení rizik.

Další informace o nařízení **REACH** naleznete v části **REACH** na místní webové stránce Ford.

Poznámka: Místní webové stránky společnosti Ford naleznete na adrese <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Vaše vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a z kvalitních dílů. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla.

Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby k žádné srážce nikdy nedošlo. Nehody se však někdy stávají.

Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi a deformaci. Tyto díly během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft.

Záruka společnosti Ford se nevztahuje na poškození vozidla způsobená vadnými neoriginálními díly.

Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrožit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tísňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážít nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-mail, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.



POZOR: Nepřipojujte bezdrátová zásuvná zařízení ke konektoru diagnostiky. Neoprávněně třetí strany by mohly získat přístup k datům vozidla a ohrozit funkčnost systémů souvisejících s bezpečností. Připojování zařízení ke konektoru diagnostiky umožněte pouze opravárnám, které se řídí námi vydanými pokyny týkajícími se servisních postupů a oprav.

Respektujeme a chráníme vaše soukromí. Informace obsažené v této příručce byly správné v době vydání, avšak z důvodu rychlého vývoje technologií doporučujeme sledovat nejnovější informace na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou dočasně či trvale ukládat data. Mezi tato data patří informace o stavu vozidla, požadavcích na údržbu, událostech a poruchách. V této kapitole jsou popsány typy dat, která mohou být ukládána. Některá ze zaznamenaných dat jsou uložena v protokolech událostí a v protokolech chyb.

Poznámka: *Protokoly chyb jsou po provedení servisu nebo opravy vymazány.*

Poznámka: *V situacích, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona, můžeme informace poskytnout dále. Dané informace mohou být těmito organizacemi využity při soudních řízeních.*

Zaznamenávána jsou například tato data:

- provozní stavy systémových součástí, například hladina paliva, tlak v pneumatikách nebo úroveň nabití akumulátoru,
- stav vozidla a jeho součástí, například rychlost otáčení kol, intenzita zpomalování, příčné zrychlení nebo stav bezpečnostních pásů,
- události nebo chyby základních systémů, například světlometů nebo brzd,
- reakce systémů na jízdní situace, například odpálení airbagu nebo zásah stabilizačního systému,
- údaje o prostředí, např. teplota.

Pokud budou některá data použita v kombinaci s jinými informacemi, jako je například hlášení o nehodě, poškození vozidla nebo výpovědi očitých svědků, lze je spojit s konkrétní osobou.

Služby poskytované námi

Pokud využíváte naše služby, shromažďujeme a používáme data, jako jsou například informace o účtu, poloha vozidla nebo jízdní styl, na základě nichž můžete být identifikováni. Tato data přenášíme prostřednictvím vyhrazeného zabezpečeného připojení. Data shromažďujeme s vaším vědomím a v souladu se zákonem a používáme je pouze za účelem poskytnutí služeb, které jste si objednali. Další informace naleznete v podmínkách zaregistrovaných služeb.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Služby poskytované třetími stranami

U každé služby, kterou je vybavené vaše vozidlo nebo kterou si předplatíte, doporučujeme pročíst si podmínky používání a informace o ochraně osobních údajů. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za služby poskytované třetími stranami.

SERVISNÍ ÚDAJE

Naši prodejci shromažďují servisní data prostřednictvím konektoru diagnostiky nacházejícím se ve vozidle. Servisní data, jako například protokoly chyb, využívají k opravě vozidla. Tato data mohou v případě potřeby sdílet s našimi techniky, kteří jim pomáhají s diagnostikou. Kromě využití informací k diagnostice a opravě používáme a sdílíme servisní data (v případě potřeby a pouze v rozsahu odpovídajícím zákonu) s našimi poskytovateli služeb, jako jsou například dodavatelé dílů, za účelem zlepšování produktů nebo (v souladu se zákonem) sdílíme také ostatní informace, které o vás máme, jako jsou například kontaktní údaje, abychom vám mohli nabídnout produkty a služby, o něž byste mohli mít na základě svých preferencí zájem. Naši poskytovatelé služeb mají zákonnou povinnost chránit vaše data a uchovávat je v souladu se zásadami uchovávání dat.

Poznámka: *Prostřednictvím konektoru diagnostiky mohou servisní data shromažďovat také nezávislé servisy.*

DATA O UDÁLOSTECH

Toto vozidlo je vybaveno zapisovačem dat událostí. Hlavním účelem zapisovače dat událostí je zaznamenávat data při určitých typech nárazů nebo v podobných situacích, jako je například odpálení airbagu nebo náraz do překážky na vozovce. Zapsaná

data pomáhají s odhalením toho, jakou činnost provedly systémy vozidla. Zapisovač dat událostí zaznamenává data související s dynamikou vozidla a bezpečnostními systémy, která pocházejí z krátkého časového období (běžně 30 sekund i méně).

Zapisovač dat událostí použitý u tohoto vozidla zaznamenává například tato data:

- jak fungovaly různé systémy ve vozidle,
- skutečnost, zda byly zapnuty bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce,
- jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl plynový nebo brzdový pedál,
- jakou rychlostí vozidlo jelo,
- jak byl natočen volant.

Tato data mohou pomoci s pochopením okolností, za jakých došlo k nehodě a ke zranění.

Poznámka: *Zapisovač dat událostí zaznamená data pouze v případě intenzivnějších srážek. Za běžných okolností nejsou data událostí zaznamenávána. Zaznamenávají rovněž nejsou osobní údaje ani informace (např. jméno, věk, pohlaví nebo místo nehody). Soudní orgány však mohou data zaznamenaná zapisovačem událostí spojit s osobními údaji získanými při vyšetřování nehody.*

K přečtení dat zaznamenaných zapisovačem událostí dat je potřeba speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k zapisovači dat událostí. Kromě výrobce vozidla může data přečíst kdokoliv, kdo bude disponovat speciálním vybavením a zároveň bude mít přístup k vozidlu nebo zapisovači dat událostí.

ÚDAJE NASTAVENÍ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými řídicími jednotkami, ve kterých se mohou ukládat data na základě vašeho individuálního nastavení. Data jsou ukládána ve vozidle nebo v zařízeních, která k němu připojíte, jako je například jednotka USB nebo digitální přehrávač hudby. Některá z těchto dat můžete odstranit a také můžete rozhodnout, zda je budete sdílet prostřednictvím zaregistrovaných služeb. Viz **Nastavení** (strana 571).

Data o komfortních systémech

Zaznamenávána jsou například tato data:

- informace o poloze sedadla a volantu,
- nastavení klimatizace,
- předvolby autorádia.

Data zábavních systémů

Zaznamenávána jsou například tato data:

- hudba, videa nebo přebaly alb,
- kontakty a příslušné záznamy v adresáři,
- cíle zadané v navigačním systému.

ÚDAJE PŘIPOJENÉHO VOZIDLA - VOZIDLA S: MODEM



V modemu se nachází karta SIM. Model byl aktivován při výrobě vozidla a pravidelně odesílá zprávy, aby zůstal připojen k mobilní síti, přijímal automatické softwarové aktualizace a odesílal informace týkající se vozidla naší společnosti, například diagnostické údaje. Tyto zprávy mohou obsahovat informace, pomocí nichž lze identifikovat vaše vozidlo, informace o kartě SIM a elektronické sériové číslo modemu. Provozovatel mobilní sítě může

mít přístup k dalším informacím, jako je například identifikace vysílače mobilní sítě. Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na www.FordConnected.com nebo na místním webu společnosti Ford.

Poznámka: Model odesílá informace do své deaktivace nebo zabránění sdílení údajů vozidla modelem změnou nastavení modemu. Viz **Připojené vozidlo** (strana 529).

Poznámka: Služba může být z četných důvodů (například topografické či jiné vlivy prostředí, případně objem datového balíčku) nedostupná nebo může fungovat přerušovaně.

Poznámka: Chcete-li zjistit, zda je vaše vozidlo vybaveno modelem, navštivte stránku www.FordConnected.com.

DATA MOBILNÍCH ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: SYNC 3

Pokud k vozidlu připojíte mobilní zařízení, můžete na dotykové obrazovce zobrazit data pocházející ze zařízení (například hudba nebo přebaly alb). Data o vozidle můžete prostřednictvím systému sdílet s mobilními aplikacemi nainstalovanými v zařízení. Viz **Aplikace** (strana 570).

Funkce mobilních aplikací ovládané vaším připojeným zařízením odesílají data do našeho sídla v USA. Data jsou šifrována a zahrnují například identifikační číslo vozidla, sériové číslo jednotky SYNC, počítadlo ujetých kilometrů, povolené aplikace, statistiky používání a informace pro odstranění chyb. Data shromažďujeme pouze po dobu nezbytně nutnou k poskytnutí služeb, řešení potíží a zlepšování produktů a také k tomu, abychom vám mohli v souladu se zákonem nabídnout produkty a služby, které by vás na základě vašich preferencí mohly zajímat.

Pokud k systému připojíte mobilní telefon, vytvoří systém profil, který je svázán s daným mobilním telefonem. Profil mobilního telefonu slouží k poskytnutí dalších mobilních služeb a k zajištění efektivní činnosti. Profil obsahuje například údaje z vašeho telefonního seznamu, textové zprávy (přečtené i nepřečtené) nebo historii hovorů (včetně historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému).

Po připojení přehrávače médií si systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaných skladeb uložených v hudebním zařízení. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému.

Profil mobilního telefonu, rejstřík multimediálních zařízení a diagnostický protokol zůstávají ve vozidle uloženy do doby, než je odstraní. Obecně však platí, že jsou přístupné pouze z vozidla a pouze po připojení daného mobilního telefonu nebo multimediálního zařízení. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme obnovit tovární nastavení. Při tomto úkonu dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Nastavení** (strana 571).

K datům uloženým v systému nelze přistoupit bez speciálního vybavení a bez přístupu k jednotce vozidla.

Další informace o našich zásadách ochrany osobních údajů naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Chcete-li zjistit, je-li vaše vozidlo vybaveno technologií připojení, navštivte stránku www.FordConnected.com

DATA SYSTÉMU NOUZOVÉHO VOLÁNÍ

Je-li funkce systému tísňového volání zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Některé verze či aktualizace systému tísňového volání mohou dále elektronicky či slovně předat operátorovi záchranného systému informace o poloze vozidla a další údaje o vozidle či jeho havárii, které by záchranné složky mohly potřebovat k adekvátnímu zásahu. Pokud si nepřejete tyto informace předávat, systém tísňového volání neaktivujte.

Přenášena jsou například tato data:

- Identifikační číslo vozidla.
- Typ paliva využívaného vozidlem.
- Aktuální čas.
- Poloha vozidla a směr jízdy.
- Skutečnost, zda byl hovor zahájen automaticky, nebo ručně.
- Kategorie vozidla.

Poznámka: Systémy tísňového volání nemůžete deaktivovat, protože je vyžaduje zákon.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Na ochraně životního prostředí by se měl podílet každý. Správným užíváním vozidla a řádnou likvidací odpadu, čisticích prostředků a maziv můžete značnou měrou přispět ke společnému cíli.

Další informace o opatřeních a iniciativách zaměřených na udržitelný rozvoj naleznete na webu www.sustainability.ford.com.

Vizuální vyhledávání

VOLANT - KROMĚ: ST



- A Tlačítko tempomatu Viz **Používání tempomatu** (strana 292).
- B Tlačítko omezovače rychlosti Viz **Inteligentní omezovač rychlosti** (strana 341).
- C Tlačítko hlasového ovládání Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 548). Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 553).
- D Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 159).

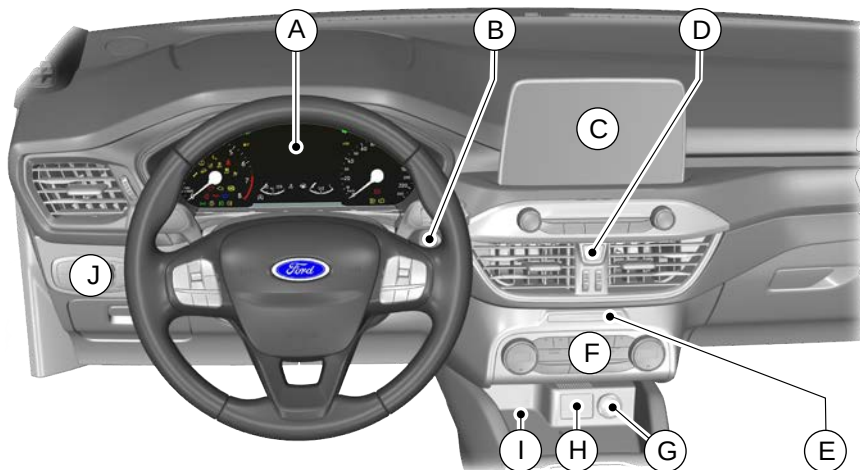
VOLANT - ST



- A Tlačítko tempomatu Viz **Používání tempomatu** (strana 292).
- B Tlačítko omezovače rychlosti Viz **Inteligentní omezovač rychlosti** (strana 339).
- C Tlačítko sportovního režimu. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389). Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- D Ovládání informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (strana 159).
- E Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389). Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- F Tlačítko hlasového ovládání Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 548). Viz **Použití funkce rozpoznávání hlasu** (strana 553).

Vizuální vyhledávání

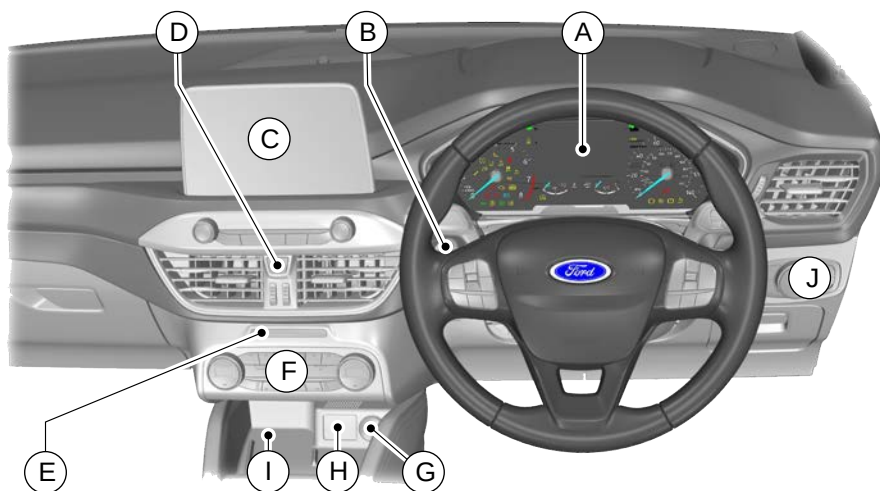
CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - LHD



- A Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (strana 143).
- B Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 207).
- C Audiojednotka Viz **Audio systém** (strana 535). Viz **SYNC™ 3** (strana 551).
- D Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Výstražná světla** (strana 417).
- E Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 55).
- F Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (strana 177).
- G Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 202).
- H Port USB. Viz **USB port** (strana 545).
- I Bezdrátová nabíječka příslušenství. Viz **Bezdrátová nabíječka příslušenství** (strana 203).
- J Ovládání osvětlení. Viz **Ovládání osvětlení** (strana 114).

Vizuální vyhledávání

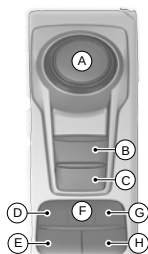
CELKOVÝ POHLED NA PŘÍSTROJOVOU DESKU - RHD



- A Přístrojový panel Viz **Měřicí ukazatele** (strana 143).
- B Stiskněte spínač zapalování. Viz **Tlačítko zapalování** (strana 207).
- C Audiojednotka Viz **Audio systém** (strana 535). Viz **SYNC™ 3** (strana 551).
- D Spínač výstražné funkce směrových světel. Viz **Výstražná světla** (strana 417).
- E Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Viz **Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce** (strana 55).
- F Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (strana 177).
- G Přídavná zásuvka Viz **Přídavné zásuvky** (strana 202).
- H Port USB. Viz **USB port** (strana 545).
- I Bezdrátová nabíječka příslušenství. Viz **Bezdrátová nabíječka příslušenství** (strana 203).
- J Ovládání osvětlení. Viz **Ovládání osvětlení** (strana 114).

Vizuální vyhledávání

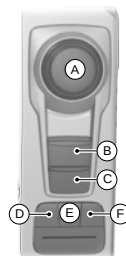
STŘEDOVÁ KONZOLA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ST



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- F Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).

- G Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- H Tlačítko parkovacího asistenta. Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277). Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).

STŘEDOVÁ KONZOLA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ST

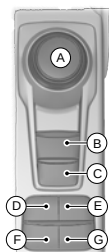


- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).

Vizuální vyhledávání

- E Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

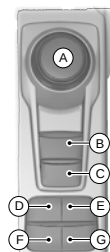
STŘEDOVÁ KONZOLA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD), VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ST



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).

- E Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- G Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).

STŘEDOVÁ KONZOLA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD), KROMĚ: ST

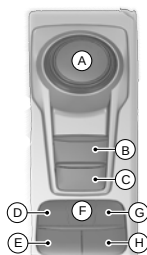


- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).

Vizuální vyhledávání

- D Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- E Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277). Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- F Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- G Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).
- H Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277). Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).

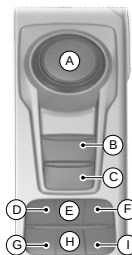
STŘEDOVÁ KONZOLA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, VOZIDLA BEZ: PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD), KROMĚ: ST



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).

Vizuální vyhledávání

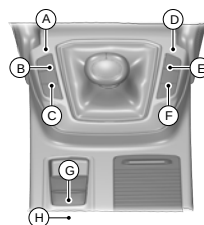
STŘEDOVÁ KONZOLA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, KROMĚ: ST



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko jízdních režimů. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- E Tlačítko regulace prokluzu. Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- F Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).
- G Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

- H Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- I Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277). Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).

STŘEDOVÁ KONZOLA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, LHD, KROMĚ: ST



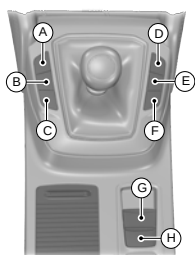
- A Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- B Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- C Tlačítko ovládání režimu jízdy. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- D Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- E Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Co je aktivní asistent řízení** (strana 286).
- F Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).

Vizuální vyhledávání

- G Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- H Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).

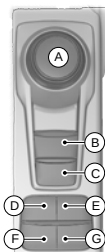
- G Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- H Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).

STŘEDOVÁ KONZOLA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, RHD, KROMĚ: ST



- A Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).
- B Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).
- C Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- D Tlačítko ovládání režimu jízdy. Viz **Volba jízdního režimu** (strana 389).
- E Spínač řízení trakce Viz **Používání regulace prokluzu kol** (strana 274).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

STŘEDOVÁ KONZOLA - ST, AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, VOZIDLA BEZ: PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)



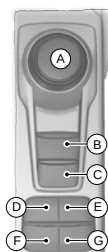
- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

Vizuální vyhledávání

- E Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 275).
- F Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278). Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277).
- G Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).

- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- E Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- G Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278). Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277).

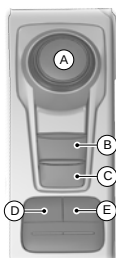
STŘEDOVÁ KONZOLA - ST, AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA, VOZIDLA S: PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT/PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD)/ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT, VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).

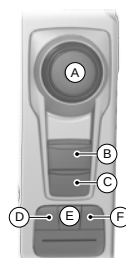
Vizuální vyhledávání

**STŘEDOVÁ KONZOLA - ST,
AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA, VOZIDLA BEZ:
AKTIVNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT/PŘEDNÍ
PARKOVACÍ ASISTENT/
PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ
(HUD)/ZADNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT**



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- E Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).

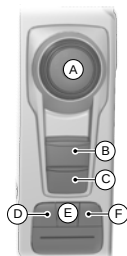
**STŘEDOVÁ KONZOLA - ST,
AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA, VOZIDLA S:
PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD),
VOZIDLA BEZ: AKTIVNÍ
PARKOVACÍ ASISTENT/
PŘEDNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT**



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- E Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

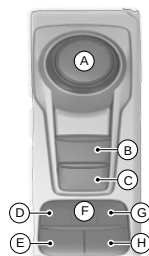
Vizuální vyhledávání

**STŘEDOVÁ KONZOLA - ST,
AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA, VOZIDLA S:
PŘEDNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT/ZADNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT, VOZIDLA BEZ:
AKTIVNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT/PRŮHLEDOVÝ
DISPLEJ (HUD)**



- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko parkovacího asistenta. Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278). Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277).
- E Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).
- F Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

**STŘEDOVÁ KONZOLA - ST,
AUTOMATICKÁ
PŘEVODOVKA, VOZIDLA S:
AKTIVNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT/PŘEDNÍ
PARKOVACÍ ASISTENT/
PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ
(HUD)/ZADNÍ PARKOVACÍ
ASISTENT**

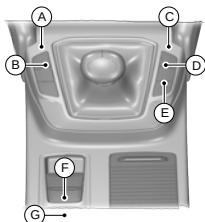


- A Volicí páčka převodovky.
- B Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- C Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).
- D Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- F Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).

Vizuální vyhledávání

- G Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).
- H Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278). Viz **Co je zadní parkovací asistent** (strana 277).

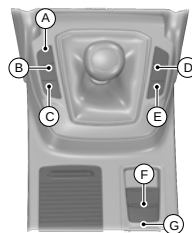
STŘEDOVÁ KONZOLA - ST, MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, LHD



- A Tlačítko systému Auto-Start-Stop.
- B Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).
- C Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- D Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).
- E Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).

- F Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- G Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).

STŘEDOVÁ KONZOLA - ST, MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA, RHD



- A Tlačítko parkovacího asistenta Viz **Co je přední parkovací asistent** (strana 278).
- B Tlačítko aktivního parkovacího asistenta Viz **Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta** (strana 286).
- C Tlačítko průhledového displeje. Viz **Průhledový displej** (strana 164).
- D Tlačítko řízení stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 276).
- E Tlačítko systému Auto-Start-Stop.

Vizuální vyhledávání

- F Elektrická parkovací brzda. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).
- G Tlačítko funkce automatického udržení vozu na místě. Viz **Auto Hold** (strana 271).

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO



E161855



E68916

POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

POZOR: Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

POZOR: Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.

POZOR: Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Poznámka: Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naved'te směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Bezpečnost dětí

Poznámka: Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.

Dětské sedačky pro různé váhové kategorie

Používejte sedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata (skupina 0+)



E68918

Děti vážící méně než 13 kg usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka (skupina 1)



E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla



POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.



POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroucený.



POZOR: V oblasti ramene dítěte ved'te bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paží dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemísťovalo. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.



POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Bezpečnost dětí



POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.



POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.

Kotvení body ISOFIX



POZOR: Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotvenými body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Bezpečnost dětí

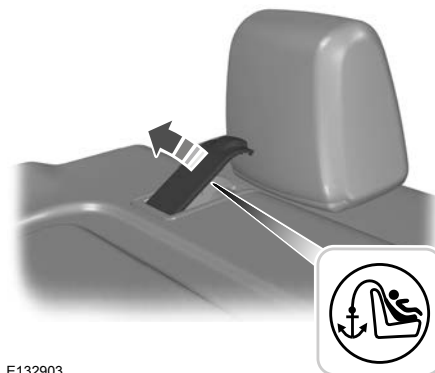


E174928

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel v místě mezi sedákem a opěradlem.

Poznámka: Při nákupu dětské sedačky se systémem ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětského zádržného systému** (strana 46).

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E132903

Kotevní body pro horní upevňovací popruh dětských sedaček se nachází za sedadly ve druhé řadě.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů



POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

1. Závěsný popruh připevňte ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (strana 398).

Poznámka: Při montáži bude možná nutné nadzvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (strana 191).

2. Sejměte kryty dolního kotevního bodu ISOFIX.



E87145

Bezpečnost dětí

3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utahněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem

⚠ POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.

⚠ POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.

⚠ POZOR: Ověřte, zda výrobce dětské sedačky doporučuje použití dané sedačky v kombinaci s vaším vozidlem.



E185352

Při montáži dětské sedačky vybavené podpěrným nástavcem vždy postupujte podle pokynů výrobce tohoto zařízení.

MONTÁŽ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI



E161855



E68916

⚠ POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

Bezpečnost dětí

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

POZOR: Při montáži dětské sedačky si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

POZOR: Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.

POZOR: Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské sedačky zkontrolovat.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle normy ECE-R129 nebo ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Poznámka: Povinné používání dětských sedaček se liší podle jednotlivých zemí.

Při použití dětské sedačky na předním sedadle vždy dodržujte tyto pokyny k nastavení polohy sedadla:

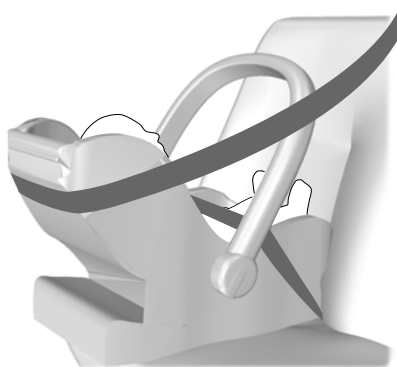
- Dětská sedačka nesmí být v kontaktu s přístrojovou deskou.
- Sedadlo spolujezdce umístěte co nejvíce dozadu a bezpečnostní pás naved'te směrem dopředu a dolů od sloupku B k dětské sedačce.
- Je-li úplné dotažení pánevního popruhu obtížné, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla.

Poznámka: Pokud umístíte dětskou sedačku na zadní sedadlo, upravte polohu předního sedadla tak, aby nedocházelo ke styku sedadla s nohama dítěte.

Dětské sedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte sedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata (skupina 0+)



E68918

Děti vážící méně než 13 kg usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+) upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka (skupina 1)



E68920

Děti vážící 13 kg až 18 kg usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

POZOR: Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo podsedák jen s bederním pásem.

POZOR: Zvýšené sedadlo ani podsedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je uvolněný nebo zkroutený.

POZOR: V oblasti ramene dítěte ved'te bezpečnostní pás výhradně shora přes rameno. Pás nesmí vést pod paži dítěte ani za jeho zády. Nedovolte dítěti, aby pás do těchto poloh přemísťovalo. Pokud pás nenastavíte podle těchto pokynů, může se snížit jeho účinnost a při případné havárii zvýšit riziko zranění či usmrcení.

POZOR: Nikdy nepoužívejte za účelem zvýšení polohy dítěte běžné polštáře, knihy nebo ručníky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

POZOR: Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.

POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na zvýšené sedadlo nebo podsedák.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene dítěte a bederní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)

POZOR: Při použití zvýšeného sedáku je nutné upravit nastavení hlavové opěrky podle polohy při sezení.



Děti, které váží více než 22 kg, ale měří méně než 150 cm, usazujte na podsedák.

Kotevní body ISOFIX



POZOR: Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Při montáži dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem vždy postupujte podle pokynů výrobce dětské sedačky



E174928

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce. Tato ramena se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel v místě mezi sedákem a opěradlem.

Poznámka: Při nákupu dětské sedačky se systémem ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětského zádržného systému** (strana 46).

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E87146

Bezpečnost dětí

Kotevní body pro dětské sedačky vybavené horním upevňovacím popruhem se nachází na zadní straně sedadel ve druhé řadě.

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů



POZOR: Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.



POZOR: Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

1. Závěsný popruh připevněte ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (strana 398).

Poznámka: Při montáži bude možná nutné nadzvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (strana 191).

2. Sejměte kryty dolního kotevního bodu ISOFIX.



E87145

3. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
4. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Přípevnění dětské sedačky s podpěrným nástavcem



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.



POZOR: Vždy se přesvědčte, že používáte sedačku odpovídající výšce, váze a věku dítěte a že je v ní dítě správně připoutáno. Dětské sedačky je třeba zakoupit samostatně. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo smrti dítěte.



POZOR: Ověřte, zda výrobce dětské sedačky doporučuje použití dané sedačky v kombinaci s vaším vozidlem.



E185352

Bezpečnost dětí

Při montáži dětské sedačky vybavené podpěrným nástavcem vždy postupujte podle pokynů výrobce tohoto zařízení.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být podpěrný nástavec pevně opřený o podlahu.



POZOR: Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený ani překroucený.



POZOR: Ověřte, zda je dětská sedačka řádně usazena na sedadle. V případě potřeby upravte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy. Také může být nutné zvednout nebo demontovat hlavovou opěrku.



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné hlavovou opěrku nasadit zpět.

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Sedadlo spolujezdce se zapnutým airbagem (ON).	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Sedadlo spolujezdce s vypnutým airbagem (OFF).	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla. ²	U	U	U	U	U

¹ Doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách, a to na zadním sedadle.

² Dětskou sedačku s podpěrným nástavcem nepoužívejte na prostředním zadním sedadle, pokud není možnost jejího použití na tomto sedadle výslovně uvedena v informacích o produktu vydaných výrobcem sedačky.

X Není vhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

UF V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy.

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky s uchycením ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie			
		0	0+	1	1
		Proti směru jízdy	Proti směru jízdy	Ve směru jízdy	Proti směru jízdy
		0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Sedadlo spolujezdce.	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX			
	Typ sedadla.				
Vnější zadní sedadlo se systémem ISOFIX.	Velikostní třída.	C, D, E ¹		A, B, B ¹	C, D ¹
	Typ sedadla.	IL		IL, IUF	IL
Prostřední zadní sedadlo.	Velikostní třída.	Bez systému ISOFIX			
	Typ sedadla.				

¹ Velká písmena A až G určují velikostní třídu ISOFIX pro univerzální a polouniverzální dětské zádržné systémy. Identifikační písmena naleznete na zádržných systémech ISOFIX.

IL Vhodné k použití s určitými polouniverzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX. Další informace naleznete v seznamu doporučení k vozidlu od výrobce dětského zádržného systému.

IUF Vhodné k použití s univerzálními dětskými zádržnými systémy ISOFIX montovanými po směru jízdy.

Doporučené dětské sedačky

Váhové kategorie	Výrobce	Modelová řada	Příloha
0+ 0–13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus se základnou ISOFIX. ¹	Základna ISOFIX nebo pouze bezpečnostní pás.
1 9–18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX a horní kotevní body upevňovacích popruhů nebo pouze bezpečnostní pás.

Bezpečnost dětí

Váhové kategorie	Výrobce	Modelová řada	Příloha
2 15–25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás.
3 22–36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1, 2}	ISOFIX a bezpečnostní pás nebo pouze bezpečnostní pás.

¹Děti upevněné v dětských autosedačkách ISOFIX doporučujeme přepravovat na zadních krajních sedadlech.

²Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla.

Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

Dětské sedačky splňující požadavky normy i-Size

	Přední sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
Dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size.	X	i-U	X

i-U Vhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

X Nevhodné pro dětské zádržné systémy splňující požadavky normy i-Size montované ve směru i proti směru jízdy.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: MECHANICKÉ DĚTSKÉ POJISTKY



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.



Zámek dětské pojistky se nachází na zadním okraji každých zadních dveří. Zámek dětské pojistky je nutné na každých dveřích zajistit/odjistit samostatně.

Levá strana

Otočením po směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

Informační zprávy dětské pojistky

Zpráva	Činnost
Porucha dětské pojistky Viz návod	Zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pravá strana

Otočením proti směru hodinových ručiček aktivujete dětskou pojistku, otočením v opačném směru ji deaktivujete.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY - VOZIDLA S: DÁLKOVĚ OVLÁDANÉ DĚTSKÉ POJISTKY



POZOR: Pokud jste zapnuli dětské bezpečnostní zámky, zadní dveře nelze otevřít zevnitř.

Ovládání dětské pojistky se nachází ve dveřích řidiče.



Stisknutím ovladače dětské pojistky aktivujete. Opětovným stisknutím ovladače je deaktivujete.

Aktivace dětské pojistky je signalizována rozsvícením kontrolky LED (světelná dioda) na ovladači. Pokud bude kontrolka LED blikat, zkuste dětskou pojistku aktivovat znovu. Pokud bude kontrolka LED blikat i nadále, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Po aktivaci dětské pojistky nefunguje elektrické ovládání zadního okna pomocí ovladače nacházejícího se v daných dveřích.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



POZOR: Při zavírání dveří se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy řádně zataženy a že nevyčnívají z vozidla.



POZOR: Přídatné potahy sedadel, které nejsou od společnosti Ford, mohou bránit správnému navijení bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás může zůstat volný a zvyšovat tím riziko zranění při nehodě.



E74124

1. Vytahujte pás rovnoměrně.

Poznámka: Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

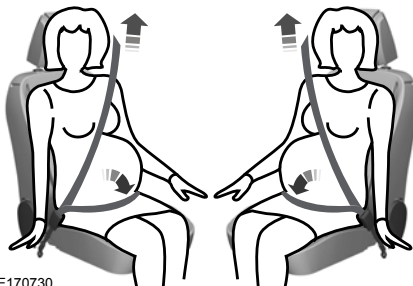
2. Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí.

Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko na přezce. Podržte přezku a nechte pás volně zcela navinout do úložné polohy.

Použití bezpečnostních pásů v těhotenství



POZOR: Těhotné ženy si musí správně nastavit bezpečnostní pás, aby byla jízda bezpečná pro ně i pro nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.



E170730

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu je nutné vést přes střed ramene a střední část hrudníku.

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



POZOR: Umístěte nastavovač výšky bezpečnostního pásu tak, aby pás spočíval uprostřed ramena. Pokud bezpečnostní pás nenastavíte správně, může se snížit jeho účinnost, což by při havárii mohlo zvýšit riziko zranění.

Bezpečnostní pásy



E183582

1. Stiskněte tlačítko a posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů.
2. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptnut.



Varovná kontrolka svítí do doby, než se připoutáte.

Zvukové upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Zvukové upozornění zazní v případě, že svítí varovná kontrolka a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu.

Zvukové upozornění zní po dobu pěti minut nebo do doby, než se připoutáte.

Vypnutí zvukového upozornění

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Stav bezpečnostního pásu



A



C



B



D

E274703

- A Bezpečnostní pás zapnut.
B Bezpečnostní pás není zapnut.
C Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozeptnut.
D Porucha.

Bezpečnostní pásy

Stav bezpečnostního pásu můžete zobrazit tak, že pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolíte následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Informace	Stiskněte tlačítko OK .
Bezpečnostní pásy	Stiskněte tlačítko OK .

Informační zpráva o stavu bezpečnostního pásu

Zpráva	Popis
Porucha monitoru zadního pásu Je nutný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu

Rozsvítí se varovná kontrolka, pokud je zapnuto zapalování, a když se vyskytne některá z následujících situací:

- Přední sedadlo je obsazeno a bezpečnostní pás není zapnut.
- Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.



Varovná kontrolka svítí do doby, než se připoutáte.

Zvukové upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Zvukové upozornění zazní v případě, že svítí varovná kontrolka a rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hodnotu.

Zvukové upozornění zní po dobu pěti minut nebo do doby, než se připoutáte.

Vypnutí zvukového upozornění

Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaného prodejce.

Bezpečnostní pásy

Stav bezpečnostního pásu



A



C



B



D

E274703

A Bezpečnostní pás zapnut.

- B Bezpečnostní pás není zapnut.
C Zadní bezpečnostní pás byl před okamžikem rozepnut.
D Porucha.

Kontrola stavu bezpečnostního pásu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Bezpečnostní pásy**.

Informační zpráva o stavu bezpečnostního pásu

Zpráva	Popis
Porucha monitoru zadního pásu Servis je nutný	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přídavný zádržný systém

PRINCIPY FUNKCE



POZOR: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.



POZOR: Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze při odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. Při odpálení airbagů by předměty mohly být prudce vymrštěny. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nezastrkujte ostré předměty do oblastí, v nichž jsou uloženy airbagy. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

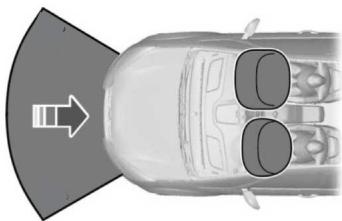


POZOR: Přídavné potahy sedadel, které nejsou od společnosti Ford Motor Company, mohou bránit nafouknutí airbagů a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.

Poznámka: Při odpálení airbagu dojde k hlasitému výbuchu a uvolnění oblaku neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

K běžnému čištění stačí otřít povrch navlhčenou bavlněnou utěrkou.

AIRBAG ŘIDIČE



Airbag se odpálí při silných čelních nárazech nebo nárazech, k nimž dojde pod malým úhlem. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund, přibrzdí pohyb těla vpřed a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Airbag se neodpaluje při menších čelních srážkách, při nárazech zezadu a z boku nebo při převrácení vozidla.

Varovná kontrolka airbagu



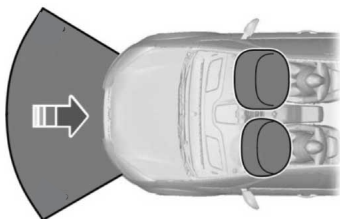
Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přídavný zádržný systém

Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů

Zazní v případě závady varovné kontrolky airbagů.

AIRBAG SPOLUJEZDCE



Airbag se odpálí při silných čelních nárazech nebo nárazech, k nimž dojde pod malým úhlem. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund, přibrzdí pohyb těla vpřed a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Airbag se neodpaluje při menších čelních srážkách, při nárazech zezadu a z boku nebo při převrácení vozidla.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů

Zazní v případě závady varovné kontrolky airbagů.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2 PALCOVÝM DISPLEJEM



E71313

Kontrolky aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce se nacházejí nad jednotkou klimatizace.

Deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Vypnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

Přídavný zádržný systém

6. Vypněte a znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Aktivace airbagu spolujezdce



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
4. Zvolte možnost **Zapnuto**.
5. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
6. Vypněte a znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka aktivace airbagu spolujezdce.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AIRBAGU SPOLUJEZDCE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



E71313

Kontrolky aktivace a deaktivace airbagu spolujezdce se nacházejí nad jednotkou klimatizace.

Deaktivace airbagu spolujezdce



POZOR: Pokud na předním sedadle použijete dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy, je nutné deaktivovat airbag spolujezdce.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
5. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce je vypnutý**.
6. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na několik sekund.

Přídavný zádržný systém

7. Vypněte a znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Aktivace airbagu spolujezdce



POZOR: Po odstranění dětské sedačky je nutné airbag spolujezdce znovu aktivovat.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce**.
5. Zvolte možnost **Airbag spolujezdce je zapnutý**.
6. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na několik sekund.
7. Vypněte a znovu zapněte zapalování a zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka aktivace airbagu spolujezdce.

Poznámka: Pokud se nerozsvítí, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

BOČNÍ AIRBAGY



POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte předměty ani nemontujte součásti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



POZOR: Neopírejte se hlavou o dveře. Boční airbag by vás při svém odpálení z boční strany opěradla sedadla mohl zranit.



POZOR: Přídavné potahy sedadel, které nevydala společnost Ford, mohou bránit airbagům v odpálení a tím zvyšovat nebezpečí zranění při nehodě.



POZOR: Přídavný zádržný systém a příslušné součásti se nepokoušejte opravovat ani upravovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Pokud byla nějaká součást přídavného zádržného systému aktivována, již znovu nebude fungovat. Systém a příslušné součásti nechte co nejdříve zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



E72658

Boční airbagy jsou uloženy na krajní vnější straně každého opěradla předního sedadla. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku příslušného opěradla.

Přídavný zádržný systém



BOČNÍ STROPNÍ AIRBAGY



POZOR: Na obložení stropu kabiny u boční lišty neumísťujte predmety ani nemontujte současti vybavení, které mohou přijít do styku s odpáleným stropním airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.

Boční airbasy jsou konstruovány tak, aby při nafouknutí vyplňovaly prostor mezi panelem dveří a osobou sedící na sedadle a tím zvyšovaly úroveň ochrany této osoby při určitém druhu srážek.

Boční airbasy jsou konstruovány tak, aby se odpálily při silných bočních nárazech. Mohou se však odpálit také při silném čelním nárazu. Boční airbasy se neodpalují při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

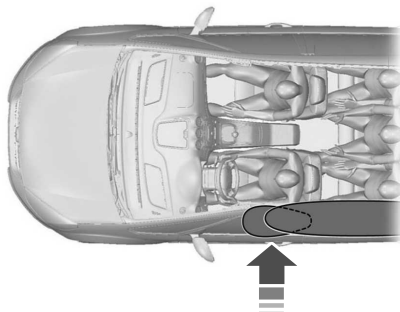
Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů

Zazní v případě závady varovné kontrolky airbagů.



Stropní airbasy se nachází nad předními a zadními bočními okny.

Stropní airbasy se spustí při silných nárazech, k nimž dojde z boku nebo pod úhlem zepředu. Stropní airbasy se nespustí při menších bočních a čelních srážkách, při nárazech zezadu nebo při převrácení vozidla.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru blikat či nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Přídavný zádržný systém

Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů

Zazní v případě závady varovné kontrolky airbagů.

System automatického oznámení nehody

NOUZOVÁ ASISTENCE



POZOR: Pokud není před nehodou nastavena funkce nouzového asistenta, systém se nepokusí navázat spojení s tísňovou linkou. Tímto se prodlouží čas dojezdu záchranných složek a zvyšuje se riziko zranění nebo smrti.



POZOR: K využití této funkce je nutný mobilní telefon vybavený funkcí Bluetooth, který je kompatibilní se systémem.



POZOR: Telefon vždy ve vozidle umísťte na bezpečné místo, aby v případě nehody nezpůsobil zranění osob nebo se nepoškodil. Pokud tak nečiníte, může dojít k vážnému zranění nebo poškození telefonu, které neumožní správnou funkci nouzového asistenta.

Poznámka: K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit volání sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu (včetně kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů) nebo k odpojení palivového čerpadla, systém uskuteční volání na tísňovou linku.

Poznámka: Před nastavením funkce nouzového asistenta si přečtěte důležité upozornění týkající se této funkce a ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Když funkci nouzového asistenta zapnete či vypnete, nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud funkci nouzového asistenta vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce nouzového asistenta kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé telefony mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

System automatického oznámení nehody

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v zemi, kde může nouzový asistent volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

V případě nehody

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte, přehraje se dispečerovi tísňové linky úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje handsfree komunikace mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém zahájí volání na tísňovou linku.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantu.

Poznámka: Ne při každém nárazu dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, což jsou podmínky aktivace nouzového asistenta. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí kontaktovat záchranné složky. Poškodí-li se připojení mobilní telefon nebo se ztratí spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Když se mu to podaří, zahájí volání na tísňovou linku.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejvhodnějšího jazyka, kterým záchranné složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomocí zařízení handsfree komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí handsfree zařízení.

Poznámka: Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).

Poznámka: Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí uskutečnit tísňový hovor.

Poznámka: V takovém případě je možné, že záchranné složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v handsfree režimu s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.

System automatického oznámení nehody

Poznámka: *Dispečinku záchranné služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu poskytnuty také informace z mobilní sítě, například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případech, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v zemi, kde nouzový asistent nedokáže volat na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Důležité informace o nouzovém asistentovi

Nouzový asistent momentálně nedokáže volat na tísňové linky v těchto zemích:

- Albánie.
- Arménie.
- Ázerbájdžán.
- Bělorusko.
- Bosna a Hercegovina.
- Gruzie.
- Makedonie.
- Moldavsko.
- Nizozemsko.
- Rusko.
- Ukrajina.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

CO JE ECALL

eCall představuje systém tísňového volání, který odpovídá směrnici Evropské unie (EU) 2015/758. Viz **Informace o uživateli pro systém eCall** (strana 587).

Systém využívá veřejnou mobilní síť a v případě vážné nehody nebo ruční aktivace cestujícími automaticky zahájí volání na tísňovou linku.

Systém eCall je určen k uskutečňování tísňových volání v případě vážných nehod nebo v jiných situacích vyžadujících zásah záchranných složek. Nepodporuje jiné hlasové hovory.

JAK FUNGUJE SLUŽBA ECALL

Pokud při nehodě dojde k odpálení airbagu (včetně kolenních airbagů nebo zadních nafukovacích bezpečnostních pásů) nebo k odpojení palivového čerpadla, systém uskuteční volání na tísňovou linku. Toto volání nelze zrušit.

V případě nouze vám může systém coby komunikační prostředek pomoci kontaktovat konkrétní záchranné složky. Systém nespouští záchranné operace. Potřebné záchranné činnosti provádí podle situace místní záchranné složky.

V průběhu volání na tísňovou linku zašle systém operátorům tísňové linky data o vozidle. Viz **Data systému nouzového volání** (strana 22).

Poznámka: Pokud přenos dat neproběhne správně, může to znamenat, že operátor tísňové linky neobdrží údaje z vozidla.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zahájit hovor s tísňovou linkou, přehraje se hlasová zpráva a rozsvítí se kontrolka tísňového volání.

POŽADAVKY NA TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ

Systém funguje pouze v oblastech pokrytých kompatibilní mobilní sítí a infrastrukturou záchranných složek.

OMEZENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ

K aktivaci systému nedojde při všech nehodách. Pokud však nehoda systém aktivuje, zahájí se volání na tísňovou linku. Pokud jste schopni zahájit volání sami, nečekejte na automatickou aktivaci systému. Okamžitým zavoláním na tísňovou linku urychlíte zásah záchranných složek. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk systému, nemusí systém fungovat správně.

Používání audio systému nepocházejícího od společnosti Ford může vést k chybné funkci systému.

RUČNÍ PROVEDENÍ TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ



POZOR: Při použití funkce manuálního tísňového volání během jízdy dbejte zvýšené opatrnosti.

1. Zapněte zapalování.
2. Stisknutím červeného symbolu SOS na stropní konzole otevřete kryt tlačítka tísňového volání.
3. Stisknutím tlačítka tísňového volání zahajete volání na tísňovou linku.

Poznámka: Opětovným stisknutím tlačítka můžete volání zrušit, pokud již nebylo spojeno.

4. Sdělte operátorovi tísňové linky potřebné informace.

Poznámka: Po ukončení hovoru na tísňovou linku se může operátor tísňové linky pokusit o navázání spojení s vaším vozidlem. Systém automaticky přijme všechny příchozí hovory uskutečněné v průběhu následující hodiny.

KONTROLKY SYSTÉMU TÍŠŇOVÉHO VOLÁNÍ



POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.



Kontrolka je začleněna do krytu tlačítka nouzového volání na stropní konzole.

Po zapnutí zapalování se na krátkou dobu jasně rozsvítí.

Stav kontrolky tísňového volání	Součást
Kontrolka je zhasnutá.	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tlumené svícení červenou barvou	Běžný provoz.
Rychlé blikání	Systém zahajuje hovor s tísňovou linkou.
Středně rychlé blikání	Systém přenáší data o vozidle operátorům tísňové linky.
Pomalé blikání	Systém navázal spojení s tísňovou linkou.
Jasně svícení červenou barvou	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

VÝMĚNA ZÁLOŽNÍ BATERIE

Systém má záložní baterii, o jejíž nutnosti

výměny vás automaticky informuje. Výměnu baterie doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

ECALL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

eCall – informační hlášení

Zpráva	Popis
Porucha systému tísňového volání Je nutný servis	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Klíče a dálková ovládání

OMEZENÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Běžný provozní dosah dálkového ovládání je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- povětrnostní podmínky
- blízké vysílače
- stavby v okolí vozidla
- další vozidla parkující v blízkosti

Radiofrekvence využívaná vašim dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, zda je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete některé tlačítko na dálkovém ovládání, můžete odemknout dveře.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

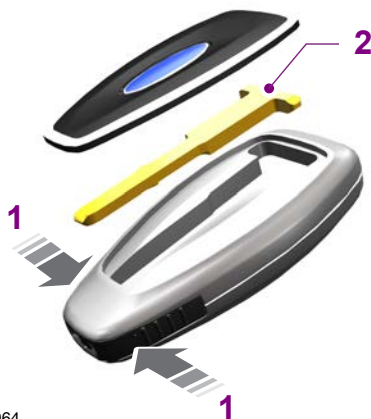
OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ VÝKLOPNÉHO KLÍČE



Klíč uvolníte stisknutím tlačítka. Po použití podržte tlačítko a sklopte klíč zpět do původní polohy.

VYJMUTÍ DŘÍKU KLÍČE

Pasivní klíč obsahuje odnímatelný břit, který lze použít k odemknutí vozidla.



E87964

1. Podržením tlačítek na okrajích vysílače uvolníte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte dřík klíče.

Klíče a dálková ovládání

ZJIŠTĚNÍ POLOHY VOZIDLA



Stiskněte tlačítko zamykání na klíči dvakrát během tří sekund. Směrová světla zablikají.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ VSTUP



POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



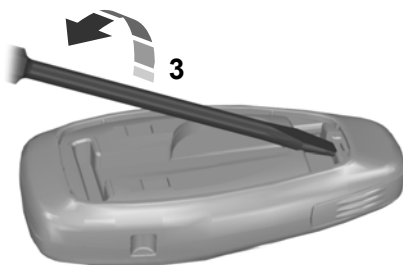
Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.



E87964

1. Podržení tlačítek na okrajích vysílače uvolní kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Z vysílače vytáhněte čepel klíče.



E105362

3. Pomocí vhodného nástroje, například šroubováku, opatrně oddělte obě poloviny dálkového ovládání.

VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ - VOZIDLA S: VÝKLOPNÝ KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM



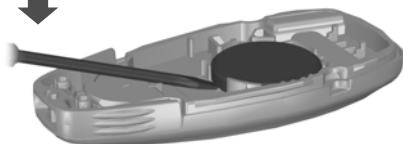
4

E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



5



E125860

5. Baterii opatrně vyjměte pomocí šroubováku.

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

6. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem dolů.

Poznámka: Neotírejte žádný mazací tuk ani ze svorek baterie, ani ze zadního povrchu desky s plošnými spoji.

7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Nasad'te zpět břit klíče.



POZOR: Udržujte baterie mimo dosah dětí, abyste zabránili požití škodlivých látek. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby. V případě požití ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Pokud nejde otvor pro baterii zcela uzavřít, přestaňte dálkový ovladač používat a co nejdříve jej vyměňte. Do té doby zabraňte přístupu dětí k vadnému dálkovému ovládání. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých baterií.

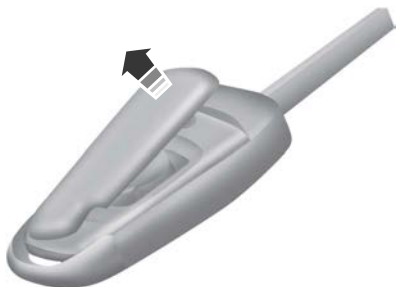
Dálkové ovládání využívá jednu 3voltovou lithiovou baterii mincového typu CR2032 nebo odpovídající.

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění klíče.



Klíče a dálková ovládání

2. Vložte vhodný nástroj, např. šroubovák do pozice zobrazené na obrázku a jemně zatlačte na sponu.
3. Stisknutím spony směrem dolů uvolníte kryt baterie.



4. Opatrně sejměte kryt.



5. Plochý šroubovák vložte na místo znázorněné na obrázku.

Poznámka: Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.



6. Demontujte baterii.
7. Vložte novou baterii kladným pólem (+) směrem nahoru.
8. Vraťte kryt baterie na původní místo.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

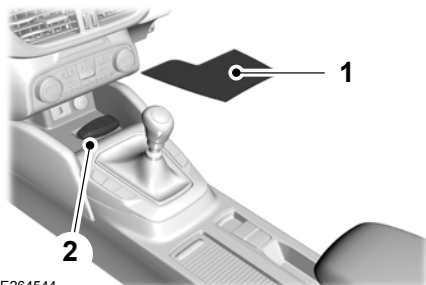
Náhradní klíče a dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, které je uvedené na štítku dodaném s originálním klíčem. Zakoupit si můžete také klíče navíc.

KLÍČE A DÁLKOVÁ OVLÁDÁNÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Klíče a dálková ovládání – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Baterie klíče je téměř vybitá. Je nutná brzká výměna.	Zobrazí se ve chvíli, kdy je nutné vyměnit baterii v dálkovém ovládání.

MÍSTO ULOŽENÍ ZÁLOŽNÍHO PASIVNÍHO KLÍČE



E264544

1. Vyměňte gumovou podložku.
2. Pasivní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.

PRINCIPY FUNKCE

Systém je konstruován tak, aby podporoval správné řidičské návyky prostřednictvím klíčů, do nichž jste naprogramovali některá omezení.

NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - KROMĚ: ST

Nekonfigurovatelná nastavení

Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

První upozornění na docházející palivo

Varovná kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

Je-li použit klíč MyKey, lze za jízdy nastavit nový cíl v navigačním systému pouze pomocí hlasových příkazů.

Konfigurovatelná nastavení

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 73).

Omezení rychlosti



POZOR: Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

Nouzová asistence

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

Regulace prokluzu kol

Pokud nastavíte trvalou aktivaci regulace prokluzu, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

NASTAVENÍ SYSTÉMU MYKEY - ST

Nekonfigurovatelná nastavení

Připomenutí bezpečnostního pásu

Pokud zní signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu, audiosystém se ztiší. Signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu nelze vypnout klíčem MyKey.

První upozornění na docházející palivo

Varovná kontrolka rezervní zásoby paliva se rozsvítí dříve.

Jízdní a parkovací asistenti

Parkovací asistenti, systém sledování mrtvých úhlů a upozornění na vozidla blížící se z boku se zapínají při spuštění motoru a nelze je vypnout klíčem MyKey.

Systém varování před nárazem a systém udržování v jízdním pruhu se zapínají při spuštění motoru, avšak lze je vypnout klíčem MyKey.

Je-li použit klíč MyKey, lze za jízdy nastavit nový cíl v navigačním systému pouze pomocí hlasových příkazů.

Volitelné jízdní režimy

Při použití klíče MyKey nelze zvolit některé jízdní režimy.

Řízení jízdní stability

Při použití klíče MyKey nelze vypnout stabilizační systém.

Konfigurovatelná nastavení

Po vytvoření klíče MyKey můžete upravovat tato nastavení. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 73).

Omezení rychlosti



POZOR: Nenastavujte maximální rychlostní omezení klíče MyKey na takovou hodnotu, která znemožní řidiči zachovat bezpečnou rychlost jízdy v souladu s místními rychlostními omezeními a aktuálními jízdními podmínkami. Za jízdu v souladu s místními předpisy a aktuálními jízdními podmínkami vždy odpovídá řidič. Nedodržení tohoto pokynu může vést k nehodě nebo zranění osob.

Je možné nastavit omezení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo dosáhne nastavené rychlosti, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál. Při použití klíče MyKey nelze nastavenou rychlost potlačit.

Upozornění na překročení rychlosti

Je možné nastavit upozornění na překročení rychlosti vozidla. Pokud vozidlo překročí nastavenou rychlost, zobrazí se na informačním displeji výstražná hlášení a zazní zvukový signál.

Omezení hlasitosti audiosystému

Maximální hlasitost audiosystému je omezena. Pokud se pokusíte překročit omezení hlasitosti, na informačním displeji se zobrazí hlášení. Automatické ovládání hlasitosti se vypne.

Nouzová asistence

Pokud nastavíte trvalou aktivaci nouzového asistenta, nelze jej vypnout klíčem MyKey.

Nerušit

Pokud nastavíte trvalou aktivaci funkce „Nerušit“, nelze ji vypnout klíčem MyKey.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM, VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

Chcete-li vytvořit klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Vytvořit klíč MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko OK , dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
	Vypněte zapalování.

Poznámka: Doporučujeme označit klíč štítkem.

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Popis
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM, VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.

2. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
3. Zvolte možnost **Nastavení**.
4. Zvolte možnost **MyKey**.
5. Zvolte možnost **Vytvořit klíč MyKey**.
6. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
7. Vypněte zapalování.

Poznámka: Doporučujeme označit klíč štítkem.

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Popis
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

2. Zapněte zapalování.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM/STARTOVACÍ TLAČÍTKO

- Do záložní zásuvky vložte hlavní klíč.
Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 70).

Chcete-li vytvořit klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

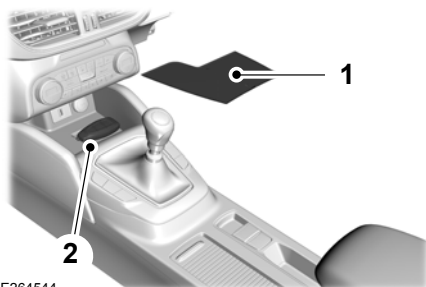
Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Vytvořit klíč MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko OK , dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení. Vypněte zapalování.

Poznámka: Doporučujeme označit klíč štítkem.

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Součást
Umístíte klíč na rezervní místo	Zobrazí se při pokusu o vytvoření klíče MyKey, když se klíč nenachází v záložní zásuvce. Viz Místo uložení záložního pasivního klíče (strana 70).
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

VYTVOŘENÍ KLÍČE MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM/STARTOVACÍ TLAČÍTKO



E264544

1. Vyjměte gumovou podložku.
2. Hlavní klíč umístěte do zobrazené polohy tak, aby se tlačítka nacházela nahoře.
3. Zapněte zapalování.
4. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
5. Zvolte možnost **Nastavení**.
6. Zvolte možnost **MyKey**.
7. Zvolte možnost **Vytvořit klíč MyKey**.
8. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.
9. Vypněte zapalování.

Poznámka: Doporučujeme označit klíč štítkem.

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Popis
Umístíte klíč na rezervní místo	Zobrazí se při pokusu o vytvoření klíče MyKey, když se klíč nenachází v záložní zásuvce.
Klíč je již MyKey	Zobrazí se, pokud se pokusíte vytvořit klíč MyKey pomocí klíče, který je již určen jako klíč MyKey.
Klíč omezen při dalším startu. Označit tento klíč	Zobrazí se jako potvrzení, že klíč je po vypnutí zapalování omezen.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Všechny klíče MyKey můžete
naprogramovat na shodné nastavení.
Hlavním klíčem zapnete zapalování.

Chcete-li naprogramovat klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK . Nakonfigurujte nastavení. Vypněte zapalování.

PROGRAMOVÁNÍ SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Všechny klíče MyKey můžete naprogramovat na shodné nastavení.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.
2. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
3. Zvolte možnost **Nastavení**.
4. Zvolte možnost **MyKey**.

5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.
6. Nakonfigurujte nastavení.
7. Vypněte zapalování.

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Když vymažete všechny klíče MyKey, odstraní se všechna omezení a obnoví se původní stav.

Hlavním klíčem zapněte zapalování.

Chcete-li vymazat klíč MyKey, pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Vymazat klíč MyKey	Stiskněte a přidržte tlačítko OK , dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

ODSTRANĚNÍ VŠECH KLÍČŮ MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Když vymažete všechny klíče MyKey, odstraní se všechna omezení a obnoví se původní stav.

1. Hlavním klíčem zapněte zapalování.

2. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
3. Zvolte možnost **Nastavení**.
4. Zvolte možnost **MyKey**.
5. Zvolte možnost **Vymazat MyKeys**.
6. Stiskněte a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

Informační hlášení systému MyKey

Zpráva	Popis
Podržte OK pro vymazání klíče MyKeys	Zobrazí se při vymazání klíčů MyKey.
Všechny klíče MyKeys vymazány	Zobrazí se jako potvrzení, že všechny klíče MyKey byly vymazány.

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Zapněte zapalování.

Chcete-li zjistit údaje o ujeté vzdálenosti pomocí klíče MyKey, nebo počet hlavních klíčů a klíčů MyKey vytvořených pro vozidlo, použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu, jimiž zvolíte následující:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
MyKey	Stiskněte tlačítko OK .
Info klíče MyKey	Stiskněte tlačítko OK .

KONTROLA STAVU SYSTÉMU MYKEY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Další informace o ujeté vzdálenosti nebo počet hlavních klíčů a klíčů MyKey vytvořených pro vozidlo naleznete pomocí klíče MyKey.

1. Zapněte zapalování.
2. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
3. Zvolte možnost **Nastavení**.
4. Zvolte možnost **MyKey**.
5. Zvolte možnost **Informace o klíče MyKey**.

POUŽITÍ SYSTÉMU MYKEY SE SYSTÉMU DÁLKOVÉHO SPOUŠTĚNÍ

Systém není kompatibilní se startovacími systémy s dálkovým ovládáním, které nebyly vyrobeny společností Ford.

MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Co je to hlavní klíč?

- Hlavní klíč je klíč, který nebyl vytvořen jako klíč MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 73).

Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.

Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 73).

Proč nemohu vymazat klíče MyKey?

- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 73).

Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?

- Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 73).
- Klíče MyKey byly odstraněny.

MYKEY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Co je to hlavní klíč?

- Hlavní klíč je klíč, který nebyl vytvořen jako klíč MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 74).

Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?

- V záložní zásuvce se nenachází hlavní klíč. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 70).
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování je jediný hlavní klíč. Vždy musí být naprogramován alespoň jeden hlavní klíč.
- Poslední klíč MyKey byl vytvořen, aniž by bylo vypnuto zapalování.

Proč nemohu naprogramovat klíč MyKey?

- Ve vozidle se nenachází hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 74).

Proč nemohu vymazat klíč MyKey?

- Ve vozidle se nenachází hlavní klíč.
- Klíč použitý k zapnutí zapalování není hlavní klíč.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 74).

Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá s klíčem MyKey?

- Klíč použitý ke spuštění motoru není hlavní klíč.
- Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey.
- Nebyly vytvořeny žádné klíče MyKey. Viz **Vytvoření klíče MyKey** (strana 74).
- Klíče MyKey byly odstraněny.

Proč nemohu spustit motor pomocí klíče MyKey?

- Ve vozidle se nachází hlavní klíč i klíč MyKey.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU VOZIDLA

Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání

Dálkové ovládání lze použít pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemknete všechny dveře.

Zamykání dveří



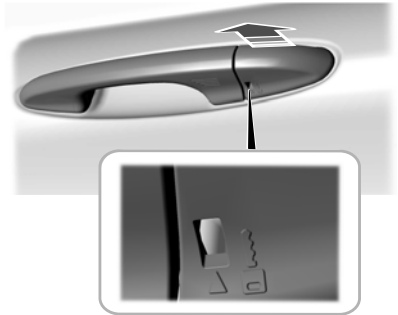
Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře. Jedno krátké bliknutí směrových světel potvrzuje, že vozidlo je zamknuté.

Poznámka: Další informace o ovládání dveří zvenčí vozidla Viz **Bezklíčový systém** (strana 88).

Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče

Demontáž krytky cylindrické vložky zámku

1. Z dálkového ovládání vytáhněte dřík klíče. Viz **Vyjmutí dříku klíče** (strana 66).



E243949

2. Dřík klíče zcela zasuňte do příslušného otvoru.
3. Jemným přitážením směrem k sobě víko cylindrické vložky zámku odjistěte.
4. Do cylindrické vložky zámku zasuňte dřík klíče.

Zamykání dveří

Otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.

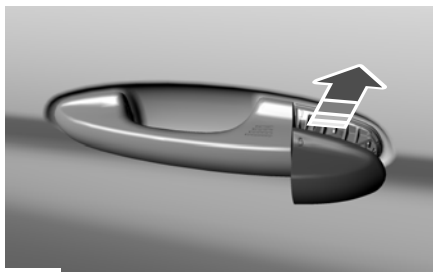
Odemknutí dveří řidiče

Natočte horní část klíče směrem k zadní části vozidla.

Poznámka: Pokud byly zapnuty dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní kliku dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen pomocí vnější kliky dveří.

Dveře a zámky

Opětovné nasazení krytky cylindrické vložky zámku



E244050

1. Krytku umístěte přes cylindrickou vložku zámku.
2. Zatlačte krytku dopředu tak, aby se zacvakla na svém místě. Než budete zkoušet posouvat krytku směrem k zádi vozu, ověřte, že je krytka správně nasazena.

Dvojitě zamykání dveří pomocí dálkového ovládání



POZOR: Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Tři krátká bliknutí směrových světel potvrdí, že se aktivovalo dvojitě zamknutí vozidla.

Dvojitě zamykání dveří pomocí klíče



POZOR: Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Po dvojitém uzamčení dveří nelze dveře zevnitř odemknout ani otevřít.

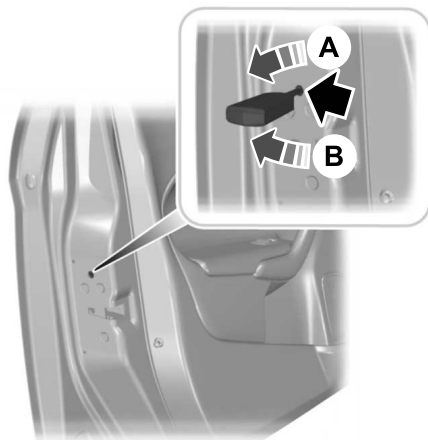
Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny dveře zavřeny.

1. Demontujte krytku cylindrické vložky zámku. Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče** (strana 81).
2. Dvakrát během tří sekund otočte horní část klíče směrem k přední části vozidla.
3. Namontujte krytku cylindrické vložky zámku zpět.

Dveře a zámky

Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče

Zamykání dveří



V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivé dveře zamknout klíčem v zobrazené poloze.

Levá strana

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dveře odemknete.

Pravá strana

Otočením klíče ve směru otáčení hodinových ručiček dveře uzamknete.

Odemykání dveří

V případě poruchy centrálního zamykání odemkněte dveře řidiče a poté zatažením za jednotlivé vnitřní dveřní kliky odemkněte ostatní dveře.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, bude nutné je až do opravy centrálního zamykání zamykat rovněž jednotlivě.

OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ VOZIDLA

Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání

Ovládání elektrického zámku dveří se nachází na dveřích řidiče.



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře.



Stisknutím tlačítka uzamknete všechny dveře.

Poznámka: Centrální zamykání funguje pouze tehdy, jsou-li přední dveře zcela zavřené.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Funkci odemykání lze naprogramovat tak, aby se odemkaly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Pro návrat k původní odemykací funkci zopakujte postup.

Dveře a zámky

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud jako první odemknete kterékoli jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

PŘEPROGRAMOVÁNÍ FUNKCE ODEMYKÁNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Funkci odemykání lze naprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

Pro návrat k původní odemykač funkci zopakujte postup.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve odemknete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.
- Pokud jako první odemknete kterékoli jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zámky**.
5. Zvolte možnost **Odemčení**.
6. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

BLOKOVÁNÍ SPÍNAČE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Jak funguje blokování spínače dveřního zámku

Blokování spínače zámku dveří je ochranná funkce, která brání v odemknutí vozidla zevnitř pomocí spínače elektronického zámku dveří.

Když vozidlo zamknete dálkovým ovládáním, spínač elektronického zámku dveří se po 20 sekundách uvede mimo provoz.

Poznámka: *Chcete-li spínač elektronického zámku dveří znovu aktivovat, je nutné odemknout vozidlo dálkovým ovládáním nebo zapnout zapalování.*

AUTOMATICKÉ ODEMYKÁNÍ

Co je automatické odemykání

Automatické odemykání je funkce, která odemyká dveře, když vozidlo zastaví.

Požadavky na automatické odemykání

Automatické odemykání odemkne všechny dveře, pokud jsou splněny všechny tyto podmínky:

- zapalování je zapnuté, zavřeli jste všechny dveře a vozidlo se pohybuje rychlostí vyšší než 20 km/h,
- Vozidlo se zastaví.
- Otevřete dveře řidiče do 10 minut po vypnutí zapalování nebo přepnutí do polohy zapnutého příslušenství.

Zapnutí a vypnutí automatického odemykání - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické odemčení**.

Zapnutí a vypnutí automatického odemykání - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zámky**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické odemčení**.

SIGNALIZACE CHYBNÉHO ZAMKNUTÍ

Co je signalizace chybného zamknutí

Signalizace chybného zamknutí je funkce, která vás upozorňuje v případě, že se vozidlo nezamkne.

Jak funguje signalizace chybného zamknutí

Pokud do tří sekund dvakrát stisknete tlačítko na dálkovém ovládání a dveře jsou otevřené, zazní houkačka.

Omezení signalizace chybného zamknutí - Vozidla bez: Autoalarm

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud některé z dveří nebo zadní výklopné dveře jsou otevřené.

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka ve chvíli, kdy s otevřenými dveřmi stisknete tlačítko zamknutí na dálkovém ovládání, nezazní:

Dveře a zámky

Omezení signalizace chybného zamknutí - Vozidla s: Autoalarm

Když jednou stisknete tlačítko zamknutí, směrová světla nezablikají, pokud:

- Jsou otevřené některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře.
- je otevřena kapota;

Pokud signalizaci chybného zamknutí vypnete, houkačka ve chvíli, kdy s otevřenými dveřmi stisknete tlačítko zamknutí na dálkovém ovládání, nezazní:

Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Výstraha nespr. zamčení**.

Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zámky**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Výstraha nesprávného zamčení vozu**.

AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAMKNUTÍ

Jak funguje automatické opětovné zamknutí

Pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním, dveře se automaticky znovu zamknou. Zámky dveří a alarm se vrátí do předchozího stavu.

UKAZATELE DVEŘNÍHO ZÁMKU

Po zamčení dveří se rozsvítí kontrolka na elektrickém zámku dveří. Kontrolka zůstane rozsvícena po dobu pěti minut od vypnutí zapalování.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ DVEŘÍ A ZÁMKŮ

Zvukové upozornění na otevřené dveře

Ozve se, když dveře nejsou zcela zavřené a vozidlo se pohybuje.

DVEŘE A ZÁMKY – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Dveře a zámky – varovné kontrolky

Varovná kontrolka signalizující otevření dveří



Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevrou jakékoli dveře nebo kapota.

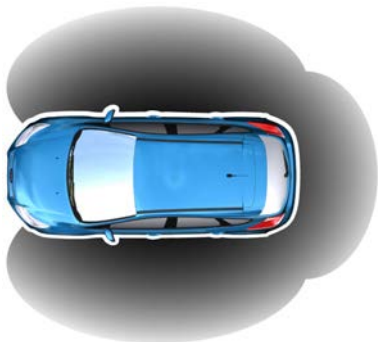
Dveře a zámky

Dveře a zámky – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Dveře řidiče jsou otevřené	Zobrazí se, když jsou dveře otevřeny. Zavřete dveře.
Dveře spolujezdce jsou otevřené	
Levé zadní dveře jsou otevřené	
Pravé zadní dveře jsou otevřené	

Bezklíčový systém

OMEZENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ



E78276

Platný pasivní klíč se musí nacházet v jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí se přibližně 1,5 m od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Systém nebude fungovat, pokud:

- Pasivní klíč zůstane na místě déle než přibližně minutu.
- Je vybitý akumulátor vozidla.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Pasivní klíč se nachází blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony.

NASTAVENÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového ovládání dveří - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **KeyFree**.

Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového ovládání dveří - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zámky**.
5. Zvolte možnost **KeyFree**.
6. Stisknete a přidržte tlačítko **OK**, dokud se na informačním displeji nezobrazí potvrzení.

Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při dotyku snímače odemykání na vnější dvevní klice odemkly pouze dveře řidiče.

Bezklíčový systém

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dveřní kliku.
- Pokud jako první otevřete kterékoliv jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zámky**.
4. Zvolte možnost **Odemčení**.
5. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

Přeprogramování funkce odemykání - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Funkci odemykání můžete naprogramovat tak, aby se při dotyku snímače odemykání na vnější dveřní klice odemkly pouze dveře řidiče.

V případě, že funkci odemykání naprogramujete tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče, bude odemykání fungovat tímto způsobem:

- Pokud nejprve otevřete dveře řidiče, zůstanou zbylé dveře zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla pomocí ovládání elektrických dveřních zámků ve dveřích řidiče. Jednotlivé dveře můžete odemknout nezávisle na ostatních tím, že zatáhnete za příslušnou vnitřní dveřní kliku.
- Pokud jako první otevřete kterékoliv jiné dveře, odemknou se všechny ostatní dveře, včetně zadních výklopných dveří.

Mezi režimy odemykání můžete také přepínat na informačním displeji.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zámky**.
5. Zvolte možnost **Odemčení**.
6. Zvolte možnost **Všechny dveře** nebo **Dveře řidiče**.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ DVEŘÍ POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání dveří

Snímače odemykání jsou umístěny na zadní straně vnějších klik předních dveří.

Bezklíčový systém



Jedním dotykem v místě snímače odemknutí odemknete vozidlo a vypnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače zamykání nacházejícího se na horní straně dveřní kliky.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Po odemknutí dveří pomocí snímače odemknutí bude možné vozidlo znovu zamknout až po krátké prodlevě. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět zamknout za předpokladu, že se pasivní klíč bude nacházet v příslušné oblasti detekce.

Zamykání dveří

Snímače zamykání jsou umístěny na horní straně vnějších klik předních dveří.



Jedním dotykem v místě snímače zamykání zamknete vozidlo a zapnete alarm. Směrová světla zablikají.

Dveřní klika musí být čistá, jinak by systém nemusel fungovat správně.

Poznámka: Vozidlo se nezamkne automaticky. Pokud se nedotknete snímače zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

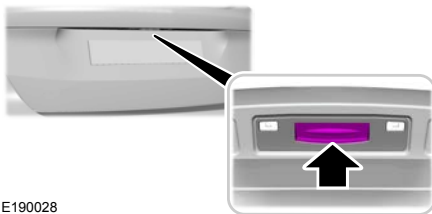
Po zamknutí dveří pomocí snímače zamykání bude možné vozidlo znovu odemknout až po krátké prodlevě. Tato prodleva umožňuje zatažením za kliku zkontrolovat, zda je vozidlo zamknuto. Po uplynutí prodlevy lze dveře opět odemknout, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvojitě zamykání dveří

Dvěma dotyky v místě snímače zamykání v průběhu tří sekund uzamknete vozidlo dvojitě a zapnete alarm. Směrová světla zablikají. Nedotýkejte se snímače odemknutí nacházejícího se na zadní straně dveřní kliky.

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ POMOCÍ BEZKLÍČOVÉHO OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ

Odemykání zadních výklopných dveří



E190028

Stiskněte vnější uvolňovací tlačítko skryté nad registrační značkou.

Poznámka: V dosahu detekce se musí nacházet platný pasivní klíč.

Zamykání zadních výklopných dveří

Zadní výklopné dveře se zamknou, jakmile je zavřete.

BEZKLÍČOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Bezklíčové ovládání dveří – časté dotazy

Proč systém bezklíčového přístupu nefunguje?

Pokud systém nefunguje, může být omezen. Viz **Omezení bezklíčového ovládání dveří** (strana 88). Pokud systém stále nefunguje, použijte k odemknutí vozidla břit dálkového ovládání nebo klíče.

Proč nemohu zamknout své vozidlo?

Pokud vozidlo zamknete elektronicky s otevřenými zadními dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi, systém po zavření posledních dveří zjistí, zda se v interiéru nenachází pasivní klíč. Pokud systém klíč rozpozná, odemkne všechny dveře, aby na klíč upozornil. Je-li po zavření posledních dveří v detekčním dosahu jiný pasivní klíč, vozidlo se zamkne.

Proč nefunguje pasivní klíč?

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké pasivní klíče, systém je deaktivuje. Deaktivovaným pasivním klíčem nelze zapnout zapalování. Pasivní klíč znovu aktivujete stisknutím tlačítka odemykání na dálkovém ovládání.

Zadní výklopné dveře

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE



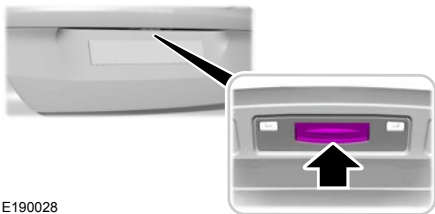
POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Při otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí vnějšího odjišťovacího tlačítka



E190028

Stiskněte vnější odjišťovací tlačítko.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí pasažérů nebo nákladu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Na vnitřní straně zadních výklopných dveří se nachází prohlubeň nebo klika, pomocí níž můžete dveře zavírat.

Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří



Když zapnete zapalování nebo když jsou zadní výklopné dveře otevřené, rozsvítí se na přístrojovém panelu varovná kontrolka.

Zadní výklopné dveře

Informační zprávy o otevřených zadních výklopných dveřích

Zpráva	Popis a postup
Víko kufru je otevřené	Zobrazí se, když jsou zadní výklopné dveře otevřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE



POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.



POZOR: Před ovládáním elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zajistěte, aby se v jejich blízkosti nenacházely žádné osoby.

Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Zadní výklopné dveře by se mohly dostat do kontaktu s předměty nacházejícími se příliš blízko vozidla, například se stěnou, garážovými vraty nebo jiným vozidlem. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

U vozidel s automatickou převodovkou lze zadní výklopné dveře ovládat pouze v případě, že je volicí páka v parkovací poloze (P).

Při pokusu o otevření zadních výklopných dveří zazní zvuková signalizace v případě, že:

- Je zapnuto zapalování a převodovka není v parkovací poloze (P).
- Akumulátor vozidla je téměř vybitý.
- Zadní výklopné dveře nejsou dovozené a rychlost vozidla překročí 4 km/h.
- Systém rozpoznal překážku.
- Systém má poruchu.

Pokud se zadní výklopné dveře poté, co se zcela otevřely, začnou znovu zavírat, může to znamenat to, že na ně působí nadměrná zátěž nebo že došlo k poruše vzpěry. Zazní opakující se zvukový signál a zadní výklopné dveře se kontrolovaně zavrou. Pokud se zadní výklopné dveře po otevření budou nadále zavírat, nechejte systém co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Když se zadní výklopné dveře pokusíte otevřít v době, kdy jsou zavírány, jejich pohyb se na chvíli zastaví.

Zadní výklopné dveře

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

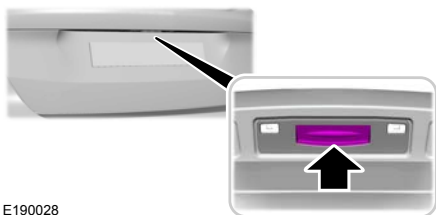
Otevření zadních výklopných dveří

Počkejte, než systém zadní výklopné dveře otevře. Když se zadní výklopné dveře pohybují, nesnažte se je ručně tlačít žádným směrem. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevření zadních výklopných dveří zvenčí vozidla

1. Odemkněte zadní výklopné dveře pomocí dálkového ovládání nebo ovládání elektrického zámku dveří. Pokud se pasivní klíč nachází do vzdálenosti 1 m od zadních výklopných dveří, zadní výklopné dveře se odemknou při stisknutí tlačítka odjišťování zadních výklopných dveří.



E190028

2. Stiskněte vnější odjišťovací tlačítko.

Otevření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla



Stiskněte tlačítko vedle ovladače světel.

Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí pasažérů nebo nákladu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Při aktivaci zadního spínače se nepřibližujte k zadním výklopným dveřím.

Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře řádně zavírat, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy.

Zavření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla



E265451

Zadní výklopné dveře

Stiskněte tlačítko.

Zavření zadních výklopných dveří zevnitř vozidla



Stiskněte tlačítko vedle ovladače světel. Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

Zavření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund. Když se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní zvuková signalizace.

Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří

1. Otevřete zadní výklopné dveře.



E265451

2. Jakmile zadní výklopné dveře dosáhnou požadované výšky, stisknutím tlačítka zastavte jejich pohyb.

Poznámka: Když se zadní výklopné dveře přestanou pohybovat, můžete je do požadované výšky přemístit ručně.

3. Podržte tlačítko, dokud nezazní zvuková signalizace značící dokončení programování.

Poznámka: Výšku nelze naprogramovat, pokud se zadní výklopné dveře nachází příliš nízko nebo příliš vysoko.

Zadní výklopné dveře se při příštím otevření otevrou do nově naprogramované výšky. Budete-li chtít naprogramovanou výšku znovu změnit, zopakujte výše popsaný postup.

Poznámka: Systém vyvolá nově naprogramovanou výšku i po odpojení a opětovném připojení akumulátoru vozidla.

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří

Pohyb zadních výklopných dveří můžete zastavit některým z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko ovládání zadních výklopných dveří.
- Stiskněte dvakrát tlačítko zadních výklopných dveří dálkovém ovládání.
- Stiskněte tlačítko zadních výklopných dveří na přístrojové desce.
- Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte.

*Vozidla s bezdotykovým ovládáním zadních výklopných dveří.

Když se zadní výklopné dveře pohybují, nesazte se je ručně tlačít žádným směrem. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Detekce překážek

Zavření zadních výklopných dveří

Systém se zastaví, když detekuje překážku. Zazní zvukový signál a zadní výklopné dveře se mohou začít znovu otevírat. Po odstranění překážky můžete pokračovat v ovládání zadních výklopných dveří.

Otevření zadních výklopných dveří

Při rozpoznání překážky se dveře zastaví a zazní zvukový signál. Po odstranění překážky můžete pokračovat v ovládání zadních výklopných dveří.

Zadní výklopné dveře

Zapnutí/vypnutí elektrického ovládání zadních výklopných dveří

Zapnutí/vypnutí elektrického ovládání zadních výklopných dveří se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Elektricky ovl. zadní dveře	Stiskněte tlačítko OK .

Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří



Když zapnete zapalování nebo když jsou zadní výklopné dveře otevřené, rozsvítí se na přístrojovém panelu varovná kontrolka.

Informační zprávy o otevřených zadních výklopných dveřích

Zpráva	Činnost
Víko kufru je otevřené	Zobrazí se, když jsou zadní výklopné dveře otevřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH VÝKLOPNÝCH DVEŘÍ



POZOR: Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla,

kteřá není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Všichni cestující musejí sedět na sedadle a mít řádně zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Zadní výklopné dveře



POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak možnému vypadnutí pasažérů nebo nákladu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Klíče ukládejte mimo dosah dětí. Nenechte děti manipulovat se zadními výklopnými dveřmi ani hrát si v jejich blízkosti. Pohyb elektricky ovládaných zadních výklopných dveří mějte vždy pod dohledem.

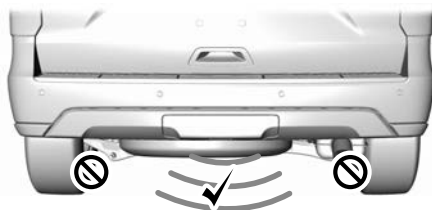
Zkontrolujte, že se v prostoru za vozidlem nenacházejí žádné překážky a že máte k dispozici dostatek prostoru pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi. Zadní výklopné dveře by se mohly dostat do kontaktu s předměty nacházejícími se příliš blízko vozidla, například se stěnou, garážovými vraty nebo jiným vozidlem. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

U vozidel s automatickou převodovkou lze zadní výklopné dveře ovládat pouze v případě, že je volicí páka v parkovací poloze (P).

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola).

Ověřte, zda se pasivní klíč nachází ve vzdálenosti do 1 m od zadních výklopných dveří.

1. Postavte se za vozidlo čelem k zadním výklopným dveřím. Nestůjte příliš blízko vozidla, protože by se mohlo stát, že snímače nebudou schopny pohybu detekovat.



E253664

2. Jedním plynulým náznakem kopnutí umístěte nohu do oblasti detekce pod zadním nárazníkem a opět ji vytáhněte. Oblast detekce je umístěna pod prostředkem zadního nárazníku.
3. Zadní výklopné dveře se elektricky otevrou nebo zavrou.

Počkejte, než systém zadní výklopné dveře otevře. Když se zadní výklopné dveře pohybují, nesnažte se je ručně tlačit žádným směrem. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Nenechávejte zadní výklopné dveře za jízdy otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Při používání funkce bezdotykového otevření se vyhněte následujícím situacím:

- Fyzický kontakt s nárazníkem.
- Podržení nohy pod nárazníkem po dobu delší než několik málo sekund.
- Kývání nohou ze strany na stranu, nebo „kopání“ v nepřírozeném úhlu.

Poznámka: Postřikání vodou může způsobit bezdotykové otevření zadních výklopných dveří. Při mytí vozidla se s pasivním klíčem nepřibližujte k oblasti detekce pod zadním nárazníkem.

Zadní výklopné dveře

Před jízdou nebo manipulací s vozidlem nezapomeňte zadní výklopné dveře řádně zavřít, zejména na uzavřených místech, jako jsou garáže nebo parkovací domy.

Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří



Když zapnete zapalování nebo když jsou zadní výklopné dveře otevřené, rozsvítí se na přístrojovém panelu varovná kontrolka.

Informační zprávy o otevřených zadních výklopných dveřích

Zpráva	Činnost
Víko kufru je otevřené	Zobrazí se, když jsou zadní výklopné dveře otevřeny. Zavřete zadní výklopné dveře.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Co je to pasivní systém proti krádeži

Pasivní systém proti krádeži brání ve startování vozidla bez správně kóduvaného klíče.

Aktivace pasivního systému proti krádeži

Krátce po vypnutí zapalování se automaticky aktivuje pasivní systém proti krádeži.

Deaktivace pasivního systému proti krádeži

Imobilizér motoru se deaktivuje, když zapnete zapalování pomocí správně nakóduvaného klíče.

Poznámka: Pokud budete mít na stejném kroužku připevněn druhý nakóduvaný klíč, kovové předměty nebo elektronická zařízení, může dojít k potížím se startováním vozidla.

SYSTÉM ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Co je to systém alarmu proti krádeži

Systém poplašného zařízení upozorňuje na neoprávněné vniknutí do vozidla.

Jak funguje systém alarmu proti krádeži

Alarm se v případě, že je aktivován, spouští v následujících situacích:

- Pokud dojde k otevření dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správně nakóduvaného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud provedete zapnutí bez správně nakóduvaného klíče.
- Pokud interiérové snímače zaznamenají pohyb ve vozidle.
- Pokud snímače náklonu zaznamenají pokus o zvednutí vozidla.
- Pokud někdo odpojí akumulátor vozidla nebo baterii záložního alarmu.

Pokud dojde ke spuštění alarmu, po dobu 30 sekund bude znít houkačka a po dobu 5 minut budou blikat směrová světla.

Jakýkoli další výše uvedený pokus opětovně spustí alarm.

Co je to obvodový alarm

Obvodový alarm zjišťuje neoprávněné vniknutí do vozidla.

Co jsou to snímače v interiéru

Interiérové snímače zjišťují veškerý pohyb ve vozidle.

Vnitřní snímače se nachází na stropní konzole.

Poznámka: Interiérové snímače nezakrývejte.

Co jsou to snímače náklonu

Snímač náklonu zjišťuje pokusy o zvednutí vozidla, například za účelem demontáže kola nebo odtažení automobilu.

Co je to záložní baterie alarmu

Alarm se záložní baterií je dodatečné poplašné zařízení, které má vlastní baterii a houkačku. Dokáže zjistit odpojení akumulátoru vozidla nebo vlastní odpojení.

Aktivace systému alarmu proti krádeži

Poplašné zařízení lze aktivovat, když se ve vozidle nenachází klíč.

Poplašné zařízení aktivujete zamknutím vozidla dálkovým ovládáním.

Deaktivace systému alarmu proti krádeži

Poplašné zařízení deaktivujte některou z těchto akcí:

- Odemkněte dveře nebo zavazadlový prostor pomocí dálkového ovládání.
- Vozidlo zapněte nebo ho nastartujte.

Nastavení úrovně zabezpečení alarmem

Nastavení plné/snížené ochrany se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Alarm	Stiskněte tlačítko OK .
Nastavení alarmu	Stiskněte tlačítko OK .
Plná ochr.	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .
Redukovaný	

NASTAVENÍ SYSTÉMU ALARMU PROTI KRÁDEŽI

Co jsou to úrovně zabezpečení alarmem

Existují dvě úrovně zabezpečení poplašným zařízením: plná a snížená ochrana.

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány všechny snímače ve vozidle.

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po aktivaci alarmu zapnuty jen obvodové snímače.

Poznámka: *Úroveň zabezpečení alarmem se přepne zpět na plnou ochranu po obnovení napájení.*

Bezpečnost

Co je to funkce dotazování při vypnutí

Můžete vybrat, jaká úroveň ochrany se má nastavit po vypnutí zapalování.

Po vypnutí zapalování zvolte pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Plná ochr.	Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .
Redukovaný	

Poznámka: Pokud nevyberete žádné nastavení, systém automaticky zvolí plnou ochranu.

2. Stiskněte tlačítko **Nastavení vozidla**.
3. Stiskněte tlačítko **Alarm**.
4. Zapněte nebo vypněte režim **Dotázat se**.

Zapnutí a vypnutí dotazování při vypnutí

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.

BEZPEČNOST – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Bezpečnost – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Klíč nerozpoznán	Systém nerozpoznal správně nakódovaný klíč.
Porucha startovacího systému	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Alarm vozidla Pro vypnutí alarmu nastartujte	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu.
Poplašné hlášení	

Bezpečnost – časté dotazy

Co dělat, když mám podezření na závadu poplašného zařízení ve vozidle?

Pokud máte podezření na závadu poplašného zařízení, zavezte všechna dálková ovládání do autorizovaného servisu.

Co dělat, když vozidlo nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče?

Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PRINCIPY FUNKCE

Přední a zadní dveře jsou vybaveny výsuvnými plastovými chrániči dveřních hran, které se při otevření dveří přesunou do příslušné polohy. Chrániče chrání okraj dveří před poškozením, ke kterému může dojít kontaktem s jinými předměty.

Pokud se chránič dveřní hrany zadrhává nebo zcela zasekne, nesnažte se s ním pohybovat. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: *Když jsou dveře otevřené, lze chránič dveřní hrany mírně vychýlit z dané polohy (například kvůli čištění). Zkontrolujte, že je chránič dveřní hrany ve správné poloze, jinak by se při zavírání dveří nemusel správně zasunout.*

Poznámka: *Okraje dveří zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.*

NASTAVENÍ VOLANTU



POZOR: Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 191).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA BEZ: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

1. Vytáhněte klíček ze zapalování.
2. Mírně otočte volantem, aby se aktivoval zámek.

Odemykání volantu



POZOR: Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. Otočte klíček do polohy **I**.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

ZAMKNUTÍ VOLANTU - VOZIDLA S: BEZKLÍČOVÝ VSTUP/STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Poznámka: Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Odemykání volantu

Zámek volantu se deaktivuje, když systém zjistí přítomnost platného pasivního klíče uvnitř vozidla. Pokud se zámek volantu znovu aktivuje, odemkněte jej zapnutím zapalování.

Poznámka: Odemknutí bude pravděpodobně vyžadovat mírné otočení volantem.

VYHŘÍVANÝ VOLANT

Tlačítko vyhřívání volantu se nachází na ovládání klimatizace.



Vyhřívání volantu zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka.

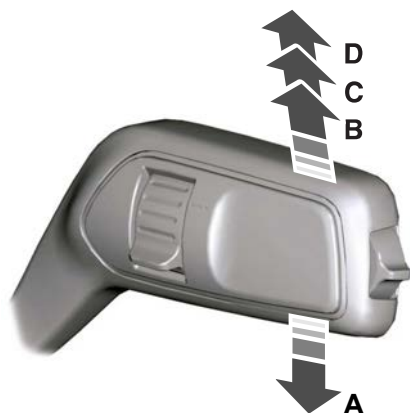
Poznámka: Vyhřívání volantu lze používat pouze se spuštěným motorem.

Poznámka: Systém využívá snímač a je navržen pro kontrolu teploty volantu a aby se zabránilo jeho přehřátí.

Poznámka: V době vyšších okolních teplot volant rychle dosahuje maximální teploty a systém omezuje přívod elektrického proudu do topného prvku. To může způsobit, že si myslíte, že systém přestal fungovat, ale není tomu tak. To je normální.

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E248785

- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí.

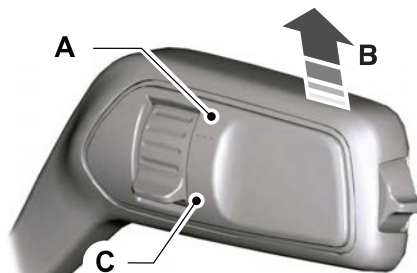
Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 457). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 457).

Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohlo by dojít k poškrábání skla nebo poškození stírátek. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostřikovače čelního skla.

Intervalové stírání



E242320

- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Použijte otočný přepínač k nastavení intervalu přerušovaného stírání.

Poznámka: Když vozidlo zrychlí, interval stírání se může zkrátit.

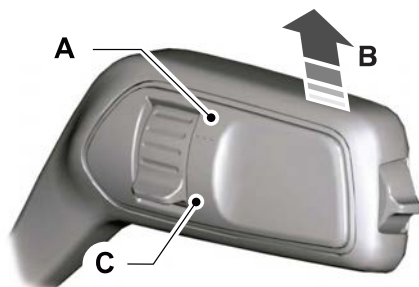
AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Automatické stěrače využívají snímač deště, který se nachází v oblasti kolem vnitřního zpětného zrcátka. Stěrače se spustí, jakmile snímač deště zjistí, že je na čelním skle před ním voda. Snímač deště sleduje množství vody na čelním skle a upravuje rychlost stěračů.

Funkci automatického stírání můžete zapnout či vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Pokud funkci automatického stírání na informačním displeji vypnete, stěrače čelního skla budou fungovat v režimu přerušovaného stírání.

Stěrače a ostříkovače



E242320

- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stírání zapnuto.
- C Nízká citlivost.

Automatické stírání zapnete přemístěním páčky stěračů nahoru do první polohy.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče. Pokud vyberete nízkou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle velké množství vody. Pokud vyberete vysokou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

Poznámka: Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

Pokud ponecháte automatické stírání zapnuto a zapnete zapalování v mrazu, nemusí tato funkce fungovat. Je to z toho důvodu, že systém deaktivoval snímač deště, aby předešel poškození stěračů čelního skla. Před opětovnou aktivací snímače deště odmrazte čelní sklo. Snímač deště můžete opětovně aktivovat otočením otočného ovladače nebo vypnutím a zapnutím automatického stírání.

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Mokro nebo zima mohou způsobit neočekávané setření nebo rozmazání nečistot po skle.

Udržování čelního skla v čistotě:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby se nečistoty méně rozmazávaly po čelním skle.
- Vypněte automatické stěrače.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 457). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 457).

Stěrače a ostřikovače

Nastavení

Zapnutí/vypnutí automatického stírání se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

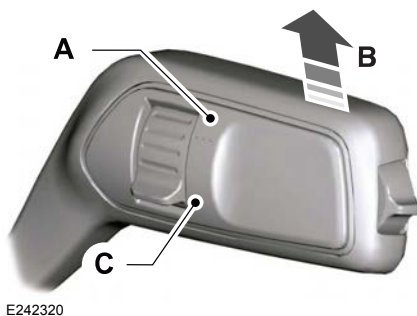
Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Stěrače	Stiskněte tlačítko OK .
Snímání deště	Stiskněte tlačítko OK .

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Automatické stěrače využívají snímač deště, který se nachází v oblasti kolem vnitřního zpětného zrcátka. Stěrače se spustí, jakmile snímač deště zjistí, že je na čelním skle před ním voda. Snímač deště sleduje množství vody na čelním skle a upravuje rychlost stěračů.

Funkci automatického stírání můžete zapnout či vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Pokud funkci automatického stírání na informačním displeji vypnete, stěrače čelního skla budou fungovat v režimu přerušovaného stírání.



- A Vysoká citlivost.
- B Automatické stírání zapnuto.
- C Nízká citlivost.

Automatické stírání zapnete přemístěním páčky stěračů nahoru do první polohy.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče. Pokud vyberete nízkou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle velké množství vody. Pokud vyberete vysokou citlivost, stěrače se budou aktivovat tehdy, jestliže snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

Stěrače a ostřikovače

Poznámka: Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

Pokud ponecháte automatické stírání zapnuto a zapnete zapalování v mrazu, nemusí tato funkce fungovat. Je to z toho důvodu, že systém deaktivoval snímač deště, aby předešel poškození stěračů čelního skla. Před opětovnou aktivací snímače deště odmrazte čelní sklo. Snímač deště můžete opětovně aktivovat otočením otočného ovladače nebo vypnutím a zapnutím automatického stírání.

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrače čelního skla vypnout.

Mokro nebo zima mohou způsobit neočekávané setření nebo rozmazání nečistot po skle.

Udržování čelního skla v čistotě:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby se nečistoty méně rozmazávaly po čelním skle.
- Vypněte automatické stěrače.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stírátko stěračů. Viz **Kontrola stírátek stěračů** (strana 457). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz **Výměna stírátek předních stěračů** (strana 457).

Nastavení automatických stěračů

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.

2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Stěrače**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Snímání deště**.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



E242323

Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky budou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti. Chvilí po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů.

Funkci dodatečného setření můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

Stěrače a ostřikovače

Nastavení

Zapnutí/vypnutí funkce dodatečného setření se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Stěrače	Stiskněte tlačítko OK .
Dodatečné stírání	Stiskněte tlačítko OK .

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



E242323

Chcete-li aktivovat ostřikovače čelního skla, přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění páčky budou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti. Chvilí po ukončení ostřikování dojde ještě k jednomu setření skla, aby se odstranily zbytky kapaliny do ostřikovačů.

Funkci dodatečného setření můžete zapnout nebo vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

Zapnutí a vypnutí dodatečného setření

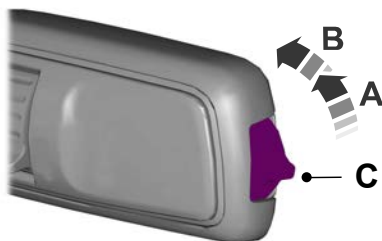
1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Stěrače**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Dodatečné stírání**.

Stěrače a ostřikovače

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM (JE-LI

VE VÝBAVĚ)

Stěrač zadního okna



E242324

Nastavení

Zapnutí/vypnutí funkce setření zadního skla se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Stěrače	Stiskněte tlačítko OK .
Stírání při zpátečce	Stiskněte tlačítko OK .

- A Intervalové stírání.
- B Nepřetržité stírání.
- C Stěrač zadního okna je vypnutý.

Stěrač zadního skla se zapne také v případě, že se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku.

Funkci setření zadního skla po zařazení zpátečky můžete vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrač zadního skla vypnout.

Stěrače a ostřikovače

Ostřikovač zadního okna



E242432

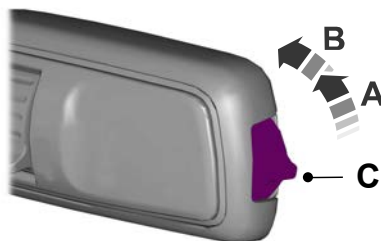
Ostřikovač zadního okna aktivujete odtážením páčky od sebe. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

(JE-LI VE VÝBAVĚ)

Stěrač zadního okna



E242324

- A Intervalové stírání.
- B Nepřetržité stírání.
- C Stěrač zadního okna je vypnutý.

Stěrač zadního skla se zapne také v případě, že se spuštěnými stěrači čelního skla zařadíte zpátečku.

Funkci setření zadního skla po zařazení zpátečky můžete vypnout na informačním displeji.

Poznámka: Před vjetím do myčky nezapomeňte stěrač zadního skla vypnout.

Zapnutí a vypnutí setření při zařazení zpátečky

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Stěrače**.

5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Stírání při zpátečce**.

Ostřikovač zadního okna



E242432

Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostřikovače prázdná, ostřikovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostřikovače.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

(JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pokud má vozidlo rozsvícené světlomety a aktivujete ostřikovače čelního skla, zapnou se také ostřikovače světlometů.

Poznámka: Nestane se tak však při každém ostříknutí čelního skla. To proto, aby se kapalina do ostřikovačů nespotřebovala příliš rychle.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve vnějších předních a zadních světlech

Vnější přední a zadní světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlží. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

- mírné zamlžení (netvoří se paprsky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

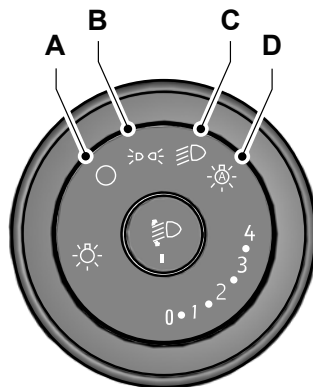
Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří paprsky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



- A Světla vypnuta.
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce a osvětlení registrační značky.
- C Světlomety
- D Automaticky spínané světlomety. Viz **Automaticky zapínaná světla** (strana 116).

Zapnutí všech parkovacích světel

1. Vypněte zapalování.
2. Spínač ovládání světel otočte do polohy parkovacích světel.

Poznámka: Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

Osvětlení

Přepínání zapnutí parkovacích světel na levé a pravé straně (je-li ve výbavě)

1. Vypněte zapalování.



2. Parkovací světla zapnete přesunutím páčky nahoru nebo dolů.

Poznámka: Parkovací světla se mohou vypnout, aby se předešlo vybití akumulátoru vozidla.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel



Dálková světla zapnete zatlačením páčky směrem od sebe.

Opětovným zatlačením páčky dopředu nebo přitažením páčky k sobě dálková světla vypnete.

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automaticky spínané světlomety, nelze zapnout dálková světla, dokud systém nezapne tlumená světla.

Světelná houkačka



E248604

Funkci světelné houkačky aktivujete přitažením páčky k sobě a následným uvolněním.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta dálková světla.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka svítí, když jsou zapnuta tlumená světla nebo boční a koncová světla.

Varovná kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Pokud se tato kontrolka rozsvítí ve chvíli, kdy jsou zapnuta tlumená světla, došlo k závadě žárovky tlumených světel.

Zvukové upozornění na zapnuté vnější osvětlení

Zazní, když otevřete dveře řidiče a svítí vnější osvětlení.

Informační zprávy čelních světlometů

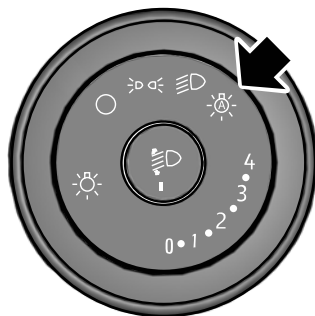
Zpráva	Součást
Zkontrolujte adaptivní světlomety Viz návod	Zobrazí se, když dojde k závadě na elektrické instalaci systému světlometů. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů.



Poznámka: Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety, zapnou se čelní světla do 10 sekund po zapnutí stěračů.

Poznámka: Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety a automatické stírání, zapnou se čelní světla při nepřerušovaném stírání čelního skla.

Poznámka: Čelní světla zhasnou přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Pomocí ovládacích prvků na informačním displeji můžete nastavit dobu, po kterou světlomety zůstanou svítit.

Úprava doby, po kterou mají zůstat čelní světlomety rozsvíceny

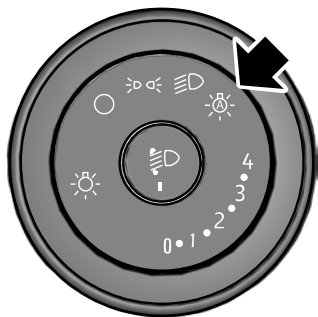
1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Osvětlení**.
4. Zvolte možnost **Zpožděné zhasnutí**.
5. Zvolte nastavení.
6. Stiskněte tlačítko **OK**.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se za nízké viditelnosti (např. za mlhy ve dne) čelní světlomety nezapnou, budete muset do fungování systému zasáhnout.

Automaticky spínané světlomety se zapínají za šera nebo při spuštění stěračů.



Poznámka: Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety, zapnou se čelní světla do 10 sekund po zapnutí stěračů.

Poznámka: Jsou-li aktivovány automaticky spínané světlomety a automatické stírání, zapnou se čelní světla při nepřerušovaném stírání čelního skla.

Poznámka: Čelní světla zhasnou přibližně 60 sekund po vypnutí stěračů.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Pomocí ovládacích prvků na informačním displeji můžete nastavit dobu, po kterou světlomety zůstanou svítit.

Úprava doby, po kterou mají zůstat čelní světlomety rozsvíceny

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Osvětlení**.
5. Zvolte možnost **Zpožděné zhasnutí**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

Tlačítka stmívání osvětlení přístrojového panelu se nachází na ovladači osvětlení.



Jas nastavíte opakovaným stisknutím některého z tlačítek.



ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitažením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Tuto funkci vypnete opětovným přitažením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.



POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o automatickém ovládání dálkových světel

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, aby dálková světla nebylo nutné použít.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Osvětlení

Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel

Zapnutí/vypnutí systému se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Osvětlení	Stiskněte tlačítko OK .
Aut. dálkové světlomety	Stiskněte tlačítko OK .

Kontrolka automatického řízení dálkových světel



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Informační zprávy automatického ovládání dálkových světel

Zpráva	Součást
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AUTOMATICKÉ OVLÁDÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřízení systému z činnosti.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.



POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o automatickém ovládání dálkových světel

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Před vozidlem nejsou žádná vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Míra osvětlení okolí je dostatečná na to, aby dálková světla nebylo nutné použít.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.

Osvětlení

4. Zvolte možnost **Osvětlení**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické dálkové světlomety**.

Kontrolka automatického řízení dálkových světel



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Informační zprávy automatického ovládání dálkových světel

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

DÁLKOVÁ SVĚTLA SOCHRANOU PROTIOSLNĚNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



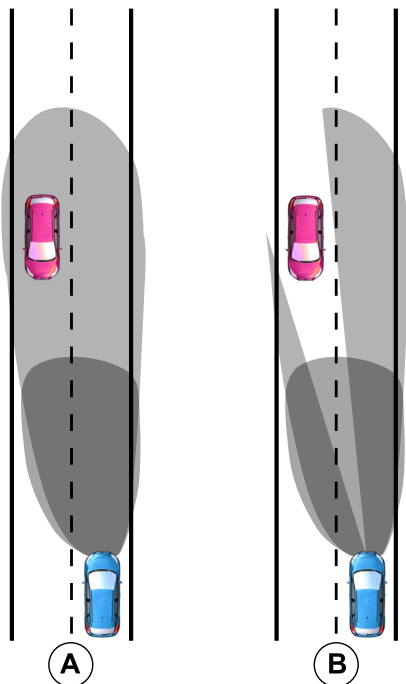
POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout, takže může dojít k oslnění.



POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o dálkových světlech s ochranou proti oslnění

Systém je určen k tomu, aby zabráňoval oslnění ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta dálková světla.



- A Běžný paprsek dálkových světel.
B Dálková světla s ochranou proti oslnění.

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Systém upravuje paprsek dálkových světel za účelem eliminace oslnění, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.



Kontrolka dálkových světel zůstane rozsvícena, i když systém upraví paprsek dálkových světel za účelem eliminace oslnění.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Systém zjistí prudký déšť, sněh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.
- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Osvětlení

Zapnutí/vypnutí dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zapnutí/vypnutí systému se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Osvětlení	Stiskněte tlačítko OK .
Osvětlení bez odlesků	Stiskněte tlačítko OK .

Kontrolka dálkových světel s ochranou proti oslnění



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Zásah do činnosti dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Informační zprávy dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zpráva	Součást
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

DÁLKOVÁ SVĚTLA SOCHRANOU PROTI OSLNĚNÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, máte možnost fungování systému deaktivovat.



POZOR: Při přiblížení k ostatním účastníkům silničního provozu může být nutný zásah z vaší strany.



POZOR: Při nepříznivém počasí může být potřebné vyřazení systému z činnosti.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



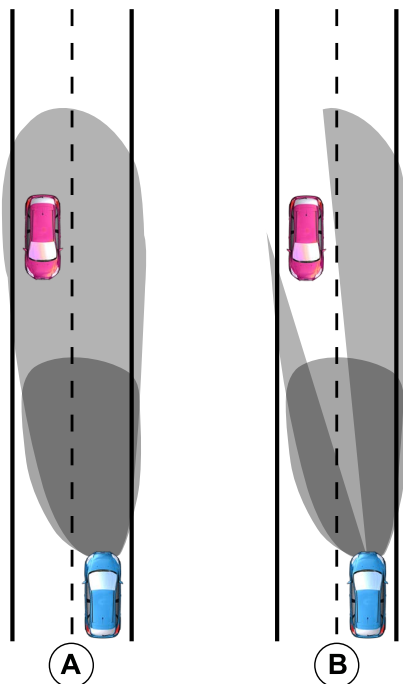
POZOR: Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout, takže může dojít k oslnění.



POZOR: Pravidelně kontrolujte a měňte lišty stěračů čelního skla, aby měl kamerový snímač ničím nerušený výhled. Náhradní lišty stěračů čelního skla musí mít správnou délku.

Informace o dálkových světlech s ochranou proti oslnění

Systém je určen k tomu, aby zabráňoval oslnění ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta dálková světla.



- A Běžný paprsek dálkových světel.
B Dálková světla s ochranou proti oslnění.

Systém zapne dálková světla, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Intenzita venkovního osvětlení je dostatečně nízká na to, aby bylo nutné použít dálková světla.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 40 km/h.

Osvětlení

Systém upravuje paprsek dálkových světel za účelem eliminace oslnění, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Systém byl zapnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů.
- Systém rozpozná čelní nebo koncová světla přibližujícího se vozidla.



Kontrolka dálkových světel zůstane rozsvícena, i když systém upraví paprsek dálkových světel za účelem eliminace oslnění.

Systém vypne dálková světla, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek:

- Systém byl vypnut na informačním displeji.
- Spínač ovládání světel je nastaven do jiné polohy než do polohy automatických světlometů.
- jste zapnuli zadní mlhovky.
- Systém zjistí prudký déšť, sníh či mlhu.
- Systém rozpozná pouliční osvětlení.

- Kamera má omezený výhled.
- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 30 km/h.

Zapnutí/vypnutí dálkových světel s ochranou proti oslnění

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Osvětlení**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Osvětlení bez odlesků**.

Kontrolka dálkových světel s ochranou proti oslnění



Rozsvícení kontrolky signalizuje, že systém je připraven k provozu.

Zásah do činnosti dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zatlačením páčky směrem od sebe lze přepínat mezi dálkovými a tlumenými světly.

Informační zprávy dálkových světel s ochranou proti oslnění

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera Porucha Servis je nutný	Kamera má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Zapnutí/vypnutí předních mlhových světel

Přední mlhová světla rozsvěcujte pouze za snížené viditelnosti.

Přední mlhová světla lze zapnout pouze v některé z těchto situací:

- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy parkovacích světel.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy čelních světlometů.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů a čelní světlomety jsou zapnuty.

Tlačítko předních mlhových světel se nachází na ovladači světel.



Přední mlhová světla se zapínají a vypínají stisknutím tohoto tlačítka.

Poznámka: Jas denních provozních světel se po zapnutí předních mlhových světel může snížit.

Kontrolka předních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí předních mlhových světel.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTLNÝ

Zapnutí/vypnutí zadních mlhových světel



POZOR: Zadní mlhovky nepoužívejte za deště, sněžení nebo při viditelnosti vyšší než 50 m.

Zadní mlhová světla lze zapnout, je-li splněna některá z těchto podmínek:

- Jsou zapnuta přední mlhová světla.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy čelních světlometů.
- Spínač ovládání světel je nastaven do polohy automatických světlometů a čelní světlomety jsou zapnuty.

Tlačítko zadních mlhových světel se nachází na ovladači světel.



Zadní mlhová světla se zapínají a vypínají stisknutím tohoto tlačítka.

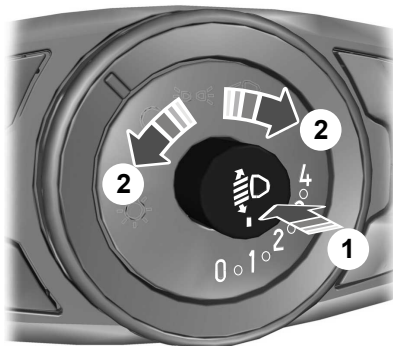
Kontrolka zadních mlhových světel



Rozsvítí se po zapnutí zadních mlhovek.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Postup úpravy výšky paprsků čelních světlometů:



E132711

1. Stisknutím uvolněte ovládací prvek.

- Otočte ovladačem v závislosti na zatížení vozidla, aby nedocházelo k oslňování ostatních účastníků silničního provozu, když máte zapnuta světla.

Poznámka: Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač na hodnotu nula.

Poznámka: Pokud je vozidlo částečně nebo plně naloženo, nastavte kužele světlometů, aby osvětlovaly povrch vozovky na vzdálenost mezi 35–100 m.

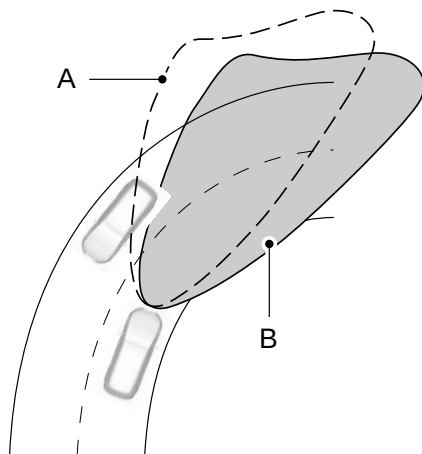
- Stisknutím zavřete ovládací prvek.

ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Dálková světla disponují funkcí úpravy rozložení paprsku, která se aktivuje, když natočíte volant, když kamera podle čar jízdních pruhů rozpozná zatáčku nebo když je rozpoznána dopravní značka upozorňující na křižovatku nebo kruhový objezd.

Poznámka: Adaptivní čelní světlomety se zapínají nastavením spínače ovládání světel do polohy automatických světlometů.

Průjezd zatáčkou



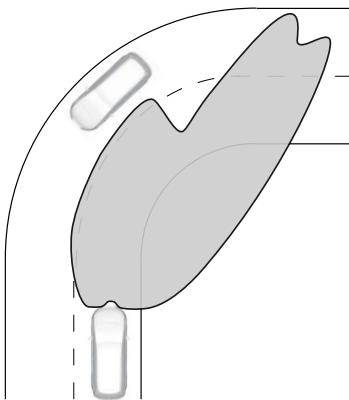
E161714

- A Bez adaptivních světlometů.
- B S adaptivními světlomety.

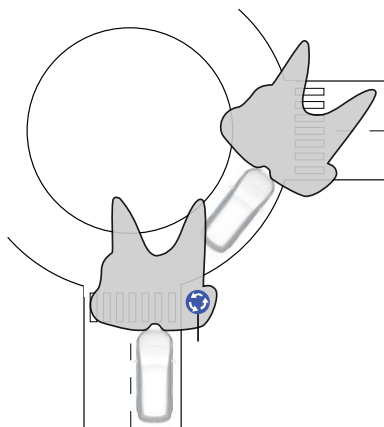
Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu

Tuto funkci můžete vypnout na informačním displeji.

Osvětlení



E267903



E266972

Kamera rozpozná dopravní značku

Tuto funkci můžete vypnout na informačním displeji.

Kamera rozpoznává dopravní značky pouze při rychlosti do 50 km/h.

Nastavení adaptivních světlometů

Vypnutí rozpoznávání kamerou se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Osvětlení	Stiskněte tlačítko OK .
Prediktivní svícení	Stiskněte tlačítko OK .

Informační zprávy adaptivních světlometů

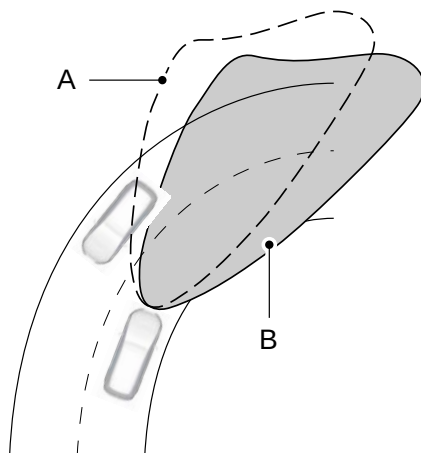
Zpráva	Součást
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ADAPTIVNÍ SVĚTLOMETY - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Dálková světla disponují funkcí úpravy rozložení paprsku, která se aktivuje, když natočíte volant, když kamera podle čar jízdních pruhů rozpozná zatáčku nebo když je rozpoznána dopravní značka upozorňující na křižovatku nebo kruhový objezd.

Poznámka: Adaptivní čelní světlomety se zapínají nastavením spínače ovládání světel do polohy automatických světlometů.

Průjezd zatáčkou



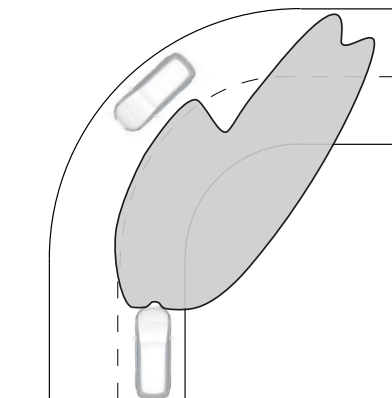
E161714

- A Bez adaptivních světlometů.
- B S adaptivními světlomety.

Osvětlení

Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu

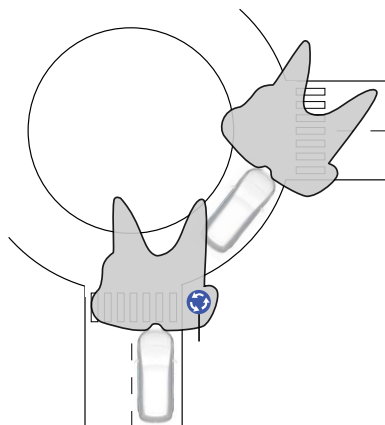
Tuto funkci můžete vypnout na informačním displeji.



E267903

Kamera rozpozná dopravní značku

Tuto funkci můžete vypnout na informačním displeji.



E266972

Kamera rozpoznává dopravní značky pouze při rychlosti do 50 km/h.

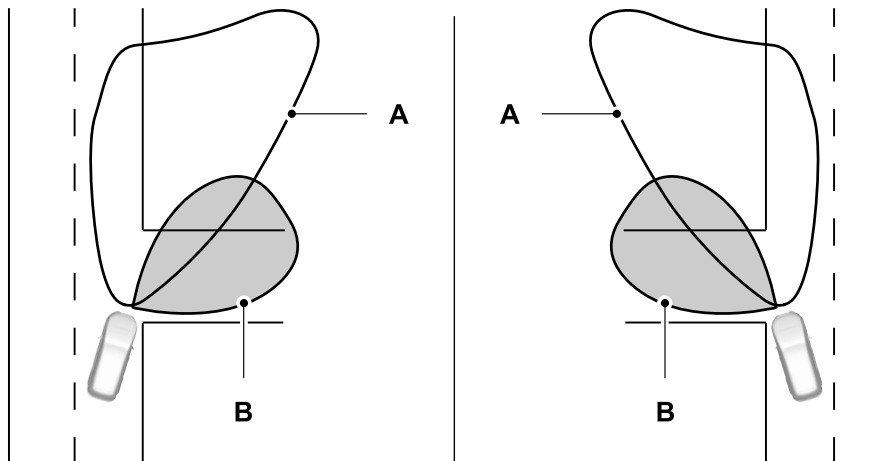
Nastavení adaptivních světlometů

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Osvětlení**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Prediktivní svícení**.

Informační zprávy adaptivních světlometů

Zpráva	Popis
Přední kamera Omezený dohled Očistěte sklo	Kamera má omezený výhled. Očistěte čelní sklo. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední kamera dočasně nedostupná	Kamera má poruchu. Chvilí počkejte, dokud kamera nevychladne. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY



E72898

- A Světelný kužel světlometů.
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky.

Světlomety do zatáčky při otáčení volantem osvětlí prostor zatáčky.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zapnutí/vypnutí směrových světel



Osvětlení

Směrová světla zapnete přesunutím páčky směrových světel nahoru nebo dolů.

Poznámka: Pokud páčku vychýlíte nahoru nebo dolů, ukazatele směru třikrát bliknou.

Směrová světla vypnete přesunutím páčky do prostřední polohy.

Ukazatel směru

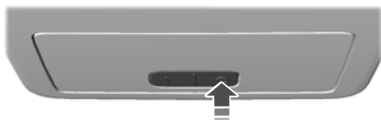
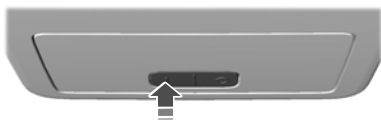


Tato kontrolka bliká, když jsou zapnuta směrová světla.

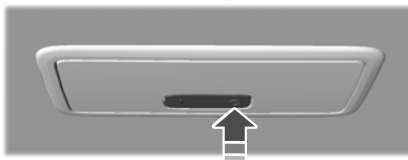
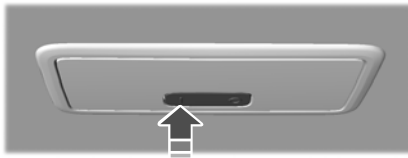
Poznámka: Rychlejší blikání poukazuje na závadu žárovky ve směrovém ukazateli.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - VOZIDLA BEZ: SVÍTILNY PRO ČTENÍ MAPY

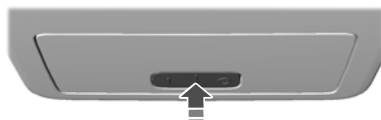
Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení



Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení



Funkce světla vnitřního osvětlení



Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

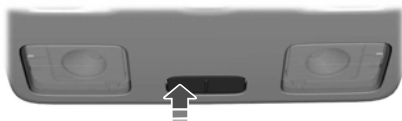
- Otevřete dveře.
- Stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
- Zapnete zapalování.

Poznámka: Jestliže vypnete zapalování, svítilny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

Osvětlení

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ - VOZIDLA S: SVÍTLNÝ PRO ČTENÍ MAPY

Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení



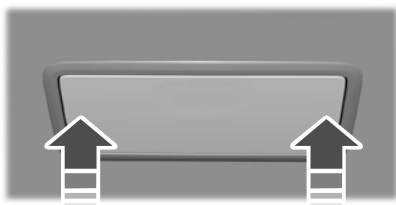
Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení



E249791

Poznámka: Zatlačte na okraj skla svítilny, abyste vypnuly přední svítilnu osvětlení interiéru předtím, než vypnete zapalování, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení



Funkce světla vnitřního osvětlení



E264886

Když nastavíte spínač do střední polohy, světla vnitřního osvětlení se zapnou, jestliže:

- Otevřete dveře.
- Stisknete odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
- Zapnete zapalování.

Poznámka: Jestliže vypnete zapalování, svítlny vnitřního osvětlení se mohou po krátké době vypnout, aby se zabránilo vybití akumulátoru.

OSVĚTLENÍ OKOLÍ

Na dotykové obrazovce vyberte následující:

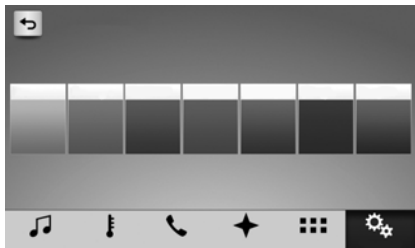
Osvětlení



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.



Vyberte interiérové podsvícení.



6279102

Zapnutí vnitřního osvětlení

Stiskněte jednou barvu.

Změna barvy

Jednou stiskněte některou z barev.

Úprava jasů

Vybranou barvu přetáhněte nahoru nebo dolů.

Vypnutí vnitřního osvětlení

Vybranou barvu jednou stiskněte nebo ji přetáhněte dolů do polohy nulového jasu.

OTVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ OKEN



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.



Stiskem spínače ovládání oken okno otevřete. Zvednutím spínače ovládání oken okno zavřete.

Poznámka: Elektrické ovládání oken funguje se zapnutým zapalováním a po dobu několika minut po vypnutí zapalování, dokud nebudou otevřeny přední dveře.

Pokud je otevřeno jedno okno a je slyšet hluk proudění vzduchu nebo pulzující hluk, mírně otevřete protější okno.

Otevření okna jedním dotykem

Úplně stiskněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem

Úplně zvedněte spínač ovládání oken a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Resetování zavření okna jedním dotykem

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.

2. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechte několik sekund stisknutý.
4. Spínač ovládání okna stiskněte a držte, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ovládání oken ponechte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a podržte spínač ovládání okna, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ovládání oken ponechte několik sekund stisknutý.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Co je Globální otevírání a zavírání

K ovládání oken ve chvíli, kdy je vypnuté zapalování, můžete použít dálkové ovládání.

Používání centrálního otevírání oken

1. Stiskněte a uvolněte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
2. Stiskněte a podržte odemykací tlačítko na dálkovém ovládání.
3. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou otevírat, tlačítko uvolněte.

Poznámka: Střešní okno se zastaví ve větrací poloze.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální otevírání oken.

Poznámka: Když vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládání, můžete po krátkou dobu použít funkci globálního otevření oken.

Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Okna**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Otevřít všechna**.

Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Okna**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Otevřít všechna**.

Používání centrálního zavírání oken



POZOR: Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokována a že se v jejich blízkosti nenachází děti ani zvířata.

1. Stiskněte a podržte zamykací tlačítko na dálkovém ovládání.

2. Jakmile se okna (včetně střešního) začnou zavírat, tlačítko uvolněte.

Stisknutím zamykacího nebo odemykacího tlačítka na dálkovém ovládání zastavíte globální zavírání oken.

Poznámka: Při globálním zavírání oken je ochrana proti přivření aktivní. Viz **Co je Ochrana proti přivření u oken** (strana 137).

Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Okna**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Zavřít všechna**.

Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Okna**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Zavřít všechna**.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ U OKEN

Co je Ochrana proti přivření u oken

Pokud okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

Potlačení ochrany proti přivření oknem



POZOR: Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno při kontaktu s překážkou neobráť směrem svého chodu. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

1. Zavřete okno až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zvednutím ovladače do pěti sekund potlačíte funkci ochrany proti přivření a okno zavřete. Ochrana proti přivření je nyní deaktivovaná a okno lze zavřít ručně.

Poznámka: Okno překoná bod odporu a bude jej možné zcela zavřít.

Poznámka: Pokud se okno nezavře, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Resetování ochrany proti přivření oknem



POZOR: Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

Všechny kroky proveďte do 30 sekund od zahájení postupu.

1. Zavřete okno.
2. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
3. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.
4. Stiskněte a držte spínač, dokud se okno zcela neotevře. Spínač ponechte několik sekund stisknutý.
5. Zvedněte a držte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Spínač ponechte několik sekund zvednutý.

Poznámka: Pokud se okno pomocí funkce ovládání jedním dotykem nezavře, opakujte postup.

BLOKACE OVLÁDÁNÍ ZADNÍCH OKEN



Stiskem spínače ovládání oken zablokujete nebo odblokujete ovládání zadních oken. Kontrolka se rozsvítí, jakmile se ovladače zadních oken zablokují.

Vnitřní zrcátko

SEŘIZOVÁNÍ VNITŘNÍHO ZPĚTNÉHO ZRCÁTKA



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Přitažením výstupku pod zrcátkem směrem k sobě omezíte oslňování světlomety vozidel jedoucích za vámi.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním

Zrcátko se zatmaví, čímž omezí oslňování řidiče světlomety vozidel jedoucích za vaším vozidlem. Jakmile zezadu přestane svítit ostré světlo nebo jakmile zařadíte zpátečku (R), vrátí se do běžného režimu.

Bezpečnostní opatření při používání vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.

Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka.

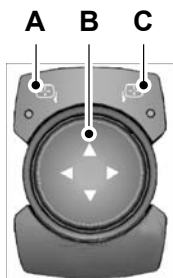
Poznámka: Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy u prostředního zadního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Vnější zpětná zrcátka

SEŘIZOVÁNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK



POZOR: Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění, nebo dokonce smrt.



- A Spínač levého zrcátka.
- B Seřizování zrcátka
- C Spínač pravého zrcátka.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM/ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Po zamčení nebo odemčení vozidla se zrcátka automaticky sklopí, resp. odklopí.



Pokud parkujete ve stísněném prostoru, můžete zrcátka sklopit stisknutím tlačítka.

Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Pokud stisknete tlačítko sklopení zrcátek ve chvíli, kdy je funkce automatického sklápění zrcátek aktivní, zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky neodklopí.

Poznámka: Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

Poznámka: Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklopíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.

Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zrcátka**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické sklápění**.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM/ELEKTRICKY SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Po zamčení nebo odemčení vozidla se zrcátka automaticky sklopí, resp. odklopí.



Pokud parkujete ve stísněném prostoru, můžete zrcátka sklopit stisknutím tlačítka.

Opětovným stisknutím tlačítka zrcátka odklopíte.

Vnější zpětná zrcátka

Pokud stisknete tlačítko sklopení zrcátek ve chvíli, kdy je funkce automatického sklápění zrcátek aktivní, zrcátka se při odemknutí vozidla automaticky neodklápí.

Poznámka: *Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.*

Poznámka: *Pokud zrcátka během jedné minuty několikrát opakovaně sklopíte a vyklápíte, funkce elektrického sklápění se může deaktivovat, aby ochránila motorky před přehříváním.*

Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zrcátka**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické sklápění**.

SKLÁPĚNÍ VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK - VOZIDLA S: RUČNĚ SKLOPNÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří.

Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ SLUNEČNÍ CLONY

Zasouvání sluneční clony



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se sluneční clonou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zasouvání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte zadní část ovladače.

Vysouvání sluneční clony



POZOR: Při vysouvání sluneční clony ověřte, zda jí v pohybu nebrání žádná překážka a zda se v její blízkosti nenachází děti ani zvířata.



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se sluneční clonou. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Sluneční clona funguje nezávisle na střešním okně.

Ovládací prvky sluneční clony se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí vysouvání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ STŘEŠNÍHO OKNA

Otevření střešního okna



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí otevírání jedním stisknutím.

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete do větrací polohy.

Opětovným krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete.

Zavření střešního okna



POZOR: Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda mu v jeho pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jeho blízkosti nenachází děti ani zvířata.



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Ovládací prvky střešního okna se nacházejí na stropní konzole a jsou vybaveny funkcí zavírání jedním stisknutím.

Střešní okno

Pokud budete chtít pohyb zastavit, stiskněte spínač podruhé.



Stiskněte a uvolněte přední část ovladače.

VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA



POZOR: Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a dbejte na to, aby si nehrály se střešním oknem. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Krátkým stisknutím zadní části spínače střešní okno otevřete do větrací polohy.

Krátkým stisknutím přední části ovladače střešní okno zavřete.

OCHRANA PROTI PŘIVŘENÍ STŘEŠNÍM OKNEM

Když střešní okno narazí na nějakou překážku, zastaví se a vrátí se opačným směrem.

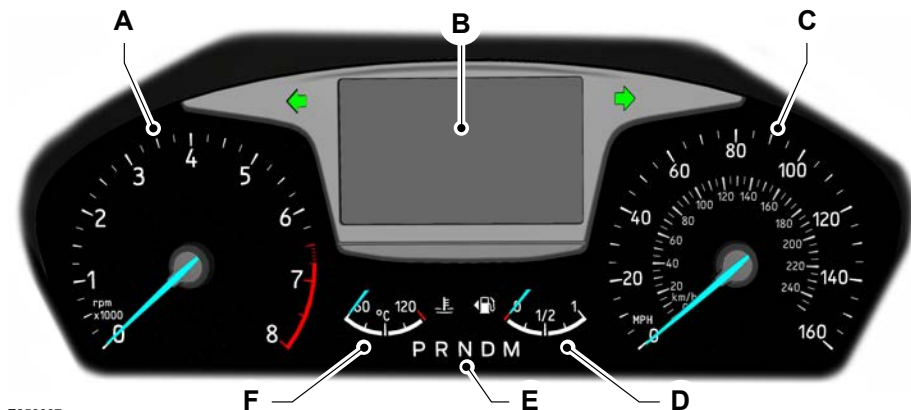


Pokud na dobu několika sekund přidržíte přední část spínače, ochrana proti přivření se vypne.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

MĚŘICÍ UKAZATELE - KROMĚ: MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)/ST

Přístrojový panel



E258097

- A Otáčkoměr.
- B Informační displej
- C Rychloměr.
- D Palivoměr.
- E Ukazatele polohy automatické převodovky.
- F Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Informační displej

Ukazuje tyto údaje:

- Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.
- Palubní počítač.
- Údaje MyView.
- Informace asistenčních systémů.

- Informace navigačního systému.
- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Nastavení vozidla a systémů.
- Teplota venkovního vzduchu
- Kontrolky přeražení.

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Systém zjišťuje neoprávněná stáčení počítadla ujetých kilometrů, aby bránil podvodům. Pokud systém zjistí neoprávněné stočení počítadla ujetých kilometrů, jako celkovou ujetou vzdálenost zobrazí XXXX. Zpětným stočením na původní počet ujetých kilometrů by mohlo dojít k poškození systému, na které se nevztahuje záruka a jehož oprava je velmi drahá.

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovné zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nespustíte.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



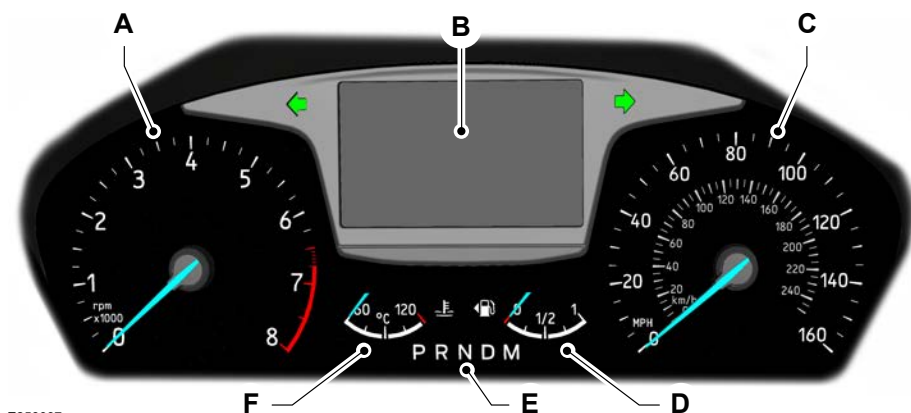
Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Ukazatele polohy automatické převodovky

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu. Viz **Ukazatele polohy automatické převodovky** (strana 256).

MĚŘICÍ UKAZATELE - MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

Přístrojový panel



E258097

- A Otáčkoměr
- B Informační displej
- C Rychloměr
- D Palivoměr
- E Ukazatele polohy automatické převodovky.
- F Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru. Červeného čára zdůrazňuje místo, kde zasahuje omezovač otáček motoru.

Informační displej

Ukazuje tyto údaje:

- Počítadlo ujetých kilometrů.
- Palubní počítač.
- Údaje MyView.
- Informace asistenčních systémů.
- Informace navigačního systému.
- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Nastavení vozidla a systémů.
- Teplota venkovního vzduchu
- Kontrolky přehřazení.

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Systém zjišťuje neoprávněná stáčení počítadla ujetých kilometrů, aby bránil podvodům. Pokud systém zjistí neoprávněné stočení počítadla ujetých kilometrů, jako celkovou ujetou vzdálenost zobrazí XXXX. Zpětným stočením na původní počet ujetých kilometrů by mohlo dojít k poškození systému, na které se nevztahuje záruka a jehož oprava je velmi drahá.

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (strana 161).

Nastavení vozidla a systémů

Viz **Všeobecné informace** (strana 159).

Kontrolka přehřazení

Viz **Ukazatele řazení manuální převodovky** (strana 254).

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka palivoměru za jízdy rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovné zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Poznámka: *Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.*

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: *Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.*

Poznámka: *Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.*

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Pokud systém rozpozná poruchu, rozsvítí se symbol ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky

Zobrazuje zvolený rychlostní stupeň. Viz **Ukazatele polohy automatické převodovky** (strana 256).

Ukazatel hybridního systému

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **HEV ukazatel**.

Poznámka: *Pokud zvolíte kteroukoli jinou obrazovku kromě ukazatele hybridního systému, kontrolka aktuálního stavu hybridního systému se zobrazí na informačním displeji.*



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid dobíjí akumulátor.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor asistuje hnacímu ústrojí při jízdě.



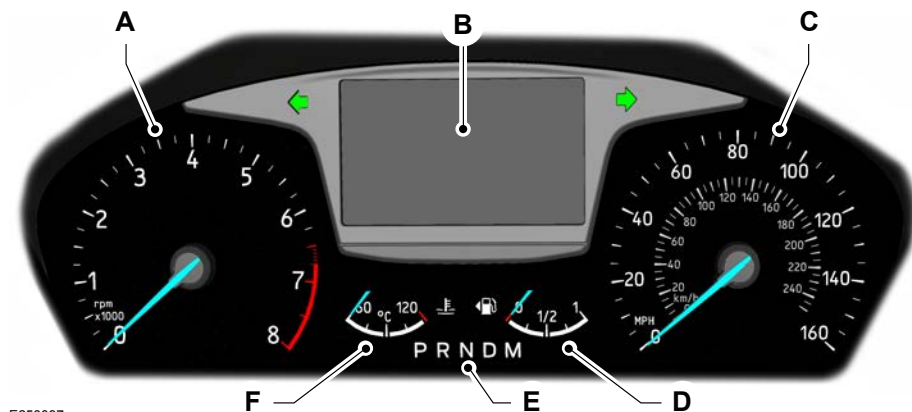
Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor dodává hnacímu ústrojí velké množství energie a přispívá tak k silnější akceleraci.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid nemůže poskytnout hnacímu ústrojí žádnou energii.

MĚŘICÍ UKAZATELE - ST

Přístrojový panel



E258097

- A Otáčkoměr.
- B Informační displej
- C Rychloměr.
- D Palivoměr.
- E Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky.
- F Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru. Červeného čára zdůrazňuje místo, kde zasahuje omezovač otáček motoru.

Indikátor sportovního řazení



Rozsvítí se v optimálním bodě pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň. Jakmile se otáčky motoru blíží omezovači, indikátor bliká.

Informační displej

Na informačním displeji se zobrazují tyto informace:

- Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.
- Palubní počítač.
- Údaje MyView.
- Informace asistenčních systémů.
- Informace navigačního systému.
- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

- Nastavení vozidla a systémů.
- Teplota venkovního vzduchu
- Kontrolka přehřazení.

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Systém zjišťuje neoprávněná stáčení počítadla ujetých kilometrů, aby bránil podvodům. Pokud systém zjistí neoprávněné stočení počítadla ujetých kilometrů, jako celkovou ujetou vzdálenost zobrazí XXXX. Zpětným stočením na původní počet ujetých kilometrů by mohlo dojít k poškození systému, na které se nevztahuje záruka a jehož oprava je velmi drahá.

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (strana 161).

Vozidlo a nastavení systémů

Viz **Všeobecné informace** (strana 159).

Kontrolka řazení

Viz **Ukazatele řazení manuální převodovky** (strana 254).

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývajících množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka palivoměru za jízdy rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovně zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Pokud systém rozpozná poruchu, rozsvítí se symbol ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Indikátor polohy volicí páky automatické převodovky

Zobrazuje zvolený rychlostní stupeň. Viz **Ukazatele polohy automatické převodovky** (strana 256).

Ukazatel teploty oleje

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Jakmile to bude bezpečné, snižte otáčky motoru a nechte motor vychladnout. Pokud necháte motor běžet při vysokých otáčkách, když je ukazatel v červeném poli, otáčky motoru se automaticky sníží, aby nedošlo k poškození motoru.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.

2. Zvolte možnost **Ukazatele Performance**.
3. Opakovaným stisknutím tlačítka **OK** přejděte k ukazateli tlaku.

Ukazatel plnicího tlaku turbodmychadla

Uvádí zvýšený tlak sání poskytovaný turbodmychadlem.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Ukazatele Performance**.
3. Opakovaným stisknutím tlačítka **OK** přejděte k ukazateli tlaku.

Ukazatel tlaku oleje

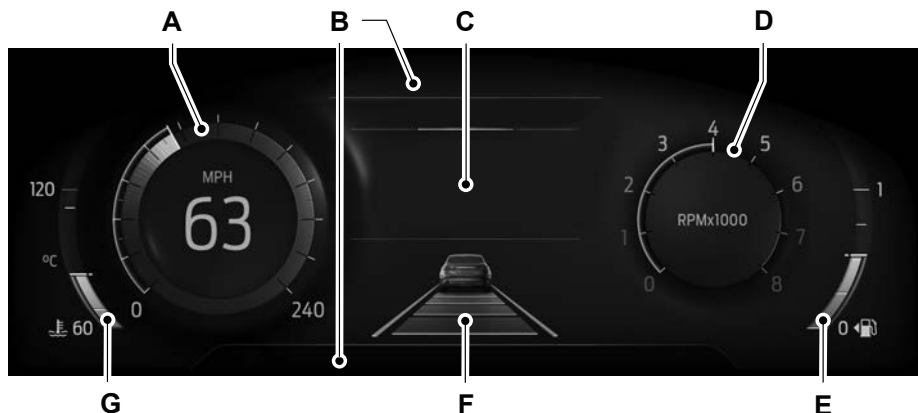
Tlak oleje se liší podle otáček motoru. Tlak stoupá, když se otáčky motoru zvyšují, a klesá, když se otáčky motoru snižují.

Pokud ručička dosáhne červeného pole, rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se objeví zpráva. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Ukazatele Performance**.
3. Opakovaným stisknutím tlačítka **OK** přejděte k ukazateli tlaku.

MĚŘICÍ UKAZATELE - KROMĚ: MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)/ST

Přístrojový panel



- A Rychloměr
- B Informační lišta
- C Informační displej
- D Otáčkoměr
- E Palivoměr
- F Informace asistenčních systémů.
- G Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Informační lišta

Ukazuje tyto údaje:

- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Informace navigačního systému.

- Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.
- Jízdní režimy.
- Ukazatele polohy automatické převodovky.
- Kontrolky přeražení.
- Teplota venkovního vzduchu
- Dojezdová vzdálenost

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Informační displej

Ukazuje tyto údaje:

- Palubní počítač.
- Nastavení vozidla a systémů.

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývajících množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovné zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nespustíte.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

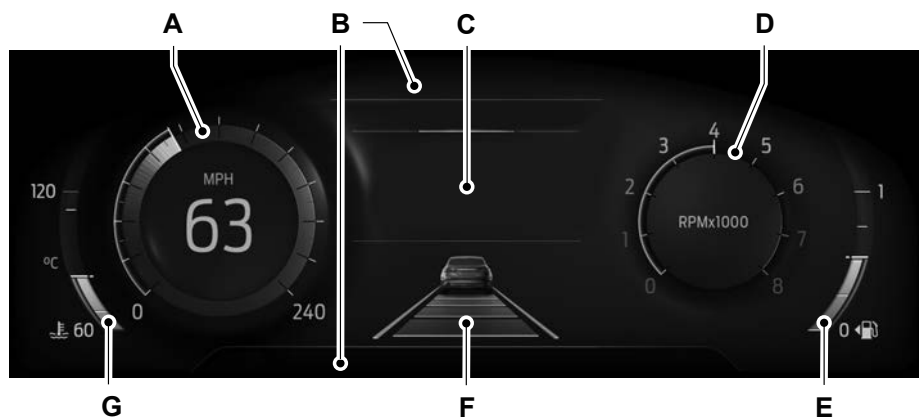


Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

MĚŘICÍ UKAZATELE - MILD-HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO (MHEV)

Přístrojový panel



- A Rychloměr
- B Informační lišta
- C Informační displej
- D Otáčkoměr
- E Palivoměr
- F Informace asistenčních systémů.
- G Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Informační lišta

Ukazuje tyto údaje:

- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Informace navigačního systému.
- Počítadlo ujetých kilometrů.
- Jízdní režimy.
- Ukazatele polohy automatické převodovky.
- Kontrolky přepnutí.
- Teplota venkovního vzduchu
- Dojezdová vzdálenost

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Informační displej

Ukazuje tyto údaje:

- Palubní počítač.
- Nastavení vozidla a systémů.

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývající množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovné zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nestartujte.

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Ukazatel hybridního systému

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **HEV ukazatel**.

Poznámka: Pokud zvolíte kteroukoli jinou obrazovku kromě ukazatele hybridního systému, kontrolka aktuálního stavu hybridního systému se zobrazí na informačním displeji.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid dobíjí akumulátor.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor asistuje hnacímu ústrojí při jízdě.



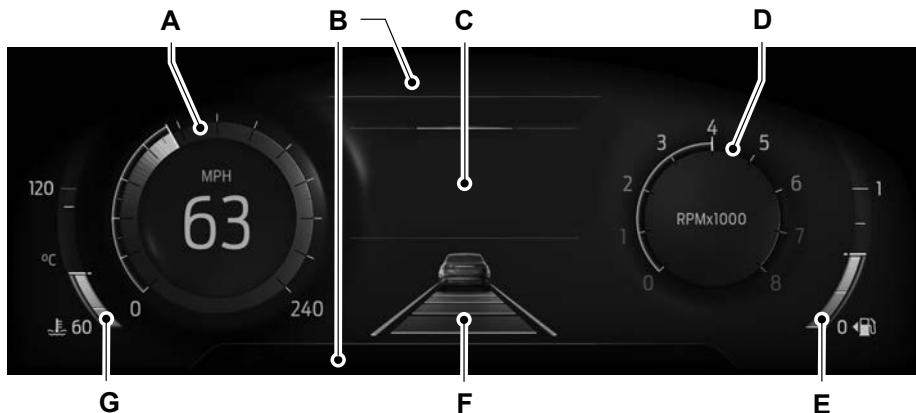
Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud akumulátor dodává hnacímu ústrojí velké množství energie a přispívá tak k silnější akceleraci.



Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém mild-hybrid nemůže poskytnout hnacímu ústrojí žádnou energii.

MĚŘICÍ UKAZATELE - ST

Přístrojový panel



- A Rychloměr
- B Informační lišta
- C Informační displej
- D Otáčkoměr
- E Palivoměr
- F Informace asistenčních systémů.
- G Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Rychloměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Informační lišta

Ukazuje tyto údaje:

- Informace zvukového systému.
- Informace telefonu.
- Informace navigačního systému.
- Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.

- Jízdní režimy.
- Ukazatele polohy automatické převodovky.
- Kontrolky přepnutí.
- Indikátor sportovního řazení.
- Teplota venkovního vzduchu
- Dojezdová vzdálenost

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Počítadlo ujetých kilometrů

Zaznamenává celkovou ujetou vzdálenost vozidla.

Indikátor sportovního řazení



Rozsvítí se v optimálním bodě pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň. Jakmile se otáčky motoru blíží omezovači, indikátor bliká.

Informační displej

Ukazuje tyto údaje:

- Palubní počítač.
- Nastavení vozidla a systémů.

Otáčkoměr

Zobrazuje otáčky motoru.

Palivoměr

Palivoměr ukazuje přibližné zbývajících množství paliva v nádrži.

Šipka vedle symbolu čerpadla paliva označuje, na které straně vozidla se nachází klapka palivové nádrže.



A



B

E236403

- A Uzávěr palivové nádrže se nachází na levé straně vašeho vozidla.
- B Uzávěr palivové nádrže se nachází na pravé straně vašeho vozidla.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, doplňte co nejdříve palivo.

Zvukové upozornění na nízkou hladinu paliva

Je-li používán klíč MyKey a dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 120 km, zobrazí se na informačním displeji zpráva a zároveň zazní zvukový signál.

U všech typů klíčů se na informačním displeji zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace, jakmile dojezdová vzdálenost dosáhne hodnoty 80 km. Opětovné zobrazení zprávy na informačním displeji a opětovná zvuková signalizace proběhnou, pokud jsou splněny tyto parametry dojezdové vzdálenosti:

- 40 km
- 20 km
- 0 km

Poznámka: Upozornění na nízkou hladinu paliva se zobrazuje při různých polohách ukazatele palivoměru, a to v závislosti na aktuální míře spotřeby paliva. Tato odchylka je normální.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Při normálních pracovních teplotách ručička ukazatele zůstává ve středové oblasti. Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Při nejbližší příležitosti bezpečně zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Poznámka: Pokud necháte i nadále motor spuštěn ve vysokých otáčkách, systém otáčky motoru automaticky sníží.

Poznámka: Dokud nezjistíte a neodstraníte příčinu přehřívání, motor znovu nespustíte.

Přístrojový panel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru



Rozsvícení této kontrolky za jízdy značí přehřívání motoru.

Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

VŠEOBECNÉ INFORMACE



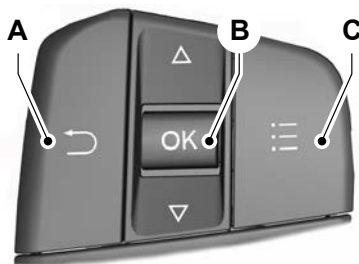
POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Tlačítka informačního displeje



E258761



E250032

- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky.

Tlačítko návratu.

Tlačítko návratu slouží k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.

Tlačítko OK

Tlačítko **OK** slouží k výběru. Také jej můžete použít k procházení nabídek.

Tlačítko Menu

Stisknutím tlačítka nabídky v hlavní nabídce přejdete do podnabídky.

Nabídky na informačním displeji

Menu

Položka nabídky
Palubní počítač 1 nebo Pal. počítač 2
MyView
Asistent řidiče
Navigace

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Položka nabídky
Zvuk
Telefon
Nastavení

Podnabídky

Palubní počítač 1 a Pal. počítač 2

Položka nabídky
Palubní počítač 1
Pal. počítač 2
Vynulovat jednotlivé hodnoty
Nastavit zobrazení

MyView

Položka nabídky
Digitální rychloměr
Spotřeba
Palubní počítač/audio
Trenér eko jízdy
Prázdná obrazovka

Asistent řidiče

Položka nabídky
BLIS
Pre-collision Assist
Rozpozn. dopravn. značek
Systém udržování pruhu
Bdělost řidiče
Upozor. na protisměr

Položka nabídky
Rozjezd do svahu
Upozornění při couvání
Trenér eko jízdy
Stabilita přívěsu
Tempomat
Omezovač rychlosti
Zadní parkovací asist.

Navigace

Položka nabídky
Domů
Oblíbené cíle
Poslední cíle

Zvuk

Položka nabídky
Radio
Zařízení USB.
Zařízení Bluetooth.

Telefon

Položka nabídky
Všechny hovory
Příchozí hovory
Zmeškané hovory
Odchozí hovory

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Nastavení

Položka nabídky
Informace
Displej
Asistent řidiče
Nastavení vozidla
Klíč MyKey

PALUBNÍ POČÍTAČ

Na informačním displeji můžete vynulovat hodnoty zaznamenávané palubním počítačem nebo upravit jejich zobrazení. Viz **Informační displeje** (strana 159).

Vynulování hodnot palubního počítače

Přejděte k následující položce hlavní nabídky.

Položka nabídky	Činnost
Palubní počítač 1	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Palubní počítač 2	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

Případně můžete vynulovat jednotlivé hodnoty cesty samostatně.

Položka nabídky	Činnost
Palubní počítač 1	Stiskněte tlačítko Menu.
Palubní počítač 2	Stiskněte tlačítko Menu.
Vynulovat jednotlivé hodnoty	Stiskněte tlačítko OK .
Vynul. měřič ujeté vzdálen.	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Vynulovat dobu jízdy	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Vynulovat průměr. spotřebu	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.
Vynulovat průměrnou rychlost	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Přizpůsobení

Přejděte k následující položce hlavní nabídky.

Položka nabídky	Činnost
Palubní počítač 1	Stiskněte tlačítko Menu.
Palubní počítač 2	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavit zobrazení	Stiskněte tlačítko OK .
Měřič ujeté vzdálenosti	Stiskněte tlačítko OK .
Doba jízdy	Stiskněte tlačítko OK .
Průměrná spotřeba paliva	Stiskněte tlačítko OK .
Průměrná rychlost	Stiskněte tlačítko OK .
Dojezdová vzdálenost	Stiskněte tlačítko OK .
Okamžitá spotřeba paliva	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Zobrazit lze nanejvýš čtyři hodnoty.

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou od posledního vynulování hodnoty.

Doba jízdy

Zaznamenává celkový čas jízdy od posledního vynulování hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování hodnoty.

Průměrná rychlost

Udává průměrnou rychlost vozidla od posledního vynulování hodnoty.

Vzdálenost do vyčerpání paliva

Udává přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo může ujet se zbývajícím zásobou paliva v palivové nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Aktuální spotřeba paliva

Udává aktuální spotřebu paliva.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jazyk

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Jazyk	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Jedn. měření

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Jednotka měření	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Jednotky teploty

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Jednotka teploty	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Jednotky tlaku v pneumatikách (je-li ve výbavě)

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Displej	Stiskněte tlačítko OK .
Tlak pneumatiky	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte příslušné nastavení.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Akustické signály

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Zvuková upozornění	Stiskněte tlačítko OK .
Parkovací místo nalezeno	Stiskněte tlačítko OK .
Informace	Stiskněte tlačítko OK .

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ



E261230

Systém zobrazuje informace na displeji ve vašem zorném poli, takže nemusíte odpoutávat pohled od vozovky. Můžete si vybrat, které informace bude systém zobrazovat.

Poznámka: Na průhledový displej nepokládejte žádné předměty, například sluneční brýle nebo mobilní telefon. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Čištění průhledového displeje

K čištění průhledového displeje použijte navlhčený hadřík z netřepivé tkaniny.

Poznámka: Displeje ani zrcátka se nedotýkejte.

Poznámka: Nepoužívejte čisticí prostředky pro domácnost ani čisticí prostředky na skla. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Zapnutí/vypnutí průhledového displeje



Stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Na informačním displeji se zobrazí nabídka průhledového displeje.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Head-up displej (HUD)	Stiskněte tlačítko OK .
	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Při spuštění motoru systém vyvolá poslední nastavení.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Úprava nastavení průhledového displeje

Spusťte motor a spusťte systém.

Poznámka: Pokud na informačním displeji neuvidíte nabídku průhledového displeje, stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Nastavení průhledového displeje je možné upravovat pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu.

Položka nabídky	Činnost
Úpravy	Stiskněte tlačítko OK .
Pozice	- Stiskněte tlačítko OK. - Stiskněte tlačítko nabídky a upravte svislou polohu modrého rámečku. - Je nutné, abyste modrý rámeček viděli celý. - Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.
Jas	- Stiskněte tlačítko OK. - Stiskněte tlačítko nabídky a upravte jas displeje. - Systém upravuje jas podle intenzity okolního světla. Pokud jas nastavíte na vysokou úroveň, systém jej v noci sníží.
Svislá výška	- Stiskněte tlačítko OK. - Stiskněte tlačítko nabídky a upravte svislou velikost displeje. - Pokud máte nastavenou vysokou polohu sezení, může být vhodnější nastavit menší svislou velikost.

Výběr informací zobrazovaných na displeji

Spusťte motor a spusťte systém.

Poznámka: Pokud na informačním displeji neuvidíte nabídku průhledového displeje, stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit, které informace se mají na displeji zobrazovat.

Položka nabídky	Činnost
Obsah	Stiskněte tlačítko OK . Vyberte položku nabídky.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Položka nabídky	Činnost
	Stiskněte tlačítko OK .

Kontrolka průhledového displeje



Poznámka: Kontrolka průhledového displeje se může rozsvítit jako doplněk k informační zprávě.

Informační zprávy průhledového displeje

Zpráva	Činnost
Head-up displej Porucha systému Viz návod	Systém má poruchu nebo došlo k zablokování displeje. Zkontrolujte, zda průhledovému displeji nebrání v činnosti žádné překážky. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Head-up displej Nastavíte pomocí informa- čního displeje	Stiskněte tlačítko na středové konzole. Na informačním displeji se zobrazí nabídka průhledového displeje. Zkontrolujte, zda modrý rámeček vidíte celý. Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Informační zprávy se zobrazují pouze na informačním displeji.

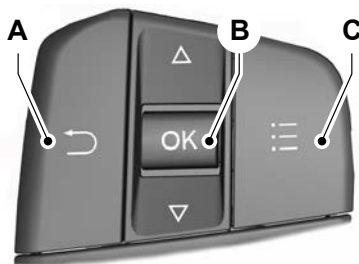
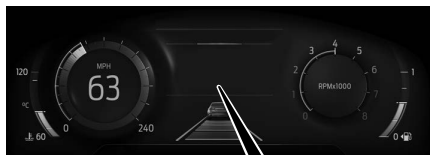
VŠEOBECNÉ INFORMACE



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Tlačítka informačního displeje



E250032

- A Tlačítko návratu.
- B Tlačítko OK.
- C Tlačítko nabídky.

Tlačítko návratu.

Tlačítko návratu slouží k návratu na předchozí zobrazení nebo k opuštění nabídky.

Tlačítko OK

Tlačítko **OK** slouží k výběru. Také jej můžete použít k procházení nabídek.

Tlačítko Nabídky

Stisknutím tlačítka nabídky na hlavní obrazovce přejdete do hlavní nabídky. Můžete ho také použít pro návrat na hlavní obrazovku.

Hlavní nabídka na informačním displeji

Položka nabídky
Vyberte obrazovky
Telefon
Navigace

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Položka nabídky
Audio
Nastavení
Nastavení displeje

PALUBNÍ POČÍTAČ

Na hlavní obrazovce můžete zobrazit palubní počítač. Viz **Osobní nastavení** (strana 168).

Na palubním počítači se zobrazují tyto informace:

- Denní počítadlo ujetých kilometrů.
- Průměrná spotřeba
- Doba jízdy

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou od posledního vynulování hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Udává průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování hodnoty.

Doba jízdy

Zaznamenává celkový čas jízdy od posledního vynulování hodnoty.

Resetování palubního počítače

1. Přejděte na hlavní obrazovku.
2. Zvolte možnost **Palubní počítač 1** nebo **Palubní počítač 2**.
3. Stiskněte a podržte tlačítko **OK** na několik sekund.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Hlavní obrazovka

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte obrazovky, které chcete zobrazit na hlavní obrazovce.

Rychloměr

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zapněte nebo vypněte **Rychloměr km/h** nebo **Rychloměr mph**.

Otáčkoměr

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Zobrazit otáčkoměr**.

Jedn. měření

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Měrné jednotky**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Jednotky teploty

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Teplotní jednotky**.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Jednotky tlaku v pneumatikách

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Jazyk

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Jazyk**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Akustické signály

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zvuková upozornění**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ



E261230

Systém zobrazuje informace na displeji ve vašem zorném poli, takže nemusíte odpoutávat pohled od vozovky. Můžete si vybrat, které informace bude systém zobrazovat.

Poznámka: Na průhledový displej nepokládejte žádné předměty, například sluneční brýle nebo mobilní telefon. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Čištění průhledového displeje

K čištění průhledového displeje použijte navlhčený hadřík z netřepivé tkaniny.

Poznámka: Displeje ani zrcátka se nedotýkejte.

Poznámka: Nepoužívejte čisticí prostředky pro domácnost ani čisticí prostředky na skla. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Zapnutí/vypnutí průhledového displeje



Stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Na informačním displeji se zobrazí nabídka průhledového displeje.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Head-up displej (HUD)	Stiskněte tlačítko OK .
	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Při spuštění motoru systém vyvolá poslední nastavení.

Úprava nastavení průhledového displeje

Spusťte motor a spusťte systém.

Poznámka: Pokud na informačním displeji neuvídíte nabídku průhledového displeje, stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Nastavení průhledového displeje je možné upravovat pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu.

Položka nabídky	Činnost
Úpravy	Stiskněte tlačítko OK .
Pozice	- Stiskněte tlačítko OK. - Stiskněte tlačítko nabídky a upravte svislou polohu modrého rámečku. - Je nutné, abyste modrý rámeček viděli celý. - Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.
Jas	- Stiskněte tlačítko OK. - Stiskněte tlačítko nabídky a upravte jas displeje. - Systém upravuje jas podle intenzity okolního světla. Pokud jas nastavíte na vysokou úroveň, systém jej v noci sníží.
Svislá velikost	- Stiskněte tlačítko OK. - Stiskněte tlačítko nabídky a upravte svislou velikost displeje. - Pokud máte nastavenou vysokou polohu sezení, může být vhodnější nastavit menší svislou velikost.

Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Výběr informací zobrazovaných na displeji

Spustíte motor a spustíte systém.

Poznámka: Pokud na informačním displeji neuvídíte nabídku průhledového displeje, stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Lze je používat, pouze pokud vozidlo stojí.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu můžete zvolit, které informace se mají na displeji zobrazovat.

Položka nabídky	Činnost
Obsah	Stiskněte tlačítko OK . Vyberte položku nabídky. Stiskněte tlačítko OK .

Kontrolka průhledového displeje



Poznámka: Kontrolka průhledového displeje se může rozsvítit jako doplněk k informační zprávě.

Informační zprávy průhledového displeje

Zpráva	Činnost
Head-up displej Porucha systému Viz návod	Systém má poruchu nebo došlo k zablokování displeje. Zkontrolujte, zda průhledovému displeji nebrání v činnosti žádné překážky. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Head-up displej Nastavíte pomocí informačního displeje	Stiskněte tlačítko na středové konzole. Na informačním displeji se zobrazí nabídka průhledového displeje. Zkontrolujte, zda modrý rámeček vidíte celý. Obrazovkou nepohybujte ručně. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Poznámka: Informační zprávy se zobrazují pouze na informačním displeji.

CO JE DÁLKOVÉ STARTOVÁNÍ

Systém vám umožňuje nastartovat vozidlo na dálku a upravit tak teplotu v interiéru na přednastavenou teplotu.

OMEZENÍ SYSTÉMU SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU

Spuštění motoru na dálku nebude fungovat za předpokladu, že:

- zní houkačka poplašného zařízení;
- je otevřena kapota;
- volicí páka se nenachází v poloze parkování (P).
- Startování na dálku není aktivní.
- Je zapnuto zapalování.

Poznámka: Startování na dálku nepoužívejte, pokud je u vozidla nízký stav paliva.

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zapněte funkci **Systém**.

Poznámka: Chcete-li použít spuštění na dálku, ověřte, zda je povolen modem. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 529).

AKTIVACE STARTOVÁNÍ NA DÁLKU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zapněte funkci **Systém**.

Poznámka: Chcete-li použít spuštění na dálku, ověřte, zda je povolen modem. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 529).

STARTOVÁNÍ A ZASTAVOVÁNÍ VOZIDLA NA DÁLKU



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Ke spuštění vozidla použijte aplikaci FordPass.

Poznámka: Směrová světla dvakrát bliknou.

Poznámka: Když je vozidlo spuštěné, svítí parkovací světla.

Poznámka: Pokud se motor nepodaří spustit, zazní houkačka.

Poznámka: Všechny ostatní systémy vozidla zůstanou po spuštění vozidla na dálku vypnuty.

Dálkové startování - Automatická převodovka

Poznámka: Je možné, že po zastavení motoru budete muset krátce vyčkat, než jej bude možné opětovně na dálku spustit.

Poznámka: Vozidlo zůstane po spuštění motoru na dálku zamknuto. Aby bylo možné zapnout zapalování a rozjet se, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

Poznámka: Jsou povolena maximálně dvě startování na dálku. Následně musíte před dalším startováním na dálku znovu zapnout a vypnout zapalování.

K vypnutí vozidla použijte aplikaci FordPass.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM, VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení klimatizace

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhřívání sedadla

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Sedadla**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Po zapnutí vyhřívání sedadel se v chladném počasí zapne vyhřívání sedadel.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.

Nastavení trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Doba trvání**.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM, VOZIDLA BEZ: VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zvolte možnost **Klimatizace**.
6. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhříváního sedadla

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zvolte možnost **Sedadla**.

6. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Po zapnutí vyhřívání sedadel se v chladném počasí zapne vyhřívání sedadel.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze nastavení vyhřívání sedadel upravit.

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zvolte možnost **Doba trvání**.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM/ VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Klimatizace**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Dálkové startování - Automatická převodovka

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhříváního sedadla a volantu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Sedadla a volant**.
5. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Pokud zapnete vyhřívání volantu, zapne se v chladném počasí vyhřívání volantu.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání volantu.

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
4. Zvolte možnost **Doba trvání**.

NASTAVENÍ SPOUŠTĚNÍ MOTORU NA DÁLKU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM/ VYHŘÍVANÝ VOLANT

Nastavení regulace klimatu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zvolte možnost **Klimatizace**.
6. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Poslední nastavení**.

Poznámka: Pokud zvolíte **Automaticky**, systém se pokusí co nejrychleji ohřát nebo ochladit vzduch v interiéru na teplotu 22°C.

Poznámka: Pokud zvolíte **Poslední nastavení**, systém si zapamatuje naposledy použité nastavení.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení regulace klimatu.

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obnoví naposledy použité nastavení systému regulace klimatu.

Nastavení vyhříváního sedadla a volantu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zvolte možnost **Sedadla a volant**.
6. Zvolte možnost **Automaticky** nebo **Vypnuto**.

Poznámka: Pokud zapnete vyhřívání volantu, zapne se v chladném počasí vyhřívání volantu.

Poznámka: Pokud byl motor spuštěn na dálku, nelze upravit nastavení vyhřívání volantu.

Nastavení délky trvání startování na dálku

Můžete si nastavit délku trvání startování na dálku.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Vzdálený start**.
5. Zvolte možnost **Doba trvání**.

Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu



Poznámka: Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování



Maximální intenzitu odmrazování zapnete otočením ovládacího prvku teploty po směru hodinových ručiček až za nejvyšší nastavení.

Poznámka: Ovladač teploty se působením pružiny vrátí zpět na nejvyšší nastavení.

Poznámka: Po zapnutí maximálního odmrazování se zapne vyhřívání čelního a zadního skla a klimatizace. Rychlost motorku ventilátoru se nastaví na nejvyšší hodnotu.

Poznámka: Po vypnutí maximálního odmrazování zůstane zapnuto vyhřívání čelního a zadního skla.

Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení



Maximální chlazení zapnete otočením ovládacího prvku teploty proti směru hodinových ručiček za nejnižší nastavení.

Poznámka: Ovladač teploty se působením pružiny vrátí zpět na nejnižší nastavení.

Poznámka: Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

Nastavení rychlosti motorku ventilátoru



Poznámka: Rychlost motorku ventilátoru je udávána rozsvícením kontrolky na ovládání.

Poznámka: Po vypnutí motorku ventilátoru se klimatizace vypne a okna by se mohla zamlít.

Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla



Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce

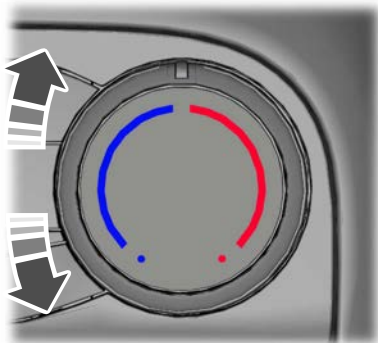


Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Regulace klimatu

Nastavení teploty



Nižší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček.

Vyšší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu



Poznámka: Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat.

Poznámka: Kvůli předcházení zamlžení oken se recirkulace vzduchu může vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě režimu maximálního chlazení. Zároveň se může při vysokých teplotách venkovního vzduchu automaticky zapnout či vypnout při nasměrování vzduchu do větracích otvorů v přístrojové desce a v prostoru pro nohy, aby se zvýšila účinnost chlazení.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Poznámka: Za určitých podmínek může kompresor klimatizace zůstat v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování



Poznámka: Po zapnutí maximálního odmrazování se zapne vyhřívání čelního a zadního skla a klimatizace. Rychlost motorku ventilátoru se nastaví na nejvyšší hodnotu.

Poznámka: Po vypnutí maximálního odmrazování zůstane zapnuto vyhřívání čelního a zadního skla.

Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení



Poznámka: Po vypnutí maximálního ochlazování zůstane klimatizace zapnuta.

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí automatického režimu



Automatický režim zapnete stisknutím tlačítka. Opakovaným stisknutím tlačítka lze automatický režim nastavit.

Poznámka: Po zapnutí automatického režimu se kontrolky na ovladači motorku ventilátoru nerozsvítí, takže rychlost motorku ventilátoru neudávají.

Automatický režim vypnete úpravou rychlosti motorku ventilátoru nebo úpravou rozvodu vzduchu.

Stav kontrolky automatického režimu

Stav kontrolky automatického režimu	Součást
Svítil jedna kontrolka.	- Motor ventilátor běží na nízké otáčky. - Motor ventilátoru běží s minimální hlučností. - Interiér se v důsledku toho ochladí pomaleji.
Svítil dvě kontrolky.	Motor ventilátoru běží na střední otáčky.
Svítil tři kontrolky.	- Motor ventilátoru běží na vysoké otáčky. - Interiér se ochladí za kratší dobu. - Motor ventilátoru běží s vyšší hlučností.

Nastavení rychlosti motorku ventilátoru



Poznámka: Rychlost motorku ventilátoru je udávána rozsvícením kontrolky na ovládání.

Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu



Poznámka: Po zapnutí dvouzónového režimu lze teplotu pro stranu spolujezdce ovládat nezávisle na teplotě pro stranu řidiče.

Poznámka: Dvouzónový režim můžete zapnout také úpravou teploty pro stranu spolujezdce.

Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla



Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce

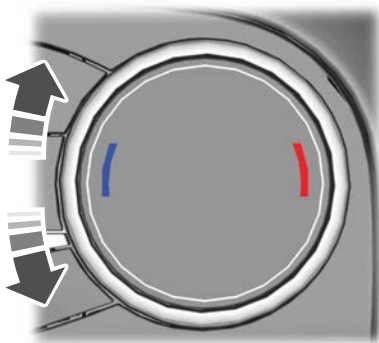


Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy



Regulace klimatu

Nastavení teploty



Nižší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty proti směru hodinových ručiček.

Vyšší teplotu nastavíte otočením ovladače teploty po směru hodinových ručiček.

Poznámka: Teplotu můžete nastavit v rozmezí 15,5–29,5°C.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty

Obecné tipy

Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty, protože by mohly překážet proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.

Poznámka: Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pociťovat mírné proudění vzduchu.

Poznámka: Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

Poznámka: Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

Poznámka: Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, zapněte kromě klimatizace také recirkulaci vzduchu.

Poznámka: Pokud zapnete automatický režim ve chvíli, kdy je motor studený a teplota venkovního vzduchu je nízká, bude vzduch nasměrován na čelní sklo a do vnějších větracích otvorů na přístrojové desce.

Poznámka: Jestliže automatický režim zvolíte v okamžiku, kdy je teplota v interiéru i venkovní teplota vysoká, systém dočasně zapne recirkulaci vzduchu, aby se účinek ochlazování interiéru maximalizoval.

Poznámka: Pokud zvolíte maximální odmrazování, zapne se klimatizace a vzduch je nasměrován do větracích otvorů u čelního okna.

Doporučená nastavení topení

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Nastavte požadovanou teplotu.

Poznámka: Pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený, nastavení není potřeba. Systém automaticky co nejrychleji ohřeje nebo ochladí vzduch v interiéru na zvolenou teplotu. Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.

Rychlé chlazení interiéru

- Stiskněte tlačítko **MAX A/C**.

Poznámka: Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.

Regulace klimatu

Doporučená nastavení pro chlazení

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Nastavte požadovanou teplotu.

Odmlžování bočních oken za studeného počasí

- Zvolte maximální odmrazování.

Odmlžování čelního skla a odmrazování tenké vrstvy ledu

- Zvolte maximální odmrazování.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU - VOZIDLA S: MANUÁLNÍ REGULACE TEPLoty

Obecné tipy

Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, protože by mohly překážet proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led nebo listí.

Poznámka: *Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pocítovat mírné proudění vzduchu.*

Poznámka: *Chcete-li snížit vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.*

Poznámka: *Zamlžování čelního skla za vysoké vlhkosti můžete zabránit tak, že proudění vzduchu nasměrujete do větracích otvorů u čelního skla.*

Poznámka: *Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.*

Poznámka: *Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, zapněte kromě klimatizace také recirkulaci vzduchu.*

Rychlé vytápění interiéru

- Rychlost motorku ventilátoru nastavte na nejvyšší hodnotu.
- Nastavte nejvyšší teplotu.
- Proudění vzduchu nasměrujte do výdechů v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

- Rychlost motorku ventilátoru nastavte na střední hodnotu.
- Nastavte požadovanou teplotu.
- Proudění vzduchu nasměrujte do větracích otvorů u čelního skla a v prostoru pro nohy.

Rychlé chlazení interiéru

- Zvolte maximální ochlazování.

Poznámka: *Chcete-li za horkého počasí rychleji dosáhnout příjemné teploty, nechte při jízdě otevřená okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích průduchů.*

Doporučená nastavení pro chlazení

- Rychlost motorku ventilátoru nastavte na střední hodnotu.
- Nastavte požadovanou teplotu.
- Proudění vzduchu nasměrujte do výdechů v přístrojové desce.
- Stiskněte tlačítko A/C.

Odmlžování bočních oken za studeného počasí

- Zvolte maximální odmrazování.

Odmlžování čelního skla a odmrazování tenké vrstvy ledu

- Zvolte maximální odmrazování.

VYHŘÍVANÉ ČELNÍ SKLO



Stisknutím tlačítka zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Poznámka: Vyhřívání čelního skla zapínáte pouze v případě, že je motor spuštěný.

Poznámka: Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO - VOZIDLA S: AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: Před zapnutím vyhřívání oken ověřte, že je spuštěn motor.

Poznámka: K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte agresivní chemikálie, žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna.

VYHŘÍVANÉ ZADNÍ OKNO - VOZIDLA S: MANUÁLNÍ REGULACE TEPLoty



Pokud se na zadním okně nachází tenká vrstva ledu nebo je zamlžené, stiskněte toto tlačítko. Funkce vyhřívání zadního okna se po krátké době vypíná.

Poznámka: Před zapnutím vyhřívání oken ověřte, že je spuštěn motor.

Poznámka: K odstranění nálepek z vnitřní strany vyhřívání zadního okna nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození mřížky vyhřívání skla zadního okna.

VYHŘÍVANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Po zapnutí vyhřívání zadního okna se zapne také vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, je-li na nich námraza.

Poznámka: K čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte prostředky s brusnou složkou, palivo ani čisticí prostředky na bázi petroleje. Záruka na vozidlo se nemusí vztahovat na poškození krytu nebo skla zrcátka.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Princip fungování

Systém je určen ke zrychlení zahřívání spuštěného motoru. Zapíná a vypíná se v závislosti na teplotě venkovního vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

Používání přídatného topení



POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Regulace klimatu



POZOR: Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Poznámka: Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

Poznámka: Zkontrolujte, zda není výstup výfuku topení před pravou přední pneumatikou ucpán sněhem, ledem, blátem nebo něčím jiným, aby nedošlo k potížím s fungováním topení.

Poznámka: Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.

Zapnutí/vypnutí přídavného topení

Zapnutí/vypnutí přídavného topení se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK.
Příd. topení	Stiskněte tlačítko OK.

Kontrolka přídavného systému vnitřního vytápění



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Nezávislé topení

Princip fungování

Systém slouží k topení, když je vozidlo zaparkováno.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda není výstup výfuku topení před pravou přední pneumatikou ucpán sněhem, ledem, blátem nebo něčím jiným, aby nedošlo k potížím s fungováním topení.

Používání nezávislého topení



POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

Systém funguje pouze v případech, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Regulace klimatu

Pokud je systém používán správně:

- Okna nenamrzají a nevzniká na nich kondenzace.

- Umožňuje motoru rychleji dosáhnout normální provozní teploty.

Poznámka: Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.

Informační hlášení nezávislého topení

Zpráva	Činnost
Nezávislé topení není spuštěno Nízká hladina paliva	Zobrazí se v případě, že se nezávislé topení nespustilo z důvodu nízké zásoby paliva. Doplňte co nejdříve palivo.

Zapnutí pokračování v topení

Když vypnete zapalování, topení se zapne nebo bude pokračovat ve vytápění, a to až po dobu 30 minut (pokud to podmínky umožňují).

Poznámka: Tento režim slouží k udržení vyhřáté kabiny po vypnutí zapalování. Po ukončení tohoto režimu topení se zaškrtnutí políčka na informačním displeji zruší.

Zapnutí/vypnutí funkce pokračování v topení se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Nezávislé topení	Stiskněte tlačítko OK .
Trvalé topení	Stiskněte tlačítko OK .

Regulace klimatu

Nastavení časovače

K dispozici jsou tři různé režimy systému, které lze nastavit na informačním displeji.

Režim časovače	Součást
Jedenkrát	Umožňuje nastavit jeden cyklus vytápění pro konkrétní den. Pokud to podmínky umožňují, topení se spustí 40 minut před nastaveným datem a časem. ¹
Čas 1	Umožňuje naprogramovat cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Naprogramovaný čas zůstane uložen v paměti a systém před nastavenými časy výjezdu vyhřeje vozidlo.
Čas 2	Umožňuje naprogramovat druhý cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Naprogramovaný čas zůstane uložen v paměti a systém před nastavenými časy výjezdu vyhřeje vozidlo.

¹ Před zaškrtnutím příslušného pole na informačním displeji je nutné pro tento režim nastavit datum a čas.

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum.

Režim časovače se nastavuje pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Nastavení vozidla	Stiskněte tlačítko OK .
Nezávislé topení	Stiskněte tlačítko OK .
Programování topení	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .
Jedenkrát	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .
Čas 1	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .
Čas 2	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení pomocí dálkového ovládání

Vysílač nezávislého topení slouží k zapnutí topení na dálku až na 30 minut nebo k vypnutí všech režimů topení.

Poznámka: S vozidlem lze spárovat až tři vysílače.

Poznámka: Kontrolka na dálkovém vysílači nesignalizuje skutečný stav topení. Kontrolka nezaručuje, že topení obdrželo signál ke spuštění nebo vypnutí.

Poznámka: Elektronická zařízení, která využívají stejnou frekvenci, mohou dosah vysílače ovlivnit.

Na vysílači stiskněte a přidržte tlačítko **ON** nebo **HEAT**, dokud se na vysílači nerozsvítí zelená kontrolka.

Stiskněte a podržte tlačítko **OFF** na vysílači, dokud se na vysílači nerozsvítí červená kontrolka. Týká se to pouze aktuálně aktivního režimu topení. Nedochozí tedy k deaktivaci budoucích nastavení časových režimů ani režimu pokračování v topení.

V následující tabulce jsou uvedeny světelné signály dálkového ovládání nezávislého topení.

Kontrolka LED na vysílači	Součást
Zelená	Vysílač odeslal rádiový signál.
Bliká zeleně	Vysílač odeslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
Změna z oranžové na zelenou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale baterie ve vysílači je vybitá.
Změna z oranžové na blikání zelenou barvou	Vysílač neodeslal rádiový signál, protože baterie ve vysílači je vybitá.
Blikání oranžovou barvou	Baterie ve vysílači je vybitá.
Červená	Vysílač odeslal rádiový signál.
Blikání červenou barvou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
Změna z oranžové na červenou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale baterie ve vysílači je vybitá.
Změna z oranžové na blikání červenou barvou	Vysílač neodeslal rádiový signál, protože baterie ve vysílači je vybitá.

Regulace klimatu

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Princip fungování

Systém je určen ke zrychlení zahřívání spuštěného motoru. Zapíná a vypíná se v závislosti na teplotě venkovního vzduchu a teplotě chladicí kapaliny.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

Používání přídatného topení



POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Přídatné topení nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

Poznámka: Zkontrolujte, zda není výstup výfuku topení před pravou přední pneumatikou ucpán sněhem, ledem, blátem nebo něčím jiným, aby nedošlo k potíží s fungováním topení.

Poznámka: Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.

Zapnutí/vypnutí přídatného topení

Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Vozidlo	Stiskněte tlačítko OK .
Příd. topení	Stiskněte tlačítko OK .

Kontrolka přídatného systému vnitřního vytápění



Rozsvítí se, když systém zapnete.

Nezávislé topení

Princip fungování

Systém slouží k topení, když je vozidlo zaparkováno.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda není výstup výfuku topení před pravou přední pneumatikou ucpán sněhem, ledem, blátem nebo něčím jiným, aby nedošlo k potíží s fungováním topení.

Regulace klimatu

Používání nezávislého topení



POZOR: Po srážce doporučujeme nechat zkontrolovat a opravit systém topení u kvalifikovaného technika. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Topení po zaparkování nepoužívejte na čerpacích stanicích, v blízkosti zdrojů výbušných výparů či prachu a v uzavřených prostorech. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Systém nebude fungovat správně, pokud je akumulátor vybitý.

Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Pokud je systém používán správně:

- Okna nenamrzají a nevzniká na nich kondenzace.
- Umožňuje motoru rychleji dosáhnout normální provozní teploty.

Poznámka: Pokud probíhá vypínání topení, dojde ke spálení nadbytečného paliva v topení a může vznikat teplo, kouř a hluk.

Informační hlášení nezávislého topení

Zpráva	Činnost
Nezávislé topení není spuštěno Nízká hladina paliva	Zobrazí se v případě, že se nezávislé topení nespustilo z důvodu nízké zásoby paliva. Doplňte co nejdříve palivo.

Zapnutí pokračování v topení

Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Vozidlo	Stiskněte tlačítko OK .
Nezávislé topení	Stiskněte tlačítko OK .
Trvalé topení	Stiskněte tlačítko OK .

Když vypnete zapalování, topení se zapne nebo bude pokračovat ve vytápění, a to až po dobu 30 minut (pokud to podmínky umožňují).

Poznámka: Tento režim slouží k udržení vyhřáté kabiny po vypnutí zapalování. Po ukončení tohoto režimu topení se zaškrtnutí políčka na informačním displeji zruší.

Regulace klimatu

Nastavení časovače

Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Vozidlo	Stiskněte tlačítko OK .
Nezávislé topení	Stiskněte tlačítko OK .
Programování topení	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .
Jednoukrát	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .
Čas 1	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .
Čas 2	Stiskněte tlačítko OK .
Aktivovat	Stiskněte tlačítko OK .

K dispozici jsou tři různé režimy systému, které lze nastavit na informačním displeji.

Režim časovače	Popis
Jednoukrát	Umožňuje nastavit jeden cyklus vytápění pro konkrétní den. Pokud to podmínky umožňují, topení se spustí 40 minut před nastaveným datem a časem. ¹
Čas 1	Umožňuje naprogramovat cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Naprogramovaný čas zůstane uložen v paměti a systém před nastavenými časy výjezdu vyhřeje vozidlo.
Čas 2	Umožňuje naprogramovat druhý cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Naprogramovaný čas zůstane uložen v paměti a systém před nastavenými časy výjezdu vyhřeje vozidlo.

¹ Před zaškrtnutím příslušného pole na informačním displeji je nutné pro tento režim nastavit datum a čas.

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum.

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí nezávislého topení pomocí dálkového ovládání

Vysílač nezávislého topení slouží k zapnutí topení na dálku až na 30 minut nebo k vypnutí všech režimů topení.

Poznámka: S vozidlem lze spárovat až tři vysílače.

Poznámka: Kontrolka na dálkovém vysílači nesignalizuje skutečný stav topení. Kontrolka nezaručuje, že topení obdrželo signál ke spuštění nebo vypnutí.

Poznámka: Elektronická zařízení, která využívají stejnou frekvenci, mohou dosah vysílače ovlivnit.

Na vysílači stiskněte a přidržte tlačítko **ON** nebo **HEAT**, dokud se na vysílači nerozsvítí zelená kontrolka.

Stiskněte a podržte tlačítko **OFF** na vysílači, dokud se na vysílači nerozsvítí červená kontrolka. Týká se to pouze aktuálně aktivního režimu topení. Nedochozí tedy k deaktivaci budoucích nastavení časových režimů ani režimu pokračování v topení.

V následující tabulce jsou uvedeny světelné signály dálkového ovládání nezávislého topení.

Kontrolka LED na vysílači	Popis
Zelená	Vysílač odeslal rádiový signál.
Bliká zeleně	Vysílač odeslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
Změna z oranžové na zelenou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale baterie ve vysílači je vybitá.
Změna z oranžové na blikání zelenou barvou	Vysílač neodeslal rádiový signál, protože baterie ve vysílači je vybitá.
Blikání oranžovou barvou	Baterie ve vysílači je vybitá.
Červená	Vysílač odeslal rádiový signál.
Blikání červenou barvou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale topení jej neobdrželo.
Změna z oranžové na červenou	Vysílač odeslal rádiový signál, ale baterie ve vysílači je vybitá.
Změna z oranžové na blikání červenou barvou	Vysílač neodeslal rádiový signál, protože baterie ve vysílači je vybitá.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



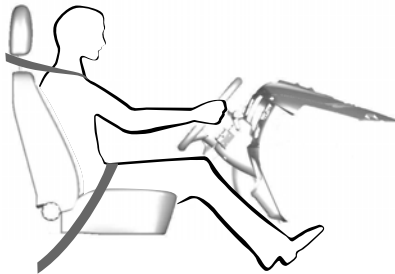
POZOR: Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující na sedadle s příliš sklopeným opěradlem by totiž mohl při případné srážce podklouznout pod bezpečnostním pásem, a přivodit si tak vážné zranění.



POZOR: Vždy sed'te vzpřímeně a nohy mějte na podlaze.



POZOR: Nenakládejte předměty výše než je horní hrana opěradla sedadla. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:

- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejbližší opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby se váš trup odchyloval od vzpřímené polohy o více než 30 stupňů.

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejbližší hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 cm.
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obepněte boky.

Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY



POZOR: Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, nastavte správně hlavovou opěrku. Minimalizujete tak riziko krčního zranění v případě nehody. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.



POZOR: Pokud na zadním sedadle sedí cestující, zvedněte příslušnou hlavovou opěrku.



POZOR: Z obsazených sedadel nedemontujte hlavovou opěrku.

Seřízení hlavových opěrek

Seříd'te hlavovou opěrku tak, aby její horní část končila ve stejné výšce jako vaše hlava.

Sedadla

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

1. Zatáhněte za hlavovou opěrku směrem nahoru.
2. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte pojistné tlačítko.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.
3. Zkontrolujte, zda se hlavová opěrka řádně zajistila.

Demontáž hlavových opěrek

Hlavové opěrky předních sedadel

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.

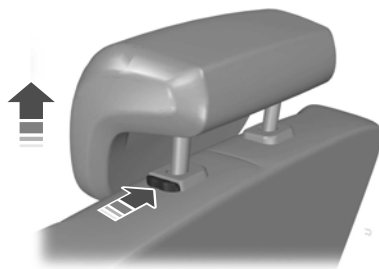


E265266

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

Hlavové opěrky zadních sedadel

1. Sklopte opěradlo tak, aby byl k dispozici dostatek prostoru k sejmutí hlavové opěrky.



E265267

2. Stiskněte zajišťovací tlačítko a vyjměte hlavovou opěrku ven.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 2 SMĚRECH



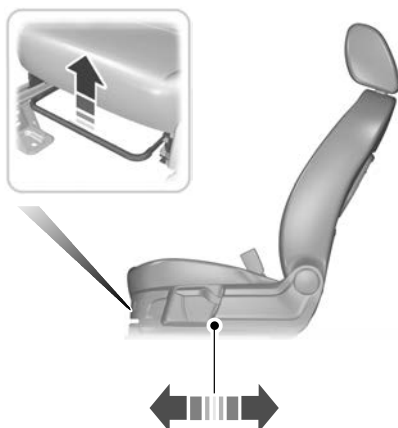
POZOR: Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



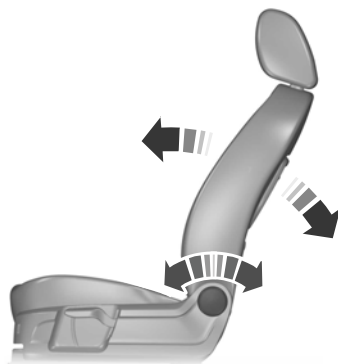
POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.

Sedadla



E147926

Seřízení opěradla



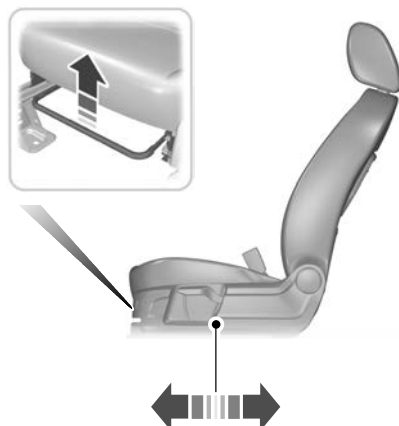
E265553

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ VE 4 SMĚRECH

⚠ POZOR: Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu

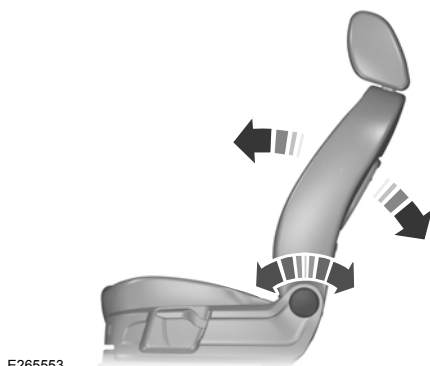
⚠ POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.



E147926

Sedadla

Seřízení opěradla



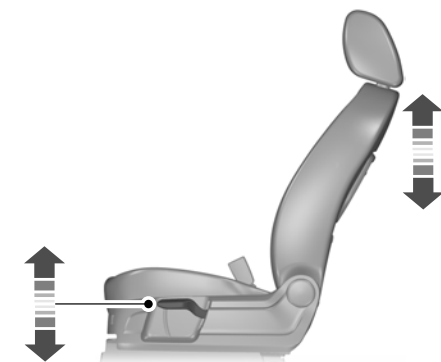
E265553

Nastavení bederní opěrky



E161564

Seřízení výšky sedadla



E189042

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA - VOZIDLA S: SEDADLO RUČNĚ NASTAVITELNÉ V 6 SMĚRECH



POZOR: Neseřizujte sedadlo řidiče, když je vozidlo v pohybu.

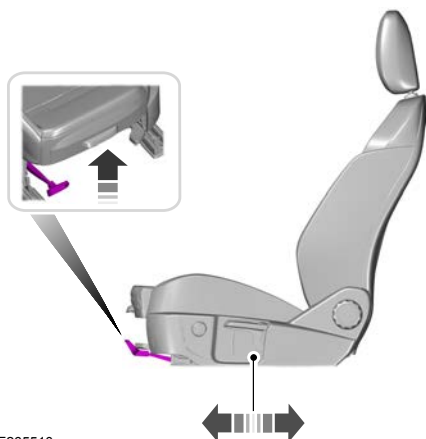
Posouvání sedadel dozadu a dopředu



POZOR: Zkontrolujte pohybem dopředu a dozadu, že sedadlo je plně aretováno ve své poloze. Nezajištěné sedadlo může být v případě nehody nebezpečné – může způsobit poranění nebo úmrtí osob.

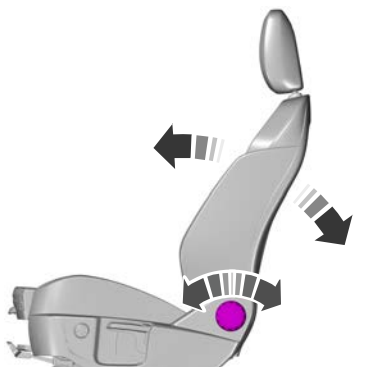
Sedadla

Seřízení opěradla

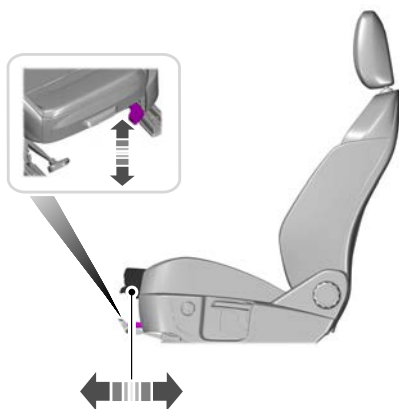


E265512

Seřízení výšky sedadla



Seřízení sedáku

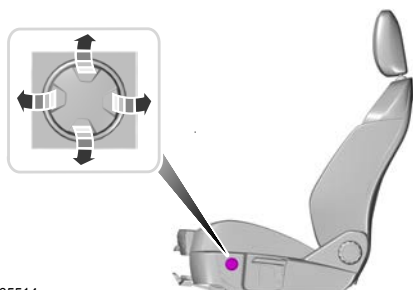


E265511

E265513

Sedadla

Nastavení bederní opěrky

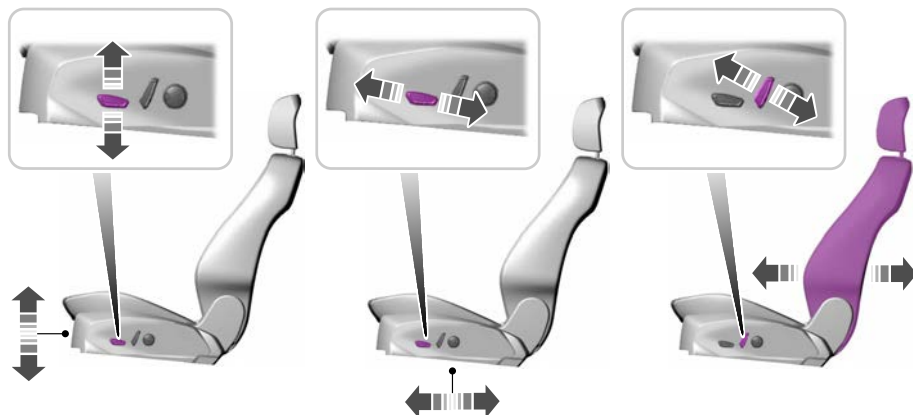


E265514

ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

⚠ POZOR: Sedadlo řidiče ani jeho opěradlo nenastavujte za jízdy. Mohlo by totiž dojít k náhlému pohybu sedadla, které by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

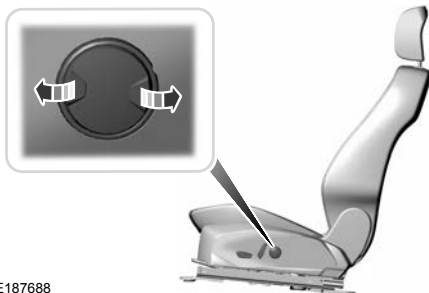
⚠ POZOR: Při naklánění opěradla může cestující podklouznout pod bezpečnostním pásem, což může mít za následek vážné zranění v případě nehody.



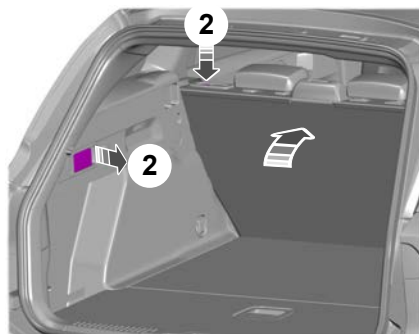
E194195

Sedadla

Elektricky nastavitelná bederní opěrka



E187688



E265931

ZADNÍ SEDADLA - KOMBI

Sklopení opěradla

⚠ POZOR: Sedadlo nesklápějte, když na něm sedí cestující. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

⚠ POZOR: Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.

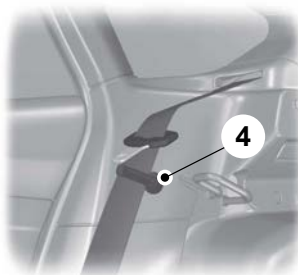
⚠ POZOR: Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

⚠ POZOR: Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrstit a způsobit zranění osob.

1. Snížte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (strana 191).

2. Podržte odjišťovací tlačítko na horní straně sedadla nebo zatáhněte za páčku na bočním obložení zavazadlového prostoru.
3. Zatlačte opěradlo sedadla dopředu.

Poznámka: *Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.*



E265248

4. Bezpečnostní pásy umístěte do přezek na obložení.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás zcela navinul.*

Sedadla

Vrácení opěradla do původní polohy



POZOR: Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.



POZOR: Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Zvedněte opěradlo, dokud ve vzpřímené poloze nezapadne do úchyty.

ZADNÍ SEDADLA - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO/5DVEŘOVÉ VOZIDLO

Sklopení opěradla



POZOR: Při sklápění opěradla dejte pozor, abyste si nepřiskřípli prsty do mechanismu.



POZOR: Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte nedělené sedadlo jako lůžko. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Nepokládejte předměty na sklopené sedadlo. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštít a způsobit zranění osob.

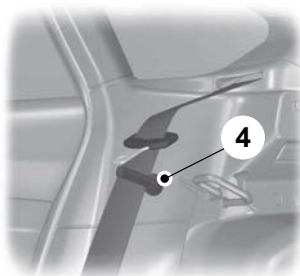
1. Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (strana 191).



E265978

2. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemykání.
3. Zatlačte opěradlo sedadla dopředu.

Poznámka: *Nepokoušejte se sklopit sedák zadního sedadla dopředu.*



E265248

4. Bezpečnostní pásy umístěte do přezek na obložení.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda se bezpečnostní pás zcela navinul.*

Sedadla

Vrácení opěradla do původní polohy



POZOR: Při vyklápění opěradel sedadla zkontrolujte, zda bezpečnostní pásy neuvízly za sedadlem.



POZOR: Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Zvedejte opěradlo, dokud ve vzpřímené poloze nezapadne do úchyty.

Tlačítko vyhřívání sedadla se nachází na sestavě klimatizace.



Teplotu lze nastavit opakovanými stisknutími tlačítka.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



POZOR: Lidé, kteří mají sníženou citlivost kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s tepelněizolačními vlastnostmi, například potah nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhříváního sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Do sedáku a opěradla sedadla nezasunujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí sedadla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Vyhřívání sedadla nezapínejte, když je sedadlo mokré.

Systém upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

CO JE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Výstražný systém pro cestující na zadních sedadlech sleduje stav vozidla a upozorňuje vás, abyste po vypnutí zapalování zkontrolovali cestující na zadním sedadle.

JAK FUNGUJE SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍHO VZADU

Systém monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří za účelem zjištění možné přítomnosti cestujícího na zadním sedadle.

Jestliže vypnete zapalování poté, co byla splněna kterákoliv z následujících podmínek, ozve se výstraha a na obrazovce displeje informačního a zábavního systému se zobrazí hlášení:

- Při zapnutém zapalování jsou otevřeny nebo zavřeny zadní dveře.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od otevření a zavření zadních dveří.
- Když zapnete zapalování do 15 minut od zaznění nebo zobrazení upozornění.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



POZOR: V horkých dnech může teplota uvnitř vozidla velmi rychle stoupnout. Vystavení lidí nebo zvířat těmto vysokým teplotám i po krátkou dobu může způsobit smrt nebo vážná zranění způsobená teplem, včetně poškození mozku. Zejména ohroženy jsou malé děti.



POZOR: Nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

OMEZENÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Systém nezjišťuje přítomnost předmětů nebo cestujících na zadním sedadle. Monitoruje stav otevření a zavření zadních dveří.

Poznámka: Je možné obdržet výstrahu, i když na zadním sedadle nikdo není, ale výstražné podmínky jsou splněny.

Poznámka: Je možné výstrahu neobdržet, i když na zadním sedadle je cestující, nejsou-li výstražné podmínky splněny. Například pokud cestující na zadním sedadle nevstoupí do vozidla zadními dveřmi.

Poznámka: Zvuková výstraha nezazní, jsou-li přední dveře otevřeny před vypnutím zapalování.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

1. Na dotykové obrazovce stiskněte **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Vozidlo**.
3. Zapněte nebo vypněte **Upozornění na cestující vzadu**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je zapnutý.

Systém upozornění na zadního pasažéra (je-li ve výbavě)

Poznámka: Pokud systém vypnete, bude se každých šest měsíců zobrazovat připomínka, že je systém vypnutý. Systém můžete znovu zapnout nebo ponechat vypnutý.

Poznámka: Provedení kompletního obnovení systému způsobí opětovné zapnutí systému.

Výstraha zazní velmi krátce.

KONTROLKY SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA



Zpráva
Zkontrolujte cestující na zadních sedadlech.

Zobrazí se vždy, když po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Zpráva se zobrazí na krátkou dobu. Stisknutím **Zavřít** potvrdíte, že jste zprávu četli, načež dojde k jejímu odstranění.

ZVUKOVÁ VAROVÁNÍ SYSTÉMU UPOZORNĚNÍ NA ZADNÍHO PASAŽÉRA

Zazní, pokud po splnění podmínek výstrahy vypnete vozidlo.

Přídavné zásuvky



POZOR: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret. Nesprávné použití elektrických zásuvek může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Zásuvku nepoužívejte k zavěšení jakéhokoli příslušenství.

Nepřekračujte povolené hodnoty zatížení zásuvky ve vozidle (12 V ss., 180 W), jinak může shořet pojistka.

Když elektrické zásuvky nepoužíváte, zavřete jejich uzávěry.

Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení.

Zásuvku lze používat po dobu 75 minut od vypnutí zapalování.

Poznámka: Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.

Předejítí vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

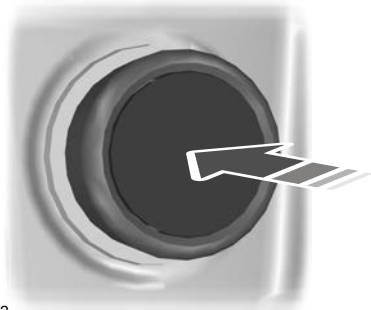
Napájecí zásuvky se nachází na následujících místech:

- Na přístrojové desce.
- na zadní straně středové konzoly;
- Uvnitř zavazadlového prostoru.

ZAPALOVAČ



POZOR: Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače cigaret může způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka na vozidlo, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.



E103382

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Po krátké chvilí vložka vyskočí.

Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Pokud elektrické napájení po vypnutí zapalování nefunguje, zapněte zapalování.

Poznámka: Budete-li zásuvku používat při vypnutém motoru, může se vybit akumulátor.

Poznámka: Když je zapnuto zapalování, lze napájecí zásuvku používat k napájení zařízení napětím 12 V s maximálním proudovým odběrem 15 A.

Bezdrátová nabíječka příslušenství

UMÍSTĚNÍ BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Oblast nabíjení se nachází pod klimatizací.



E265426

NABÍJENÍ BEZDRÁTOVÉHO ZAŘÍZENÍ



POZOR: Bezdrátově nabíjená zařízení mohou ovlivnit činnost zdravotnických implantátů, včetně srdečních stimulátorů. Pokud používáte nějaký zdravotnický implantát, doporučujeme konzultovat situaci s lékařem.

Nabíjení zahajte umístěním zařízení na znázorněnou plochu nabíjecí stranou dolů. Nabíjení se ukončí, jakmile bude zařízení plně nabit.

Před nabíjením zařízení zkontrolujte, že je oblast nabíjení čistá a bez překážek, aby zařízení těsně přiléhalo k oblasti nabíjení.

Systém podporuje bezdrátové nabíjení jednoho kompatibilního zařízení v oblasti nabíjení.

Poznámka: Umístěním zařízení mimo znázorněnou plochu se proces nabíjení naruší.

Poznámka: Doba a teplota nabíjení závisí na použitém zařízení. Pokud zařízení dosáhne vysoké teploty, systém nabíjení ukončí.

Poznámka: U zařízení bez vestavěného standardu Qi pro bezdrátové nabíjení je třeba použít doplňkový přijímač nebo kryt Qi.

Poznámka: U kompatibilních zařízení s vestavěným přijímačem Qi pro bezdrátové nabíjení může být výkon nabíjení ovlivněn v případě, že je vaše zařízení opatřené krytem. K zajištění bezdrátového nabíjení může být nutné sundat kryt.

Poznámka: Aktualizace softwaru a firmwaru zařízení může ovlivnit průběh nabíjení.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné předměty s magnetickým proužkem, jako jsou například pasy, parkovací lístky nebo platební karty. Mohlo by dojít k poškození magnetického pásu.

Při nabíjení zařízení neumísťujte do blízkosti oblasti nabíjení žádné kovové předměty, jako jsou například dálková ovládání, mince nebo klíče. Kovové předměty by se mohly zahřát a snížit výkon nabíjení.

KONTROLKY BEZDRÁTOVÉ NABÍJEČKY PŘÍSLUŠENSTVÍ



Když se zařízení nabíjí, zobrazí se stav na stavovém řádku systému SYNC.

Bezdrátová nabíječka příslušenství

BEZDRÁTOVÁ NABÍJEČKA PŘÍSLUŠENSTVÍ – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Bezdrátová nabíječka příslušenství – informační zprávy

Zpráva	Činnost
Bezdrátová nabíječka aktivna	Zobrazí se po zahájení nabíjení.
Nabíjení bylo přerušeno Telefon je nesprávně umístěn nebo se mezi ním a nabíječkou nachází předmět. Chcete-li pokračovat v nabíjení, proveďte nápravu.	Zobrazí se po ukončení nabíjení. Z nabíjecího povrchu odeberte všechny předměty a doprostřed tohoto povrchu položte telefon.

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Poznámka: Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Totéž se týká horkých nápojů, které se mohou rozlít.



POZOR: Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.

Nastartování a zastavení motoru

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.



POZOR: Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.



POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: V uzavřených garážích a jiných prostorech nespouštějte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Pokud vozidlo zastavíte a necháte motor běžet na prázdko po dlouhou dobu, doporučujeme provést některý z těchto kroků:

- Otevřete okna alespoň 3 cm.
- Nastavte regulaci klimatu na vnější vzduch.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E247596

Poznámka: Před vložením klíče do jakéhokoliv zámku zkontrolujte, zda je klíč čistý.

Poznámka: Jestliže motor neběží, nenechávejte klíček v zapalování po zbytečně dlouhou dobu. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Vypnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **0**.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Otočte klíček do polohy **I**. Elektrické příslušenství, například autorádio, je funkční i při vypnutém motoru.

Zapnutí zapalování

Otočte klíček do polohy **II**. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Nastartování a zastavení motoru

Startování motoru

Otočte klíček do polohy **III**. Jakmile motor nastartuje, klíč pusťte.

TLAČÍTKO ZAPALOVÁNÍ



Vypnutí zapalování

Je-li zapalování zapnuto nebo v režimu příslušenství, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství

Je-li zapalování vypnuto, stiskněte jednou tlačítko spínače zapalování. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový pedál ani pedál spojky.

Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Startování motoru

Sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko spínače zapalování. Rozsvítí se kontrolka a tlačítko svítí, když je zapnuto zapalování a motor je nastartován.

Poznámka: Pokud je pasivní klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou klíče nebo mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a spustit motor, musí být ve vozidle přítomen platný klíč.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Startování zážehového motoru - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Startování zážehového motoru - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Startování zážehového motoru - Manuální převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
 - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
 - Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.
1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Otočte klíček do polohy III.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Startování zážehového motoru - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Startování vznětového motoru - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).

Nastartování a zastavení motoru



1. Otočte klíček do polohy **II**.

Poznámka: Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



3. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

Startování vznětového motoru - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
 - Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
 - Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze pro parkování (P).
1. Plně sešlápněte pedál brzdy.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Startování vznětového motoru - Manuální převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.



1. Otočte klíček do polohy **II**.

Poznámka: Počkejte, dokud kontrolka žhavicích svíček nezhasne.

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



3. Otočte klíček do polohy **III**.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí, před nastartováním motoru počkejte, než zhasne.

Startování vznětového motoru - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

Před nastartováním vozidla zkontrolujte následující stav:

- Zkontrolujte, zda jsou vypnuté čelní světlomety a elektrické příslušenství.
- Zkontrolujte, zda je zatažena parkovací brzda.
- Zkontrolujte, zda je převodovka v neutrální poloze.

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.



2. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se může protáčet po dobu 15 sekund nebo do nastartování.

Poznámka: Za nízkých teplot trvá spuštění motoru déle. Za velmi nízkých teplot se může protáčet několik sekund.

Kontrolka žhavení



Motor se nenastartuje, dokud nezhasne kontrolka žhavicích svíček. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení - Vozidla s: Startovací tlačítko

Systém umožňuje spuštění motoru do 10 sekund od jeho vypnutí, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí motoru plně sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky a stiskněte tlačítko zapalování. Po uplynutí 10 sekund nebude možné motor spustit, pokud systém nerozpozná pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud nestisknete tlačítko zapalování, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč.

OHŘÍVAČ BLOKU MOTORU

Bezpečnostní opatření k předehřívací bloku motoru



POZOR: Při nedodržení pokynů k ohřívací bloku motoru může dojít k poškození majetku nebo vážnému zranění.

Nastartování a zastavení motoru



POZOR: Když používáte ohřivač bloku motoru, nezavírejte zcela kapotu, ani ji nenechte klesnout vlastní vahou. Mohlo by dojít k poškození napájecího kabelu, což může zapříčinit elektrický zkrat s následným požárem, zraněním a škodami na majetku.



POZOR: Ohřivač nepoužívejte s neuzemněnými elektrickými systémy ani adaptéry se dvěma hroty. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Je nutné postupovat následovně:

- Použijte prodlužovací kabel vhodný k venkovnímu použití za nízkých teplot. Na kabelu musí být jasně uvedeno, že je vhodný k použití venku. Nepoužívejte prodlužovací kabel určený pro vnitřní použití venku. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Prodlužovací kabel musí být co nejkratší.
- Nepoužívejte více prodlužovacích kabelů současně.
- Ujistěte se, zda jsou konektory prodlužovacího kabelu a kabelu přehříváče bloku motoru čisté a suché. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Zaparkujte vozidlo na čistém místě, kde nemůže přijít do styku s hořlavými materiály.
- Kabel přehříváče bloku motoru řádně propojte s prodlužovacím kabelem.
- Kdykoli bude systém aktivní po dobu alespoň 30 minut, zkontrolujte teplotu prodlužovacího kabelu.
- Než vozidlo nastartujete a rozjedete se s ním, odpojte systém a bezpečně jej uložte.

- Když není zástrčka kabelu přehříváče bloku motoru používána, musí být utěsněna ochranným krytem.
- Před zimou je nutné zkontrolovat správnou funkci systému přehříváče bloku motoru.

Jak funguje přehříváč bloku motoru

Přehříváč bloku motoru ohřívá chladicí kapalinu motoru. Díky tomu může systém regulace klimatu rychle reagovat. Zařízení zahrnuje topné těleso (integrované do bloku motoru) a kabelový svazek. Systém můžete připojit k uzemněnému 220–240Voltovému zdroji střídavého proudu.

Poznámka: *Přehříváč bloku motoru je neúčinnější, pokud je teplota okolního vzduchu nižší než -18°C.*

Používání přehříváče bloku motoru

Konektor přehříváče bloku motoru se nachází na některém z následujících míst:

- Pod kapotou.
- V rámečku přední mlhovky.
- Na přední spodní mřížce.

Otevřete výklopná dvířka a připojte kabel přehříváče bloku motoru k prodlužovacímu kabelu. Viz

Bezpečnostní opatření k přehříváči bloku motoru (strana 210).

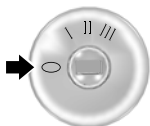
Přehříváč bloku motoru spotřebuje 0,4 až 1,0 kilowatthodiny energie za hodinu používání. Systém není vybaven termostatem. Maximální teploty je dosaženo přibližně po třech hodinách činnosti. Delším používáním přehříváče bloku motoru se výkon systému nezvýší a dochází ke zbytečnému plýtvání energie.

Nastartování a zastavení motoru

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

1. Přehraďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otočte klíček do polohy 0.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

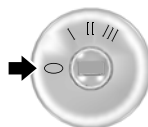
1. Přehraďte do polohy pro parkování (P).
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Stiskněte tlačítko zapalování.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Manuální převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko

1. Zařaďte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



4. Otočte klíček do polohy 0.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko

1. Zařaďte neutrál.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Počkejte, dokud otáčky motoru neklesnou na volnoběžné.



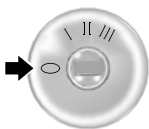
4. Stiskněte tlačítko zapalování.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Automatická převodovka, Vozidla bez: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařaďte neutrál (N) a motor znovu nastartujte.

Nastartování a zastavení motoru



1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařad'te neutrála a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Automatická převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrála (N) a motor znovu nastartujte.

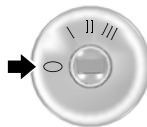


1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařad'te neutrála a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Přeřad'te do polohy pro parkování (P).
4. Zatáhněte parkovací brzdu.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Manuální převodovka



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrála (N) a motor znovu nastartujte.



1. Otočte klíček do polohy **0**.
2. Zařad'te neutrála a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu - Manuální převodovka, Vozidla s: Startovací tlačítko



POZOR: Pokud vypnete motor a vozidlo je stále v pohybu, účinnost posilovače brzd se výrazně sníží. K brzdění a zastavení vozidla bude nutné větší úsilí. Také může dojít k výraznému omezení řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Vypnutím zapalování rovněž deaktivujete některé elektrické okruhy, například airbagy. Pokud omylem vypnete zapalování, zařad'te neutrála (N) a motor znovu nastartujte.

Nastartování a zastavení motoru



1. Přidržte stisknuté tlačítko zapalování, dokud se motor nezastaví, nebo je v rozmezí dvou sekund stiskněte třikrát.
2. Zařadte neutrál a pomocí brzd vozidlo bezpečně zastavte.
3. Zatáhněte parkovací brzdu.

AUTOMATICKÉ ZASTAVENÍ MOTORU - VOZIDLA S: STARTOVACÍ TLAČÍTKO

Jak funguje systém automatického zastavení motoru

Automatické zastavení motoru vypne motor, pokud je delší dobu spuštěn na volnoběh. Rovněž se vypne zapalování z důvodu úspory energie v akumulátoru. Před vypnutím motoru se na informačním displeji objeví zpráva zobrazující odpočet. Pokud do 30 sekund nezasáhnete, motor se vypne. Na informačním displeji se zobrazí další zpráva, která informuje o tom, že motor byl vypnut z důvodu úspory paliva. Nastartujte motor obvyklým způsobem.

Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Max. volnoběh 30 min.**

Poznámka: Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

Zapnutí a vypnutí systému automatického zastavení motoru - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Automatické vypnutí motoru**.

Poznámka: Funkci automatického vypnutí nelze trvale vypnout. Pokud ji vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

Přepsání systému automatického zastavení motoru

Můžete zastavit vypnutí nebo resetovat časomíru v libovolnou chvíli před uplynutím 30sekundového odpočítávání provedením následujících akcí:

- Sešlápněte brzdový nebo plynový pedál.
- Stisknutím tlačítek **OK** nebo **RESET** v průběhu 30sekundového odpočtu.

SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky



Kontrolka chybné funkce

Kontrola funkce motoru

Nastartování a zastavení motoru

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.

Pokud kontrolka bliká, může docházet k vynechávání zapalování. Výfukové plyny o vyšší teplotě mohou poškodit katalyzátor nebo jiné součásti vozidla. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.



Varovná kontrolka pohonu

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Pokud bude kontrolka za jízdy blikat, okamžitě zpomalte. Vyvarujte se prudkého zrychlování a zpomalování a neprodleně nechejte vozidlo zkontrolovat v servisu.

Pokud se se spuštěným motorem rozsvítí obě kontrolky, okamžitě zastavte (jakmile to bezpečnost provozu dovolí). Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Doba spouštění motoru je překročena	Zobrazí se, pokud doba spouštění motoru překročí stanovený limit. Další pokus o spuštění motoru bude možné učinit až po 15 minutách. Pokud se ani po uplynutí 15 minut nepodaří motor spustit, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.
Porucha startovacího systému	Zobrazí se v případě, že nelze nastartovat pomocí správně nakódovaného klíče. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Klíč nerozpoznán	Zobrazí se, když systém nerozpozná platný pasivní klíč.

Nastartování a zastavení motoru

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Benzin, Vozidla bez: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnila jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.



3. Otočte klíček do polohy III a počkejte, dokud se nezastaví protáčení motoru.
4. Uvolněte plynový pedál.
5. Otočte klíček do polohy III.

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Benzin, Vozidla s: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Nastartování a zastavení motoru

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud motor nenastartuje ani po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle těchto pokynů:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).

2. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej v této poloze.
3. Stiskněte tlačítko zapalování.

Poznámka: Motor se krátce protáčí a pak se zastaví.

4. Uvolněte plynový pedál.



5. Stiskněte tlačítko zapalování.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 70).

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Nafta , Vozidla bez: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Nastartování a zastavení motoru

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Otočte klíček do polohy III, dokud motor nenastartuje.

Spouštění a zastavování motoru – časté dotazy - Nafta , Vozidla s: Startovací tlačítko

Proč jsou volnoběžné otáčky motoru při startování vysoké?

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Proč se motor neprotáčí?

O spuštění motoru se můžete pokoušet pouze po omezenou dobu, po jejímž uplynutí se spouštěcí systém dočasně deaktivuje. Pokud překročíte omezení doby, během které se můžete pokoušet o spuštění motoru, může se zobrazit hlášení a po dobu dalších nejméně 15 minut nebude pokusy o spuštění motoru možno opakovat.

Proč se změnily jízdní vlastnosti vozidla?

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru se může vozidlo během prvních přibližně 8 km chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Proč nemohu nastartovat motor?

Pokud se motor nedaří nastartovat, proveďte následující kroky:

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál nebo pedál spojky.

Poznámka: Ujistěte se, zda jste použili parkovací brzdu.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je řadicí páka převodovky v poloze pro parkování (P) nebo v neutrální poloze (N).



2. Stiskněte tlačítko zapalování a podržte je, dokud motor nenastartuje.

Proč systém nerozpoznává pasivní klíč?

Když systém nerozpozná pasivní klíč a nedaří se vám nastartovat motor, můžete nastartovat tak, že pasivní klíč umístíte do záložního slotu a stisknete tlačítko zapalování. Viz **Místo uložení záložního pasivního klíče** (strana 70).

PROVOZ HYBRIDNÍCH VOZIDEL

Vozidlo je vybaveno systémem mild-hybridu se 48voltovým akumulátorem. Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor a využívá regenerativní nabíjení, když vozidlo jede setrvačností rychlostí nižší než činí nastavená rychlost pro zastavení motoru. Viz **Nastavení otáček zastavení motoru** (strana 228).

Poznámka: *Regenerativní nabíjení vede k vyššímu stupni brzdění motorem. To je normální.*

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu parkování (P), vypněte zapalování a vyjměte klíč. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavte vozidlo, brzdový pedál držte sešlápnutý a volicí páku ponechejte v poloze pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: *Po přesunutí volicí páky do polohy parkování (P) nebo neutrálu (N) se motor zastaví bez ohledu na to, zda je sešlápnutý brzdový pedál.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Uvolněte brzdový pedál nebo sešlápněte pedál akcelérátoru.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte brzdu pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Sešlápnutím brzdového pedálu spustíte motor.
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout brzdový nebo plynový pedál.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Auto-Start-Stop – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Zařad'te P, pak znovu nastartujte motor	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy parkování (P) a motor spusťte sami.
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Motor sami znovu nastartujte.

Auto-Start-Stop - Automatická převodovka

Auto-Start-Stop – časté dotazy

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Převodovka je v režimu manuálního řazení (M).
- Vaše vozidlo je na strmém svahu.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.

- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno (např. při stání na semaforu).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařaďte polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: *OFF* se rozsvítí ve spínači.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrálu.
3. Uvolněte pedál spojky a plynový pedál.

Poznámka: *Maximálního využití výhod systému dosáhnete tak, že přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál vždy, když zastavíte vozidlo na déle než tři sekundy.*

Poznámka: *Když je motor vypnutý, vypne se i posilovač řízení.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Sešlápněte spojkový pedál.

Pokud vás systém vyzve, abyste provedli úkon, objeví se na informačním displeji hlášení.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Sešlápněte pedál pro nastartování	Systém potřebuje znovu spustit motor, ale vyžaduje potvrzení z vaší strany.	Aby se motor opět spustil, musíte sešlápnout plynový pedál, brzdový pedál nebo pedál spojky.
Auto StartStop Vyberte neutráل pro nastartování	Systém potřebuje motor znovu nastartovat, ale nemůže, protože je zařazen rychlostní stupeň.	Zařad'te neutráل a motor znovu spusťte.

Auto-Start-Stop - Manuální převodovka, Kromě: Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Auto-Start-Stop – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustte sami.

Auto-Start-Stop – časté dotazy

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Vozidlo se nachází ve vyšší nadmořské výšce.
- Je zapnuto vyhřívání čelního skla.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapnuli jste vyhřívání čelního skla.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrazování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a motorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

CO JE SYSTÉM AUTO-START-STOP

Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a emise CO₂ tím, že zastavuje motor, když běží naprázdno, např. při stání na semaforu nebo když vozidlo jede setrvačností rychlostí nižší než činí nastavená rychlost pro zastavení motoru. Viz **Nastavení otáček zastavení motoru** (strana 228). Systém je navržen k zastavení motoru, když je převodovka v režimu jízdy nebo v neutrálu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřad'te do polohy neutrálu, vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skříňky. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Před otevřením kapoty nebo zahájením servisních prací či oprav zatáhněte parkovací brzdu, zařad'te polohu neutrálu, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínací skříňky. Pokud nevypnete zapalování, mohl by se motor kdykoliv znovu spustit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

NASTAVENÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Nastavení otáček zastavení motoru - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Nastavení vozidla**.
3. Zvolte možnost **Zahájení StartStop**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Nastavení otáček zastavení motoru - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Zahájení StartStop**.
5. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.



Systém vypnete stiskem příslušného tlačítka.

Poznámka: **OFF** se rozsvítí ve spínací.

Chcete-li systém zase zapnout, stiskněte spínač znovu.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Poznámka: *Systém je konstruován tak, že se po rozpoznání závady vypne. Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Zastavení motoru při zařazeném režimu jízdy

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 15 km/h nebo nižší.

Poznámka: *Prostřednictvím informačního displeje můžete nastavit rychlost s jakou systém zastaví motor.*

2. Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: *Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.*

Zastavení motoru v neutrálu

1. Sešlápněte brzdový pedál a zpomalte vozidlo na rychlost 15 km/h nebo nižší.

Poznámka: *Prostřednictvím informačního displeje můžete nastavit rychlost s jakou systém zastaví motor.*

2. Sešlápněte pedál spojky a zařad'te neutrálu.
3. Uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: *Když je motor vypnutý, posilovač řízení zůstane zapnutý.*

OPĚTOVNÉ SPUŠTĚNÍ MOTORU

Opětovné spuštění motoru při zařazeném režimu pro jízdu

Uvolněte brzdový pedál.

Opětovné spuštění motoru při neutrálu

1. Zcela sešlápněte spojkový pedál.
2. Zařad'te rychlostní stupeň.

KONTROLKY SYSTÉMU AUTO-START-STOP



POZOR: Pokud kontrolka auto-start-stop svítí zeleně nebo bliká žlutě, je pravděpodobně nutné provést automatické opětovné spuštění motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



Pokud se motor vypne, rozsvítí se zelená kontrolka systému Auto-Start-Stop. Pokud je nutný zásah řidiče, bliká kontrolka oranžově a zobrazí se hlášení.



Pokud systém Auto-Start-Stop není k dispozici, příslušná kontrolka se rozsvítí šedě a s přeškrtnutím.

Poznámka: *Na informačním displeji lze zobrazit důvod, proč není systém k dispozici.*

ZVUKOVÉ VAROVÁNÍ SYSTÉMU AUTO-START-STOP

Když otevřete dveře řidiče poté, co systém Auto-Start-Stop vypnul motor, zazní zvuková výstraha.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

AUTO-START-STOP – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Auto-Start-Stop – informační hlášení

Zpráva	Stav	Činnost
Auto StartStop Manuální restart je nutný	Systém nefunguje.	Volicí páku přesuňte do polohy neutrálu a motor spustíte sami.
Auto StartStop Vyberte neutrální pro nastartování	Systém nemůže znovu spustit motor.	Zařad'te neutrální.
Auto StartStop Sešlápněte spojku pro nastartování	Systém nemůže znovu spustit motor.	Zcela sešlápněte spojkový pedál.

Auto-Start-Stop - Mild-hybridní elektrické vozidlo (MHEV)

Auto-Start-Stop – časté dotazy

Proč se motor nevypne vždy, když to čekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém nevypne motor v případě, že platí toto:

- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Motor se zahřívá.
- Venkovní teplota je příliš nízká či příliš vysoká.
- Akumulátor je nedostatečně nabitý.
- Teplota akumulátoru je mimo optimální provozní rozsah.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Proč se motor někdy zapíná v okamžiku, kdy to nečekám?

Systém je nastaven tak, aby funkčně doplňoval ostatní systémy vozidla a umožnil jim fungovat s optimálními parametry.

Systém znovu spustí motor v případě, že platí toto:

- Zapněte **MAX A/C**.
- Zapnuli jste nejvyšší stupeň odmrzování.
- Vozidlo se začalo pohybovat ze svahu při zařazeném neutrálu.
- Motor musí zajišťovat potřebný posilový účinek pro brzdovou soustavu.
- Motor musí zajišťovat tepelnou regulaci prostředí v interiéru vozidla a bránit zamlžování skel oken.

Mohu systém trvale vypnout?

Ne. Systém má důležitou roli při snižování spotřeby paliva a snižování emisí CO₂.

Způsobí časté spouštění motoru vyšší opotřebení součástí?

Vozidlo je vybaveno vylepšeným akumulátorem a alternátorem startéru, které jsou konstruovány pro častější startování motoru.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



POZOR: Nepřeplyňte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



POZOR: Palivo může při nesprávném použití či zneužití způsobit vážné zranění nebo smrt.



POZOR: Palivo může obsahovat benzen, což je karcinogenní látka.



POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary jsou za určitých okolností extrémně nebezpečné. Nevdechujte palivové výpary.

Při tankování se řiďte těmito pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor.

- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Palivo je velmi jedovaté a v případě požití může způsobit smrt nebo trvalá zranění. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se nemusí projevit po dobu několika hodin.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí palivových výparů může mít za následek podráždění očí a dýchacích cest. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte kontaktu paliva s očima. V případě zasažení očí palivem okamžitě odložte kontaktní čočky (pokud je používáte), alespoň 15 minut si oči proplachujte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Návštěvu lékaře můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může být škodlivé i při vstřebání pokožkou. Při zasažení pokožky či oděvu palivem si okamžitě vysvětlete potřísněný oděv a pokožku si důkladně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či delší kontakt pokožky s palivem má za následek podráždění pokožky.
- Zvláštní opatření dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí palivových výparů může způsobit nežádoucí tělesnou reakci, závažné poranění nebo nevolnost. Pokud se dostaví jakékoli nežádoucí tělesné reakce, neprodleně se obraťte na lékaře.

Palivo a tankování

KVALITA PALIVA - BENZIN



POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.



POZOR: Nepoužívejte olovnatý benzín ani benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).



E268502

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Poznámka: Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.

Dlouhodobé uskladnění

Benzín může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzín bez obsahu etanolu.

KVALITA PALIVA - NAFTA



POZOR: Nemíchejte naftu s benzínem, gasoholem nebo alkoholem. Mohlo by dojít k explozi.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo odpovídající národní specifikace.



E268503

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí bionafty až do koncentrace 7 % (B7).

Poznámka: Doporučujeme, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo. Nedoporučujeme používat doplňující aditiva paliva a jiné prostředky k ošetřování motoru.

Poznámka: Používání doplňujících přísad zabraňujících voskovatění paliva se nedoporučuje.

Dlouhodobé uskladnění

Nafta většinou obsahuje bionaftu. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili naftu bez obsahu bionafty.

UMÍSTĚNÍ TRYCHTÝŘEHŘDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

Trychtýř do hrdla palivové nádrže se nachází v odkládací schránce nebo v úložném prostoru na rezervní kolo.

Palivo a tankování

KDYŽ DOJDE PALIVO

Pokud vám dojde palivo, může dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud ve vozidle dojde palivo:

- Doplněte alespoň 5 L a znovu nastartujte motor.
- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Při startování bude protáčení motoru trvat o několik sekund déle než normálně.

Poznámka: Pokud vozidlo stojí ve strmém svahu, může být potřeba doplnit více paliva.

Naplnění přenosné nádoby na palivo



POZOR: Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.

Řiďte se následujícími pokyny, abyste při plnění neuzemněné nádoby na palivo zabránili nahromadění elektrostatického náboje, což může vést k jiskření:

- K doplňování paliva do vozidla používejte pouze schválenou nádobu na palivo. Pokud doplňujete palivo do nádoby, umístěte tuto nádobu na zem.
- Nedoplňujte palivo do nádoby umístěné uvnitř vozidla (i kdyby byla v nákladovém prostoru).
- Při plnění dbejte na to, aby se tryska palivového čerpadla dotýkala nádoby na palivo.
- Nepoužívejte žádnou pomůcku, která by držela páčku trysky palivového čerpadla v poloze pro plnění.

Doplňování paliva z přenosné nádoby na palivo



POZOR: Do plnicího hrdla palivové soustavy nezasouvajte hubici nádoby na palivo ani dodatečně zakoupený trychtýř. Můžete tím poškodit plnicí hrdlo palivové soustavy nebo jeho těsnění, což může vést k úniku paliva na zem.



POZOR: Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvčíkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.



POZOR: Nevyhazujte palivo do domácího odpadu ani je nevylévejte do veřejné kanalizace. Využijte služeb oprávněného místa pro sběr a likvidaci odpadu.

Při doplňování paliva z nádoby na palivo použijte trychtýř, který je součástí výbavy vozidla. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (strana 233).

Poznámka: *Nepoužívejte neoriginální trychtýře – bezvčíkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohlo by dojít k jeho poškození.*

Při doplňování paliva do nádrže ve vozidle z nádoby na palivo proveďte následující kroky:

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Trychtýř na palivo zcela zasuňte do hrdla palivové nádrže.

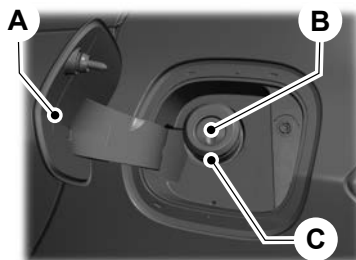


3. Doplňte palivo z nádoby do vozidla.
4. Vyměňte trychtýř z hrdla palivové nádrže.
5. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.
6. Očistěte trychtýř na palivo a vraťte jej do vozidla nebo jej odpovídajícím způsobem zlikvidujte.

Poznámka: Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.

TANKOVÁNÍ

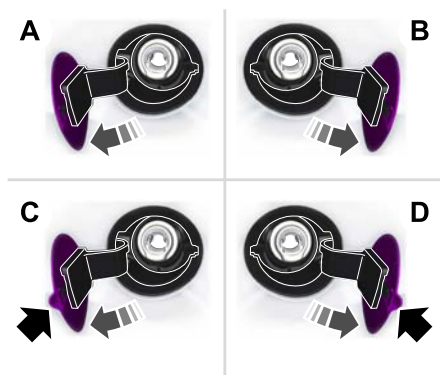
Přehled systému doplňování paliva



- A Uzávěr palivové nádrže.
- B Plnicí ventil palivové nádrže.
- C Plnicí trubka palivové nádrže.

Vozidlo není vybaveno uzávěrem hrdla palivové nádrže.

Palivo a tankování



- A Levá strana. Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.
- B Pravá strana. Chcete-li otevřít uzávěr palivové nádrže, zatlačte na prostřední část zadní hrany uzávěru palivové nádrže a poté uzávěr uvolněte.
- C Levá strana. Uzávěr palivové nádrže otevřete přitážením jeho zadní strany.
- D Pravá strana. Uzávěr palivové nádrže otevřete přitážením jeho zadní strany.

Doplňování paliva do nádrže vozidla

⚠ POZOR: Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu ventilu palivové nádrže se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

⚠ POZOR: Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení, nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.

⚠ POZOR: Nesnažte se otevírat plnicí ventil palivové nádrže násilím. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

⚠ POZOR: Při tankování mějte plnicí pistolí neustále zcela zasunutou.

⚠ POZOR: Jakmile tryska plnicí pistole poprvé automaticky přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Pokud tento pokyn nedodržíte, může dojít k naplnění expanzního prostoru, což může vést k přetečení paliva.

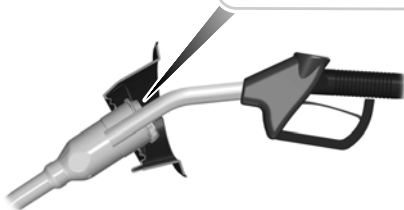
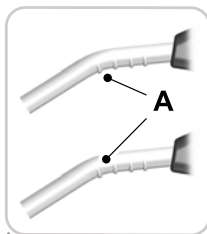
⚠ POZOR: Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.

Palivo a tankování

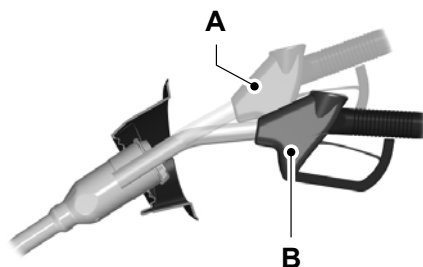


POZOR: Před vyjmutím trysky plnicí pistole počkejte alespoň pět sekund, než veškerý zbytek paliva vyteče do palivové nádrže.

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
2. Vyberte správnou trysku palivového čerpadla, která je vhodná pro vaše vozidlo.

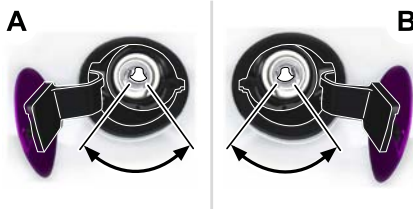


3. Zasuňte trysku plnicí pistole až po první výčnělek na trysce (A). Nechejte trysku palivového čerpadla položenou na plnicí trubce palivové nádrže.

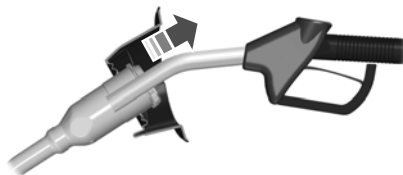


E 139203

4. Během doplňování paliva držte trysku plnicí pistole v poloze B. Při držení trysky plnicí pistole v poloze A může dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí trysky palivového čerpadla ještě před úplným naplněním palivové nádrže.



5. S tryskou plnicí pistole manipulujte ve vyznačené oblasti.



6. Po dotankování mírně nadzvedněte trysku plnicí pistole a poté ji pomalu vyjměte.
7. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávného paliva by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.

Výstražná signalizace související se systémem doplňování paliva (je-li

ve výbavě)

Pokud se plnicí ventil palivové nádrže zcela nezavře, na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

Zpráva
Zkontrolujte plnicí otvor

Pokud se zobrazí hlášení, postupujte následujícím způsobem:

1. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor.
2. Volicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P) nebo do neutrálu (N).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.
5. Zkontrolujte, zda v plnicím ventilu palivové nádrže nejsou žádné úlomky nebo nečistoty, které omezují jeho pohyb.
6. Odstraňte veškeré nečistoty z plnicího ventilu palivové nádrže.
7. Trysku palivového čerpadla nebo trychtýř na palivo dodaný s vozidlem zcela zasuněte do plnicí trubky palivové nádrže. Viz **Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže** (strana 233). Tímto opatřením by se měly uvolnit veškeré nečistoty bránící úplnému zavření plnicího ventilu palivové nádrže.
8. Z plnicí trubky palivové nádrže vytáhněte trysku palivového čerpadla nebo trychtýř.

9. Zcela zavřete uzávěr palivové nádrže.

Poznámka: Zpráva nemusí ihned zmizet. Pokud se zpráva bude zobrazovat dál a varovná kontrolka zůstane rozsvícena, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitečným zatížením vozidla a tažením.

Deklarovaný objem

Udávaná kapacita představuje maximální množství paliva, které můžete doplnit do palivové nádrže ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 508).

Palivová nádrž dále obsahuje rezervní zbytek paliva. Rezervní zbytek paliva je nespécifikované množství paliva, které zůstává v palivové nádrži ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek.

Spotřeba paliva

Vozidlo vypočítává spotřebu paliva a indikuje ji jako položku průměrné spotřeby v palubním počítači. Viz **Palubní počítač** (strana 161).

Prvních 1.500 km provozu vozidla je období záběhu motoru. Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 3.000 km.

Vliv na spotřebu paliva

- Nesprávný tlak nahuštění pneumatik. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).
- Plné zatížení vozidla.
- Převoz zbytečného nákladu.
- Montáž doplňkového příslušenství na vozidlo, např. deflektor proti hmyzu, přídavná světla, stupátka, držáky na lyže apod.
- Použití paliva s příměsí etanolu. Viz **Kvalita paliva** (strana 233).
- Spotřeba paliva se při nižších teplotách zvýší.
- Spotřeba se při jízdě na krátké vzdálenosti může zvýšit.
- Nižší spotřeby paliva dosáhnete spíše při jízdě v rovinatém terénu, nikoli v kopcovitém.

KATALYZÁTOR - 1,0L ECOBOOST™/1,5L ECOBOOST™/1,5L TIVCT/2,3L ECOBOOST™



POZOR: S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí katalyzátoru dbejte zvýšené opatrnosti. Katalyzátor se po velmi krátké době provozu motoru zahřeje na velmi vysokou teplotu a po vypnutí motoru zůstává zahřátý.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejezděte.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro řízení emisí a katalyzátorem, aby splňovalo příslušné emisní normy.

Jak zabránit poškození katalyzátoru:

- Neprotáchejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte motor, když je odpojený kabel zapalovacích svíček.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 417).

- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Nepoužívejte olovnaté palivo.
- Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Systém palubní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolky, může to znamenat, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.



Pokud byste pokračovali v jízdě, snížil by se výkon motoru nebo by se motor úplně zastavil. Budete-li rozsvícení varovné kontrolky ignorovat, může dojít k poškození součástí, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE - 2,0L ECOBBLUE, VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Vaše vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce. Ten snižuje úroveň emisí výfukových plynů vstřikováním aditiva AdBlue® do výfukového systému. V případě narušení nebo deaktivace systému selektivní katalytické redukce nelze spustit motor.

Hladinu kapalného aditiva je třeba udržovat, aby systém fungoval správně.

Poznámka: Čerpadlo systému selektivní katalytické redukce zůstává v chodu i krátce po vypnutí motoru. To je normální.

Pokyny k používání AdBlue®

- Používejte pouze aditiva AdBlue® certifikované podle normy ISO-22241.
- Nenalévejte kapalinu AdBlue® do palivové nádrže vozidla. Tím může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- Nepřeplňujte nádržku AdBlue®.
- Neřed'te kapalné aditivum vodou ani jinými kapalinami.
- Kanystr kapalného aditiva je určena k jednorázovému použití.
- Neuchovávejte ji na přímém slunečním světle.
- Uchovávejte je při teplotách mezi -5°C a 20°C.
- Neuchovávejte kanystry s kapalným aditivem ve vozidle.

- Kapalné aditivum je nehořlavé, nejedovaté, bezbarvé a ředitelné vodou.
- Pokud při doplňování aditiva AdBlue® ulpí jeho kapky na lakovaných površích, okamžitě je setřete.

Plnění nádrčky AdBlue®



E204215

Plnicí trubka nádrčky AdBlue® se nachází vedle plnicí trubky palivové nádrže a je opatřena modrým víčkem. Nádržku doplňujte pomocí čerpadla čerpacích stanic aditiva AdBlue® nebo z nádoby s aditivem AdBlue®.

Doplňování v chladném ročním období

Aditivum AdBlue® může zamrznout, pokud teplota vzduchu klesne pod -11°C. Vozidlo je vybaveno předehřívacím systémem, který umožňuje použití kapalného aditiva při teplotách pod -11°C. Pokud nádržku AdBlue® přeplníte a aditivum zamrzne, může dojít k poškození, na něž se nevztahuje záruka.

Poznámka: Klesne-li teplota pod -11°C, nebude možné nádrž AdBlue® zcela naplnit.

Poznámka: Pokud je nádržka AdBlue® zamrzlá, je možné, že se nebude ukazovat správná hladina kapaliny. Správná hladina kapaliny AdBlue® se objeví poté, co se obsah nádržky zcela rozpustí.

Plnění nádržky AdBlue® pomocí čerpadla na čerpací stanici



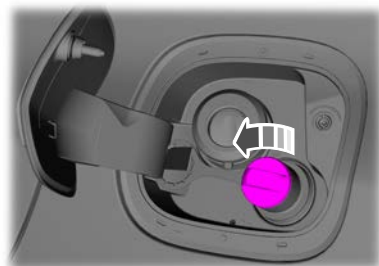
POZOR: Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue) s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.



POZOR: Kapalným aditivem pro vznětové motory (AdBlue) doplňujte v dobře větraných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka kanystru kapalného aditiva mohou uniknout čpavkové výpary. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.

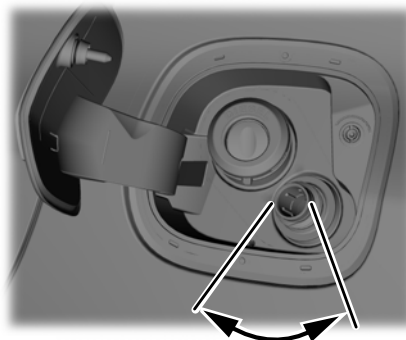
Postup plnění nádržky AdBlue® se podobá postupu při tankování paliva.

1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.



E268809

2. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
3. Plně zasuňte trysku plnicí pistole AdBlue®.



E268817

4. S tryskou plnicí pistole AdBlue® manipulujte ve vyznačené oblasti.

Poznámka: Tryska palivové pistole po naplnění nádrže vypne přívod paliva.

5. Trysku plnicí pistole AdBlue® mírně nadzvedněte a poté ji pomalu vyjměte.
6. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Řízení emisí motoru

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Doplňování aditiva AdBlue® z nádoby



POZOR: Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue) s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

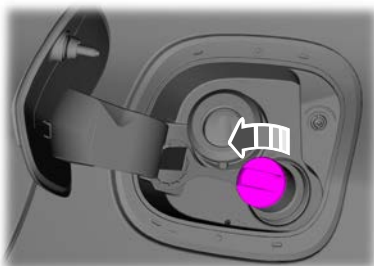


POZOR: Kapalně aditivum pro vznětové motory (AdBlue) doplňujte v dobře větraných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka kanystru kapalného aditiva mohou uniknout čpavkové výpary. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.

Používejte nádoby, které mají na hubici těsnění.

Vždy se řiďte pokyny od výrobce.

1. Sejměte víko nádoby kapalného aditiva.
2. Nasad'te na nádobu hubici a utahujte ji, dokud neucítíte silný odpor.



E268809

3. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
 4. Zasuňte hubici do plnicí trubky nádržky AdBlue® tak, aby se její těsnění plně usadilo na hrdle.
 5. Doplňte kapalinu do nádrže.
- Poznámka:** Jakmile je nádrž plná, kapalina se přestane doplňovat.
6. Vraťte nádobu do svislé polohy mírně pod plnicí trubkou nádržky AdBlue®.
 7. Nechejte veškerou zbývající kapalinu v hubici stéct zpět do kanystru.
 8. Vyjměte hubici z plnicí trubky nádržky AdBlue®.
 9. Sejměte hubici z nádoby aditiva AdBlue® a znovu nasad'te víčko.
 10. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Řízení emisí motoru

Kontrola hladiny AdBlue®

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Info AdBlue®**.

Kontrola rozsahu AdBlue®

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Dojezd s AdBlue®**.

Spotřeba aditiva AdBlue®

Spotřeba aditiva AdBlue® souvisí se spotřebou paliva a je ovlivňována mnoha faktory, jako například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, zatížením vozidla a tažením. Spotřeba AdBlue® se může pohybovat v rozsahu 1 % až 5 % spotřeby paliva.

Informační hlášení systému selektivní katalytické redukce

Hladina aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX km Doplňte brzy	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX mil Doplňte brzy	
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.

Spotřeba aditiva AdBlue® je uváděna pro variantu vozidla, nikoliv pro konkrétní automobil.

Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce



Varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže systém zjistí, že je v nádrži nízká hladina kapalného aditiva nebo že došlo k závadě systému.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Řízení emisí motoru

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	
Hladina AdBlue® prázdná. Doplněte pro nastart. Motoru	Nádržka AdBlue® je prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Doplněte nádržku AdBlue®. Nejmenší množství doplňovaného aditiva AdBlue® potřebné k opětovnému spuštění motoru se zobrazuje na informačním displeji.

Poznámka: Po doplnění prázdné nádržky AdBlue® může určitou dobu trvat, než bude změna množství aditiva AdBlue® zjištěna.

Závada systému aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Systém AdBlue® porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než zjištěná závada systému zabrání nastartovat motor. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Servis je nutný pro nastartování motoru	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

SYSTÉM SELEKTIVNÍ KATALYTICKÉ REDUKCE - 2,0L ECOBUE, VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Vaše vozidlo je vybaveno systémem selektivní katalytické redukce. Ten snižuje úroveň emisí výfukových plynů vstřikováním aditiva AdBlue® do výfukového systému. V případě narušení nebo deaktivace systému selektivní katalytické redukce nelze spustit motor.

Hladinu kapalného aditiva je třeba udržovat, aby systém fungoval správně.

Poznámka: Čerpadlo systému selektivní katalytické redukce zůstává v chodu i krátce po vypnutí motoru. To je normální.

Pokyny k používání AdBlue®

- Používejte pouze aditiva AdBlue® certifikované podle normy ISO-22241.
- Nenalévejte kapalného aditivu do palivové nádrže vozidla. Tím může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.
- Nepřeplyňte nádržku AdBlue®.

Řízení emisí motoru

- Neřed'te kapalně aditivum vodou ani jinými kapalinami.
- Kanystr kapalného aditiva je určena k jednorázovému použití.
- Neuchovávejte ji na přímém slunečním světle.
- Uchovávejte je při teplotách mezi -5°C a 20°C.
- Neuchovávejte kanystry s kapalným aditivem ve vozidle.
- Kapalně aditivum je nehořlavé, nejedovaté, bezbarvé a ředitelné vodou.
- Pokud při doplňování aditiva AdBlue® ulpí jeho kapky na lakovaných površích, okamžitě je setřete.

Plnění nádržky AdBlue®



E204215

Plnicí trubka nádržky AdBlue® se nachází vedle plnicí trubky palivové nádrže a je opatřena modrým víčkem. Nádržku doplňujte pomocí čerpadla čerpacích stanic aditiva AdBlue® nebo z nádoby s aditivem AdBlue®.

Doplňování v chladném ročním období

Aditivum AdBlue® může zamrznout, pokud teplota vzduchu klesne pod -11°C. Vozidlo je vybaveno předehřívacím systémem, který umožňuje použití kapalného aditiva při teplotách pod -11°C. Pokud nádržku AdBlue® přeplníte a aditivum zamrzne, může dojít k poškození, na něž se nevztahuje záruka.

Poznámka: Klesne-li teplota pod -11°C, nebude možné nádrž AdBlue® zcela naplnit.

Poznámka: Pokud je nádržka AdBlue® zamrzlá, je možné, že se nebude ukazovat správná hladina kapaliny. Správná hladina kapaliny AdBlue® se objeví poté, co se obsah nádržky zcela rozpustí.

Plnění nádržky AdBlue® pomocí čerpadla na čerpací stanici



POZOR: Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue) s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

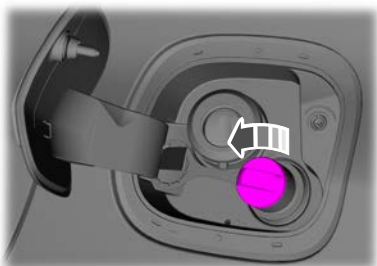


POZOR: Kapalně aditivum pro vznětové motory (AdBlue) doplňujte v dobře větraných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka kanystru kapalného aditiva mohou uniknout čpavkové výpary. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.

Postup plnění nádržky AdBlue® se podobá postupu při tankování paliva.

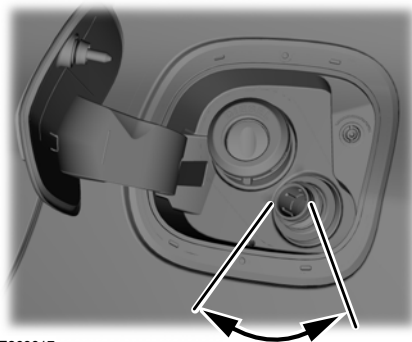
1. Zcela otevřete uzávěr palivové nádrže.

Řízení emisí motoru



E268809

2. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
3. Plně zasuňte trysku plnicí pistole AdBlue®.



E268817

4. S tryskou plnicí pistole AdBlue® manipulujte ve vyznačené oblasti.

Poznámka: *Tryska palivové pistole po naplnění nádrže vypne přívod paliva.*

5. Trysku plnicí pistole AdBlue® mírně nadzvedněte a poté ji pomalu vyjměte.
6. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Doplňování aditiva AdBlue® z nádoby



POZOR: Zabraňte kontaktu kapalného aditiva pro vznětové motory (AdBlue) s očima, pokožkou a oděvy. Dojde-li ke kontaktu s očima, okamžitě je opláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc. Postiženou pokožku očistěte mýdlem a vodou. V případě polknutí vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.



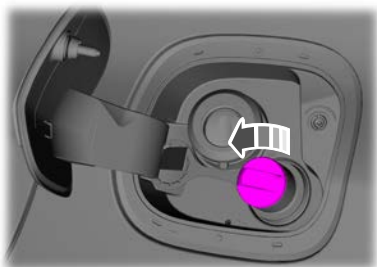
POZOR: Kapalně aditivum pro vznětové motory (AdBlue) doplňujte v dobře větraných prostorech. Při sejmutí víčka nádrže nebo víčka kanystru kapalného aditiva mohou uniknout čpavkové výpary. Čpavkové výpary dráždí oči, pokožku a sliznice. Vdechnutí čpavkových výparů může způsobit popáleniny očí, krku a nosu a následné slzení nebo těžký kašel.

Používejte nádoby, které mají na hubici těsnění.

Vždy se řiďte pokyny od výrobce.

1. Sejměte víko nádoby kapalného aditiva.
2. Nasad'te na nádobu hubici a utahujte ji, dokud neucítíte silný odpor.

Řízení emisí motoru



E268809

3. Odšroubujte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue®.
 4. Zasuňte hubici do plnicí trubky nádržky AdBlue® tak, aby se její těsnění plně usadilo na hrdle.
 5. Doplňte kapalinu do nádrže.
- Poznámka:** *Jakmile je nádrž plná, kapalina se přestane doplňovat.*
6. Vraťte nádobu do svislé polohy mírně pod plnicí trubkou nádržky AdBlue®.
 7. Nechejte veškerou zbývající kapalinu v hubici stéct zpět do kanystru.
 8. Vyjměte hubici z plnicí trubky nádržky AdBlue®.
 9. Sejměte hubici z nádoby aditiva AdBlue® a znovu nasad'te víčko.
 10. Umístěte víko plnicího otvoru nádržky AdBlue® zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor a dokud víčko nezacvakne.

Naplníte-li nádržku AdBlue® nesprávnou kapalinou, nezkoušejte nastartovat motor. Použití nesprávné kapaliny by mohlo způsobit poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kontrola hladiny AdBlue®

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Ukazatel DEF**.

Spotřeba aditiva AdBlue®

Spotřeba aditiva AdBlue® souvisí se spotřebou paliva a je ovlivňována mnoha faktory, jako například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou s častým zastavováním a opakovaným rozjížděním, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, zatížením vozidla a tažením. Spotřeba AdBlue® se může pohybovat v rozsahu 1 % až 5 % spotřeby paliva.

Spotřeba aditiva AdBlue® je uváděna pro variantu vozidla, nikoliv pro konkrétní automobil.

Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce



Varovná kontrolka se rozsvítí, jestliže systém zjistí, že je v nádrži nízká hladina kapalného aditiva nebo že došlo k závadě systému.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí, na informačním displeji se zobrazí zpráva, zda se jedná o závadu týkající se kapalného aditiva, nebo systému selektivní katalytické redukce. Svítí-li varovná kontrolka za jízdy a hladina kapalného aditiva je dostatečně vysoko, vyskytla se závada systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Řízení emisí motoru

Informační hlášení systému selektivní katalytické redukce

Hladina aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX km Doplňte brzy Nízká hladina AdBlue® Dojezd : XXXX mil Doplňte brzy	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Nízká hladina AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než bude nádržka AdBlue® prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nádržku AdBlue® co nejdříve naplňte.
Hladina AdBlue® prázdná. Doplňte pro nastart. Motoru	Nádržka AdBlue® je prázdná. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Doplňte nádržku AdBlue®. Nejmenší množství doplňovaného aditiva AdBlue® potřebné k opětovnému spuštění motoru se zobrazuje na informačním displeji.

Poznámka: Po doplnění prázdné nádržky AdBlue® může určitou dobu trvat, než bude změna množství aditiva AdBlue® zjištěna.

Závada systému aditiva AdBlue®

Zpráva	Činnost
Systém AdBlue® porucha Servis je nutný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX km Systém AdBlue® Motor nenastartuje za XXXX mil	Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede, než zjištěná závada systému zabráni nastartovat motor. Pokud vypnete zapalování, motor se znovu nenastartuje. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Systém AdBlue® Servis je nutný pro nastartování motoru	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC ZÁŽEHOVÉHO MOTORU



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Předcházení riziku poškození filtru pevných částic pro zážehové motory:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky, indikátory a informační zprávy.

Regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů

Pevné částice ve výfukových plynech jsou zachytávány filtrem pevných částic, který se takto postupně zanáší. Tomuto zanesení se zabráňuje provedením regenerace, kterou ovládá řídicí systém motoru. Při regeneraci se zachycené pevné částice přeměňují na neškodné plyny.

Regenerace se spouští za jízdy v závislosti na stylu, jakým jedete. Pokud jezdíte středními až vysokými rychlostmi, provede se pasivní regenerace. Pokud však často jezdíte na krátké vzdálenosti a nízkou rychlostí, řídicí systém motoru může aktivně zvýšit teplotu výfukových plynů, aby mohlo dojít k odstranění pevných částic nashromážděných ve filtru a filtr tak mohl i nadále plnit svou funkci.

Provedení pasivní regenerace můžete napomoci občasným uskutečněním cesty, která bude splňovat tyto podmínky:

- Jed'te po dobu alespoň 20 minut v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po meziměstských silnicích.
- Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh.
- Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.

Jakmile se filtr zcela nebo téměř zaneše, rozsvítí se varovná kontrolka nebo se na informačním displeji zobrazí zpráva.

Poznámka: U některých vozidel se rozsvítí varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

Pokud po rozsvícení varovné kontrolky nebo zobrazení zprávy na informačním displeji nepodniknete opatření, může dojít k poškození, na které se nebude vztahovat záruka.

Varovné a informační kontrolky filtru pevných částic pro zážehové motory



Kontrolka chybné funkce.

Řízení emisí motoru

Informační zpráva filtru pevných částic pro zážehové motory

Zpráva	Činnost
Dosažen limit filtru pevných částic Vyčistěte jej jízdou	• Jed'te po dobu 20 minut nebo do zhasnutí zprávy v různých jízdních podmínkách, včetně jízdy po mezi-městských silnicích. • Nenechávejte motor dlouho spuštěn na volnoběh. • Zvolte takový rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru pohybovaly v rozmezí 1 500 až 4 000 ot./min.
Filtr pevných částic přesáhl limit znečištění Je nutný neokladný servis	• Jed'te střední rychlostí. • Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování. • Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.



POZOR: Netěsnosti výfuku mohou mít za následek vniknutí škodlivých plynů (potenciálně i ve smrtelně vysoké koncentraci) do prostoru pro cestující. Pokud v kabině ucítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat. S vozidlem v takovém případě nejedzte.

Vaše vozidlo je vybaveno různými součástmi pro řízení emisí a filtrem vznětových částic, aby splňovalo příslušné emisní normy. Filtruje z výfukových plynů vznětových motorů škodlivé kouřové částice (např. saze).

Chcete-li ochránit filtr vznětových částic před poškozením:

- Neprotáčejte motor déle než 10 sekund.
- Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 417).
- Nevypínejte zapalování, když je vozidlo v pohybu.
- Neignorujte varovné kontrolky či informační zprávy týkající se čištění a regenerace výfukového systému.

Řízení emisí motoru

Poznámka: *Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.*

Systém palubní diagnostiky

Vaše vozidlo je vybaveno systémem palubní diagnostiky, který sleduje činnost systému řízení emisí. Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolkek, znamená to, že systém palubní diagnostiky zjistil závadu systému řízení emisí.



Varovná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru.



Varovná kontrolka zapalování.



Kontrolka chybné funkce.



Varovná kontrolka hnací jednotky.



Varovná kontrolka vody v palivu.

Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou varovnou kontrolkou, může se motor bez varování zastavit. Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Automatická regenerace filtru vznětových částic



POZOR: Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.



POZOR: Běžná provozní teplota výfukového systému je velmi vysoká. Nikdy nepracujte v okolí výfukového systému ani na něm samotném, dokud se neochladí. Při práci v okolí oxidačního katalyzátoru vznětového motoru nebo filtru vznětových částic postupujte se zvláštní opatrností. Oxidační katalyzátor vznětového motoru a filtr vznětových částic se po velmi krátké době provozu motoru zahřejí na velmi vysoké teploty a po vypnutí motoru setrvávají zahřáté.

Filtr vznětových částic zabudovaný ve vozidle vyžaduje pravidelnou regeneraci, aby trvale fungoval správně. O tento proces se automaticky stará systém řízení emisí. Saze hromadí se v systému postupně ucpávají filtr. Saze nahromaděné uvnitř filtru se čistí dvěma způsoby: pasivní a aktivní regenerací. Oba způsoby jsou automatické a nevyžadují žádný zásah ze strany řidiče. Systém při automatické regeneraci provádí čištění filtru vznětových částic pomocí oxidace sazí. K čištění dochází při běžném chodu motoru. Míra účinnosti čištění se liší podle jízdních podmínek.



Varovná kontrolka filtru vznětových částic.

Řízení emisí motoru

Pokud je filtr vznětových částic téměř nebo zcela nasycený, rozsvítí se kontrolka nebo se na informačním displeji zobrazí zpráva. Jedťe s vozidlem takovým způsobem, který umožní efektivní vyčištění filtru vznětových částic.

Varovná kontrolka zůstane svítit, dokud se automatický proces regenerace nedokončí. Dokud kontrolka nezhasne, pokračujte v jízdě takovým způsobem, který umožní efektivní čištění filtru vznětových částic.

Pokud regeneraci neuskutečníte ve chvíli, kdy je to nutné, může dojít k ucpání filtru pevných částic. Pokud se filtr vznětových částic zanes tak, že regenerace nebude možná, systém funkcí regenerace zakáže. Následně by mohlo dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Pokud způsob používání vozidla odpovídá některé z následujících podmínek:

- Jízdy na krátké vzdálenosti.
- Delší běh motoru na volnoběh.
- Časté zapínání a vypínání motoru.
- Časté prudké zrychlování a zpomalování.

Doporučujeme, abyste procesu regenerace napomohli následujícím způsobem:

- Nenechávejte motor dlouho běžet na volnoběh.
- Jezděte s vozidlem takovým způsobem, aby bylo možné čistit filtr účinně. Jedťe s vozidlem stálou rychlostí 48 km/h nebo vyšší po dobu cca 20 min.



Pokud množství usazenin ve filtru vznětových částic dosáhne kritického množství, rozsvítí se kontrolka chybné funkce spolu s výstražnou zprávou pro filtr vznětových částic. K obnově částicového filtru je třeba jej regenerovat v servisu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nedošlo k dalšímu poškození.

Automatická regenerace zvyšuje teplotu výfukových plynů, a tím odstraňuje saze. Při čištění se saze přeměňují na neškodné plyny. Po vyčištění bude filtr vznětových částic nadále zachycovat škodlivé částice vzniklé spalováním nafty.

Pokud jsou při jízdě s vozidlem splněny podmínky umožňující účinné čištění, na informačním displeji se někdy zobrazí zpráva o probíhající automatické regeneraci.

Pokud při jízdě s vozidlem nejsou splněny podmínky umožňující účinné čištění, na informačním displeji se někdy zobrazí zpráva s doporučením ke změně stylu jízdy, aby bylo možné provést automatickou regeneraci.

Proces automatické regenerace je neúčinnější při jízdě stálou rychlostí 48 km/h nebo vyšší po dobu přibližně 20 minut. Četnost a délka regenerace se liší podle způsobu jízdy s vozidlem, teploty venkovního vzduchu a nadmořské výšky. Četnost se pohybuje mezi 160 km a 500 km a každý proces regenerace trvá 10 až 20 minut.

Poznámka: Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.

Poznámka: V průběhu regenerace za jízdy nízkou rychlostí nebo v době, kdy je motor spouštěn naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování je způsobeno vyššími teplotami dosahovanými při regeneraci. To je normální.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANUÁLNÍ PŘEVODOVKU

Nejezděte s rukou položenou na řadicí páce ani na řadicí páku nezavěšujte a nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

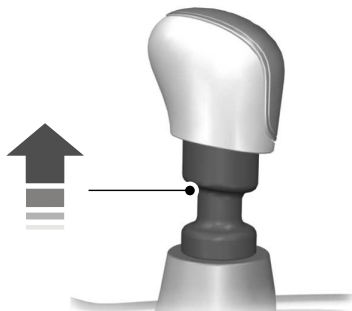
Nejezděte se sešlápnutým pedálem spojky a nepoužívejte pedál spojky k zabrzdění vozidla při stání ve svahu. Mohlo by dojít k poškození spojky, na které se nevztahuje záruka.

Pokud nebudete pedál spojky sešlapovat až na podlahu, může se ztížit řazení nebo může dojít k předčasnému opotřebení dílů převodovky nebo k poškození převodovky.

ZAŘAZENÍ ZPÁTEČKY

Zpátečku neřaďte za jízdy. Mohlo by dojít k poškození převodovky, na které se nevztahuje záruka.

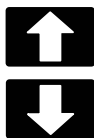
1. Plně sešlápněte pedál brzdy.
2. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál.



E99067

3. Zvedněte prstenec a zařaďte zpátečku.

UKAZATELE ŘAZENÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKY



Kontrolky rozsvícením signalizují stav, kdy přefazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.

KONTROLA HLADINY KAPALINY VE SPOJCE

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).

SPECIFIKACE KAPALINY VE SPOJCE

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford.

Manuální převodovka

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Manuální převodovka – časté dotazy

Co mám dělat, když není rychlostní stupeň plně zařazen?

Plně sešlápněte pedál spojky
a zařaďte neutráل. Na chvíli pedál
spojky uvolněte a poté jej znovu zcela
sešlápněte a opět zařaďte požadovaný
rychlostní stupeň.

Automatická převodovka

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKU



POZOR: Brzdový a plynový pedál nesešlapujte současně. Sešlápnutí obou pedálů současně na dobu delší než několik sekund bude mít za následek snížení výkonu motoru. Za takových okolností se nemusí podařit udržet požadovanou rychlost, což může vést k vážnému zranění.



POZOR: Je-li vozidlo v klidu, při řazení rychlostních stupňů držte brzdový pedál ve zcela sešlápnuté poloze. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění nebo usmrcení osob, případně vznik škod na majetku.



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Parkování (P)

V poloze parkování (P) není síla přenášena na poháněná kola a převodovka je zablokována. S převodovkou v této poloze lze spustit motor.

Volící páku přesouvejte do polohy parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Zpátečka (R)

Volící páku přesouvejte do polohy zpátečky (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor je spuštěn na volnoběh.

Neutrál (N)

V poloze neutrálu (N) není výkon přenášán na poháněná kola, ale převodovka není zablokována. Vozidlo se může při zařazeném neutrálu (N) samovolně rozjet. S převodovkou v této poloze lze spustit motor.

Jízda vpřed (D)

Jízda vpřed (D) je běžná poloha určená k jízdě.

Nízký (L) - Vozidla bez: Řadicí páčky

V poloze nízkých rychlostních stupňů (L) je zajištěno maximální brzdění motorem. Do polohy nízkých rychlostních stupňů (L) lze volící páku přesunout v jakékoliv rychlosti.

Ruční (M) - Vozidla s: Řadicí páčky

Režim ruční řazení (M) umožňuje trvalé ruční řazení rychlostních stupňů.

Poznámka: Do polohy ručního řazení (M) lze volící páku přesunout v jakékoliv rychlosti.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA BEZ: ŘADICÍ PÁČKY

P R N D L

Automatická převodovka

Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

UKAZATELE POLOHY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY



Aktuální poloha se zobrazuje na přístrojovém panelu.

UKAZATELE ŘAZENÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY



Kontrolky přeřazení signalizují stav, kdy přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepšího výkonu, nižší spotřeby paliva nebo nižší tvorby emisí.



RUČNÍ ŘAZENÍ RYCHLOSTNÍCH STUPŇŮ - VOZIDLA S: ŘADICÍ PÁČKY

Řazení pomocí řadicích páček

Ručně můžete rychlostní stupně řadit pouze v režimu jízdy vpřed (D) nebo v režimu ručního řazení (M).

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu jízdy vpřed (D)



Zatažením za některou z páček tuto funkci zapnete.

- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (–) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Poznámka: Funkce se vypne, pokud během krátkého časového úseku nedojde k zatažení za některou z páček.

Poznámka: Funkci můžete vypnout ručně podržením pravé páčky po dobu několika sekund.

Ruční řazení rychlostních stupňů v režimu ručního řazení (M).



- Zatažením za pravou páčku (+) zařadíte vyšší rychlostní stupeň.
- Zatažením za levou páčku (–) zařadíte nižší rychlostní stupeň.

Chcete-li tuto funkci vypnout, přeřaďte na režim jízdy vpřed (D).

Automatická převodovka

REŽIM SETRVÁNÍ V NEUTRÁLU - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Co je režim setrvání v neutrálu

V tomto režimu se řazení po vypnutí vozidla udržuje v poloze neutrálu (N).

Tento režim použijte, pokud z vozidla vystupujete nebo vozidlo vypínáte před vjezdem do automatické myčky.

Poznámka: Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla.

Poznámka: Pokud je vozidlo v tomto režimu, odloží se automatický návrat do režimu parkování.

Bezpečnostní opatření pro režim setrvání v neutrálu

Tento režim není určen k tomu, aby byl používán při odtahu vozidla. Pokud nebudete tyto pokyny dodržovat, mohlo by dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

Vozidlo může přejít do polohy parkování (P) po uplynutí 30 minut nebo pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká. Dlouhodobé využívání tohoto režimu může mít za následek vybití akumulátoru.

Přechod do režimu setrvání v neutrálu

1. Vozidlo zcela zastavte.
2. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
3. Zařadte neutrálu (N).

Poznámka: Zobrazí se zpráva s pokyny.

4. Stiskněte tlačítko nízký (L) nebo ruční (M).

Poznámka: Zobrazí se hlášení potvrzující skutečnost, že byl proveden přechod vozidla do režimu zachování neutrálu, a tlačítko neutrálu (N) na voliči převodovky bude pomalu blikat.

5. Uvolněte brzdový pedál.

Poznámka: Nyní se vozidlo může samovolně pohybovat.

6. Vypněte zapalování vozidla.

Přechod do režimu setrvání v neutrálu – nelze spustit motor

Tuto funkci můžete použít k přesunutí voliče páky z polohy parkování (P) v případě, že se vám nedaří spustit motor.

Poznámka: Tato funkce ovšem nefunguje s vybitým akumulátorem.

1. Zapněte zapalování, aniž byste přitom měli sešlápnut brzdový pedál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý. Držte plynový pedál plně sešlápnutý.
4. Přeřadte z polohy pro parkování (P) do polohy neutrálu (N).
5. Stiskněte tlačítko ruční (M) nebo nízký (L).
6. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: Zobrazí se hlášení potvrzující skutečnost, že byl proveden přechod vozidla do režimu zachování neutrálu, a tlačítko neutrálu (N) na voliči převodovky bude pomalu blikat.

7. Uvolněte plynový a brzdový pedál.

Poznámka: Nyní se vozidlo může samovolně pohybovat.

8. Vypněte zapalování vozidla.

Poznámka: Pokud je akumulátor vybitý, převodovka se vrátí do režimu parkování (P).

Automatická převodovka

Ukončení režimu setrvání v neutrálu

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přehraďte do polohy parkování (P) nebo zapněte vozidlo a přehraďte do polohy pro jízdu vpřed (D) nebo do polohy zpátečky (R).

AUTOMATICKÝ NÁVRAT DO POLOHY PARKOVÁNÍ (P) - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Co je automatický návrat do polohy Parkování (P)

Pokud se pokusíte opustit vozidlo, aniž byste měli řazení v poloze parkování (P), převodovka se do režimu (P) automaticky přepne.

Jak funguje automatický návrat do polohy Parkování (P)

Vozidlo přehradí do režimu parkování (P), pokud je splněna alespoň jedna z těchto podmínek:

- Vypnete vozidlo.
- Otevřete dveře řidiče při odepnutém bezpečnostním pásu řidiče.
- Odepnete bezpečnostní pás řidiče při otevřených dveřích řidiče.

Poznámka: Automatický návrat do režimu parkování nepoužívejte za jízdy s výjimkou tísňových situací.

Omezení automatického návratu do polohy Parkování (P)

Automatický návrat do režimu parkování nemusí fungovat správně v případě závady spínače otevření dveří.

Obratťe na autorizovaného prodejce, pokud nastane některá z těchto situací:

- Kontrolka otevření dveří se při rozsvícení dveří řidiče nerozsvítí.
- Kontrolka otevření dveří svítí při zavřených dveřích řidiče.
- Upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování, se objeví při zavřených dveřích řidiče poté, co z polohy parkování (P) vyřadíte.

ZÁMEK BRZDY ŘAZENÍ - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Co je zámek brzdy řazení

Funkce blokování řazení zabraňuje přesunutí volicí páky z polohy parkování (P), pokud je zapnuto zapalování a není sešlápnut brzdový pedál.

Bezpečnostní opatření pro zámek brzdy řazení



POZOR: Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že fungují brzdová světla.



POZOR: Při této akci je však třeba přesunout řadicí páku převodovky z parkovací polohy (P), což znamená, že se vozidlo může rozjet. Abyste tomuto samovolnému pohybu zabránili, vždy před provedením daného postupu zcela zatáhněte parkovací brzdu. V případě potřeby podložte kola klínem.



POZOR: Pokud je parkovací brzda zcela uvolněná, ale varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

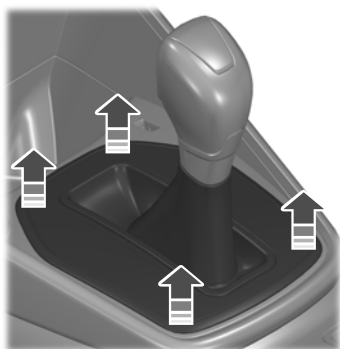
Automatická převodovka

V případě elektrické poruchy je možné, že došlo ke spálení pojistky nebo že brzdová světla nefungují správně. Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (strana 424).

Pokud je vybitý akumulátor, spusťte motor s využitím pomocného zdroje. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 417).

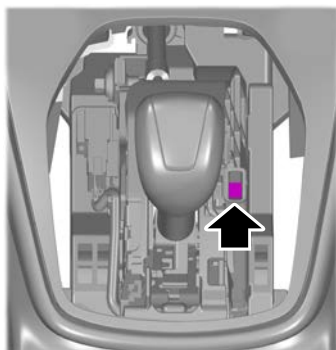
Používání zámku brzdy řazení

Pokud nelze spustit motor, použijte k přesunutí volicí páky z polohy parkování (P) páčku blokování řazení.



E269819

1. Demontujte panel.



2. Vyhledejte přístupový otvor.
3. Plochým šroubovákem zatlačte páčku blokování řazení směrem k přední vozidla a podržte ji v této poloze.
4. Volicí páku přesuňte z polohy parkování (P) do polohy neutrálu (N).
5. Namontujte panel.
6. Sešlápněte brzdový pedál, spusťte motor a uvolněte brzdový pedál.

ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P)

Zazní, pokud otevřete dveře řidiče a volicí páka se nebude nacházet v poloze parkování (P).

Automatická převodovka

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Automatická převodovka – informační hlášení

Zpráva	Popis
Porucha převodovky Je nutný neokladný servis	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka Omezená funkce Viz návod	Převodovka má omezenou funkčnost. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Převodovka přehřátá Sešlápněte brzdu Převodovka se přehřívá Bezpečně zastavte	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Jakmile to bude bezpečné, zastavte vozidlo, nevypínejte motor a nechejte převodovku vychladnout. Vyčkejte, dokud zpráva nezmizí.
Řazení není v parkovací poloze	Zobrazuje se jako připomenutí nutnosti přesunutí volicí páky do polohy pro parkování (P).
Chyba syst.řazení Zatáhnete ruční brzdu než opustíte vůz	Zobrazuje se, pokud je přítomna závada systému a před opuštěním vozidla je třeba sešlápnout parkovací brzdu. Obraťte se na autorizovaného prodejce.
Volbou M potvrdíte setrvání v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Volbou L potvrdíte setrvání v režimu neutrálu	Zobrazí se po zařazení neutrálu (N).
Stálý neutrál aktivováno	Zobrazí se jako potvrzení aktivace režimu ponechání neutrálu.

Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál

ELEKTRONICKÝ OVLÁDANÝ SAMOSVORNÝ DIFERENCIÁL – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál – informační zprávy

Zpráva	Součást
Zkontrolujte elektronicky diferenciál s omezený prokluzem	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Elektronický diferenciál s omezeným prokluzem vypnutý Viz návod k obsluze	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Elektronický diferenciál s omezeným prokluzem dočasně deaktivováno	Systém je dočasně vypnutý. Může to být způsobeno menší dojezdovou pneumatikou nebo přehříváním systému. V případě použití menší dojezdové pneumatiky vyměňte co nejdříve dojezdovou pneumatiku za pneumatiku plné velikosti. Pokud není použita menší dojezdová pneumatika, tak až to bude bezpečné, co nejdříve vozidlo zastavte a nechte systém vychladnout.
Elektronický diferenciál s omezeným prokluzem obnoven na normální	Obnoví se normální funkce systému.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Poznámka: Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stálé skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant často vibruje nebo cuká, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebení brzd nevyhnutelné. Viz **Čištění kol** (strana 472).

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou brzdová světla při intenzivním brzdění blikat. Jakmile vozidlo zastaví, mohou se aktivovat také výstražná světla.

Mokré brzdy vedou ke snížení brzdného účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Potlačení plynu brzdou

Pokud plynový pedál uvízne nebo se zadrhne, řádně sešlápněte brzdový pedál. Vozidlo začne zpomalovat a výkon motoru se sníží. Dojde-li k takové situaci, sešlápněte brzdový pedál a zastavte vozidlo. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, zařaďte polohu pro parkování (P). Pokud je vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, zařaďte neutrál. Vypněte motor

Informační zprávy brzdové soustavy

Zpráva	Činnost
Zkontrolujte brzdný systém	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

a zatáhněte parkovací brzdou. Zkontrolujte, zda na plynovém pedálu a v oblasti kolem něj nejsou žádné předměty nebo nečistoty, které by bránily jeho pohybu. Pokud nenaleznete zjevnou příčinu problému a potíže i nadále přetrvávají, nechejte vozidlo neprodleně zkontrolovat.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

Varovná kontrolka brzdového systému



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.

BRAKE



Když při zapnutí zapalování zatáhnete parkovací brzdou, rozsvítí se.

Pokud se rozsvítí za jízdy, zkontroluje, zda není zatažena parkovací brda. Pokud parkovací brzda není zatažena, signalizuje rozsvícení kontrolky nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu brzdové soustavy. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Protiblokovací brzdový systém pomáhá řidiči s udržení kontrol nad vozidlem a se zajištěním stability vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

Poznámka: Je-li systém v činnosti, brzdový pedál může pulzovat a mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. To je normální.

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vozidlo bude mít nadále běžný brzdový výkon i bez použití protiblokovacího brzdového systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



POZOR: Pokud se akumulátor vozidla vybil, elektrická parkovací brzda nefunguje.

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou. Ta se ovládá spínačem namísto pákou. Spínač se nachází na středové konzole.

Poznámka: Elektrická parkovací brzda vydává při své činnosti hluk. To je normální.

Zatažení elektrické parkovací brzdy



Zatáhněte za spínač směrem nahoru.



Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: Po vypnutí zapalování se kontrolka na krátkou dobu rozsvítí.

Pokud bude i nadále blikat nebo pokud se vůbec nerozsvítí, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem vzhůru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.

Poznámka: Parkujete-li se svým vozidlem ve svahu směrem dolů, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem k obrubníku.

Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci

Poznámka: Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdou za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.

Elektrickou parkovací brzdou lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.



Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.



Rozsvítí se červená varovná kontrolka, zazní zvuková signalizace a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování.

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



Stiskněte spínač směrem dolů.



Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Rozjezd do kopce s přívěsem

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Zařad'te rychlost.

Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.



Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjeďte.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče.

Zařad'te rychlost.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.



Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že se elektrická parkovací brzda neuvolnila. Ručně uvolněte parkovací brzdou.

Poznámka: Pokud zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte pedál spojky, aniž byste sešlápli plynový pedál, elektrická parkovací brzda se také automaticky uvolní.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru

V případě vybití akumulátoru je potřeba k uvolnění elektrické parkovací brzdy připojit k akumulátoru vozidla pomocnou baterii. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 417).

Brzdy

Informační zprávy elektrické parkovací brzdy

Zpráva	Činnost
Porucha ruční brzdy Je nutný neokladný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažena	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Uvolněte ruční brzdu stisknutím tlačítka	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Uvolněte ruční brzdu stiskn. tlačít. a sešlápněte brzdy	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Je nutný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněna.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažena	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA - AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu, přeřaďte do parkovací polohy (P), vypněte zapalování a vytáhněte klíč. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdové soustavy.



POZOR: Pokud je akumulátor vybitý, elektrická parkovací brzda nefunguje.

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou. Ta se ovládá spínačem namísto pákou. Spínač se nachází na středové konzole nebo nalevo od volantu v dolní části přístrojové desky.

Poznámka: Elektrická parkovací brzda vydává při své činnosti hluk. To je normální.

Zatažení elektrické parkovací brzdy



Zatáhněte za spínač směrem nahoru.



Červená varovná kontrolka v průběhu činnosti bliká. Jakmile je parkovací brzda zatažena, kontrolka zůstane rozsvícena.

Poznámka: Po vypnutí zapalování se kontrolka na krátkou dobu rozsvítí.

Pokud bude i nadále blikat nebo pokud se vůbec nerozsvítí, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Elektrickou parkovací brzdu lze zatáhnout i s vypnutým zapalováním.

Poznámka: Elektrická parkovací brzda se může zatáhnout automaticky, když přesunete volicí páku do polohy parkování (P). Viz **Parkování (P)** (strana 256).

Zatažení elektrické parkovací brzdy v tísňové situaci

Poznámka: Kromě tísňových situací nezatahujte elektrickou parkovací brzdu za jízdy. V případě opakovaného použití elektrické parkovací brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla může dojít k závadě brzdové soustavy.

Elektrickou parkovací brzdu lze použít k nouzovému zpomalení nebo zastavení vozidla.



Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.



Rozsvítí se červená varovná kontrolka, zazní zvuková signalizace a rozsvítí se brzdová světla.

Elektrická parkovací brzda bude vozidlo zpomalovat, dokud spínač neuvolníte.

Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zapněte zapalování.

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



Stiskněte spínač směrem dolů.



Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Rozjezd do kopce s přívěsem

Sešlápněte a podržte brzdový pedál.



Zatáhněte za spínač směrem nahoru a podržte jej.

Zařad'te rychlost.

Sešlápněte plynový pedál do takové míry, aby motor vyvinul dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.



Uvolněte spínač a běžným způsobem se rozjeďte.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy

Zavřete dveře řidiče.

Zařad'te rychlost.

Sešlápněte plynový pedál a běžným způsobem se rozjeďte.



Červená varovná kontrolka zhasne.

Pokud zůstane rozsvícena nebo pokud bude blikat, znamená to, že se elektrická parkovací brzda neuvolnila. Ručně uvolněte parkovací brzdu.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru

V případě vybití akumulátoru je potřeba k uvolnění elektrické parkovací brzdy připojit k akumulátoru vozidla pomocnou baterii. Viz **Startování motoru pomocí cizího zdroje** (strana 417).

Informační zprávy elektrické parkovací brzdy

Zpráva	Činnost
Porucha ruční brzdy Je nutný neokladný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda neuvolněna	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda nezatažena	Elektrická parkovací brzda nebyla zatažena. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Uvolněte ruční brzdu stisknutím tlačítka	Elektrická parkovací brzda se automaticky neuvolnila. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně.
Uvolněte ruční brzdu stiskn. tlačít. a sešlápněte brzdy	Nesešlápli jste brzdový pedál. Parkovací brzdu uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.
Ruční brzda Omezená funkce Je nutný servis	Elektrická parkovací brzda má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Brzdy

Zpráva	Činnost
Ruční brzda Systém je přehřátý	Elektrická parkovací brzda se přehřála. Počkejte, dokud se elektrická parkovací brzda neochladí.
Ruční brzda uvolněná	Elektrická parkovací brzda je uvolněná.
Uvolněte ruční brzdu	Elektrická parkovací brzda nebyla uvolněna. Elektrickou parkovací brzdu uvolněte ručně. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Ruční brzda zatažena	Elektrická parkovací brzda je zatažena.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: V případě funkční poruchy nebo nadměrného zvýšení otáček motoru se systém vypíná.

Systém usnadňuje rozjezd s vozidlem do kopce bez nutnosti použití parkovací brzdy.

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo na místě po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas k přesunutí nohy z brzdového na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když motor vyvine dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Vozidlo zcela zastavte. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zařadte rychlostní stupeň.

Poznámka: Pokud snímače zjistí, že se vozidlo nachází ve svahu, systém se aktivuje automaticky.

3. Rozjeďte se běžným způsobem.

Poznámka: Jakmile uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo po dobu několika sekund stát ve svahu, aniž by se rozjelo. Tato doba bude prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.

Brzdy

Zapnutí/vypnutí asistenta rozjezdu ve svahu

Vozidla s mechanickou převodovkou

Zapnutí/vypnutí asistenta rozjezdu ve svahu se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Rozjezd do svahu	Stiskněte tlačítko OK .

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Informační zprávy asistenta rozjezdu ve svahu

Zpráva	Činnost
Asistent rozjezdu do svahu je nedostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: V případě funkční poruchy nebo nadměrného zvýšení otáček motoru se systém vypíná.

Systém usnadňuje rozjezd s vozidlem do kopce bez nutnosti použití parkovací brzdy.

Když se systém aktivuje, zůstane vozidlo na místě po dobu několika sekund od uvolnění brzdového pedálu. Tím získáte čas k přesunutí nohy z brzdového na plynový pedál. Brzdy se uvolní, když motor vyvine dostatečný točivý moment potřebný k rozjetí, aniž by vozidlo couvlo ze svahu.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Vozidlo zcela zastavte. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zařaďte rychlostní stupeň.

Poznámka: Pokud snímače zjistí, že se vozidlo nachází ve svahu, systém se aktivuje automaticky.

3. Rozjed'te se běžným způsobem.

Poznámka: Jakmile uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo po dobu několika sekund stát ve svahu, aniž by se rozjelo. Tato doba bude prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.

Zapnutí/vypnutí asistenta rozjezdu ve svahu

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.

Informační zprávy asistenta rozjezdu ve svahu

Zpráva	Činnost
Asistent rozjezdu do svahu je nedostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

AUTO HOLD



POZOR: Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: V případě funkční poruchy nebo nadměrného zvýšení otáček motoru se systém vypíná.

2. Zvolte možnost **Nastavení**.

3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.

4. Zvolte možnost **Rozjezd do svahu**.

Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Zapnutí/vypnutí systému není signalizováno žádnou kontrolkou.

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Systém je určen k tomu, aby aktivací brzd udržel vozidlo na místě, jakmile zastavíte a uvolníte brzdový pedál. To může být užitečné například při čekání ve svahu nebo v zácpě.

Zapnutí/vypnutí funkce automatického udržení vozu na místě



Stiskněte tlačítko na středové konzole. Když je systém zapnutý, tlačítko svítí.

Poznámka: Systém můžete zapnout pouze poté, co zavřete dveře řidiče, připoutáte se a spustíte motor.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Před připojením přívěsu nebo před použitím automatické myčky nezapomeňte systém vypnout.

Používání funkce automatického udržení vozu na místě

1. Pomocí brzd zastavte vozidlo. Na informačním displeji se rozsvítí kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě.
2. Uvolněte brzdový pedál. Systém udrží vozidlo na místě. Kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zůstane na informačním displeji zobrazena.

Poznámka: Systém se aktivuje pouze tehdy, když aplikujete dostatečný brzdný tlak. Pokud zastavíte ve strmém svahu, bude možná nutné sešlápnout brzdový pedál silněji, aby se systém aktivoval.

Poznámka: Systém může za určitých okolností zatáhnout elektrickou parkovací brzdou. Rozsvítí se varovná kontrolka brzdové soustavy. Elektrická parkovací brzda se uvolní, jakmile sešlápněte plynový pedál. Viz **Elektrická parkovací brzda** (strana 267).

Poznámka: Pokud systém auto-start-stop vypne motor, zůstane funkce automatického udržení vozu na místě aktivní.

Poznámka: Systém se deaktivuje, když zařadíte zpátečku (R) a sešlápnete brzdový pedál.

3. Rozjed'te se běžným způsobem. Systém uvolní brzdy a kontrolka aktivity funkce automatického udržení vozu na místě zhasne.

Kontrolka funkce automatického udržení vozu na místě

Kontrolka funkce automatického udržení vozu na místě se na informačním displeji rozsvítí, když je systém zapnutý a když je buď aktivní, nebo nedostupný.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém aktivní. Vozidlo zůstane po uvolnění brzdového pedálu na místě.



Tato kontrolka se rozsvítí, když je systém zapnutý, ale nelze pomocí něj udržet vozidlo na místě.

V následujících situacích nemusí být systém dostupný:

- V průběhu manévru prováděného aktivním parkovacím asistentem.
- Vozidlo se nachází v režimu ponechání neutrálu.
- Jsou otevřeny dveře řidiče.
- Řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Předtím, než se systém aktivuje, je zařazena zpátečka (R).

Brzdy

Informační zprávy funkce udržení vozu na místě

Zpráva	Činnost
Auto Hold Akti-vace=zavřete dveře a zapněte si bezpečnostní pás	Zobrazí se jako připomenutí toho, že je potřeba zavřít dveře řidiče a že se řidič musí připoutat.
Auto Hold není dostupný	Zobrazuje se tehdy, není-li systém dostupný.
Auto Hold K uvolnění sešlápněte brzdu a použít spínač	Zobrazí se, když je systém aktivní. Systém vypnete sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím tlačítka automatického udržení vozu na místě nacházejícího se na středové konzole.
Porucha systému Auto Hold Sešlápněte brzdu	Plně sešlápněte pedál brzdy. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha systému Auto Hold	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Regulace prokluzu kol

PRINCIPY FUNKCE

Systém regulace prokluzu kol pomáhá zabránit protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL



POZOR: Pokud systém zjistí závadu, rozsvítí se kontrolka regulace jízdní stability a regulace prokluzu. Ověřte, zda jste systém regulace prokluzu nevypnuli ručně pomocí ovládacích prvků na informačním displeji nebo pomocí spínače. Pokud kontrolka regulace jízdní stability a regulace prokluzu stále svítí, nechte systém okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud je při provozu vozidla systém regulace prokluzu vypnut, mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění nebo smrti osob.

Když vaše vozidlo uvízne v blátě nebo ve sněhu, může být výhodné systém regulace prokluzu vypnout, aby se kola mohla otáčet.

Zapnutí/vypnutí systému regulace prokluzu



Stiskněte tlačítko na středové konzole.

Poznámka: Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Po vypnutí systému regulace prokluzu zůstane stabilizační systém zapnutý.

Poznámka: V případě poruchy se systém vypne.

Varovná kontrolka systému regulace prokluzu



Kontrolka se rozsvítí po vypnutí systému.

Kontrolka řízení trakce



Během činnosti blikají.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

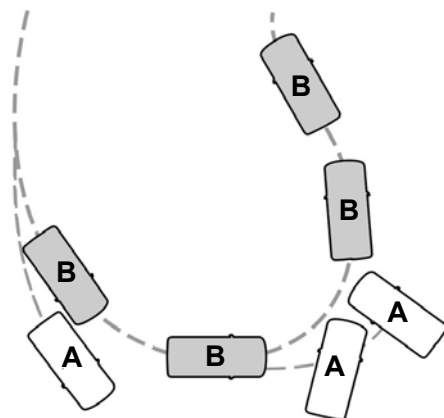
PRINCIPY FUNKCE



POZOR: Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezabývá vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje přibrzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo na nepevném povrchu. Omezení prokluzu kol přispívá také k pohodlnějšímu průjezdu ostrých zatáček.



E72903

- A Bez stabilizačního systému
- B Se stabilizačním systémem

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - KROMĚ: ST

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Poznámka: V případě poruchy se systém vypne.

Kontrolka jízdní stability



Během činnosti blikají.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY - ST



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nepoužívejte režim Sport, Trať nebo Drift, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatiky.

Systém se zapne vždy, když zapnete zapalování.

Omezení činnosti stabilizačního systému

ESC
OFF

Stiskněte tlačítko na středové konzole. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.

Poznámka: Stabilizační systém pouze omezí své fungování, ale nevypne se úplně.

Poznámka: Po přepnutí stabilizačního systému do omezeného režimu se vypne systém regulace prokluzu.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

Poznámka: Když vyberete tento režim, tak se automaticky vypne adaptivní tempomat.

Vypnutí systému

ESC
OFF

Systém vypnete podržením tlačítka nacházejícího se na středové konzole po dobu několika sekund. Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se zobrazí hlášení. Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.

Poznámka: Pokud vypnete stabilizační systém, vypne se také systém regulace prokluzu.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

Poznámka: Když vyberete tento režim, tak se automaticky vypne adaptivní tempomat.

Poznámka: Je-li použit naprogramovaný klíč MyKey, nelze systém vypnout.

Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Během činnosti bliká.

Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo pokud bude i po spuštění motoru nepřetržitě svítit, jedná se o poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: V případě poruchy se systém automaticky vypne.

Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu



Tato kontrolka se rozsvítí po vypnutí systému nebo jeho přepnutí do omezeného režimu. Rozsvítí se také po volbě režimu Trať.

Parkovací asistenti

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Co je zadní parkovací asistent

Pokud zařadíte zpátečku (R), zadní parkovací snímače detekují překážky za vozidlem.

Omezení zadního parkovacího asistenta

Na krajích nárazníku je detekční vzdálenost kratší.

Při použití naprogramovaného klíče MyKey nelze zadního parkovacího asistenta vypnout.

Snímače zadního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazeno zpátečku (R) a pohybuje se rychlostí nižší než 5 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 180 cm od zadního nárazníku.

Zadní parkovací asistent rozpoznává velké předměty, když je zařazena zpátečka (R) a je splněna některá z těchto podmínek:

- Vozidlo couvá nízkou rychlostí.
- Vozidlo stojí, ale k zadní straně vozidla se nízkou rychlostí přibližuje nějaký předmět.
- Vozidlo couvá nízkou rychlostí a přibližuje se k němu nějaký předmět, například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí.

Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta



Snímače zadního parkovacího asistenta jsou umístěny v zadním nárazníku.

Zvuková upozornění zadního parkovacího asistenta

Jakmile se vozidlo přiblíží k předmětu, zazní varovný tón. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu. Varovný tón zní nepřetržitě, když je předmět od zadního nárazníku ve vzdálenosti 30 cm nebo méně.

Pokud vozidlo zůstane po dobu několika sekund stát, zvukový signál se vypne. Když se vozidlo rozjede dozadu, tón se opět rozezní.

Poznámka: Pokud systém parkovacího asistenta vydává zvuk, lze nastavenou hlasitost snížit přes audiosystém.

Parkovací asistenti

PŘEDNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Co je přední parkovací asistent

Přední parkovací snímače detekují překážky před vozidlem.

Omezení předního parkovacího asistenta

Snímače předního parkovacího asistenta jsou aktivní, pokud má vozidlo zařazen jiný režim než parkování (P) a pohybuje se rychlostí nižší než 8 km/h.

Oblast pokrytí snímačů sahá až do vzdálenosti 70 cm od nárazníku.

Pokud se volicí páka nachází v poloze zpátečky (R), přední parkovací asistent rozpoznává předměty v případě, že se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí, případně pokud se k vašemu vozidlu přibližuje nízkou rychlostí nějaký předmět, který vydává zvukovou signalizaci (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí). Jakmile uvedete vozidlo do klidu, zvuková výstraha přestane po několika sekundách znít. Při zařazení zpátečky (R) je vždy aktivní vizuální signalizace.

Pokud má vozidlo zařazen kterýkoliv rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, přední parkovací asistent vydává zvukovou výstrahu a vizuální signalizaci, pokud vozidlo jede rychlostí do 8 km/h a systém detekuje překážku v detekční oblasti. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, vizuální signalizace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), přední a zadní snímače zajišťují vizuální signalizaci pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 8 km/h a v detekčních oblastech jsou detekovány překážky. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, vizuální signalizace a zvuková výstraha se po několika sekundách zastaví.

Umístění snímačů předního parkovacího asistenta



Snímače předního parkovacího asistenta jsou umístěny v předním nárazníku.

Zvuková upozornění předního parkovacího asistenta

Varovný tón zní nepřetržitě, pokud se ve vzdálenosti nižší než 70 cm od předního nárazníku nachází překážka. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Varovný tón zní nepřetržitě, když se překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od předního nárazníku.

Poznámka: Pokud se rozpozná překážka nachází ve vzdálenosti do 30 cm od vozidla, zůstane vizuální signalizace aktivní.

BOČNÍ PARKOVACÍ ASISTENT

Co je boční parkovací asistent

Přední a zadní vnější snímače parkovacího asistenta monitorují překážky, které se nacházejí v blízkosti vozidla.

Omezení bočního parkovacího asistenta

Snímače pokrývají oblast ve vzdálenosti do 60 cm od boků vozidla.

Boční parkovací asistent nemusí být funkční, pokud:

- V průběhu několika sekund zapnete, vypnete a opět zapnete zapalování.
- Vozidlo zůstane na místě déle než 2 minuty.
- Dojde k aktivaci protiblokovacího brzdového systému.
- Aktivujete se systém regulace prokluzu kol.

Poznámka: Pokud vypnete systém regulace prokluzu kol, systém postranních snímačů se rovněž vypne.

K opětovné inicializaci systému je nutné ujet s vozidlem vzdálenost odpovídající přibližně délce vozidla.

Boční parkovací asistent nerozpozná předměty, které se pohybují po stranách vašeho vozidla (například jiné vozidlo jedoucí nízkou rychlostí), dokud neprojedou kolem předního nebo zadního snímače parkovacího asistenta.

Pokud má vozidlo zařazen neutrální (N), systém postranních snímačů vydává pouze vizuální signalizaci vzdálenosti, když se vozidlo pohybuje rychlostí do 12 km/h, přední či zadní parkovací asistent detekuje překážku a jsou také zjištěny překážky do vzdálenosti 60 cm od boku vozidla. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, vizuální signalizace se po několika sekundách zastaví.

Umístění snímačů bočního parkovacího asistenta



Boční snímače parkovacího asistenta jsou umístěny v předním a zadním nárazníku.

Zvuková upozornění bočního parkovacího asistenta

Když boční parkovací asistent rozpozná v oblasti detekce nebo v dráze vozidla překážku, zazní zvuková výstraha. Čím více se vozidlo přibližuje k překážce, tím se zvyšuje rychlost přerušovaného varovného tónu.

Parkovací asistenti

UKAZATELE PARKOVACÍHO ASISTENTA



Systém signalizuje vzdálenost předmětu prostřednictvím informačního displeje.

- S tím, jak se vzdálenost k předmětu snižuje, se pole indikátoru rozsvěcují a pohybují se směrem k symbolu vozidla.
- V případě, že není rozpoznán žádný předmět, se pole indikátoru zobrazují šedě.

Je-li zařazena zpátečka (R), zůstane vizuální signalizace zobrazena. Po 4 sekundách od zastavení vozidla se vizuální signalizace vzdálenosti ukončí.

Pokud funkce parkovacího asistenta nejsou k dispozici, nezobrazují se pole indikátoru vzdálenosti po stranách.

PARKOVACÍ ASISTENTI – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Parkovací asistenti – informační hlášení

V případě poruchy parkovacího asistenta se na přístrojovém panelu nebo na informačním displeji zobrazí varovná zpráva.

Zpráva	Činnost
Porucha parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte parkovacího asistenta	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asistent není dostupný Blokovaný snímač Viz návod	Je zablokován snímač nebo systém má poruchu. Očistěte nárazník nebo odstraňte překážku. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Zkontrolujte předního parkovacího asistenta	Systém zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Parkovací asistenti

Zpráva	Činnost
Zkontrolujte zadního parkovacího asistenta	System zjistil stav, který vyžaduje servisní zásah. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Přední parkovací asist. Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.
Zadní parkovací asistent Zap Vyp	Zobrazení stavu parkovacího asistenta.

Zadní kamera

CO JE ZADNÍ KAMERA

Zadní kamera poskytuje obraz prostoru za vozidlem v případě, že máte zařazenou zpátečku (R). Během činnosti se na displeji zobrazují vodící čáry, které představují dráhu vozidla a vzdálenost od předmětů za vozidlem.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZADNÍ KAMERY



POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodící čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí kamery, když je řadicí páka mimo parkovací polohu (P). Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.

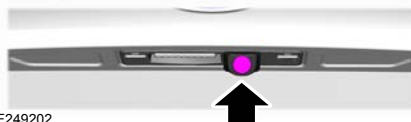
Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodící čáry přestat zobrazovat, pokud připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

OMEZENÍ ZADNÍ KAMERY

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefungují zadní světla.
- blokovány výhled kamery. Vyčistěte čočku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Zadní strana vozidla utrpěla poškození, při kterém došlo k vychýlení kamery.

ZJIŠTĚNÍ POLOHY ZADNÍ KAMERY



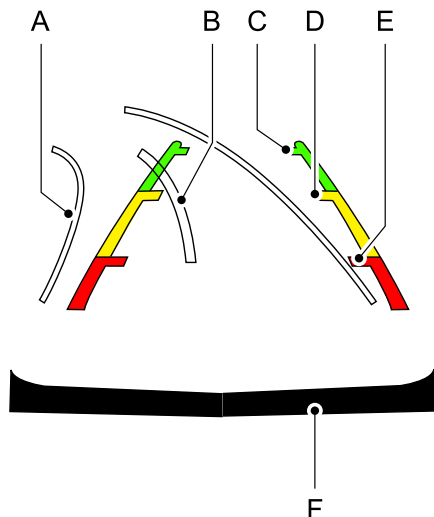
E249202

Zadní kamera je umístěna na zadních výklopných dveřích.

VODICÍ ČÁRY NA ZOBRAZENÍ ZADNÍ KAMERY

Poznámka: Aktivní vodící čáry jsou k dispozici pouze tehdy, je-li zařazena zpátečka (R).

Zadní kamera



- A Aktivní vodící čáry.
- B Středová linie.
- C Pevná vodící čára: zelená zóna.
- D Pevná vodící čára: žlutá zóna.
- E Pevná vodící čára: červená zóna.
- F Zadní nárazník.

Aktivní vodící čáry se zobrazují pouze spolu s pevnými vodícími čarami. Chcete-li využít aktivní vodící čáry, otočte volantem tak, aby vodící čáry směřovaly na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od předpokládané dráhy odchýlit.

Pevné a aktivní vodící čáry mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodící čáry se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání si počínejte opatrně. Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Přesun předmětů ze zelené zóny do žluté a poté do červené znamená, že se předměty přibližují k vozidlu. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Pokud je akumulátor vozidla odpojen, bezprostředně po jeho opětovném připojení nemusí být zobrazení vodících čar přesné. Jakmile s vozidlem pojedete pět minut minimální rychlostí 50 km/h, pokud možno s minimálními odchylkami z přímého směru jízdy, začnou se vodící čáry opět zobrazovat správně.

NASTAVENÍ ZADNÍ KAMERY

Přiblížení a oddálení zorného pole kamery pro zpětný výhled



POZOR: Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na své okolí.

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou zvětšení (+) a zmenšení (-). Zobrazení změníte stiskem symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.

Zadní kamera

Zapnutí a vypnutí indikace vzdálenosti objektu před zadní kamerou



Pokud tuto funkci zapnete, bude se obraz nadále zobrazovat po přesunutí volicí páky z polohy zpátečky (R), dokud nebude splněna některá z těchto podmínek:

- Zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Volicí páku přesunete do polohy parkování (P).

Funkci můžete zapnout nebo vypnout v nastavení. Viz **Informační displeje** (strana 159).

Jestliže systém zaznamená předmět, zobrazí se na informačním displeji červené, žluté a zelené indikátory vzdálenosti.

Zapnutí a vypnutí prodlevy zadní kamery

Funkci můžete zapnout nebo vypnout na dotykové obrazovce. Ve výchozím nastavení je funkce vypnutá. Viz **Nastavení** (strana 571).

180stupňová kamera

CO JE 180STUPŇOVÁ KAMERA

180stupňová kamera poskytuje rozšířený obraz oblasti za vozidlem.

JAK FUNGUJE 180STUPŇOVÁ KAMERA

Po zapnutí 180° pohledu se obraz rozdělí do tří částí. Pravou a levou vnější část obrazu můžete při couvání použít ke kontrole, zda se za vozidlem nenachází chodci nebo se k němu nepřibližují jiná vozidla.

Na pohledu 180stupňové kamery se předměty nacházející se za vozidlem nezobrazují ve skutečném měřítku, ale jsou extrémně prodloužené.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE 180STUPŇOVÉ KAMERY



POZOR: Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátky, aby řidič získal nejlepší výhled.



POZOR: Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.



POZOR: Couvejte pomalu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud jsou zadní dveře nákladního prostoru otevřené, buďte opatrní. Pokud jsou dveře nákladového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou zadní dveře nákladového prostoru otevřené, vodicí čáry se nezobrazují. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Buďte opatrní při zapínání a vypínání funkcí kamery, když je řadicí páka mimo parkovací polohu (P). Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.

Poznámka: Pokud se obraz zobrazí, když není zařazena zpátečka (R), nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí a některé objekty nemusí být viditelné.

Poznámka: V rámci 180° pohledu se nezobrazují vodicí čáry.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ 180STUPŇOVÉ KAMERY

Když se po zařazení zpátečky (R) zobrazí obraz zadní kamery, stisknutím tlačítka v levém horním rohu dotykové obrazovky můžete přepnout na 180° pohled. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci vypnete.

Když volicí páku přesunete do polohy parkování (P) nebo zařadíte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed a rychlost vozidla dostatečně vzroste, 180° pohled se vypne.

Poznámka: Při každém zařazení zpátečky (R) se jako výchozí pohled zobrazí pohled zadní kamery s vodicími čarami.

Aktivní parkovací asistent

CO JE AKTIVNÍ ASISTENT ŘÍZENÍ

Pomáhá vám při zajiždění do parkovacího místa a při vyjíždění z něj.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



POZOR: Jakmile se systém aktivuje, je nutné zůstat ve vozidle. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Za hustého deště a v případě rušení nemusí snímače objekty zaregistrovat.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém nepoužívejte, je-li vaše vozidlo vybaveno příslušenstvím, které přesahuje přes jeho před nebo zad, například tažným zařízením nebo nosičem jízdních kol. Systém nedokáže provádět korekce, které by byly potřebné v souvislosti s dodatečnou délkou takového příslušenství.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ AKTIVNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA



Tlačítko aktivního parkovacího asistenta se nachází vedle řadicí páky.

Stisknutím tlačítka zapnete aktivního parkovacího asistenta. Opětovným stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi jednotlivými parkovacími režimy.

Stiskem softwarových kláves na dotykové obrazovce přepínáte mezi režimy podélného parkování, příčného parkování nebo podélného vyparkování.

Vypínání aktivního parkovacího asistenta

Parkovacího asistenta lze kdykoli zrušit: stisknutím tlačítka aktivního parkovacího asistenta, nebo pootočením volantu.

Poznámka: Parkovací asistent se vypne i ve chvíli, když vaše vozidlo překročí 9 km/h.

Zásah brzdového systému

Když bude aktivní parkovací asistent ovládat řízení, může se za určitých okolností stát, že použije brzdy ke zpomalení nebo zastavení vozidla.

Poznámka: Mohlo by to způsobit zrušení parkovacího asistenta.

ZAJÍŽDĚNÍ NA PODÉLNÉ PARKOVACÍ MÍSTO - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Aktivní parkovací asistent

Poznámka: Systém vyhledává paralelní parkovací místa na straně spolujezdce. Stiskněte znovu tlačítko aktivního parkovacího asistenta, pokud chcete aby systém vyhledal kolmé parkovací místo.

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

4. Vozidlo zcela zastavte.
5. Pusťte volant a zařad'te zpátečku (R).
6. Začněte couvat a vaše vozidlo se samo zaparkuje na dané parkovací místo.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

7. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Poznámka: Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.

ZAJÍŽDĚNÍ NA PODÉLNÉ PARKOVACÍ MÍSTO - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Poznámka: Systém detekuje jiná vozidla a obrubníky za účelem nalezení parkovacího místa.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Poznámka: Systém vyhledává paralelní parkovací místa na straně spolujezdce. Stiskněte znovu tlačítko aktivního parkovacího asistenta, pokud chcete aby systém vyhledal kolmé parkovací místo.

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
5. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).
6. Stiskněte a držte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
7. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo zaparkovat.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.

Poznámka: Při podélném parkování mezi překážky systém zaparkuje blíže k předmětu před vozidlem, a to pro snadnější přístup do zavazadlového prostoru.

ZAJÍŽDĚNÍ NA KOLMÉ PARKOVACÍ MÍSTO - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

1. Dvakrát stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Aktivní parkovací asistent

2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te podél ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

4. Vozidlo zcela zastavte.
5. Pusťte volant a zařad'te zpátečku (R).
6. Začněte couvat a vaše vozidlo se samo zaparkuje na dané parkovací místo.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

7. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Poznámka: Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent nerozpoznává čáry parkovacích míst, nýbrž parkuje vozidlo do středu mezi zjištěnými překážkami.

Poznámka: Pokud systém zjistí pouze jednu překážku, ponechá dostatečný odstup k otevření dveří na obou stranách.

ZAJÍŽDĚNÍ NA KOLMÉ PARKOVACÍ MÍSTO - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Poznámka: Aktivní parkovací asistent nerozpoznává čáry parkovacích míst, nýbrž parkuje vozidlo do středu mezi zjištěnými překážkami.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent s vozidlem couvá do parkovacího místa.

1. Dvakrát stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Při hledání parkovacího místa na straně řidiče nebo spolujezdce zapněte páčkou levé nebo pravé směrové světlo.
3. Při hledání parkovacího místa jed'te kolem ostatních zaparkovaných vozidel ve vzdálenosti přibližně 1 m.

Poznámka: Jakmile aktivní parkovací asistent nalezne vhodné parkovací místo, zazní zvukové znamení a na přístrojovém panelu se zobrazí hlášení.

4. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
5. Pusťte volant a zařad'te neutrální (N).
6. Stiskněte a držte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
7. Uvolněte brzdový pedál a nechte vozidlo zaparkovat.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Jakmile je parkovací manévr dokončen, zazní zvukový signál a zobrazí se informativní zpráva.

Poznámka: Aktivní parkovací asistent vyrovnává před' a zád' vozidla s boční linií vedlejší překážky na straně jízdní dráhy.

Poznámka: Pokud systém zjistí pouze jednu překážku, ponechá dostatečný odstup k otevření dveří na obou stranách.

VYJÍŽDĚNÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTO - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/6STUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Systém pomáhá pouze při vyjíždění z podélného parkovacího místa.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.

Aktivní parkovací asistent

2. Pomocí páčky směrových světel zvolte směr, kterým chcete vyjždět.
3. Pusťte volant a zařadte zpátečku (R).
4. Postupujte podle pokynů na informačním displeji.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Jakmile systém vyjede s vozidlem, když stojíte v pozici, ze které můžete parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

VYJÍŽDĚNÍ Z PARKOVACÍHO MÍSTA - 8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Systém pomáhá pouze při vyjíždění z podélného parkovacího místa.

1. Stiskněte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
2. Pomocí páčky směrových světel zvolte směr, kterým chcete vyjždět.
3. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
4. Pusťte volant a zařadte neutrál (N).
5. Uvolněte parkovací brzdu.
6. Stiskněte a držte tlačítko aktivního parkovacího asistenta.
7. Uvolněte pedál brzdy a nechte vozidlo vyjet.

Poznámka: Vozidlo můžete kdykoliv zpomalit sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Jakmile systém vyjede s vozidlem, když stojíte v pozici, ze které můžete parkovací místo opustit jízdou vpřed, zobrazí se zpráva s výzvou, abyste převzali plnou kontrolu nad vozidlem.

AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT – VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD

Aktivní parkovací asistent – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Active Park Fault	Je nutný servis systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Aktivní parkovací asistent – časté dotazy

Proč aktivní parkovací asistent vůbec nefunguje nebo nefunguje správně?

Systém nedokáže detekovat vozidlo, obrubník nebo překážku, vedle kterých či mezi kterými má zaparkovat. Systém ke správnému fungování potřebuje hraniční předměty.

Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

Vypnuli jste systém regulace prokluzu kol.

Proč aktivní parkovací asistent nevyhledává parkovací místo?

Je zařazena zpátečka (R). Aby bylo možné vyhledávat parkovací místo, musí se vaše vozidlo pohybovat směrem dopředu.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Snímače jsou možná zablokované. Například sněhem, ledem nebo nashromážděnými většími nečistotami. Zablokované snímače mohou ovlivňovat funkce systému.

Aktivní parkovací asistent

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Snímače v předním nebo zadním nárazníku mohou být poškozené.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Na parkovacím místě není k dispozici dostatek volného místa pro bezpečné zaparkování vašeho vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Na opačné straně parkovacího místa není k dispozici dostatek volného místa pro provedení parkovací operace.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Parkovací místo se nachází dále než 1,5 m nebo blíže než 0,5 m od vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Rychlost vozidla je vyšší než 35 km/h v případě podélného parkování nebo vyšší než 30 km/h v případě příčného parkování.

Proč aktivní parkovací asistent nenabízí volné parkovací místo?

Nedávno jste odpojili nebo vyměnili akumulátor. Po opětovném připojení akumulátoru je nutné s vozidlem krátce popojet po rovném úseku silnice.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Nesouvislý obrubník podél parkovacího místa nedovoluje systému správné vyrovnaní vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Vozidla nebo překážky, které místo ohraničují, pravděpodobně nejsou ve správné poloze.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Vozidlo zastavilo příliš daleko za parkovacím místem.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Pneumatiky jsou nesprávně namontované nebo jsou nesprávně udržované. Pneumatiky jsou například nesprávně nahuštěny, mají nesprávný rozměr nebo se jejich rozměry liší, případně je namontováno rezervní kolo.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Při opravě nebo úpravě se změnila rozpoznávací schopnosti.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

K zaparkovanému vozidlu je připojeno vysoké příslušenství. Například sypač soli, sněhový pluh nebo pohyblivá nástavba nákladního vozidla.

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Délka parkovacího místa nebo poloha zaparkovaných objektů se změnila poté, co vozidlo parkovací místo mine.

Aktivní parkovací asistent

Proč aktivní parkovací asistent nezaparkuje vozidlo na parkovací místo správně?

Teplota v okolí vozidla se rychle mění.
Například při vyjetí z vyhřáté garáže do
chladného venkovního prostředí nebo
při vyjíždění z myčky.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý. Tempomat lze používat, pokud se rychlost vozidla pohybuje nad 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU



POZOR: Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.

Ovládací prvky tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu



Stiskněte tlačítko.

Vypnutí tempomatu



Když se systém nachází v pohotovostním režimu, stiskněte toto tlačítko. Systém se vypne také tehdy, když vypnete zapalování.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované tempomatem

Jedte požadovanou rychlostí.

SET+

Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte aktuální rychlost.

SET-

Uvolněte plynový pedál.

Poznámka: Nastavená rychlost se zobrazí na informačním displeji.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí pedálu plynu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění pedálu akceleratoru vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Nastavenou rychlost zrušíte stisknutím tohoto tlačítka nebo sešlápnutím brzdového pedálu.

Poznámka: Nastavená rychlost se uloží.

Poznámka: Systém přeruší svou činnost, jakmile rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o 16 km/h pod nastavenou rychlost.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím obnovte nastavenou rychlost.

Kontrolka tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM/ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nepevných nebo strmých vozovkách.



POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.



POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.



POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.



POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém reguluje rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla, které jede před vámi ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupe.

Systém využívá radar, který vysílá paprsek přímo před příď vozidla.



E248321

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Tempomat

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.



E260516

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupů a nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jed'te požadovanou rychlostí.



Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupů a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazovaná na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Jízda za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupů.

Tempomat

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek není dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Poznámka: Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.

Nastavení odstupe



Velikost odstupe mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupe.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.



E249552

Zvolená hodnota odstupe se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupe.

Nastavení odstupe mezi vozidly pro adaptivní tempomat

Nastavená rychlost km/h	Grafické znázornění – pruhy mezi vozidly	Časový odstup (v sekundách)	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normální.
100	3	1,8	50	Normální.
100	4	2,2	61	Komfortní.

Když zapnete zapalování, systém nastaví poslední zvolené nastavení odstupe.

Potlačení funkce systému



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupe od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Tempomat

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stiskněte tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstupu se zobrazí, ale nevymaže.

Poznámka: Nastavená rychlost se zruší také dlouhým sešlápnutím pedálu spojky.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Poznámka: Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.

Automatické zrušení

Systém nefunguje, když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h. Pokud rychlost vozidla poklesne pod 20 km/h, zazní zvukové upozornění a brzdění tempomatem se ukončí.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, zobrazí se na informačním displeji pokyn k zařazení nižšího rychlostního stupně.

Použití v kopcovitém terénu

Pokud je systém aktivní ve chvíli, kdy jedete ze strmého svahu (např. v horských oblastech), zařaďte nižší rychlostní stupeň. V těchto situacích systém potřebuje doplňkové brzdění motorem, aby se omezilo zatížení brzdové soustavy a nedocházelo k jejímu přehřívání.

Poznámka: Pokud jsou brzdy používány po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Problémy s detekcí



POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrzení. V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby.

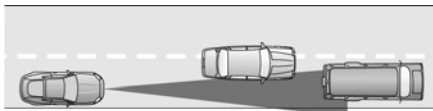
Tempomat



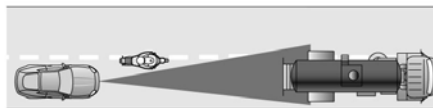
POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Radar má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat všechna vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucích vozidla.

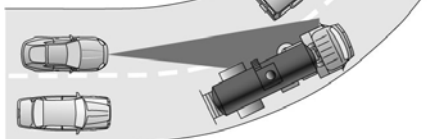
A



B



C



Problémy s detekcí mohou nastat:

- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Pokud něco narazí do přední části vozidla nebo dojde k poškození, může se oblast snímání radaru změnit. To může mít za následek chybnou funkci systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém není dostupný

Systém se nemusí zapnout, nastane-li některá z těchto situací:

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.

Snímače adaptivního tempomatu



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Tempomat



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Snímač nelze vidět, protože se nachází za obložením.

Poznámka: Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světlá, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice ruší signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehle oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvilí počkejte nebo přepněte na normální tempomat.

Tempomat

Vzhledem k povaze použité radarové technologie se může zpráva o zablokování snímače zobrazit i tehdy, když snímač není zablokován. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řídce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zhasne po určité době samo nebo zhasne po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Přepínání mezi adaptivním a klasickým tempomatem se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Kontrolka adaptivního tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud je systém v pohotovostním režimu nebo pokud nastavíte rychlost adaptivního tempomatu.

Tempomat

Informační zprávy adaptivního tempomatu

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat není dostupný Snímač blokován Viz návod	Radar má omezený výhled.
Adaptivní tempomat není dostupný	Systém není dostupný.
Porucha adaptivní tempomatu	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní Auto-matické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

(je-li ve výbavě)



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém kombinuje rozpoznávání dopravních značek rychlostního omezení s adaptivním tempomatem. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, rychlost vozidla bude nastavena na 80 km/h.

Poznámka: Systém *nenastavuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.*

Poznámka: Nastavenou rychlost lze kdykoliv změnit.

Poznámka: Nastavení odstupů pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Přepínání mezi režimy tempomatu

Na informačním displeji můžete přepínat mezi režimy tempomatu.

Tempomat

Přepínání mezi režimy tempomatu se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Inteligentní režim



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na informačním displeji zobrazí v závorkách. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek, ještě předtím, než projedete kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před průjezdem kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Poznámka: Systém upraví nastavenou rychlost, když zjistí jiné rychlostní omezení.

Pokud systém nerozpozná rychlostní omezení, bude vozidlo pokračovat v jízdě aktuální rychlostí.

Automatické zrušení

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance nastavené rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerovanou odchylku od rozpoznávaného rychlostního omezení.

Tempomat

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

Adaptivní režim

Po volbě tohoto režimu bude adaptivní tempomat pracovat s ručně zadanou nastavenou rychlostí. Systém nebude nastavovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

Běžný režim

Po volbě tohoto režimu bude v činnosti klasický tempomat. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd.

Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM/ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nepevných nebo strmných vozovkách.

POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém reguluje rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla, které jede před vámi ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupe.

Systém využívá radar, který vysílá paprsek přímo před před vozidla.



E248321

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Tempomat



E260516

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jed'te požadovanou rychlostí.



Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.

2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo **SET-**.

Nastavená rychlost se nastaví na 30 km/h.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstavu a nastavená rychlost.

Jízda za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Tempomat

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstu-
pu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek není dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší tři sekundy.

Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout k rozjezdu tlačítko **RES** nebo sešlápnout plynový pedál.

Poznámka: Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.

Nastavení odstu- pu



Velikost odstu-
pu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstu-
pu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.



Zvolená hodnota odstu-
pu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhu na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstu-
pu.

Nastavení odstu- pu mezi vozidly pro adaptivní tempomat

Nastavená rych- lost km/h	Grafické znázor- nění – pruhy mezi vozidly	Časový odstup (v sekundách)	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport.
100	2	1,4	39	Normální.
100	3	1,8	50	Normální.
100	4	2,2	61	Komfortní.

Když zapnete zapalování, systém nastaví poslední zvolené nastavení odstupe.

Potlačení funkce systému



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupe od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Zrušení nastavené rychlosti



Stiskněte jedenkrát tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstupe se zobrazí, ale nevymaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupe. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Automatické zrušení

V následujících situacích může systém zrušit svou činnost:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.

Použití v kopcovitém terénu

Pokud je systém aktivní ve chvíli, kdy jedete ze strmého svahu (např. v horských oblastech), zařad'te nižší rychlostní stupeň. V těchto situacích systém potřebuje doplňkové brzdění motorem, aby se omezilo zatížení brzdové soustavy a nedocházelo k jejímu přehřívání.

Poznámka: *Pokud jsou brzdy používány po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat.*

Vypnutí adaptivního tempomatu



Když se systém nachází v pohotovostním režimu, stiskněte jedenkrát toto tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Problémy s detekcí



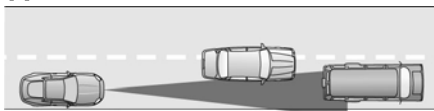
POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásáhnutím v případě potřeby.



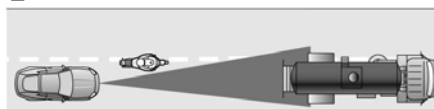
POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Radar má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat všechna vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucího vozidla.

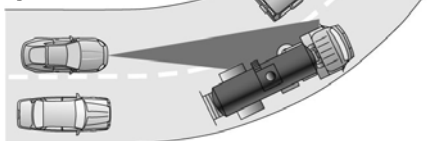
A



B



C



Problémy s detekcí mohou nastat:

- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Tempomat

Pokud něco narazí do přední části vozidla nebo dojde k poškození, může se oblast snímání radaru změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

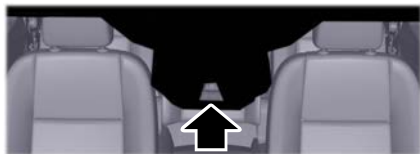
Systém není dostupný

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.
- Systém nerozpoznává vpředu jedoucí vozidla, když stojíte nebo když jedete nízkou rychlostí.

Snímače adaptivního tempomatu



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Snímač nelze vidět, protože se nachází za obložením.

Poznámka: Na přední vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Tempomat

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice ruší signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehlé oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvilí počkejte nebo přepněte do režimu klasického tempomatu.

Vzhledem k povaze použité radarové technologie se může zpráva o zablokování snímače zobrazit i tehdy, když snímač není zablokován. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řídce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zhasne po určité době samo nebo zhasne po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a používejte brzdy v případě potřeby.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Přepínání mezi adaptivním a klasickým tempomatem se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Tempomat



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupe se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Kontrolka adaptivního tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud je systém v pohotovostním režimu nebo pokud nastavíte rychlost adaptivního tempomatu.

Informační zprávy adaptivního tempomatu

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat není dostupný Snímač blokován Viz návod	Radar má omezený výhled.
Adaptivní tempomat není dostupný	Systém není dostupný.
Porucha adaptivní tempomat	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Adaptivní tempomat Příliš nízká rychlost k aktivaci	Systém jste zapnuli za jízdy příliš nízkou rychlostí.
Tempomat aktivní Auto-matické brzdění vypnuté	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nebezpečných nebo strmých vozovkách.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

Systém natáčením volantu udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu na dálnicích a meziměstských silnicích.

Poznámka: *Síla, s jakou otáčí volantem, je omezena a za některých jízdních situací nemusí být postačující.*

Poznámka: *Za výjimečných okolností se může systém od středu jízdního pruhu odchylovat.*

Systém je v činnosti pouze tehdy, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat s podporou zastavování a rozjíždění.
- Systém rozpoznává vodorovné značení jízdního pruhu.
- Ruce máte po celou dobu na volantu.
- Vozidlo se nachází uprostřed jízdního pruhu.

Poznámka: *Pokud dojde k zablokování přední kamery nebo snímače, nemusí systém fungovat.*

Zapnutí/vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Kontrolka se nachází na informačním displeji. Když je systém zapnutý, barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Šedá barva znamená, že systém je zapnutý, ale není aktivní.

Zelená barva znamená, že je systém aktivní a vyvíjí na volant sílu potřebnou k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Systém se aktivuje tehdy, je-li rozpoznáno platné značení jízdních pruhů. Pokud nebude značení jízdního pruhu rozpoznáno, zůstane systém neaktivní do doby, než bude znovu dostupné.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
- Systém nerozpoznal vodorovné značení jízdního pruhu, případně se jízdní pruhy spojují či rozdělují.
- Na volant je vyvíjena omezená síla.
- Vozidlo se nachází na nové vozovce nebo v oblasti stavebních prací.
- Byly provedeny úpravy systému řízení.
- Je namontováno náhradní kolo.

Pokud je systém aktivní a směrové světlo je zapnuté, systém se okamžitě vypne. Pokud je směrové světlo zapnuté, systém zůstává v pohotovostním režimu. Systém se automaticky znovu aktivuje, jakmile vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu a směrové světlo je vypnuté.

Když je systém aktivní a po určitou dobu nerozpozná žádnou aktivitu při řízení, upozorní řidiče, aby uchoпил volant. Pokud řidič na toto upozornění nezareaguje, systém se vypne a zpomalí, řízení však bude i nadále ovládat.

Systém rovněž upozorní na skutečnost, že byla přejeta čára jízdního pruhu, aniž by byla rozpoznána aktivita při řízení.

Tempomat

Poznámka: Lehké uchopení nebo dotek volantu může systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.

Systém můžete kdykoli vyřadit z činnosti otočením volantu.

Automatické zrušení



POZOR: Systém nepoužívejte, pokud byly provedeny jakékoli změny nebo úpravy volantu. Jakékoli změny nebo úpravy volantu by mohly ovlivnit funkčnost nebo výkonnost systému. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy máte ruce na volantu), zazní zvukový signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy nemáte ruce na volantu), systém vás neprodleně vyzve, abyste převzali řízení vozidla. Pokud řidič tuto výzvu ignoruje, systém zpomalí vozidlo a i nadále bude ovládat řízení.

RES

Pokud vozidlo začne zpomalovat, pro opětovné obnovení činnosti systému musíte vyvinout aktivitu při řízení a stisknout a opět uvolnit toto tlačítko nebo krátce sešlápnout plynový pedál.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Jízdní pruh se příliš zúžil nebo rozšířil.
- Systém nerozpoznal čáry jízdního pruhu.
- Čáry jízdního pruhu se kříží.
- Oblouk zatáčky je příliš ostrý.

Poznámka: Pokud vozidlo z důvodu nečinnosti řidiče zpomalí dvakrát v průběhu jednoho cyklu zapalování, systém se deaktivuje až do příštího vypnutí a zapnutí zapalování.

Zablokované snímače



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Radar nelze vidět, protože se nachází za obložením.

Tempomat

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Na předí vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Informační zprávy jízdy uprostřed jízdního pruhu

Zpráva	Činnost
Asistent udržování uprostřed pruhu není k dispozici	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

(je-li ve výbavě)



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém kombinuje rozpoznávání dopravních značek rychlostního omezení s adaptivním tempomatem. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, rychlost vozidla bude nastavena na 80 km/h.

Poznámka: Systém *nenastavuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.*

Poznámka: Nastavenou rychlost lze kdykoliv změnit.

Poznámka: Nastavení odstupů pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Přepínání mezi režimy tempomatu

Na informačním displeji můžete přepínat mezi režimy tempomatu.

Tempomat

Přepínání mezi režimy tempomatu se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Režim	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení. Stiskněte tlačítko OK .

Inteligentní režim



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na informačním displeji zobrazí v závorkách. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek, ještě předtím, než projedete kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před průjezdem kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Poznámka: Systém upraví nastavenou rychlost, když zjistí jiné rychlostní omezení.

Pokud systém nerozpozná rychlostní omezení, bude vozidlo pokračovat v jízdě aktuální rychlostí.

Automatické zrušení

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance nastavené rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerovanou odchylku od rozpoznávaného rychlostního omezení.

Tempomat

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Popis a činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

Adaptivní režim

Po volbě tohoto režimu bude adaptivní tempomat pracovat s ručně zadanou nastavenou rychlostí. Systém nebude nastavovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

Běžný režim

Po volbě tohoto režimu bude v činnosti klasický tempomat. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd.

Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S12,3PALCOVÝM DISPLEJEM/ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nepevněných nebo strmých vozovkách.

POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém reguluje rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla, které jede před vámi ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupů.

Systém využívá radar, který vysílá paprsek přímo před příď vozidla.



E248321

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Tempomat



E260516

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupů a nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jed'te požadovanou rychlostí.

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupů a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Jízda za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstupů.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdovou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Tempomat

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek není dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdit. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Poznámka: Pokud systém začne brzdit, brzdy se mohou chovat hlučně.

Nastavení odstupeu



Velikost odstupeu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstupeu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.



Zvolená hodnota odstupeu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupeu.

Nastavení odstupeu mezi vozidly pro adaptivní tempomat

Nastavená rychlost km/h	Grafické znázornění – pruhy mezi vozidly	Časový odstup (v sekundách)	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normální
100	3	1,8	50	Normální
100	4	2,2	61	Komfortní

Když zapnete zapalování, systém nastaví poslední zvolené nastavení odstupeu.

Potlačení funkce systému



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupeu od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stiskněte tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstupu se zobrazí, ale nevymaže.

Poznámka: Nastavená rychlost se zruší také dlouhým sešlápnutím pedálu spojky.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupu. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Poznámka: Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.

Automatické zrušení

Systém nefunguje, když je rychlost vozidla nižší než 20 km/h. Pokud rychlost vozidla poklesne pod 20 km/h, zazní zvukové upozornění a brzdění tempomatem se ukončí.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Poznámka: Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, zobrazí se na informačním displeji pokyn k zařazení nižšího rychlostního stupně.

Použití v kopcovitém terénu

Pokud je systém aktivní ve chvíli, kdy jedete ze strmého svahu (např. v horských oblastech), zařaďte nižší rychlostní stupeň. V těchto situacích systém potřebuje doplňkové brzdění motorem, aby se omezilo zatížení brzdové soustavy a nedocházelo k jejímu přehřívání.

Poznámka: Pokud jsou brzdy používány po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Stiskněte tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Problémy s detekcí



POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby.

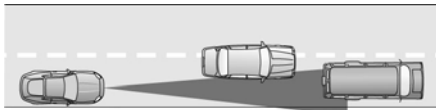


POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Tempomat

Radar má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat všechna vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucího vozidla.

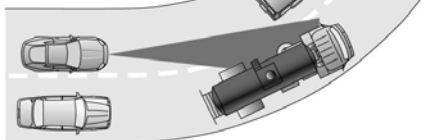
A



B



C



Problémy s detekcí mohou nastat:

- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Pokud něco narazí do přední části vozidla nebo dojde k poškození, může se oblast snímání radaru změnit. To může mít za následek chybnou funkci systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém není dostupný

Systém se nemusí zapnout, nastane-li některá z těchto situací:

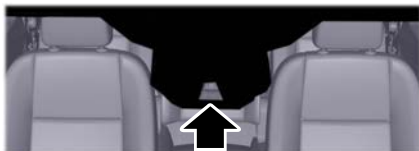
- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.

Snímače adaptivního tempomatu



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Tempomat



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Snímač nelze vidět, protože se nachází za obložením.

Poznámka: Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice ruší signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehlé oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvilí počkejte nebo přepněte na normální tempomat.

Tempomat

Vzhledem k povaze použité radarové technologie se může zpráva o zablokování snímače zobrazit i tehdy, když snímač není zablokován. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řídce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zhasne po určité době samo nebo zhasne po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby používejte brzdy.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Přepínání mezi adaptivním a klasickým tempomatem se provádí stiskem tlačítka nabídky na volantu pro vstup do hlavní nabídky informačního displeje a volbou následujících položek:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Normální	Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK .
Adaptivní	
Inteligentní	



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Kontrolka adaptivního tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud je systém v pohotovostním režimu nebo pokud nastavíte rychlost adaptivního tempomatu.

Tempomat

Informační zprávy adaptivního tempomatu

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat není dostupný. Snímač blokován. Viz návod.	Radar má omezený výhled.
Adaptivní tempomat není dostupný.	Systém není dostupný.
Porucha adaptivního tempomatu.	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Tempomat aktivní. Auto-matické brzdění vypnuté.	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

(je-li ve výbavě)



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém kombinuje rozpoznávání dopravních značek rychlostního omezení s adaptivním tempomatem. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, rychlost vozidla bude nastavena na 80 km/h.

Poznámka: Systém nenastavuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Poznámka: Nastavenou rychlost lze kdykoliv změnit.

Poznámka: Nastavení odstupů pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Přepínání mezi režimy tempomatu

Na informačním displeji můžete přepínat mezi režimy tempomatu.

Tempomat

Přepínání mezi režimy tempomatu se provádí stiskem tlačítka nabídky na volantu pro vstup do hlavní nabídky informačního displeje a volbou následujících položek:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Normální	Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK .
Adaptivní	
Inteligentní	

Inteligentní režim



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na informačním displeji zobrazí v závorkách. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek, ještě předtím, než projedete kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před průjezdem kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Poznámka: Systém upraví nastavenou rychlost, když zjistí jiné rychlostní omezení.

Pokud systém nerozpozná rychlostní omezení, bude vozidlo pokračovat v jízdě aktuální rychlostí.

Automatické zrušení

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance nastavené rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerovanou odchylku od rozpoznaného rychlostního omezení.

Tempomat

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí stiskem tlačítka nabídky na volantu pro vstup do hlavní nabídky informačního displeje a volbou následujících položek:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK .

Adaptivní režim

Po volbě tohoto režimu bude adaptivní tempomat pracovat s ručně zadanou nastavenou rychlostí. Systém nebude nastavovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

Běžný režim

Po volbě tohoto režimu bude v činnosti klasický tempomat. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd.

Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM/ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S ASISTENTEM PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nepevněných nebo strmých vozovkách.

POZOR: Systém nemusí rozpoznat stojící vozidla nebo vozidla jedoucí rychlostí do 10 km/h.

POZOR: Systém nepoužívejte při jízdě s taženým přívěsem, který je vybaven dodatečně zakoupeným elektronickým ovládáním brzd přívěsu. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

POZOR: Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám.

POZOR: Systém nezjišťuje chodce ani objekty na vozovce.

POZOR: Systém nezjišťuje protijedoucí vozidla ve stejném pruhu.

POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.

POZOR: Nepoužívejte pneumatiky jiných než doporučených velikostí, jinak může být ovlivněna normální funkce systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem s možným vážným nebo smrtelným zraněním.

Systém reguluje rychlost vozidla tak, aby udržel nastavený odstup od vozidla, které jede před vámi ve stejném pruhu. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstupů.

Systém využívá radar, který vysílá paprsek přímo před příď vozidla.



E248321

Ovládací prvky adaptivního tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí adaptivního tempomatu



Stisknutím tohoto tlačítka přepnete systém do pohotovostního režimu.

Tempomat



E260516

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem

Jed'te požadovanou rychlostí.



Stiskem přepínače nahoru nastavíte aktuální rychlost.

Uvolněte plynový pedál.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.



E249552

Pokud systém detekuje vozidlo nacházející se před vámi, zobrazí se informačním displeji obrázek vozidla.

Poznámka: Když je adaptivní tempomat aktivní, může se nastavená rychlost zobrazená na informačním displeji mírně lišit od hodnoty na rychloměru.

Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla

1. Zastavte vozidlo.

2. Držte brzdový pedál plně sešlápnutý.
3. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo **SET-**.

Nastavená rychlost se nastaví na 30 km/h.

Na informačním displeji se zobrazí indikátor, aktuální nastavení odstupu a nastavená rychlost.

Jízda za jiným vozidlem



POZOR: Při jízdě za jiným vozidlem, které brzdí, nemusí vaše vozidlo za všech okolností zpomalit bez zásahu řidiče dostatečně rychle na to, aby nedošlo ke srážce. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.



POZOR: Systém pouze upozorní na vozidla detekovaná radiolokačním snímačem. V některých případech nemusí k výstraze dojít nebo se může výstraha zobrazit opožděně. V případě potřeby zabrzděte. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Když vozidlo před vámi přejede do stejného pruhu nebo je ve stejném pruhu pomalejší vozidlo, rychlost vozidla se přizpůsobí tak, aby byl zachován nastavený odstup. Na informačním displeji se zobrazí obrázek vozidla.

Poznámka: Jedete-li za jiným vozidlem a zapnete směrová světla, adaptivní tempomat může iniciovat mírné dočasné zrychlení, aby vám usnadnil předjíždění.

Tempomat

Vaše vozidlo bude udržovat konstantní odstup od vozidla jedoucího před vámi až do následující situace:

- Vozidlo před vámi zrychlí nad nastavenou rychlost.
- Vozidlo před vámi opustí pruh, ve kterém jedete.
- Nastavíte novou vzdálenost odstu-
pu.

Systém brzdí a zpomaluje tak vaše vozidlo, aby mohl být udržován bezpečný odstup od vozidla jedoucího před vámi. Systém vyvíjí pouze omezenou brzdnou sílu. Systém je možné sešlápnutím brzdového pedálu deaktivovat.

Pokud systém určí, že jeho maximální brzdný účinek není dostatečný, zazní akustický výstražný signál a systém bude nadále brzdít. Je nutné okamžitě zasáhnout.

Zastavení za vozidlem

Pokud vpředu jedoucí vozidlo zastaví a následně zastaví i vaše vozidlo, rozjede se vaše vozidlo po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla automaticky, pokud doba stání nepřevyší tři sekundy.

Pokud však takto zastavíte za jiným vozidlem a doba stání překročí tři sekundy, je nutné po rozjezdu vpředu jedoucího vozidla stisknout k rozjezdu tlačítko **RES** nebo sešlápnout plynový pedál.

Poznámka: Pokud systém začne brzdít, brzdy se mohou chovat hlučně.

Nastavení odstu- pu



Velikost odstu-
pu mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi můžete zvýšit či snížit stisknutím tlačítka ovládání odstu-
pu.

Poznámka: Je na vaší zodpovědnosti, abyste zvolili odstup, který odpovídá jízdním podmínkám.



Zvolená hodnota odstu-
pu se zobrazí na informačním displeji, jak je znázorněno pruhy na obrázku. Můžete vybrat ze čtyř různých nastavení odstu-
pu.

Nastavení odstu- pu mezi vozidly pro adaptivní tempomat

Nastavená rychlost km/h	Grafické znázor- nění – pruhy mezi vozidly	Časový odstup (v sekundách)	Vzdálenost m	Dynamické chování
100	1	1	28	Sport
100	2	1,4	39	Normální
100	3	1,8	50	Normální
100	4	2,2	61	Komfortní

Když zapnete zapalování, systém nastaví poslední zvolené nastavení odstupe.

Potlačení funkce systému



POZOR: Pokud potlačíte funkci systému sešlápnutím plynového pedálu, systém nepoužije brzdy automaticky k udržení odstupe od vozidla před vámi.

Nastavené rychlostní omezení můžete překročit sešlápnutím plynového pedálu.

Při potlačení funkce systému obrázek vozidla z informačního displeje zmizí.

Změna nastavené rychlosti

SET+

Stiskem přepínače nahoru nastavenou rychlost zvýšíte.

SET-

Stiskem přepínače dolů nastavenou rychlost snížíte.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Systém může použít brzdy ke zpomalení vozidla na nově nastavenou rychlost. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Zrušení nastavené rychlosti



Stiskněte jedenkrát tlačítko nebo lehce sešlápněte brzdový pedál.

Poslední nastavená rychlost se zobrazí přeškrtnutá, poslední nastavení odstupe se zobrazí, ale nevymaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stiskněte tlačítko.

Vozidlo obnoví dříve nastavenou rychlost a nastavení odstupe. Když je systém aktivní, nastavená rychlost se na informačním displeji zobrazuje nepřetržitě.

Poznámka: *Obnovení použijte jen tehdy, když jste si vědomi nastavené rychlosti a chcete se k ní vrátit.*

Automatické zrušení

V následujících situacích může systém zrušit svou činnost:

- Pneumatiky ztratí přilnavost.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Zatažení parkovací brzdy

K automatickému zatažení a uvolnění parkovací brzdy dochází v těchto situacích:

- Po zastavení vozidla si rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče.
- Vozidlo zůstane na místě déle než tři minuty.

Použití v kopcovitém terénu

Pokud je systém aktivní ve chvíli, kdy jedete ze strmého svahu (např. v horských oblastech), zařaďte nižší rychlostní stupeň. V těchto situacích systém potřebuje doplňkové brzdění motorem, aby se omezilo zatížení brzdové soustavy a nedocházelo k jejímu přehřívání.

Poznámka: *Pokud jsou brzdy používány po dlouhou dobu, zazní zvukové upozornění a systém se vypne. Je tak umožněno ochlazení brzd. Po ochlazení brzd bude systém opět fungovat.*

Vypnutí adaptivního tempomatu



Když se systém nachází v pohotovostním režimu, stiskněte jedenkrát toto tlačítko.

Poznámka: Po vypnutí systému se vymaže nastavená rychlost.

Problémy s detekcí



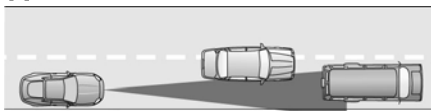
POZOR: Ve vzácných případech může dojít k problémům s detekcí způsobeným prvky dopravní infrastruktury, jako jsou mosty, tunely nebo bezpečnostní hrazení. V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zásah v případě potřeby.



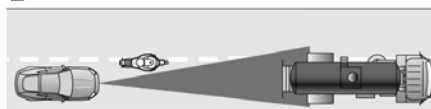
POZOR: Pokud systém nefunguje správně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Radar má omezené zorné pole. V některých situacích nemusí detekovat všechna vozidla nebo je může detekovat později, než očekáváte. Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo nacházející se před vámi, nebude se na informačním displeji zobrazovat obrázek vpředu jedoucího vozidla.

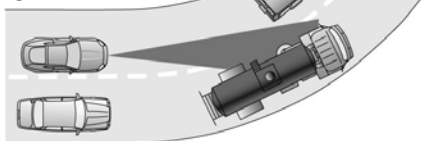
A



B



C



Problémy s detekcí mohou nastat:

- A Když jedete v jiném jízdním pruhu než vozidlo před vámi.
- B Když vozidla zasahují do vašeho pruhu. Systém dokáže rozpoznat pouze ta vozidla, která se celým objemem nachází ve vašem jízdním pruhu.
- C Při projíždění zatáček může docházet k chybám při rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel.

V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý, aby byl v případě nutnosti schopen zasáhnout.

Tempomat

Pokud něco narazí do přední části vozidla nebo dojde k poškození, může se oblast snímání radaru změnit. Systém tak nemusí některá vozidla rozpoznat, anebo je naopak může rozpoznat chybně.

Systém není dostupný

- zablokovaný snímač,
- vysoká teplota brzd,
- porucha v systému nebo jiném souvisejícím systému.
- Systém nerozpoznává vpředu jedoucí vozidla, když stojíte nebo když jedete nízkou rychlostí.

Snímače adaptivního tempomatu



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Snímač nelze vidět, protože se nachází za obložním.

Poznámka: Na přední vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Tempomat

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než radar detekuje, že je překážka odstraněna.
Signálům radaru brání prudký déšť nebo sníh.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Rozvířená voda, sníh nebo led na povrchu silnice ruší signály radaru.	V těchto podmínkách systém nepoužívejte, protože nemusí vozidla jedoucí před vámi detekovat.
Nacházíte se v poušti nebo odlehle oblasti, kde se nenachází žádná jiná vozidla nebo objekty kolem vozovky.	Chvilí počkejte nebo přepněte do režimu klasického tempomatu.

Vzhledem k povaze použité radarové technologie se může zpráva o zablokování snímače zobrazit i tehdy, když snímač není zablokován. K takovým situacím obvykle dochází při jízdě řídce obydlenými venkovskými oblastmi nebo pouštěmi. Toto chybné upozornění na blokování zhasne po určité době samo nebo zhasne po vypnutí a zapnutí zapalování.

Přepnutí na normální funkci tempomatu



POZOR: Normální tempomat nebrzdí, když se vozidlo přiblíží k pomaleji jedoucím vozidlům. Vždy dávejte pozor, který režim jste zvolili, a v případě potřeby použijte brzdy.

Z adaptivního tempomatu můžete přepnout na normální tempomat prostřednictvím informačního displeje.

Přepínání mezi adaptivním a klasickým tempomatem se provádí stiskem tlačítka nabídky na volantu pro vstup do hlavní nabídky informačního displeje a volbou následujících položek:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .

Tempomat

Položka nabídky	Činnost
Normální	Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK .
Adaptivní	
Inteligentní	



Pokud zvolíte klasický tempomat, kontrolka tempomatu nahradí kontrolku adaptivního tempomatu. Nastavení odstupů se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd. Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Kontrolka adaptivního tempomatu



Po zapnutí systému se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka se na informačním displeji rozsvítí, pokud je systém v pohotovostním režimu nebo pokud nastavíte rychlost adaptivního tempomatu.

Informační zprávy adaptivního tempomatu

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat není dostupný. Snímač blokován. Viz návod.	Radar má omezený výhled.
Adaptivní tempomat není dostupný.	Systém není dostupný.
Porucha adaptivní tempomat	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Adaptivní tempomat Příliš nízká rychlost k aktivaci	Systém jste zapnuli za jízdy příliš nízkou rychlostí.
Tempomat aktivní. Auto-matické brzdění vypnuto	Zapnuli jste klasický tempomat. Funkce brzdění tempomatem se vypne.

Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezavazuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.



POZOR: Věnujte pozornost měnícím se podmínkám na vozovce, například na dálničních nájezdech a sjezdech, na křižovatkách a kruhových objezdech, silnicích bez viditelných jízdních pruhů, na vozovkách s četnými zatáčkami a na kluzkých, nepevněných nebo strmých vozovkách.



POZOR: Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, například pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.

Systém natáčením volantu udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu na dálnicích a meziměstských silnicích.

Poznámka: Síla, s jakou otáčí volantem, je omezena a za některých jízdních situací nemusí být postačující.

Poznámka: Za výjimečných okolností se může systém od středu jízdního pruhu odchýlovat.

Systém je v činnosti pouze tehdy, když jsou splněny všechny tyto podmínky:

- Je zapnutý adaptivní tempomat s podporou zastavování a rozjíždění.
- Systém rozpoznává vodorovné značení jízdního pruhu.
- Ruce máte po celou dobu na volantu.
- Vozidlo se nachází uprostřed jízdního pruhu.

Poznámka: Pokud dojde k zablokování přední kamery nebo snímače, nemusí systém fungovat.

Zapnutí/vypnutí asistenta pro jízdu uprostřed jízdního pruhu



Stiskněte a uvolněte tlačítko.

Kontrolka se nachází na informačním displeji. Když je systém zapnutý, barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému.

Šedá barva znamená, že systém je zapnutý, ale není aktivní.

Zelená barva znamená, že je systém aktivní a vyvíjí na volant sílu potřebnou k udržení vozidla uprostřed jízdního pruhu.

Systém se aktivuje tehdy, je-li rozpoznáno platné značení jízdních pruhů. Pokud nebude značení jízdního pruhu rozpoznáno, zůstane systém neaktivní do doby, než bude znovu dostupné.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Jízdní pruh je příliš úzký nebo příliš široký.
- Systém nerozpoznal vodorovné značení jízdního pruhu, případně se jízdní pruhy spojují či rozdělují.

Tempomat

- Na volant je vyvíjena omezená síla.
- Vozidlo se nachází na nové vozovce nebo v oblasti stavebních prací.
- Byly provedeny úpravy systému řízení.
- Je namontováno náhradní kolo.

Pokud je systém aktivní a směrové světlo je zapnuté, systém se okamžitě vypne. Pokud je směrové světlo zapnuté, systém zůstává v pohotovostním režimu. Systém se automaticky znovu aktivuje, jakmile vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu a směrové světlo je vypnuté.

Když je systém aktivní a po určitou dobu nerozpozná žádnou aktivitu při řízení, upozorní řidiče, aby uchopil volant. Pokud řidič na toto upozornění nezareaguje, systém se vypne a zpomalí, řízení však bude i nadále ovládat.

Systém rovněž upozorní na skutečnost, že byla přejeta čára jízdního pruhu, aniž by byla rozpoznána aktivita při řízení.

Poznámka: Lehké uchopení nebo dotek volantu může systém vyhodnotit jako neuchopení volantu.

Systém můžete kdykoli vyřadit z činnosti otočením volantu.

Automatické zrušení



POZOR: Systém nepoužívejte, pokud byly provedeny jakékoli změny nebo úpravy volantu. Jakékoli změny nebo úpravy volantu by mohly ovlivnit funkčnost nebo výkonnost systému. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy máte ruce na volantu), zazní zvukový signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Pokud se systém vypne v důsledku vnějších vlivů (například když na vozovce není vyznačen jízdní pruh a vy nemáte ruce na volantu), systém vás neprodleně vyzve, abyste převzali řízení vozidla. Pokud řidič tuto výzvu ignoruje, systém zpomalí vozidlo a i nadále bude ovládat řízení.

RES

Pokud vozidlo začne zpomalovat, pro opětovné obnovení činnosti systému musíte vyvinout aktivitu při řízení a stisknout a opět uvolnit toto tlačítko nebo krátce sešlápnout plynový pedál.

K automatickému zrušení může dojít rovněž v následujících situacích:

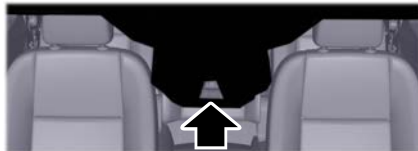
- Jízdní pruh se příliš zúžil nebo rozšířil.
- Systém nerozpoznal čáry jízdního pruhu.
- Čáry jízdního pruhu se kříží.
- Oblouk zatáčky je příliš ostrý.

Poznámka: Pokud vozidlo z důvodu nečinnosti řidiče zpomalí dvakrát v průběhu jednoho cyklu zapalování, systém se deaktivuje až do příštího vypnutí a zapnutí zapalování.

Zablokované snímače



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



E243054

Tempomat

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radar se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Radar nelze vidět, protože se nachází za obložením.

Pokud nějaká překážka blokuje snímač před signály radaru, zobrazí se zpráva. Systém nedokáže zjistit vozidlo před vámi a nebude fungovat, pokud nějaký předmět překrývá jeho snímač.

Poznámka: Na přídi vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou blokovat snímač, patří také přední ochranné prvky, dodatečně namontovaná světla, dodatečný lak nebo ochranné fólie.

Informační zprávy jízdy uprostřed jízdního pruhu

Zpráva	Činnost
Asistent udržování uprostřed pruhu není k dispozici	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

(je-li ve výbavě)



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.

Systém kombinuje rozpoznávání dopravních značek rychlostního omezení s adaptivním tempomatem. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, rychlost vozidla bude nastavena na 80 km/h.

Poznámka: Systém nenastavuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Poznámka: Nastavenou rychlost lze kdykoliv změnit.

Poznámka: Nastavení odstupeu pro adaptivní tempomat funguje běžným způsobem.

Tempomat

Přepínání mezi režimy tempomatu

Na informačním displeji můžete přepínat mezi režimy tempomatu.

Přepínání mezi režimy tempomatu se provádí stiskem tlačítka nabídky na volantu pro vstup do hlavní nabídky informačního displeje a volbou následujících položek:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Normální	Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK .
Adaptivní	
Inteligentní	

Inteligentní režim



E265663

Pokud zvolíte tento režim, nastavená rychlost a rozpoznané rychlostní omezení se na informačním displeji zobrazí v závorkách. Systém slouží k nastavení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení, které bylo detekováno pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek, ještě předtím, než projedete kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Za určitých okolností ovšem systém nemusí rychlost vozidla upravit ještě před průjezdem kolem dopravní značky s rychlostním omezením.

Poznámka: Systém upraví nastavenou rychlost, když zjistí jiné rychlostní omezení.

Pokud systém nerozpozná rychlostní omezení, bude vozidlo pokračovat v jízdě aktuální rychlostí.

Automatické zrušení

Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení, které je nižší než minimální rychlost, na jakou lze adaptivní tempomat nastavit, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance nastavené rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerovanou odchylku od rozpoznaného rychlostního omezení.

Tempomat

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí stiskem tlačítka nabídky na volantu pro vstup do hlavní nabídky informačního displeje a volbou následujících položek:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko OK .
Tempomat	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko OK .

Adaptivní režim

Po volbě tohoto režimu bude adaptivní tempomat pracovat s ručně zadanou nastavenou rychlostí. Systém nebude nastavovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.

Běžný režim

Po volbě tohoto režimu bude v činnosti klasický tempomat. Nastavení odstupu se nezobrazuje, systém automaticky nereaguje na vozidla jedoucí vpředu a nedochází k aktivaci brzd.

Informační zpráva adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením

Zpráva	Činnost
Adaptivní tempomat Rozpozn. rychl. omezení není dostupný	Informace o rychlostních omezeních od navigačního systému nejsou dostupné. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Princip fungování



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Používání inteligentního omezovače rychlosti

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Zapnutí a vypnutí systému

LIM

Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

Nastavení omezovače rychlosti

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte

SET-

omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním

displeji.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Symbol omezovače rychlosti a ukazatel nastavené rychlosti se v pohotovostním režimu zobrazují šedě.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo když stisknete tlačítko **RES**.

Výstrahy systému

V následujících situacích se na informačním displeji zobrazí výstraha:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Omezovač rychlosti	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce. Také zazní akustické oznámení.

Poznámka: Pokud budete nastavenou rychlost dále překračovat, ozve se akustické oznámení.

Poznámka: Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance inteligentního omezovače rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerované překročení detekovaného omezení rychlosti.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Přepnutí na klasický omezovač rychlosti

Na informačním displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení

rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

Přepínání mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Omezovač rychlosti	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

INTELENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Princip fungování



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Používání inteligentního omezovače rychlosti

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Zapnutí a vypnutí systému

LIM

Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Nastavení omezovače rychlosti

SET+ Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním displeji.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Zrušení nastavené rychlosti

LIM Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Symbol omezovače rychlosti a ukazatel nastavené rychlosti se v pohotovostním režimu zobrazují šedě.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo když stisknete tlačítko **RES**.

Výstrahy systému

V následujících situacích se na informačním displeji zobrazí výstraha:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce. Také zazní akustické oznámení.

Poznámka: Pokud budete nastavenou rychlost dále překračovat, ozve se akustické oznámení.

Poznámka: Pokud systém rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance inteligentního omezovače rychlosti

Pomocí nabídky tolerance na informačním displeji je možné nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. tolerované překročení detekovaného omezení rychlosti.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Úprava nastavení tolerance rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Omezovač rychlosti	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .
Tolerance	Stiskněte tlačítko OK . Stisknutím přepínače nahoru nebo dolů zvolte požadované nastavení rychlosti. Stiskněte tlačítko OK .

Přepnutí na klasický omezovač rychlosti

Na informačním displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

Přepínání mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Omezovač rychlosti	Stiskněte tlačítko OK .
Inteligentní	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



POZOR: Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.



POZOR: Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.



POZOR: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Upozornění systému výstrah pro řidiče

Systém varování má dvě fáze:

1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinknete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, dokud jej nezrušíte.

Poznámka: Systém řidiče neupozorňuje při rychlostech nižších než přibližně 65 km/h.

Zobrazení systému výstrah pro řidiče

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Bdělost řidiče**.

Vypočítaná úroveň pozornosti se zobrazuje pomocí šestistupňového barevného sloupce. Společně s tím, jak se vypočítaná úroveň pozornosti snižuje, se stavový sloupec posouvá zprava doleva.



E249476

Vypočítaná pozornost je na dobré úrovni.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem



E249477

Vypočítaná pozornost je na nízké úrovni. Měli byste co nejdříve zastavit a udělat si přestávku.

Vypočítaná úroveň pozornosti se zobrazí šedě, pokud:

- snímač kamery nedokáže sledovat značení jízdních pruhů,
- Rychlost vozidla je nižší než přibližně 65 km/h.

Zprávy systému výstrah pro řidiče

Zpráva	Činnost
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si	Zobrazí se jako doporučení přestávky z důvodu nedostatečné pozornosti.
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si nyní	Zobrazí se jako příkaz k přestávce z důvodu nedostatečné pozornosti.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Zapnutí a vypnutí systému výstrah pro řidiče

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zapněte nebo vypněte režim **Bdělost řidiče**.

Poznámka: Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.

Resetování systému výstrah pro řidiče

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- U stojícího vozidla vypněte a zapněte zapalování.
- U stojícího vozidla otevřete a zavřete dveře řidiče.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem



POZOR: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postřikání kapalinami.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

- Aktivoval se protiblokovací brzdový systém, stabilizační systém nebo systém regulace prokluzu.
- Úzký jízdní pruh.

Systém nemusí zasáhnout do změny jízdního pruhu v těchto situacích:

- silný vítr,
- nerovný povrch vozovky,
- vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- Nesprávný tlak v pneumatikách

Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu



E270719

Stiskněte tlačítko na páčce směrových světel.

Nastavení systému udržování v jízdním pruhu

Systém disponuje různými nastaveními, které si můžete prohlédnout a upravit na informačním displeji.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení. Pokud systém rozpozná klíč MyKey, nastaví režim výstrahy.

Režim výstrahy

Neúmyslné opuštění jízdního pruhu je signalizováno vibracemi volantu.

Systém upozorňuje na neúmyslné opuštění jízdního pruhu krátkodobým natočením nebo vibracemi volantu. Systém rozpoznává a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem. Systém je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 65 km/h. Stav systému si můžete prohlédnout na informačním displeji.

Poznámka: Systém funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky.

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Systém nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Máte zapnuta směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Úprava intenzity vibrací volantu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
3. Zvolte možnost **Intenzita**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Úprava citlivosti systému udržování v jízdním pruhu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
3. Zvolte možnost **Citlivost**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Režim asistence

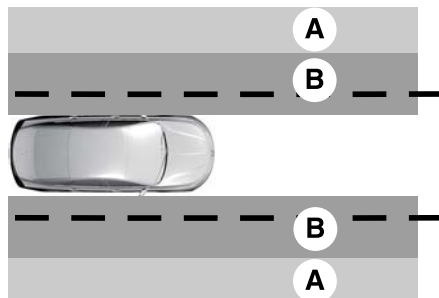
Při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu systém natočí volant směrem ke středu jízdního pruhu.

Poznámka: Když je aktivní režim asistence a systém zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchopil volant.

Poznámka: Režim asistence se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdního pruhu.

Režim výstrahy a asistence

Při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu systém natočí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opuštění jízdního pruhu, volant začne vibrovat.



A Režim výstrahy.

B Režim asistence.

Poznámka: Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.

Přepnutí režimu systému udržování v jízdním pruhu

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
3. Zvolte možnost **Režim**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Zobrazení systému udržování v jízdním pruhu



Když je systém vypnutý, indikátor systému ani značení jízdních pruhů se nezobrazují.

Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu



Kontrolky se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém zapnete a zvolíte režim asistence nebo režim výstrahy a asistence.



Kontrolky se na informačním displeji rozsvítí, pokud systém zapnete a zvolíte režim výstrahy.

Černobílý informační displej

Směrovka	Stav systému
Šedá.	Není k dispozici.
Bílá.	K dispozici.
Bílá a invertní.	Dočasný zásah do řízení.
Bílá a blikající.	Dočasný zásah do řízení a vibrace volantu.

Barevný informační displej

Směrovka	Stav systému
Šedá.	Není k dispozici.
Zelená.	K dispozici.
Oranžová.	Dočasný zásah do řízení.
Červená.	Dočasný zásah do řízení a vibrace volantu.

Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu



Může se rozsvítit, pokud systém vypnete. Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Zprávy systému udržování v jízdním pruhu

Zpráva	Činnost
Porucha systému udržování pruhu. Je nutný servis.	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

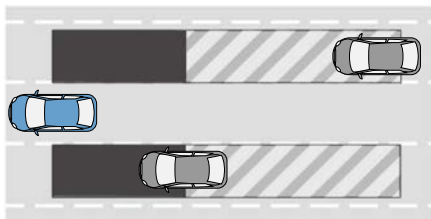
SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvých úhlů jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvých úhlů není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



E255695

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšiřuje přibližně 18 m za zadním nárazníkem, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h a upozorňuje vás na blížící se vozidla.

Poznámka: Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.

Použití systému sledování mrtvých úhlů

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

Vozidla s mechanickou převodovkou

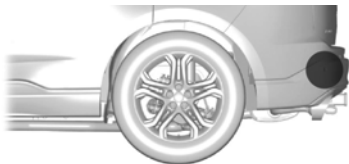
Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Snímače systému sledování mrtvých úhlů



E205199

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvých úhlů

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **BLIS**.

Jestliže systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se příslušná zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud zapnete směrová světla na téže straně svého vozidla, bude varovná kontrolka blikat.

V případě zjištění poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Informační zprávy systému sledování mrtvých úhlů

Zpráva	Činnost
BLIS nedostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
BLIS deaktivován Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Porucha systému BLIS	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



POZOR: Systém upozornění na vozidla blížící se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blížící se z boku není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vaším vozidlem přibližují ze stran. Pokud budete i po výstraze ze strany systému pokračovat v couvání a stále bude rozpoznáno přibližující se vozidlo, systém aktivuje brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

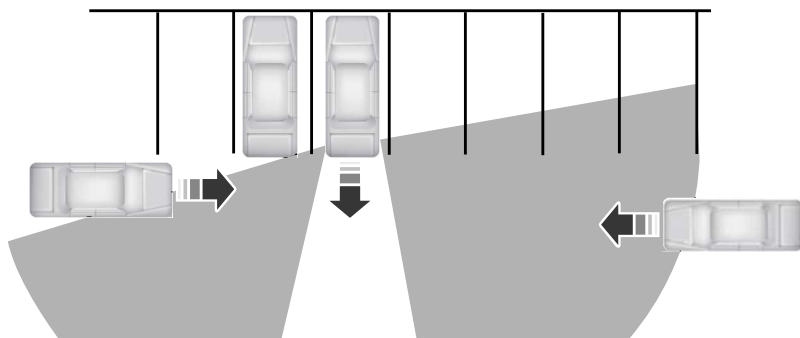
Poznámka: Systém nebude používat brzdy, pokud jeho činnost potlačíte intenzivním sešlápnutím plynového pedálu.

Používání systému upozornění na vozidla blížící se z boku

Systém rozpoznává vozidla přibližující se rychlostí v rozmezí 6 km/h až 60 km/h. Jsou-li snímače částečně či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

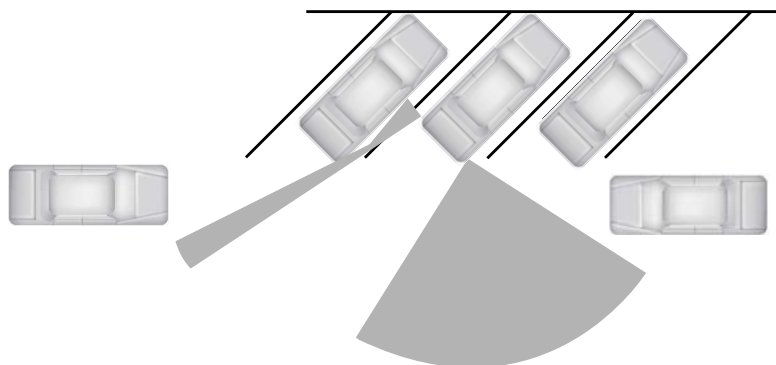
Systém se zapíná, jakmile se spuštěným motorem zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem



E142440

Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí na pravé straně je maximální.



E142441

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

Snímače systému upozornění na vozidla blíží se z boku



E205199

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Zapnutí/vypnutí systému upozornění na vozidla blíží se z boku

Zapnutí/vypnutí systému upozornění na vozidla blíží se z boku se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Upozornění při couvání	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Pokud systém dočasně vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

Omezení systému upozornění na vozidla blíží se z boku

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokuji snímače.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Kontrolka systému upozornění na vozidla blížící se z boku



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a na informačním displeji se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

Poznámka: Pokud se šipky nezobrazí, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

V případě poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění nebo použít brzdy i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).

Informační zprávy systému upozornění na vozidla blížící se z boku

Zpráva	Činnost
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto šipky v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Upozornění při couvání není k dispozici Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha Upozornění při couvání	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Upozornění při couvání deaktivováno Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Cross traffic alert aktivuje brzdy	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokovaný, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění. Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na informačním displeji. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.
- konec zákazu předjíždění.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky, případně je může přechíst chybně.

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zapněte nebo vypněte režim **Signál přebroč. rychlosti**.

Nastavení varování při překročení rychlosti

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek



Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve čtyřech fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí další přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Princip fungování



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a zranění nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém rozpoznává dopravní značky s rychlostním omezením a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních. Rozpoznané dopravní značky s rychlostním omezením se zobrazují na informačním displeji. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravních značkách s rychlostním omezením, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky s rychlostním omezením, případně je může přechést chybně.

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pána a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Používání funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zapněte nebo vypněte režim **Signál překroč. rychlosti**.

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Rozpozn. dopravn. značek**.
3. Zvolte možnost **Aktivovat rozpoznání**.
4. Zvolte možnost **Aktiv. rychlostní varování**.
5. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením



Když systém rozpozná dopravní značku s rychlostním omezením, zobrazí dané rychlostní omezení na informačním displeji.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou se na zobrazení rychlostních omezení podílet také data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR



POZOR: Systém slouží jako pomůcka řidiči. Není určen k tomu, aby nahradil vaši pozornost a úsudek. Nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



POZOR: Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zásahnutím v případě potřeby. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém slouží k upozornění řidiče na skutečnost, že najíždí na dálnici v protisměru. Systém pomocí snímače na vnitřním zpětném zrcátku rozpoznává značky se zákazem vjezdu a využívá také údaje z navigačního systému.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Systém byl navržen tak, aby snímал dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky, případně je může přechít chybně.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Poznámka: V některých zemích systém nefunguje. Doporučujeme před použitím systému zkontrolovat dostupnost.

Pokud systém rozpozná, že najíždíte na dálnici v protisměru, na informačním displeji se zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace. Zvuk audio systému se ztlumí a přehrávaný pokyn navigačního systému se pozastaví.

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Systém nemusí fungovat správně v oblastech procházejících rekonstrukcí nebo na nových silnicích.

Poznámka: Ve výjimečných případech může systém aktivovat upozornění, ačkoliv na dálnici do protisměru nenajíždíte.

Zapnutí/vypnutí systému upozornění na nesprávný směr

Zapnutí/vypnutí systému upozornění na nesprávný směr se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Asistent řidiče	Stiskněte tlačítko Menu.
Upozor. na protisměr	Stiskněte tlačítko OK .

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Informační zprávy systému upozornění na nesprávný směr

Zpráva	Činnost
Zkontrolujte směr jízdy	Systém zjistil, že najíždíte na dálnici v protisměru. Stiskněte tlačítko OK .

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

EKO

Hospodárny režim

Jak funguje hospodárny režim

Systém je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou. Viz **Ekonomická jízda** (strana 414).

Poznámka: Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva. Viz **Spotřeba paliva** (strana 238).

Poznámka: Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.

Okamžitá úroveň efektivity

Čím větší je zobrazený kroužek, tím větší je okamžitá efektivity. Jakmile je dosaženo maximální efektivity, kroužek se rozsvítí. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

Zobrazení okamžité úrovně efektivity

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.

Souhrn cesty

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě čtyř barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro zrychlování, zpomalování, rychlost a řazení v průběhu celé aktuální cesty.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

Zobrazení souhrnu cesty

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.

ŘÍZENÍ

Informační zprávy systému řízení

Zpráva	Součást
Porucha Posilovače řízení Je nutný servis	Systém má poruchu. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Řízení bude plně funkční, avšak budete muset na volant působit větší silou. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém selhat nebo fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob, nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.



POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy vozidel, chodci pohybující se na členitém pozadí, běžci, částečné skrytí chodci nebo chodci, které nelze rozeznat od skupiny chodců. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob, nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespolehejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

Systém varování před nárazem je aktivní po překročení rychlosti přibližně 5 km/h. Funkce rozpoznávání chodců je aktivní v rychlostech do 80 km/h.

Poznámka: Systém nerozpoznává zvířata.

Poznámka: Systém nerozpoznává vozidla ani cyklisty jedoucí v opačném směru.



E156130

Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu či cyklistovi jedoucímu stejným směrem jako vy, nebo k chodci pohybujícímu se v dráze vozidla, reagovat ve třech stupních.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Stupeň reakce	Součást
Upozornění	Bliká varovná kontrolka a zní výstražný signál.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdovou sílu, ačkoliv bude pedál sešlápnut jen mírně.
Aktivní brzdění – vozidla bez adaptivního tempomatu.	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit. Systém je aktivní v rychlostech do 130 km/h.
Aktivní brzdění – vozidla s adaptivním tempomatem	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Zapnutí a vypnutí aktivního brzdění

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Aktivní brzdění**.

Upozornění na vzdálenost (je-li ve výbavě)

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Poznámka: Varovná kontrolka se nerozsvítí, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

Nastavení citlivosti upozornění na vzdálenost

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
3. Zvolte možnost **Citlivost výstrahy**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Signalizace vzdálenosti (je-li ve výbavě)

Časový odstup od vozidel jedoucích před vámi se znázorňuje graficky.

Poznámka: Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva indikátoru vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální.	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

Zapnutí a vypnutí signalizace vzdálenosti

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Indikace vzdálenosti**.

Snímače systému varování před nárazem

Vozidla bez adaptivního tempomatu



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

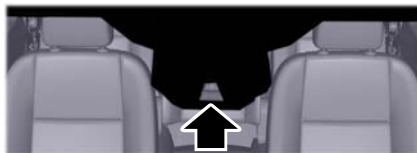
Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Vozidla s adaptivním tempomatem



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Varovná kontrolka systému varování před nárazem



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi.

Může svítit červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici.

Informační zprávy systému varování před nárazem

Zpráva	Činnost
Pre-collision Assist není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pre-collision Assist není dostupný Snímač blokován	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení zprávy upozorňující na zablokované snímače a postupy k nápravě situace.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokován nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

Příčina	Činnost
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvilí počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

Asistent úhybného manévru (je-li ve výbavě)

Systém je pomůckou k provedení úhybného manévru, která se aktivuje v situacích, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu nebo vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy.

Systém se aktivuje, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Na informačním displeji je zapnuto aktivní brzdění a asistent úhybného manévru.
- Systém rozpozná vozidlo před vámi a začne používat brzdy.
- Výraznou měrou natočíte volant ve snaze vyhnout se vozidlu.

Pokud ve snaze nenarazit do vozidla před vámi natočíte volant, systém aplikuje na řízení doplňkovou sílu, s jejíž pomocí se můžete vozidlu vyhnout. Jakmile projedete kolem vozidla a natočíte volant opačným směrem, systém vám stejným způsobem pomůže s navrácením do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje, jakmile kolem vozidla projedete.

Poznámka: Úhybný manévru není prováděn automaticky. Pokud nenatočíte volant, systém se neaktivuje.

Poznámka: Systém se neaktivuje v případě, že je vzdálenost od vozidla tak malá, že se srážce již nelze vyhnout.

Zapnutí a vypnutí asistenta úhybného manévru

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Vyhýbací manévru**.

Poznámka: Aktivní brzdění a asistent úhybného manévru se zapnou při každém zapnutí zapalování.

Poznámka: Pokud vypnete aktivní brzdění, vypne se i asistent úhybného manévru.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA BEZ: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Princip fungování



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informačním displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Používání inteligentního omezovače rychlosti

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti

LIM

Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Dalším stisknutím tlačítka systém vypnete.

Nastavení omezovače rychlosti

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte

SET-

omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním

displeji.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Zrušení nastavené rychlosti

CAN

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Symbol omezovače rychlosti a ukazatel nastavené rychlosti se v pohotovostním režimu zobrazují šedě.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo když stisknete tlačítko **RES**.

Výstrahy systému

V následujících situacích se na informačním displeji zobrazí výstraha:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce. Také zazní akustické oznámení.

Poznámka: Pokud budete nastavenou rychlost dále překračovat, ozve se akustické oznámení.

Poznámka: Pokud systém rozpoznává ní dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance inteligentního omezovače rychlosti

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Omezovač rychlosti**.
5. Zvolte možnost **Inteligentní**.
6. Zvolte možnost **Tolerance**.
7. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti

Na informačním displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostními omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Omezovač rychlosti**.
5. Zvolte možnost **Normální** nebo **Inteligentní**.

Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

INTELIGENTNÍ OMEZOVAČ RYCHLOSTI - VOZIDLA S: ASISTENT PRO JÍZDU UPROSTŘED JÍZDNÍHO PRUHU

Princip fungování



POZOR: Při jízdě ze svahu by rychlost vozidla mohla překročit nastavenou rychlost. Systém neaktivuje brzdy.



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

Systém slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením. Když například systém rozpoznávání dopravních značek zjistí rychlostní omezení 80 km/h, bude rychlost vozidla omezena na 80 km/h. V případě potřeby, např. při předjíždění, lze však nastavené rychlostní omezení překročit.

Poznámka: Systém neomezuje rychlost vozidla podle rychlostních omezení, která se na informační displeji zobrazují s doplňkovým značením.

Používání inteligentního omezovače rychlosti

Ovládací prvky se nachází na volantu.

Zapnutí a vypnutí omezovače rychlosti

LIM

Stisknutím systém zapnete. Systém se aktivuje pomocí detekovaného rychlostního omezení, nebo jestliže nebylo detekováno rychlostní omezení, tak aktuální rychlostí vozidla jako nastavenou rychlostí. Když se systém nachází v pohotovostním režimu, opětovným stisknutím tlačítka jej vypnete.

Nastavení omezovače rychlosti

SET+

Když je systém v pohotovostním režimu, stisknutím přepínače nahoru nebo dolů nastavíte

SET-

omezovač na aktuální rychlost vozidla. Nastavená rychlost se uloží a zobrazí na informačním

displeji.

Poznámka: Když systém zjistí jiné rychlostní omezení, upraví podle něj nastavení omezovače rychlosti.

Poznámka: Pokud systém nedokáže zjistit rychlostní omezení, vrátí se do pohotovostního režimu.

Rychlost lze nastavovat po malých nebo velkých krocích. Jedním stisknutím přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit v menších krocích. Stiskem a přidržením přepínače nahoru nebo dolů můžete nastavenou rychlost měnit ve větších krocích.

Zrušení nastavené rychlosti

LIM

Stisknutím tohoto tlačítka zrušíte činnost omezovače rychlosti. Systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Poznámka: Symbol omezovače rychlosti a ukazatel nastavené rychlosti se v pohotovostním režimu zobrazují šedě.

Poznámka: Systém v pohotovostním režimu neomezuje rychlost vozidla.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

RES

Stisknutím tohoto tlačítka obnovíte činnost omezovače rychlosti. Systém po opětovné aktivaci nastaví omezovač rychlosti podle zjištěného rychlostního omezení.

Úmyslné překročení nastaveného rychlostního omezení

Nastavené rychlostní omezení můžete dočasně překročit prudkým sešlápnutím plynového pedálu. Systém se znovu aktivuje, když rychlost vozidla poklesne pod nastavený rychlostní limit nebo když stisknete tlačítko **RES**.

Výstrahy systému

V následujících situacích se na informačním displeji zobrazí výstraha:

- Rychlost vozidla překračuje aktuálně nastavenou rychlost.
- Systém zjistí, že vozidlo svou rychlostí překračuje rychlostní omezení.
- Úmyslně překročíte nastavenou rychlost.
- Neúmyslně překročíte nastavenou rychlost – například při jízdě z kopce. Také zazní akustické oznámení.

Poznámka: Pokud budete nastavenou rychlost dále překračovat, ozve se akustické oznámení.

Poznámka: Pokud systém rozpoznává ní dopravních značek s rychlostním omezením zjistí rychlostní omezení mimo svůj pracovní rozsah, zazní zvuková signalizace a systém se vrátí do pohotovostního režimu.

Úprava tolerance inteligentního omezovače rychlosti

Můžete nastavit trvalou toleranci rychlosti, tj. přírůstek k detekovanému omezení rychlosti.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Omezovač rychlosti**.
5. Zvolte možnost **Inteligentní**.
6. Zvolte možnost **Tolerance**.
7. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Přepnutí z inteligentního omezovače rychlosti na omezovač rychlosti

Na informačním displeji můžete přepínat mezi inteligentním a klasickým omezovačem rychlosti. Inteligentní omezovač rychlosti slouží k omezení rychlosti vozidla podle aktuálního rychlostního omezení zjištěného pomocí systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostními omezením. Klasický omezovač rychlosti slouží k ručnímu nastavení maximální rychlosti vozidla pomocí ovladačů na volantu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Omezovač rychlosti**.
5. Zvolte možnost **Normální** nebo **Inteligentní**.

Poznámka: Pokud vypnete inteligentní omezovač rychlosti, systém se přepne na ruční omezovač rychlosti. Pomocí ovladačů na volantu budete moci ručně upravit nastavení omezovače rychlosti.

VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.



POZOR: Jakmile se budete cítit unaveni, udělejte si přestávku. Nečekejte, až vás systém upozorní.



POZOR: Na určité jízdní styly může systém reagovat aktivací výstrahy, a to i v případě, kdy nebudete unaveni.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

Za jízdy rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h systém vyhodnocuje úroveň pozornosti, a to na základě stylu jízdy v rámci vyznačených jízdních pruhů a dalších faktorů.

Upozornění systému výstrah pro řidiče

Systém varování má dvě fáze:

1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočinknete a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, dokud jej nezrušíte.

Poznámka: Systém řidiče neupozorňuje při rychlostech nižších než přibližně 65 km/h.

Omezení výstrah pro řidiče

Vypočítaná úroveň pozornosti se zobrazí sedě, pokud:

- snímač kamery nedokáže sledovat značení jízdních pruhů,
- Rychlost vozidla je nižší než přibližně 65 km/h.

Zapnutí a vypnutí systému výstrah pro řidiče

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **Bdělост řidiče**.

Poznámka: Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, v jakém stavu se nacházel naposledy.

Systém vyhodnocuje únavu řidiče nebo zhoršení jízdního stylu a upozorňuje na danou skutečnost.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Resetování systému výstrah pro řidiče

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- U stojícího vozidla vypněte a zapněte zapalování.
- U stojícího vozidla otevřete a zavřete dveře řidiče.

Zprávy systému výstrah pro řidiče

Zpráva	Činnost
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si	Zobrazí se jako doporučení přestávky z důvodu nedostatečné pozornosti.
Varování před únavou řidiče Odpočiňte si nyní	Zobrazí se jako příkaz k přestávce z důvodu nedostatečné pozornosti.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabývá vás zodpovědností za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, nemusí systém fungovat.



POZOR: Snímač může za značení jízdních pruhů nesprávně považovat jiné konstrukce nebo předměty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.



POZOR: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Funkce snímače může být omezena za deště, sněžení a při postříkání kapalinami.



POZOR: Funkce snímače může být omezena při velkém kontrastu venkovního osvětlení.



POZOR: Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.



POZOR: Pokud dojde k poškození v bezprostředním okolí snímače, je nutné nechat vozidlo co nejdříve prohlédnout.



POZOR: Je-li vaše vozidlo vybaveno neschváleným zavěšením, systém nemusí fungovat správně.

Systém upozorňuje na neúmyslné opuštění jízdního pruhu krátkodobým natočením nebo vibracemi volantů. Systém rozpoznává a sleduje značení jízdních pruhů pomocí kamery umístěné za vnitřním zpětným zrcátkem. Systém je aktivní pouze při rychlosti vyšší než přibližně 65 km/h. Stav systému si můžete prohlédnout na informačním displeji.

Poznámka: Systém funguje, pokud lze pomocí kamery rozpoznat alespoň jedno značení jízdního pruhu nebo okraj vozovky.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

V následujících podmínkách nemusí systém fungovat správně:

- Systém nerozpoznal ani jednu čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Máte zapnuta směrová světla.
- Otáčíte volantem, prudce zrychlujete nebo intenzivně brzdíte.
- Rychlost vozidla je nižší než 65 km/h.
- Aktivoval se protiblokovací brzdový systém, stabilizační systém nebo systém regulace prokluzu.
- Úzký jízdní pruh.

Systém nemusí zasáhnout do změny jízdního pruhu v těchto situacích:

- silný vítr,
- nerovný povrch vozovky,
- vysoké či nerovnoměrné zatížení,
- Nesprávný tlak v pneumatikách

Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu



E270719

Stiskněte tlačítko na páčce směrových světel.

Nastavení systému udržování v jízdním pruhu

Systém disponuje různými nastaveními, které si můžete prohlédnout a upravit na informačním displeji.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení. Pokud systém rozpozná klíč MyKey, nastaví režim výstrahy.

Zobrazení systému udržování v jízdním pruhu



Při zapnutí systému se na informačním displeji zobrazí grafika se značením jízdních pruhů.

Pokud je systém k dispozici, označení jízdního pruhu se rozsvítí zeleně nebo bíle.

Pokud není systém k dispozici, označení jízdního pruhu se rozsvítí šedě.

Značení jízdního pruhu se nezobrazí, pokud je systém vypnutý.

Režim výstrahy

Neúmyslné opuštění jízdního pruhu je signalizováno vibracemi volantu. Značení jízdního pruhu na informačním displeji se rozsvítí červeně.

Nastavení intenzity vibrací volantu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
5. Zvolte možnost **Intenzita**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Poznámka: Na režim Asistence nemá toto nastavení vliv.

Režim asistence

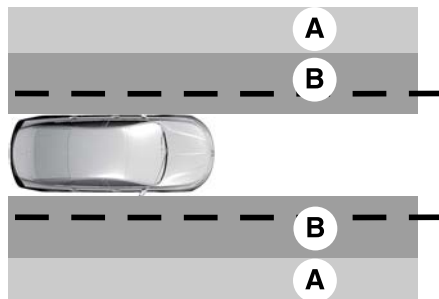
Při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu systém natočí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Značení jízdního pruhu na informačním displeji se rozsvítí žlutě.

Poznámka: Když je aktivní režim asistence a systém zjistí, že během krátké doby nedošlo k žádné aktivitě při řízení (například lehkému držení volantu), upozorní řidiče, aby uchopil volant.

Poznámka: Režim asistence se znovu aktivuje poté, co vozidlo vrátíte doprostřed jízdního pruhu.

Režim výstrahy a asistence

Při zjištění neúmyslného opuštění jízdního pruhu systém natočí volant směrem ke středu jízdního pruhu. Pokud vozidlo pokračuje v opuštění jízdního pruhu, volant začne vibrovat.



A Režim výstrahy.

B Režim asistence.

Poznámka: Na obrázku jsou obecně znázorněny zóny pokrytí. Nejsou na něm uvedeny přesné parametry zón.

Výběr režimů systému udržování v jízdním pruhu

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Systém udržování pruhu**.
5. Zvolte možnost **Režim**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Zprávy systému udržování v jízdním pruhu

Zpráva	Činnost
Porucha systému udržování pruhu. Je nutný servis.	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

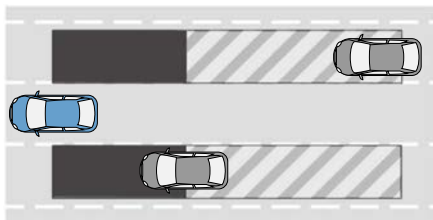
SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU



POZOR: Nepoužívejte systém sledování mrtvých úhlů jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před změnou jízdního pruhu vždy zkontrolujte své okolí. Systém sledování mrtvých úhlů není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.



E255695

Systém je určen ke zjišťování vozidel, která se mohou nacházet v oblasti mrtvých úhlů. Oblast detekce se rozprostírá po obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 4 m za zadním nárazníkem. Oblast detekce se rozšiřuje přibližně 18 m za zadním nárazníkem, pokud je rychlost vozidla vyšší než 48 km/h a upozorňuje vás na blížící se vozidla.

Poznámka: Systém nezabraňuje možné kolizi s jinými vozidly. Není konstruován tak, aby rozpoznával zaparkovaná vozidla, chodce, zvířata nebo součásti dopravní infrastruktury.

Použití systému sledování mrtvých úhlů

Vozidla s automatickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Přesunete volicí páku do polohy jízdy vpřed (D).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena parkovací poloha (P) nebo zpátečka (R).

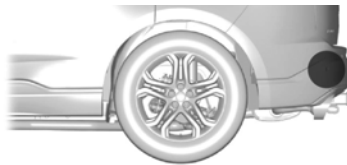
Vozidla s mechanickou převodovkou

Systém se zapíná, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Spustíte motor vozidla.
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.

Poznámka: Systém není funkční, pokud je zvolena zpátečka (R).

Snímače systému sledování mrtvých úhlů



E205199

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se může zobrazovat příslušné hlášení. Varovné kontrolky zůstanou rozsvíceny, avšak systém nebude vydávat upozornění.

Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvých úhlů

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **BLIS**.

Jestliže systém vypnete, rozsvítí se varovná kontrolka a zobrazí se příslušná zpráva. Jestliže systém zapnete nebo vypnete, varovné kontrolky dvakrát zablikají.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Informační zprávy systému sledování mrtvých úhlů

Zpráva	Činnost
BLIS nedostupný Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému sledování mrtvých úhlů.
BLIS deaktivován Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Porucha systému BLIS	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů



Jestliže systém zaznamená vozidlo, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na té straně, na které se zjištěné vozidlo přibližuje. Pokud zapnete směrová světla na téže straně svého vozidla, bude varovná kontrolka blikat.

V případě zjištění poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Systém vás nemusí být schopen upozornit na vozidlo, které oblastí detekce projíždí rychle.

UPOZORNĚNÍ NA DOPRAVNÍ SITUACI PŘED VOZIDLEM



POZOR: Systém upozornění na vozidla blížící se z boku nepoužívejte jako náhradu za vnitřní a vnější zpětná zrcátka a za pohled za sebe. Před couváním z parkovacího místa vždy zkontrolujte své okolí. Systém upozornění na vozidla blížící se z boku není náhradou opatrného řízení.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako například při sněžení, ledu, silném dešti nebo v situacích, kdy dochází k silnému rozstříku vody. Vždy jezděte opatrně. Nebudete-li dávat pozor, může dojít ke srážce.

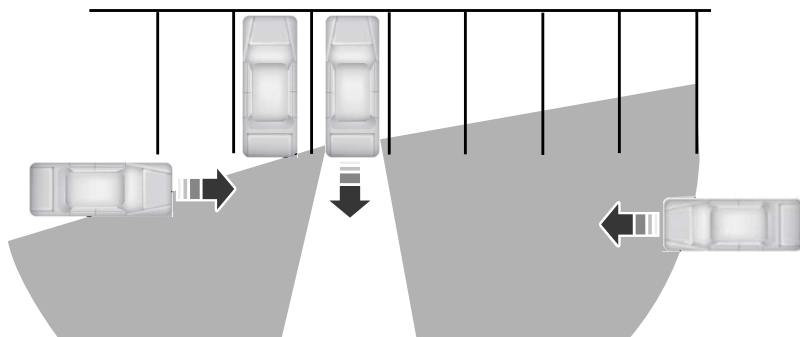
Systému je určen k tomu, aby vás po zařazení zpátečky (R) upozorňoval na vozidla, která se za vašim vozidlem přibližují ze stran. Pokud budete i po výstraze ze strany systému pokračovat v couvání a stále bude rozpoznáno přibližující se vozidlo, systém aktivuje brzdy. Pokud systém aktivuje brzdy, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Systém nebude používat brzdy, pokud jeho činnost potlačíte intenzivním sešlápnutím plynového pedálu.

Používání systému upozornění na vozidla blížící se z boku

Systém rozpoznává vozidla přibližující se rychlostí v rozmezí 6 km/h až 60 km/h. Jsou-li snímače částečné či zcela zablokovány, snímaná oblast se zmenší. Při pomalém couvání se zvětšuje oblast pokrytí i účinnost systému.

Systém se zapíná, jakmile se spuštěným motorem zařadíte zpátečku (R). Po vyřazení zpátečky (R) se systém vypíná.

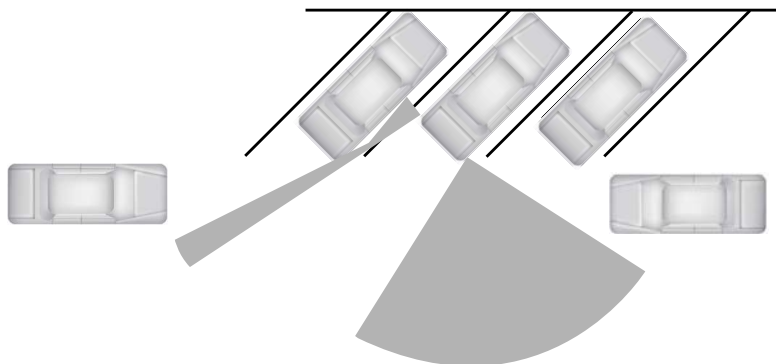


E142440

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Snímač na levé straně je blokován překážkou pouze částečně a oblast pokrytí

na pravé straně je maximální.



E142441

Oblast pokrytí se rovněž zmenšuje při parkování pod úzkými úhly. Snímač na levé straně je z převážné části blokován překážkou a oblast pokrytí na této straně je výrazně zmenšena.

Snímače systému upozornění na vozidla blížící se z boku



E205199

Snímače systému se nacházejí za zadním nárazníkem na obou stranách vašeho vozidla.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Proto snímače nezakrývejte nálepkami umístěnými na nárazníku, opravnými hmotami nebo jinými předměty.

Poznámka: Zablokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat fungování systému.

Jsou-li snímače blokovány, na informačním displeji se po zařazení zpátečky (R) může zobrazovat příslušné hlášení.

Omezení systému upozornění na vozidla blížící se z boku

V následujících situacích nemusí systém fungovat správně:

- Snímače jsou blokovány.
- Blízko zaparkovaná vozidla nebo blízké objekty blokuji snímače.
- Vozidla se přibližují rychlostí nižší než 6 km/h nebo vyšší než 60 km/h.
- Rychlost vozidla je vyšší než 12 km/h.
- Couváte ze šikmého parkovacího místa.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Zapnutí a vypnutí systému upozornění na vozidla blížící se z boku

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **Upozornění při couvání**.

Poznámka: Pokud systém dočasně vypnete, při příštím zapnutí zapalování se automaticky opět zapne.

Poznámka: Systém nemusí správně fungovat při tažení přívěsu. U vozidel, která jsou vybavena námi schváleným modulem pro tažení přívěsů a tažným zařízením, se systém při připojení přívěsu vypíná. U vozidel, která jsou vybavena dodatečně namontovaným modulem pro tažení přívěsů nebo tažným zařízením, doporučujeme při připojení přívěsu provádět ruční vypnutí systému.

Informační zprávy systému upozornění na vozidla blížící se z boku

Zpráva	Činnost
Upozornění při couvání	Zobrazí se namísto šipky v případě, že systém rozpozná vozidlo. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.
Upozornění při couvání není k dispozici Snímač blokován Viz návod	Zobrazí se v případě zablokování snímačů systému upozornění na vozidla blížící se z boku. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha Upozornění při couvání	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Upozornění při couvání deaktivováno Připojen přívěs	Zobrazí se po připojení přívěsu k vozidlu.
Cross traffic alert aktivuje brzdy	Zobrazí se, když systém použije brzdy. Zkontrolujte, zda se k vám nepřibližuje jiné vozidlo.

Chcete-li systém vypnout trvale, obraťte se na autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému upozornění na vozidla blížící se z boku



Jestliže systém zaznamená přibližující se vozidlo, zazní zvuková signalizace, rozsvítí se kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně a na informačním displeji se zobrazí šipka udávající směr, odkud se zjištěné vozidlo přibližuje.

Poznámka: Pokud se šipky nezobrazí, zobrazí se na informačním displeji zpráva.

V případě poruchy systému se na přístrojovém panelu rozsvítí kontrolka a na informačním displeji se zobrazí zpráva. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Poznámka: Ve výjimečných situacích může systém aktivovat upozornění nebo použít brzdy i ve chvíli, kdy se v detekční oblasti nic nenachází (například když v dáli projíždí vozidlo).

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém rozpoznává dopravní značky a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních a zákazech předjíždění. Rozpoznané dopravní značky se zobrazují na informačním displeji. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Systém snímá rozpoznatelné dopravní značky, například:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.
- konec zákazu předjíždění.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky, případně je může přechíst chybně.

Poznámka: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů použijte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Dopravní značky**.
5. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Rychlostní varování**.

Nastavení varování při překročení rychlosti

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Dopravní značky**.
5. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek



Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Systém zobrazuje rozpoznatelné dopravní značky ve čtyřech fázích:

1. Všechny nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značky.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí další přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, zobrazí ji pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek

Zpráva	Činnost
Rozpoznávání dopravních značek Snížený výkon Viz návod	Data o dopravním značení vycházející z navigačního systému nejsou dostupná kvůli slabému nebo žádnému signálu. Krátce vyčkejte, dokud se kvalita signálu nezlepší. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

ROZPOZNÁVÁNÍ ZNAČEK RYCHLOSTNÍHO OMEZENÍ

Princip fungování



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém rozpoznává dopravní značky s rychlostním omezením a informuje řidiče o aktuálních rychlostních omezeních. Rozpoznané dopravní značky s rychlostním omezením se zobrazují na informačním displeji. Snímač se nachází za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravních značkách s rychlostním omezením, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky s rychlostním omezením, případně je může přechést chybně.

Poznámka: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pána a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Systém se automaticky zapíná při zapnutí zapalování a nelze jej vypnout.

Používání funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením

Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Dopravní značky**.
5. Slouží k zapnutí a vypnutí **Rychlostní varování**.

Nastavení varování při překročení rychlosti

Systém si můžete nastavit tak, aby vás upozorňoval na situace, kdy rychlost vozidla překročí (s určitou tolerancí) rychlostní omezení rozpoznané systémem.

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Dopravní značky**.
5. Zvolte možnost **Rychlostní varování**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením

Když systém rozpozná dopravní značku s rychlostním omezením, zobrazí dané rychlostní omezení na informačním displeji.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou se na zobrazení rychlostních omezení podílet také data o dopravním značení uložená v tomto systému.

UPOZORNĚNÍ NA NESPRÁVNÝ SMĚR



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezabavuje vás zodpovědnosti za zachovávaní potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Pokud je snímač zablokován, systém nemusí fungovat správně. Na čelním skle se nesmí nacházet žádné překážky.

Systém slouží k upozornění řidiče na skutečnost, že najíždí na dálnici v protisměru. Systém pomocí snímače na vnitřním zpětném zrcátku rozpoznává značky se zákazem vjezdu a využívá také údaje z navigačního systému.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Poznámka: Systém byl navržen tak, aby snímal dopravní značky splňující požadavky Vídeňské úmluvy.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky, případně je může přehlédnout.

Poznámka: Je-li vaše vozidlo vybaveno zavěšením, které nebylo z naší strany schváleno, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Poznámka: V některých zemích systém nefunguje. Doporučujeme před použitím systému zkontrolovat dostupnost.

Pokud systém rozpozná, že najíždíte na dálnici v protisměru, na informačním displeji se zobrazí zpráva a zazní zvuková signalizace. Zvuk audio systému se ztlumí a přehrávaný pokyn navigačního systému se pozastaví.

Poznámka: V chladném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: Systém nemusí fungovat správně v oblastech procházejících rekonstrukcí nebo na nových silnicích.

Poznámka: Ve výjimečných případech může systém aktivovat upozornění, ačkoliv na dálnici do protisměru nenajíždíte.

Zapnutí a vypnutí systému upozornění na nesprávný směr

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí **Upozornění na protisměr**.

Poznámka: Při nastartování vozidla si systém pamatuje poslední nastavení.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Informační zprávy systému upozornění na nesprávný směr

Zpráva	Činnost
Zkontrolujte směr jízdy	Systém zjistil, že najíždíte na dálnici v protisměru. Stiskněte tlačítko OK .

EKO

Princip fungování

Systém je určen ke sledování určitých jízdních parametrů, které vám pomohou s efektivnější jízdou. Viz **Ekonomická jízda** (strana 414).

Poznámka: Z úrovně efektivity nevyplývá konkrétní údaj o spotřebě paliva. Viz **Spotřeba paliva** (strana 238).

Poznámka: Systém udává úroveň efektivity pouze pro aktuální cestu. Po každém zapnutí zapalování systém údaje vynuluje.

Zobrazení hospodárního režimu

Na informačním displeji si můžete zobrazit okamžitou úroveň efektivity, nebo souhrn za celou dosavadní cestu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
4. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Okamžitá úroveň efektivity

Čím jasněji se zobrazený kroužek rozsvítí, tím větší je okamžitá efektivita. Úroveň efektivity se průběžně upravuje podle toho, jak efektivně právě jedete.

Souhrn cesty

Pro zrychlování, zpomalování a rychlost v průběhu celé aktuální cesty vozidla můžete zkontrolovat stav souhrnu cesty na informačním displeji.

Kontrola stavu souhrnu cesty

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Eko návyky**.
4. Vyberte obrazovku na hlavní obrazovce. Viz **Všeobecné informace** (strana 167).

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZI



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem



POZOR: Za chladného počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách může systém selhat nebo fungovat omezeně. Funkci systému může nepříznivě ovlivnit sníh, led, déšť, stříkající voda nebo mlha. Oblast čelní kamery a radaru nesmí být zakryta sněhem ani ledem. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém nemusí fungovat správně, pokud je na vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla v okolí snímače.



POZOR: Funkčnost systému se může snížit v situacích, kdy jsou rozpoznávací schopnosti kamery ve vozidle omezeny. Nepříznivý vliv na fungování systému má například (avšak nejen) přímé sluneční záření, slunce těsně nad obzorem, vozidla jedoucí v noci bez osvětlení, netradiční typy vozidel, chodci pohybující se na členitém

pozadí, běžci, částečně skrytí chodci nebo chodci, které nelze rozeznat od skupiny chodců. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



POZOR: Systém varování před nárazem s brzdovým asistentem nedokáže pomoci zabránit všem srážkám. Nespoléhejte na to, že systém nahradí váš vlastní úsudek, a dodržujte odpovídající rychlost a odstup.

Systém varování před nárazem je aktivní po překročení rychlosti přibližně 5 km/h. Funkce rozpoznávání chodců je aktivní v rychlostech do 80 km/h.

Poznámka: Systém nerozpoznává zvířata.

Poznámka: Systém nerozpoznává vozidla ani cyklisty jedoucí v opačném směru.



E156130

Systém dokáže na situace, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu, k vozidlu či cyklistovi jedoucímu stejným směrem jako vy, nebo k chodci pohybujícímu se v dráze vozidla, reagovat ve třech stupních.

Stupeň reakce	Popis
Upozornění	Bliká varovná kontrolka a zní výstražný signál.
Asistence při brzdění	Systém pomáhá řidiči snížit rychlost nárazu tím, že připraví brzdovou soustavu na prudké brzdění. V rámci činnosti systému nedochází k automatickému použití brzd. Když sešlápnete brzdový pedál, může systém aplikovat plnou brzdnou sílu, ačkoli bude pedál sešlápnut jen mírně.
Aktivní brzdění – vozidla bez adaptivního tempomatu.	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Stupeň reakce	Popis
	Systém je aktivní v rychlostech do 130 km/h.
Aktivní brzdění – vozidla s adaptivním tempomatem	Systém je navržen tak, aby aktivoval brzdy, pokud zjistí, že bezprostředně hrozí srážka. Tímto opatřením může snížit následky nárazu nebo srážce dokonce zabránit.

Zapnutí a vypnutí aktivního brzdění

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
5. Slouží k zapnutí a vypnutí **Aktivní brzdění**.

Upozornění na vzdálenost (je-li ve výbavě)

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Poznámka: Varovná kontrolka se nerozsvítí, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

Nastavení citlivosti upozornění na vzdálenost

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
5. Zvolte možnost **Citlivost výstrahy**.
6. Zvolte nastavení a stiskněte tlačítko **OK**.

Signalizace vzdálenosti (je-li ve výbavě)

Časový odstup od vozidel jedoucích před vámi se znázorňuje graficky.

Poznámka: Grafické znázornění se nezobrazuje, je-li v činnosti tempomat nebo adaptivní tempomat.

Rychlost vozidla	Citlivost systému	Barva indikátoru vzdálenosti	Vzdálenost	Časový odstup
100 km/h	Normální	Šedá.	Více než 25 m.	Více než 0,9 s.
		Žlutá.	17–25 m.	0,6–0,9 s.
		Červená.	Méně než 17 m.	Méně než 0,6 s.

Zapnutí a vypnutí signalizace vzdálenosti

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.

2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
5. Slouží k zapnutí a vypnutí **Indikace vzdálenosti**.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Snímače systému varování před nárazem

Vozidla bez adaptivního tempomatu



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Vozidla s adaptivním tempomatem



E243054

Kamera je namontována za vnitřním zpětným zrcátkem.



E244279

Radarový snímač se nachází za přední mřížkou pod registrační značkou.

Poznámka: Snímače zbavujte sněhu, ledu a nahromaděných nečistot.

Poznámka: Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: V případě poškození vozidla, při kterém se snímače vychýlí z patřičné polohy, může docházet k nesprávnému měření nebo planým poplachům.

Blokování snímačů může nepříznivě ovlivňovat přesnost systému. Na informačním displeji se může zobrazit zpráva.

Varovná kontrolka systému varování před nárazem



Rozsvítí se jako upozornění na hrozící srážku v případě, že se vaše vozidlo rychle přiblíží k vozidlu jedoucímu před vámi.

Může svítit červeně, když je vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla malá.

Rozsvítí se, když systém není k dispozici.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Informační zprávy systému varování před nárazem

Zpráva	Činnost
Pre-collision Assist není dostupný	Systém má poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Pre-collision Assist není dostupný Snímač blokováno	Snímače jsou znečištěné. Očistěte snímače. Pokud zpráva zůstane zobrazena nebo se bude zobrazovat opakovaně, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

V následující tabulce jsou uvedeny možné příčiny zobrazení zprávy upozorňující na zablokované snímače a postupy k nápravě situace.

Příčina	Činnost
Povrch radaru na mřížce chladiče je znečištěný nebo je radar blokováno nějakou překážkou.	Očistěte mřížku chladiče před radarem nebo odstraňte případné překážky.
Povrch radaru je čistý, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Odstranění překážky může systém zjistit až za několik minut.
Signály radaru jsou rušeny prudkým deštěm, stříkající vodou, sněhem nebo mlhou.	Systém se dočasně vypne. Systém by se měl znovu aktivovat chvíli poté, co se klimatické podmínky zlepší.
Došlo k vychýlení radaru.	Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Čelní sklo je v místě kamery znečištěné nebo se na něm nachází nějaká překážka.	V místě kamery očistěte vnější plochu čelního skla.
Čelní sklo je v místě kamery čisté, ale zpráva se nadále zobrazuje na displeji.	Chvilí počkejte. Může několik minut trvat, než kamera zjistí, že byla překážka odstraněna.
V blízkosti kamery je nadměrná teplota.	Chvilí počkejte. Jakmile teplota v okolí kamery poklesne, zpráva by měla zhasnout.

Asistent úhybného manévru (je-li ve výbavě)

Systém je pomůckou k provedení úhybného manévru, která se aktivuje v situacích, kdy se rychle přibližujete ke stojícímu vozidlu nebo vozidlu jedoucímu stejným směrem jako vy.

Systém se aktivuje, pouze pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Na informačním displeji je zapnuto aktivní brzdění a asistent úhybného manévru.
- Systém rozpozná vozidlo před vámi a začne používat brzdy.
- Výraznou měrou natočíte volant ve snaze vyhnout se vozidlu.

Pomůcky pro řidiče - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem

Pokud ve snaze nenarazit do vozidla před vámi natočíte volant, systém aplikuje na řízení doplňkovou sílu, s jejíž pomocí se můžete vozidlu vyhnout. Jakmile projedete kolem vozidla a natočíte volant opačným směrem, systém vám stejným způsobem pomůže s navrácením do jízdního pruhu. Systém se deaktivuje, jakmile kolem vozidla projedete.

Poznámka: Úhybný manévr není prováděn automaticky. Pokud nenatočíte volant, systém se neaktivuje.

Poznámka: Systém se neaktivuje v případě, že je vzdálenost od vozidla tak malá, že se srážce již nelze vyhnout.

Zapnutí a vypnutí asistenta úhybného manévru

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Asistent řidiče**.
4. Zvolte možnost **Pre-collision Assist**.
5. Slouží k zapnutí a vypnutí **Vyhýbací manévr**.

Poznámka: Aktivní brzdění a asistent úhybného manévru se zapnou při každém zapnutí zapalování.

Poznámka: Pokud vypnete aktivní brzdění, vypne se i asistent úhybného manévru.

Ovládání jízdního režimu

CO JE OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU

Vozidlo disponuje několika volitelnými jízdními režimy pro různé jízdní situace. V závislosti na vybraném jízdním režimu systém upraví různá nastavení vozidla, jako například řízení, řazení, jízdní vlastnosti nebo odezvu hnacího agregátu.

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU - KROMĚ: ST

Tlačítko se nachází na středové konzole.



Opakovaným stisknutím tlačítka procházíte dostupné jízdní režimy.

VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU - ST

Tlačítko je umístěno na volantu.



Opakovaným stisknutím tlačítka procházíte dostupné jízdní režimy. Uvolněním tlačítka potvrďte výběr jízdního režimu.

JÍZDNÍ REŽIMY

Komfortní režim - Kromě: ST



Nastavení vozidla vhodné pro pohodlnou jízdu.

Eko - Kromě: ST



Nastavení vozidla vhodné pro úspornou jízdu.

Eko/komfortní - Kromě: ST



Nastavení vozidla vhodné pro pohodlnou a úspornou jízdu.

Normální



Nastavení vozidla vhodné pro vyváženou jízdu.

Poznámka: Jedná se o výchozí režim, který se zvolí vždy, když zapnete zapalování.

Kluzký Povrch



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na kluzkých vozovkách.

Sportovní - Kromě: ST



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Sportovní - ST, Manuální převodovka



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.

Poznámka: Pro přímou volbu tohoto režimu stiskněte tlačítko na volantu.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Sportovní - ST, Automatická převodovka



Nastavení vozidla vhodné pro sportovní jízdu.

Poznámka: Pro přímou volbu tohoto režimu stiskněte tlačítko na volantu.

Ovládání jízdního režimu

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, tak je deaktivován sedmý rychlostní stupeň.

Režim Trať - ST, Manuální převodovka



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na závodních tratích.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém udržování v jízdním pruhu.

Poznámka: Závodní režim Track není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

Poznámka: Stabilizační systém se při výběru tohoto režimu přepne do omezeného režimu.

Režim Trať - ST, Automatická převodovka



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na závodních tratích.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém varování před nárazem.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, automaticky se deaktivuje systém udržování v jízdním pruhu.

Poznámka: Závodní režim Track není určen pro jízdu na veřejných komunikacích.

Poznámka: Stabilizační systém se při výběru tohoto režimu přepne do omezeného režimu.

Poznámka: Jakmile vyberete tento režim, tak je deaktivován sedmý rychlostní stupeň.

Nezpevněná Cesta - Kromě: ST



Nastavení vozidla vhodné pro jízdu na nezpevněných vozovkách.

Poznámka: Pokud zvolíte tento režim, spínač systému auto-start-stop se vypne.

OVLÁDÁNÍ JÍZDNÍHO REŽIMU – ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Ovládání jízdního režimu – informační hlášení

Zpráva	Popis
Režim jízdy není dostupný	Systém není dostupný. Pokud nebude dostupný ani po příštím zapnutí zapalování, znamená to, že má systém poruchu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Efektivní jízdní režim

CO JE EFEKTIVNÍ JÍZDNÍ REŽIM

Efektivní jízdní režim je prediktivní asistent, který poskytuje dopravní informace v téměř v reálném čase. Ty vám pomohou jezdit efektivněji díky uvolňování plynového pedálu.

Zobrazený kroužek obsahuje informace o maximální povolené rychlosti, dálničnímu nájezdu, sklonu, zatáčce, přechodu apod.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.
2. Zvolte možnost **Trenér eco jízdy**.
3. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Eko rady**.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
3. Zvolte možnost **Trenér eco jízdy**.
4. Slouží k zapnutí nebo vypnutí **Eko rady**.

ZOBRAZENÍ EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Asistent řidiče**.

SHRNUTÍ JÍZDY

Jak funguje shrnutí jízdy

Vypočítaný souhrn cesty se zobrazuje v podobě pěti barevných sloupců. Společně se zvyšováním vypočítané úrovně efektivity se sloupce posouvají zleva doprava. Sloupce udávají průměrnou efektivitu spotřeby paliva pro váš způsob jízdy, zrychlování, zpomalování, rychlost, řazení a skóre shody v průběhu celé ujeté vzdálenosti vašeho vozidla pro současnou cestu.

Poznámka: Skóre shody vyhodnocuje, jak dobře následujete indikátor efektivního režimu jízdy.

Poznámka: U vozidel vybavených automatickou převodovkou se nezobrazuje sloupec řazení.

Zobrazení přehledu jízdy - Vozidla S: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **Trenér eco jízdy**.
3. Motor vypněte.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.

Zobrazení přehledu jízdy - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem



Opakovaným stisknutím tlačítka procházejte dostupné jízdní režimy.

Tlačítko se nachází na středové konzole.

1. Zvolte možnost **EKO**.
2. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
3. Zvolte možnost **Nastavení displeje**.
4. Zvolte možnost **Trenér eko jízdy**.
5. Zapněte funkci **Eko rady**.
6. Motor vypněte.

UKAZATELE EFEKTIVNÍHO JÍZDNÍHO REŽIMU



Znamená to, že musíte postupně zpomalit.

Informace o nebezpečí v okolí

CO JSOU INFORMACE O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Systém je navržen tak, aby poskytoval v téměř reálném čase informace o silnici před vámi.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K INFORMACÍM O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ



POZOR: Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém je pouze pomůckou a nezbavuje vás zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění osob nebo smrt.

AKTIVACE INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ

Poznámka: Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Zapnutí a vypnutí modemu** (strana 529).

1. Na dotykové obrazovce stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Připojení**.
3. Stiskněte tlačítko **Funkce připojeného vozidla**.
4. Zapněte funkci **Info. o nebezpečí v okolí**.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Info o nebezpečí v okolí**.

KONTROLA STAVU INFORMACÍ O NEBEZPEČÍ V OKOLÍ - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Informace o nebezpečí v okolí**.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



POZOR: Předměty v zavazadlovém prostoru řádně upevněte, aby se nepohybovaly. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek zranění osob.



POZOR: Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Množství nákladu, které je možno ve vašem voze převážet, je omezeno buď objemem vnitřního prostoru (tj. volné místo v prostoru pro cestující a zavazadla), nebo užitečnou hmotností vozidla (jak těžký náklad vozidlo uveze). Pokud jste dosáhli nejvyšší užitečné hmotnosti vozidla, nenakládejte již další předměty, i když máte ve vozidle stále volný prostor. Přetěžování nebo nerovnoměrné zatěžování vozidla může způsobit náhlou ztrátu ovladatelnosti a převrácení vozidla.



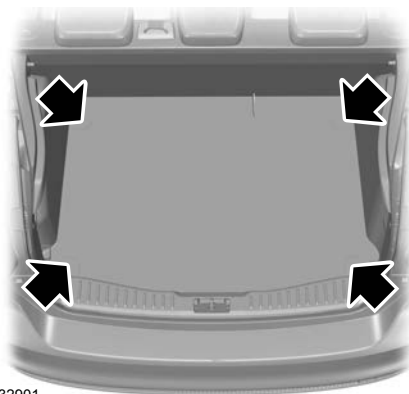
POZOR: Dbejte na řádné dovírání zadních výklopných dveří, předejdete tak vniknutí výfukových plynů do interiéru vozidla. Nemůžete-li zadní výklopné dveře řádně dovířit, otevřete větrací otvory nebo okna, aby byl zajištěn přísun čerstvého vzduchu do vozidla. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy.

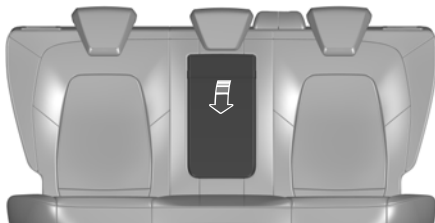
Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, například trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



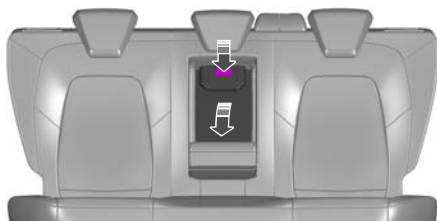
E132901

VÍKA V ZADNÍM NÁKLADOVÉM PROSTORU



E267028

Přeprava nákladu



E267029

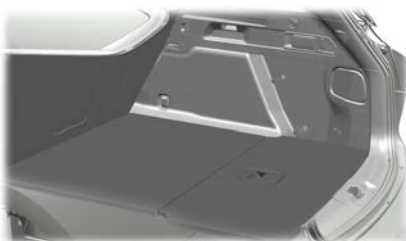
Poznámka: Nepřekračujte zatížení 35 kg.

Poznámka: V případě potřeby zvedněte hlavovou opěrku středního sedadla.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU - KOMBI

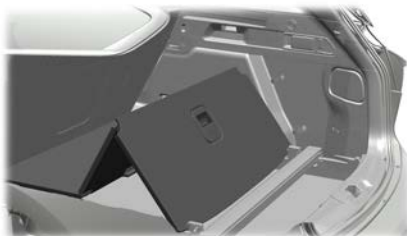
K ukládání předmětů můžete využít prostor pod podlahou zavazadlového prostoru.

Plochá podlaha zavazadlového prostoru



E269201

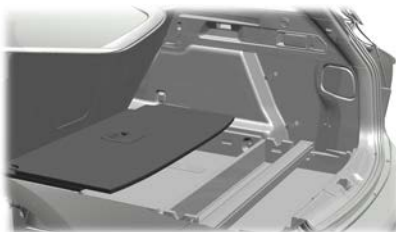
Úložný prostor se sklopným krytem



E269202

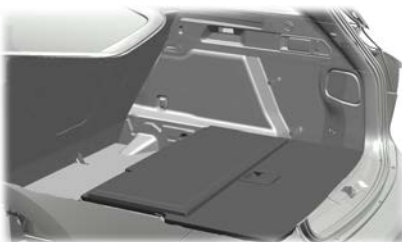
Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (strana 397).

Zadní část úložného prostoru pod podlahou



E269203

Přední část úložného prostoru pod podlahou



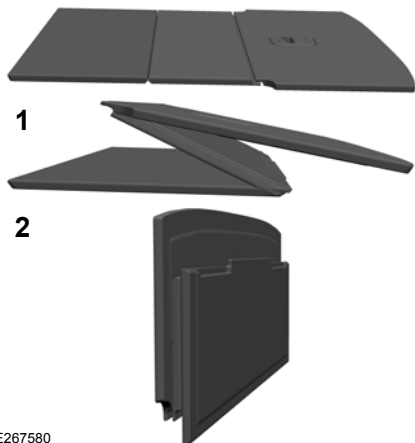
E269204

Přeprava nákladu

Zvětšení výšky nákladového prostoru

Pokud chcete zvětšit výšku zavazadlového prostoru, můžete sklopit nebo demontovat podlahu zavazadlového prostoru.

Poznámka: Podlahu zavazadlového prostoru doporučujeme před demontáží sklopit.



E267580

1. Střední část podlahy zavazadlového prostoru sklopte směrem k přídi vozidla.
2. Podlahu zavazadlového prostoru sklopte nahoru směrem k přídi vozidla.



E267494

3. Demontujte všechny přídavné podpěry podlahy zavazadlového prostoru.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

UPEVNĚVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA - KOMBI

Upevňovací síť na zavazadla

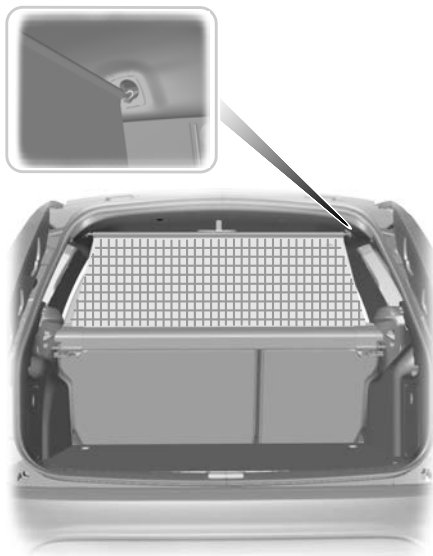
Kotevní body upevňovací sítě na zavazadla se nacházejí za druhou řadou sedadel.

Instalace kazety s upevňovací sítí:

1. Odstraňte kryt zavazadlového prostoru.
2. Stlačte posuvné prvky na kazetě směrem k sobě a do otvorů nacházejících se na boční stěně za opěradly zadních sedadel vložte teleskopickou tyč.

Poznámka: Zkontrolujte, zda jsou záslepky a blokovací kolík řádně nasazeny do bočního obložení.

Přeprava nákladu



E78834

3. Vytáhněte síť a zasuňte konce tyče do držáků na stropě.

Poznámka: Tyč zatlačte směrem dopředu do zúžené části držáků.

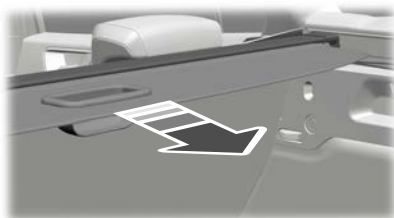
4. Vraťte na místo kryt zavazadlového prostoru.

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - KOMBI

Vysunutí krytu zavazadlového prostoru

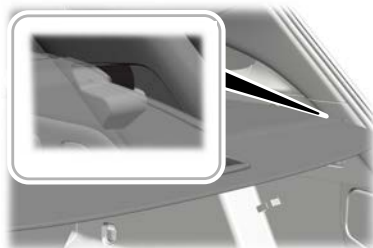


POZOR: Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru. Zanedbání těchto pokynů by v případě náhlého zastavení nebo havárie mohlo mít za následek vážné zranění osob nebo smrt.



E267491

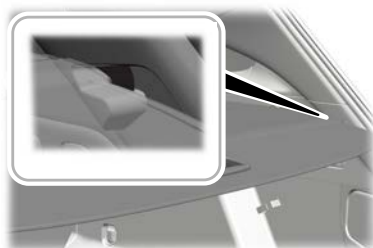
1. Kryt zavazadlového prostoru zcela vysuňte.



E267490

2. Na obou stranách vložte do panelů obložení upevňovací kolíky.

Zasunutí krytu zavazadlového prostoru



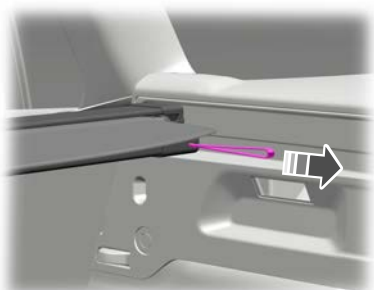
E267490

Přeprava nákladu

1. Kryt zavazadlového prostoru uvolníte z panelů obložení na obou stranách tím, že za něj mírně zatáhnete směrem dozadu.
2. Kryt pomalu naviňte zpět do pouzdra.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

1. Kryt zavazadlového prostoru zcela zasuňte.

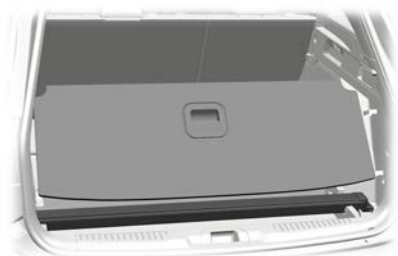


E267492

2. Směrem k zadní části vozidla zatáhněte za pásek.

Poznámka: Při tahání za pásek podepřete střed krytu zavazadlového prostoru.

Uložení krytu zavazadlového prostoru



E267493

Kryt zavazadlového prostoru lze uložit pod podlahu zavazadlového prostoru.

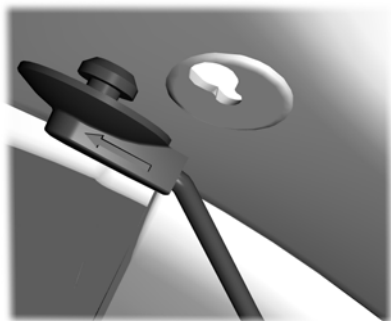
KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO



POZOR: Na odkládací desku nepokládejte žádné předměty, které by vám mohly bránit ve výhledu nebo které by mohly zasáhnout cestující v případě prudkého brzdění či srážky.

Demontáž potahu

Demontáž krytu zavazadlového prostoru:



E266421

1. Zatlačte jemně na upevňovací sponu a sejměte ji.
2. Nadzvedněte kryt zavazadlového prostoru.
3. Přitáhněte kryt zavazadlového prostoru dozadu.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO, VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



POZOR: Vaše vozidlo není schváleno k provozu se střešními nosiči. Nikdy na něj střešní nosiče nemontujte.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO, VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



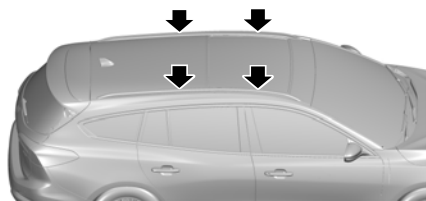
POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu na střešním nosiči 75 kg.

Má-li vozidlo střešní okno, před montáží příčníků ověřte, zda je zavřené, a zajistěte, aby zůstalo zavřené po celou dobu.



E282695

V místě označení upevněte příčníky na ližiny.

Přeprava nákladu

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

Poznámka: Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel.

Nosiče připojené k tažné tyči

Při použití nosiče připojeného k tažné tyči zvažte následující:

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotnosti nosiče a nákladu. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 499).
- Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.
- Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 130 lb (60 kg).
- Nejtěžší předměty umístěte co nejbližší k vozidlu.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE - KOMBI, VOZIDLA S: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO



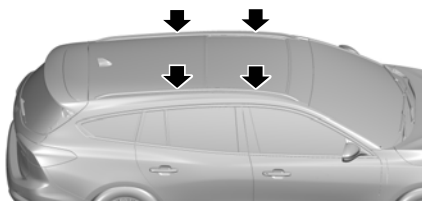
POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu na střešním nosiči 75 kg.

Před montáží příčníků ověřte, že je střešní okno zavřené, a zajistěte, aby zůstalo zavřené po celou dobu.



E282695

V místě označení upevněte příčníky na ližiny.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

Poznámka: Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel.

Přeprava nákladu

Nosiče na tažné zařízení

Při použití nosiče připojeného k tažnému zařízení nezapomínejte na následující:

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotnosti nosiče a nákladu. Viz **Rozměry tažné tyče** (strana 506).
- Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.
- Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.
- Nejtěžší předměty umístěte co nejbližší k vozidlu.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE - VOZIDLA BEZ: PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO

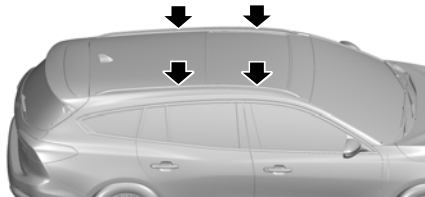


POZOR: Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.



POZOR: Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižší. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu na střešním nosiči 75 kg.



E282695

V místě označení upevněte příčníky na ližiny.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečně upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

Poznámka: Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel.

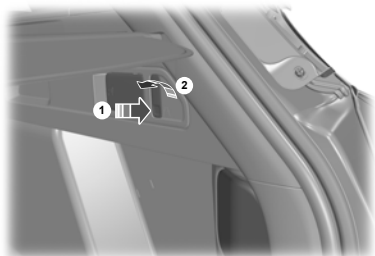
Nosiče na tažné zařízení

Při použití nosiče připojeného k tažnému zařízení nezapomínejte na následující:

- Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Jedná se o součet hmotnosti nosiče a nákladu. Viz **Rozměry tažné tyče** (strana 504).
- Věnujte pozornost specifikacím výrobce nosiče.
- Pokud používáte nosič kol, je maximální povolený počet kol tři a maximální povolená hmotnost 60 kg.
- Nejtěžší předměty umístěte co nejbližší k vozidlu.

Zavazadlový prostor

HÁK ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO



POZOR: Vaše vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu. Vozidlo nikdy nepoužívejte k tažení přívěsu.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI



POZOR: Nepřekračujte 100 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tlak v zadních pneumatikách se musí zvýšit o 0,2 bar nad uvedené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob.



POZOR: Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Tažením přívěsu, který by byl těžší, než je maximální přípustná hmotnost přívěsu, by docházelo k nadměrnému namáhání vozidla, které by mohlo mít za následek poškození motoru, poškození převodovky, strukturální poškození, ztrátu kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



POZOR: Nepřekračujte maximální svislé zatížení na kouli tažného zařízení. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 100 km/h, přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdu vyšší rychlostí.
- Náklad umísťujte co nejnižše a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet).
- Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení.
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (strana 404).
- Při sjíždění strmých svahů podřad'te.

Poznámka: Doporučujeme, abyste přívěs zajišťovali pojistným lankem. Při používání pojistného lanka se řiďte pokyny výrobce.

Poznámka: Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem závisí na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Přizpůsobte rychlost a chování za jízdy nákladu přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Poznámka: Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

ŘÍZENÍ NÁKLONU NÁVĚSU

Pokud se přívěs začne houpat do stran, začne blikat výstražná kontrolka řízení stability na informačním displeji. Systém brzdí jednotlivá kola a snižuje točivý moment motoru, čímž napomáhá zajištění stability vozidla.

Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zkontrolujte svislé zatížení koule tažného zařízení a rozložení nákladu na přívěsu. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 503). Viz **Přeprava nákladu** (strana 394).

Poznámka: Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.

Poznámka: Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.

Poznámka: V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém mnohokrát aktivuje a omezí tak rychlost vozidla.

KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ODPOJITELNÁ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

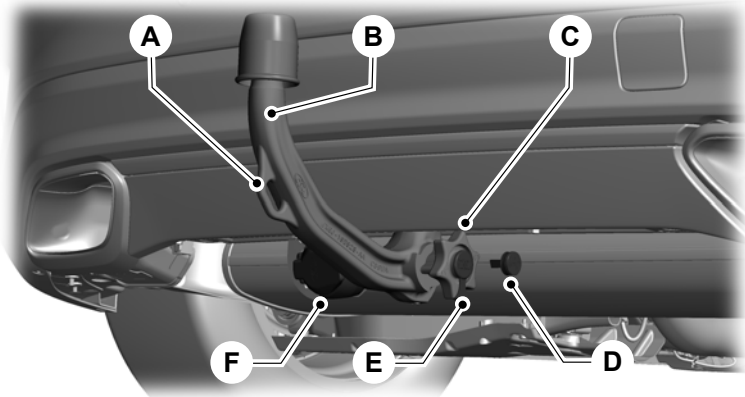


POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.

Tažení



E269049

- A Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
- B Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
- C Ruční kolečko
- D Klíč
- E Ochranná krytka.
- F Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu

Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

Odpojení ramena tažného zařízení

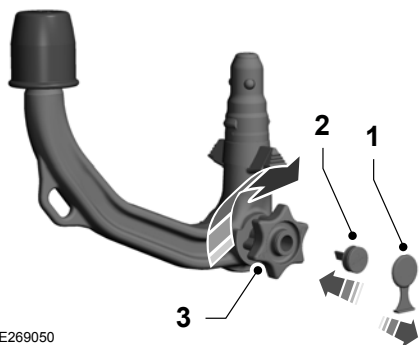


POZOR: Rameno tažného zařízení vždy ve vozidle umísťujte na bezpečné místo, aby se v případě nehody nemohlo vymrštit a někoho zranit. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné odpojit. Rameno tažného zařízení bezpečně uložte do zavazadlového prostoru.

Rameno tažného zařízení nikdy neodjišťujte ani neodpojujte, je-li připojen přívěs.

K odpojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

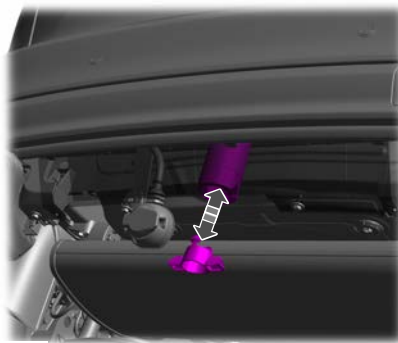


E269050

1. Demontujte ochrannou čepičku.
2. Vložením klíče a jeho otočením po směru hodinových ručiček odjistíte ruční kolečko.
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Povytněte ruční kolečko a otáčejte jím po směru hodinových ručiček, dokud se neozve cvaknutí.

Poznámka: Červená značka na kolečku musí být v zákrytu se zelenou čarou na ramenu tažného zařízení.

4. Uvolněte točítko.
5. Rameno tažného zařízení zatáhněte směrem dolů a odpojte jej.
6. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů nahoru tak, aby se zajistila v koncové poloze.



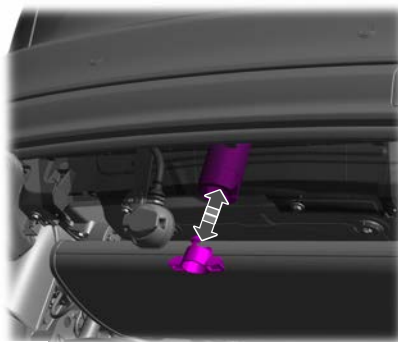
E265433

7. Vložte zaslepovací krytku.

Připojení ramena tažného zařízení

K připojení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

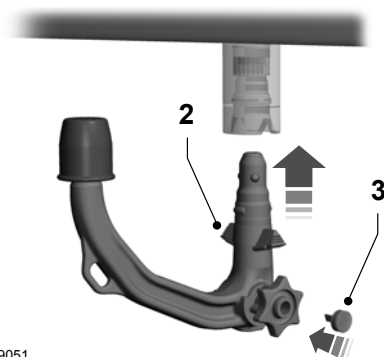
Poznámka: Rameno tažného zařízení lze připojit pouze v odjištěném stavu.



E265433

1. Vyndejte zaslepovací krytku.

Tažení



E269051

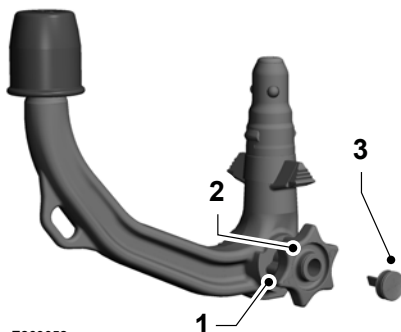
2. Zasuňte rameno tažného zařízení tak, aby se zajistilo. Nedržte ruční kolečko.

Poznámka: Zelená značka na kolečku musí být v zákrytu se zelenou čarou na ramenu tažného zařízení.

3. Vložením klíče a jeho otočením proti směru hodinových ručiček zajistíte ruční kolečko.
4. Nasad'te ochrannou čepičku. Řádně ji zatlačte, aby se zajistila
5. Zásuvku pro kabeláž přívěsu otočte o 90 stupňů dolů tak, aby se zajistila v koncové poloze.

Bezpečnostní kontroly ramena tažného zařízení

Po připojení ramena tažného zařízení zkontrolujte, zda:



E269052

1. Zelená značka na ručním kolečku je v zákrytu se zelenou čarou na ramenu tažného zařízení.
2. Ruční kolečko je zajištěno.
3. Vyjmuli jste klíč.

Pokud některá z těchto podmínek nemůže být splněna, rameno tažného zařízení nepoužívejte. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Další pokyny k používání ramena tažného zařízení

- K dispozici jsou náhradní klíče. Doporučujeme poznamenat si číslo klíče na vložku zámku.
- Udržujte tažné zařízení v čistotě. Mazacím tukem bez obsahu pryskyřice nebo olejem v pravidelných intervalech promazávejte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky. Zámek mažte grafitem.

- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení odpojit.

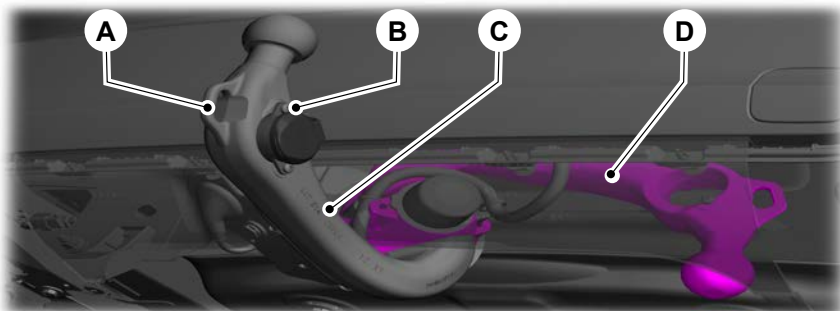
KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: ZASOUVACÍ KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ



POZOR: Nepřekračujte povolenou nosnost svého vozidla nebo tažného zařízení. Přetěžování vašeho vozidla nebo přívěsu může zhoršit stabilitu a ovladatelnost vozidla. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Tažné zařízení neupravujte řezáním, vrtáním, svařováním ani jiným způsobem. Úpravy tažného zařízení by mohly snížit jeho nosnost.



E265649

- A Místo k připojení pojistného lanka přívěsu
- B Zásuvka pro připojení kabeláže přívěsu
- C Rameno tažného zařízení v poloze pro tažení přívěsu
- D Rameno tažného zařízení ve sklopené poloze

Rameno ani mechanismus tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.

Tažení

Vysunutí ramena tažného zařízení

K vysunutí ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje ani rameno nevysunujte nohou.

Pohybujícího se ramena tažného zařízení se nedotýkejte.

Ramena tažného zařízení nepoužívejte, pokud při vysouvání ramena nebo jeho zajištění do dané polohy nezazní zvukové znamení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Rameno tažného zařízení se nevysune v těchto situacích:

- Vozidlo se pohybuje.
- K zásuvce pro připojení kabeláže přívěsu je připojena kabeláž přívěsu.
- Akumulátor vozidla není plně nabitý.



E237201

1. Stiskněte tlačítko. Nachází se na pravé straně zavazadlového prostoru.

Poznámka: Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojité zvuková signalizace.



E265650

2. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund vysuňte rameno tažného zařízení.

Poznámka: Jakmile se rameno tažného zařízení vysune a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů.

Poznámka: Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude vysunuto. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.

3. Rameno tažného zařízení ručně přemístěte do polohy určené k tažení. Zkontrolujte, zda se rameno tažného zařízení v dané poloze zajistilo.

Poznámka: Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojité zvukové znamení.

Poznámka: Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.

V případě přerušení vysouvání (například kvůli překážce v dráze pohybu ramena tažného zařízení nebo kvůli přerušení napájení) bude systém potřeba resetovat. Reset systému provedete tak, že zopakujete celý postup.

Zkontrolujte následující:

- Zkontrolujte, zda je rameno tažného zařízení řádně zajištěno. Nesmí se pohnout, když s ním zatřesete ani když připojíte přívěs.
- Kontrolka neblíká a nezní výstražná zvuková znamení.

Poznámka: Pokud tyto podmínky nejsou splněny, nepoužívejte rameno tažného zařízení. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Sklopení ramena tažného zařízení

Nepoužívané rameno tažného zařízení je nutné sklopit.

Ke sklopení ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje ani rameno nesklopějte nohou.

Pohybujícího se ramena tažného zařízení se nedotýkejte.

Nikdy nesklopějte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs. Může tím dojít k poškození, na které se nevztahuje záruka.

Rameno tažného zařízení se nesklopí v těchto situacích:

- Vozidlo se pohybuje.
 - K zásuvce pro připojení kabeláže přívěsu je připojena kabeláž přívěsu.
 - Akumulátor vozidla není plně nabitý.
1. Odpojte kabeláž přívěsu a odpojte přívěs nebo nosič.



E237201

2. Stiskněte tlačítko. Nachází se na pravé straně zavazadlového prostoru.

Poznámka: Kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zazní dvojitá zvuková signalizace.



E265650

3. Opětovným stisknutím tlačítka do čtyř sekund sklopte rameno tažného zařízení.

Poznámka: Jakmile se rameno tažného zařízení sklopí a dosáhne koncové polohy, kontrolka v tlačítku zabliká a zazní posloupnost tónů.

Poznámka: Pokud do čtyř sekund nestisknete uvolňovací tlačítko podruhé, systém ohlásí dokončení úkonu, ale rameno tažného zařízení nebude sklopeno. Pokud začne kontrolka rychle blikat a zazní vysoký tón, zopakujte postup.

4. Rameno tažného zařízení ručně přemístěte do sklopené polohy. Zkontrolujte, zda se rameno tažného zařízení v dané poloze zajistilo.

Poznámka: Jakmile se rameno tažného zařízení zajistí v dané poloze, kontrolka v tlačítku přestane blikat a zazní dvojitě zvukové znamení.

Poznámka: Pokud rameno zůstane v odjištěné poloze, po dobu 30 sekund bude znít výstražné zvukové znamení.

Další pokyny k používání ramena tažného zařízení

- Mechanismus ramena tažného zařízení je bezúdržbový. Mechanismus nepromazávejte olejem ani jiným mazivem.
- Není-li zařízení používáno, odpojte kabeláž od zásuvky pro připojení kabeláže přívěsu. Pokud byste tak neučinili, mohlo by dojít ke korozi zásuvky pro kabeláž přívěsu. Zásuvku pro kabeláž přívěsu pravidelně čistěte a kontrolujte, zda je řádně nasazen kryt zásuvky.
- Pokud k mytí vozidla používáte vysokotlakou trysku, odpojte kabeláž přívěsu. Proud vycházející z trysky nesměřujte přímo na zásuvku pro kabeláž přívěsu. Před mytím vozidla doporučujeme rameno tažného zařízení sklopit.

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - 6STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se podstatně zvýšit riziko zranění nebo smrti.



POZOR: Ověřte, zda je řadicí páka umístěna v poloze **N**. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



POZOR: Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem řízení, ujistěte se před tažením, že je zapalování zapnuto do první nebo druhé polohy.



POZOR: Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



POZOR: Netahejte vozidlo, pokud teplota vnějšího vzduchu klesne pod 0°C.



POZOR: Během tažení s vozidlem necouvejte.

Nouzový odtah

Pokud je vozidlo nepojízdné a nemáte možnost je umístit na vozík, odtahový přívěs nebo odtahové vozidlo, můžete je táhnout se všemi koly na zemi. To je možné za následujících podmínek:

- Vozidlo je orientováno dopředu a je vlečeno stejným směrem.
- Řadicí páka je v poloze **N**. Pokud řadicí páku nelze přesunout do polohy **N**, může ji být nutné obejít. Viz **Automatická převodovka** (strana 260).
- Maximální otáčky jsou 50 km/h.
- Maximální vzdálenost je 80 km.

Poznámka: Pokud potřebujete překročit rychlost 50 km/h nebo jízdní vzdálenost 80 km při odtahování, je nutné zvednout hnaná kola nad zem.

Poznámka: *Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 50 km/h ani na vzdálenost větší než 80 km.*



POZOR: V případě mechanické závady převodovky nepoužívejte samostatné nosiče nápravy. Všechna kola musí být zvednuta nad zem na rovné plošině.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule. Taženým vozidlem netrhejte.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (strana 419).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti taženého a taženého vozidla.

Poznámka: *Pevná tažná tyč představuje nejbezpečnější způsob vlečení vozidla.*

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud se tímto varováním nebudete řídit, může se dostat ke zvýšení rizika zranění nebo smrti.



POZOR: Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a dávat pozor na prodlouženou brzdovou dráhu a obtížnější řízení.



POZOR: Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek řízení, ujistěte se, že je při tažení zapnuté zapalování do první nebo druhé polohy.



POZOR: Nadměrné napětí vlečného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



POZOR: V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutráل. Pokud se nebudete řídit tímto varováním, může dojít k poškození převodovky a havárii nebo zranění.

Rozjed'te se pomalu a plynule, abyste neškrubnuli s taženým vozidlem.

Smíte používat pouze vlečné oko dodané s vozidlem. Viz **Body pro tažení** (strana 419).

Vlečná lana nebo pevné tažné tyče je nutné umístit na stejnou stranu vozidel. Například pravý zadní vlečný bod připojte k pravému přednímu vlečnému bodu.

Je nutné použít vlečné lano nebo pevnou tažnou tyč, jejichž síla odpovídá hmotnosti taženého a taženého vozidla.

Hmotnost taženého vozidla nesmí být vyšší než hmotnost vozidla, které táhne.

Nepřekračujte 50 km/h.

TAŽENÍ VOZIDLA PO VLASTNÍ OSE - 7STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA/8STUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Potřebujete-li zajistit odtah vozidla, obraťte se na profesionální odtahovou službu.

Pokud jste členy programu silniční asistenční služby, obraťte se na poskytovatele silniční asistenční služby.

SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU



POZOR: Pokud budete pokračovat v jízdě s přehřívajícím se motorem, může motor bez varování zhasnout. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru dostane k horní mezní poloze, motor se přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (strana 143).

Pokud se motor přehřívá, můžete s vozidlem jet pouze na krátkou vzdálenost. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu. Motor bude po určitou dobu pokračovat v chodu se sníženým výkonem.

Bude-li teplota motoru i nadále růst, omezi se přívod paliva do motoru. Klimatizace se vypne a ventilátor chlazení motoru bude trvale v chodu.

1. Postupně zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte.
2. Okamžitě vypněte motor, abyste zabránili těžkému poškození motoru.
3. Vyčkejte, až motor vychladne.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
5. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

EKONOMICKÁ JÍZDA

Následujícím způsobem lze snížit spotřebu paliva:

- Pravidelně kontrolujte tlak nahuštění pneumatik a případně je dohustěte na správnou hodnotu. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).
- Postupujte dle plánu doporučené údržby a provádějte doporučené prohlídky.
- Než se vydáte na cestu, naplánujte si trasu a ověřte hustotu dopravy.
- V chladném počasí nenechávejte příliš dlouho běžet motor ve volnoběžných otáčkách. Spouštějte motor teprve tehdy, když jste připraveni vyjet.
- Nevozte zbytečný náklad, neboť nadměrné zatížení vozidla zvyšuje jeho spotřebu paliva.
- Neumísťujte na vnější povrch karoserie vozidla žádné nepotřebné příslušenství, například stupačky. Pokud je na vozidle umístěn střešní nosič, který nepoužíváte, demontujte jej.
- Jed'te plynule, zrychlujte mírně a předvídejte situaci na vozovce před vámi, abyste nemuseli prudce brzdit.
- Pokud některé elektrické systémy (například klimatizaci) nepoužíváte, vypněte je. Nepoužívané příslušenství odpojte od pomocných elektrických zásuvek.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než cca -25°C.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

Prvních 150 km ve městě a prvních 1.500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzdového a spojkového pedálu.

Motor

Prvních 1.500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přerazujte. Nezatěžujte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Během prvních 3.000 km můžete při zpomalování vozidla postřehnout tikavý zvuk. To je způsobeno přizpůsobováním nastavení nového vznětového motoru, což je normální jev.

JÍZDA VODOU



POZOR: Nevjíždějte do tekoucí nebo hluboké vody, jinak hrozí ztráta kontroly nad vozidlem.

Poznámka: Jízda ve stojící vodě může způsobit poškození vozidla.

Poznámka: Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

Před jízdou ve stojící vodě zkontrolujte hloubku vody. Nevjíždějte do vody, která je hlubší než výška spodního okraje předního obložení vozidla.



E266447

Při jízdě stojící vodou dodržujte velmi nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Funkce brzd i přilnavost mohou být v takovém případě omezeny. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál, abyste brzdy osušili a ověřili jejich správnou funkci.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte, zda funguje vnější osvětlení.
- Otočte volantem a zkontrolujte, zda funguje posilovač řízení.

NADMĚRNÉ OTÁČKY MOTORU



POZOR: Neprovozujte motor ve vysokých otáčkách, pokud je vozidlo v klidu. Tímto jednáním může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka, nebo k vážnému poranění.

Vozidlo je vybaveno omezovačem otáček motoru, který mu pomáhá lépe využít jeho výkon. Tenká červená čára na otáčkoměru vyznačuje běžné maximální otáčky motoru. Červeného čára zdůrazňuje místo, kde zasahuje omezovač otáček motoru.

Rady pro jízdu

Systém dovolí motoru pracovat v režimu vyšších než maximálních povolených otáček nejvýše tři sekundy. Poté omezovač sníží otáčky motoru a udržuje je na přednastaveném limitu. Jakmile otáčky motoru klesnou pod přednastavený limit, systém se resetuje a povolí novou třísekundovou periodu překročení nejvyšších otáček.

Poznámka: *Neprovozujte motor ve vysokých otáčkách, dokud nedosáhl optimální provozní teploty.*

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR: Používejte podlahové rohožky, které jsou tvarovány podle prostoru pro nohy ve vašem vozidle a které neblokuji oblast pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.

POZOR: Podlahovou rohožku zajistěte oběma záchytnými mechanismy, aby neskouzla a nebránila v pohybu pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Na původní podlahové rohožky v prostoru pro nohy neumísťujte žádné další podlahové rohožky ani jinou krytinu. Mohlo by dojít k tomu, že by podlahová rohožka zasahovala do dráhy pedálů. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.

POZOR: Vždy zajistěte, aby za jízdy nemohly do prostoru pro nohy řidiče spadnout žádné předměty. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při montáži podlahové rohožky, umístěte očko podlahové rohožky na záchytný výstupek a zatlačte na ně, aby došlo k zajištění.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

Poznámka: *Pravidelně kontrolujte, zda jsou podlahové rohožky řádně připevněné.*

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Spínač výstražné funkce směrových světel se nachází na přístrojové desce.

Výstražná světla je třeba použít, když vaše vozidlo představuje nebezpečí pro ostatní účastníky silničního provozu.

Zapnutí/vypnutí výstražných světel



Výstražná světla zapnete stisknutím tohoto tlačítka.

Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

Poznámka: Všechna směrová světla začnou blikat.

Poznámka: Dlouhé používání výstražných světel může mít za následek vybití akumulátoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se výstražná světla mohou zapnout také při intenzivním brzdění.

Kontrolka výstražných světel



Tato kontrolka bliká, když jsou zapnuta výstražná světla.

AUTOLÉKÁRNIČKA

Lékárničku lze uložit pod sedadlo spolujezdce nebo do zavazadlového prostoru.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Výstražný trojúhelník lze uložit pod sedadlo spolujezdce.

STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE



POZOR: Akumulátory uchovávejte mimo dosah dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky nebo očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



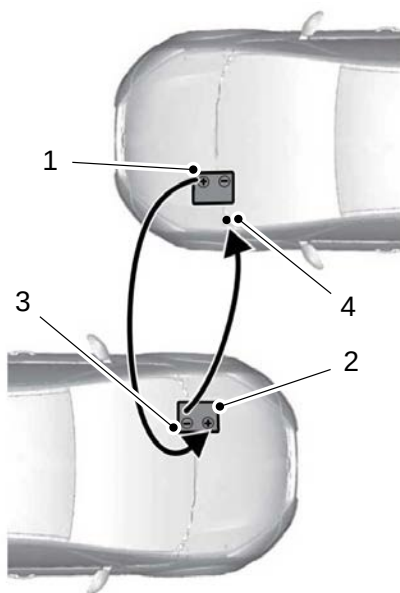
POZOR: Vždy používejte kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem.

Poznámka: Neodpojujte akumulátor nepojízdného vozidla, jinak může dojít k poškození elektrického systému.

Připojení propojovacích kabelů

Poznámka: Dolní vozidlo na obrázku je pomocné vozidlo.

Nouzové situace na silnici



E142664



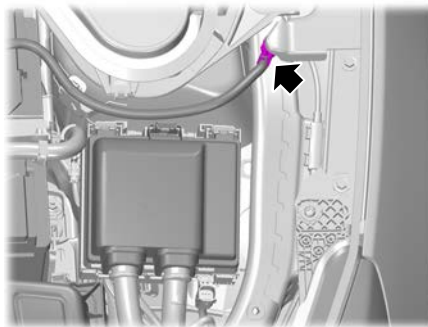
POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Zaparkujte pomocné vozidlo v blízkosti kapoty nepojízdného vozidla tak, aby se vozidla vzájemně nedotýkala.

Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.

1. Připojte kladný propojovací kabel ke kladnému pólu vybitého akumulátoru.
2. Připojte opačný konec kladného propojovacího kabelu ke kladnému pólu pomocného akumulátoru.
3. Připojte záporný propojovací kabel k zápornému pólu pomocného akumulátoru.

4. Nakonec připojte záporný propojovací kabel k exponované kovové části motoru nepojízdného vozidla nebo připojte záporný kabel k ukotřovacímu připojovacímu bodu.



POZOR: Nepřipojujte konec druhého kabelu k zápornému (-) pólu akumulátoru, který chcete nabít. Jiskra by mohla způsobit výbuch plynů z okolí akumulátoru.



POZOR: Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Startování motoru

1. Spusťte motor pomocného vozidla a mírným sešlápnutím plynového pedálu udržujte otáčky motoru v rozmezí 2 000 až 3 000 ot./min.
2. Nastartujte motor nepojízdného vozidla.
3. Než odpojíte propojovací kabely, nechte motory obou vozidel běžet nejméně další tři minuty.

Nouzové situace na silnici

Odpojte propojovací kabely v opačném pořadí, než v jakém byly připojeny.

Poznámka: Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

BODY PRO TAŽENÍ

Přední vlečný bod

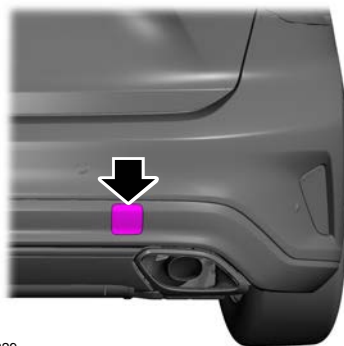


E265228

1. Na vyznačeném místě lehce zatlačte na kryt místa k připojení vlečného oka.
2. Zlehka jej vytáhněte v přímém směru.

Poznámka: Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

Zadní vlečný bod



E265229

1. Směrem dovnitř lehce zatlačte na horní stranu krytu místa k připojení vlečného oka.
2. Mírně jej nadzvedněte a poté v přímém směru vytáhněte.

Poznámka: Kryt přípojného bodu vlečného oka je vybaven malým lankem, kterým je připevněn k nárazníku.

Montáž vlečného oka



POZOR: Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.

Nouzové situace na silnici

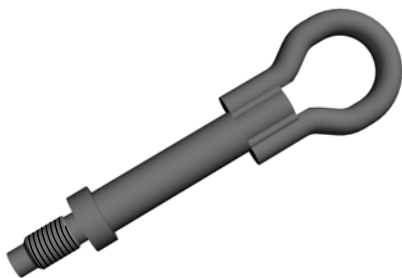


E265230

1. Opatrně sejměte kryt předního nebo zadního místa k připojení vlečného oka.
2. Namontujte vlečné oko.

Poznámka: Je opatřeno levostranným závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Umístění vlečného oka



Vlečné oko se nachází v úložném prostoru pro rezervní kolo.

Poznámka: Vlečné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

Informace o nehodě a poruše

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ PO HAVÁRII

Co je to systém upozornění po havárii

Systém upozorňuje na vozidlo v případě hrozby vážné kolize.

Jak funguje systém varování po havárii

Systém je určen k zapínání výstražné funkce směrových světel a přerušovaného zvuku houkačky v případě vážné srážky, při které dojde k aktivaci airbagu nebo předpínačů bezpečnostních pásů.

Omezení systému upozornění po havárii

V závislosti na zákonech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, se v případě vážné srážky nemusí zapínat zvuk houkačky.

Vypnutí systému varování po havárii

Stiskem spínače výstražné funkce směrových světel nebo tlačítka odemykání na dálkovém ovládání systém vypnete.

Poznámka: Výstraha se vypne, pokud se vybije akumulátor.

BRZDĚNÍ PO NÁRAZU

Jak funguje brzdění po nárazu

V případě mírného až těžkého nárazu brzdový systém sníží rychlost vozidla, aby zabránil nebo snížil dopad potenciálního sekundárního nárazu.

Omezení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu se neaktivuje, pokud nastane některý z následujících případů:

- Při nárazu dojde k poškození protiblokovacího brzdového systému.
- Je vypnuté elektronické řízení stability.
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h.

Potlačení brzdění po nárazu

Brzdění po nárazu můžete potlačit sešlápnutím brzdového nebo plynového pedálu.

Ukazatele brzdění po nárazu



Bliká, když se spustí brzdění po nárazu.

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ PŘI NEHODĚ

Co je to automatické vypnutí při nehodě

Systém automatického vypnutí při nehodě zastaví přívod paliva do motoru v případě středně těžké či těžké srážky.

Poznámka: Ne každý druh nárazu způsobuje odpojení přívodu paliva.

Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě



POZOR: Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte palivovou soustavu zkontrolovat. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek požár, zranění nebo dokonce smrt.

Informace o nehodě a poruše

Opětovná aktivace vašeho vozidla

1. Vypněte zapalování.
2. Pokuste se spustit motor vozidla.
3. Vypněte zapalování.
4. Pokuste se spustit motor vozidla.

Poznámka: *Pokud se motor vašeho vozidla nespustí ani po třetím pokusu, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.*

Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E265225

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující

Pojistková skříňka se nachází pod schránkou v přístrojové desce.

Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi).



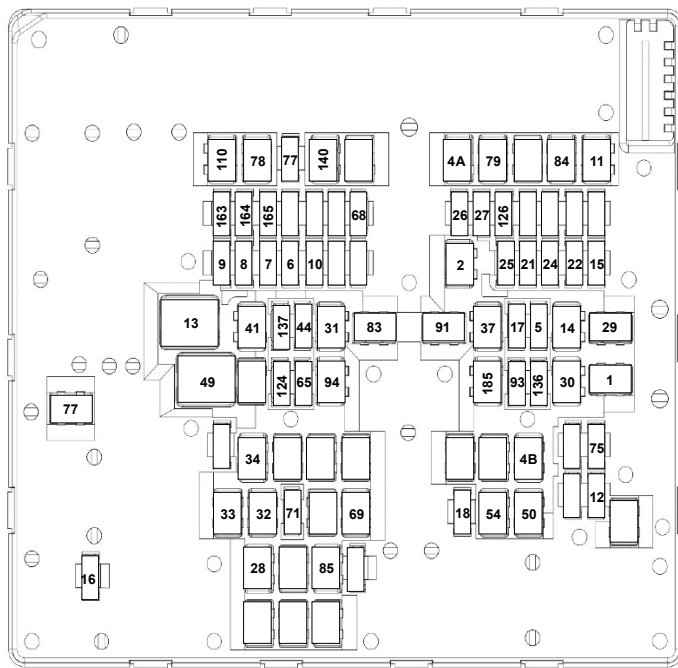
E267033

Pojistková skříňka se nachází v zavazadlovém prostoru na pravé straně.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	40 A	Řídicí jednotka karoserie
2	30 A	Řídicí jednotka karoserie
4A	20 A	Palivové čerpadlo (vznětové motory)
4B	20 A	Palivové čerpadlo (zážehové motory)
5	10 A	Konektor diagnostiky
6	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu (zážehové motory)

Pojistky

Umístění poji- stek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu (vznětové motory)
7	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
8	15 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
9	20 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
10	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu (zážehové motory)
11	30 A	Startér
12	10 A	Spojka klimatizace
13	40 A	Motor ventilátoru
14	20 A	Řídicí jednotka přídatného topení.
15	20 A	Houkačka
16	20 A	Čerpadlo ostřikovače zadního okna.
17	5 A	Sestava bederní opěrky
18	20 A	Čerpadlo ostřikovače světlometů.
21	10 A	Nastavovací mechanismus světlometu
22	5 A	Elektronický posilovač řízení
24	10 A	Řídicí jednotka hnacího agregátu
25	10 A	Přední kamera parkovacího asistenta. Kamera pro zpětný výhled Systém sledování mrtvého úhlu. Zpětný chod.
26	15 A	Řídicí jednotka převodovky – vznětové motory
27	10 A	Elektronický stabilizační systém.
28	40 A	Ventil elektronického stabilizačního systému
29	60 A	Čerpadlo elektronického stabilizačního systému
30	25 A	Elektricky ovládané sedadlo řidiče
31	25 A	Elektricky ovládané sedadlo spolujezdce
32	20 A	Přídavná zásuvka

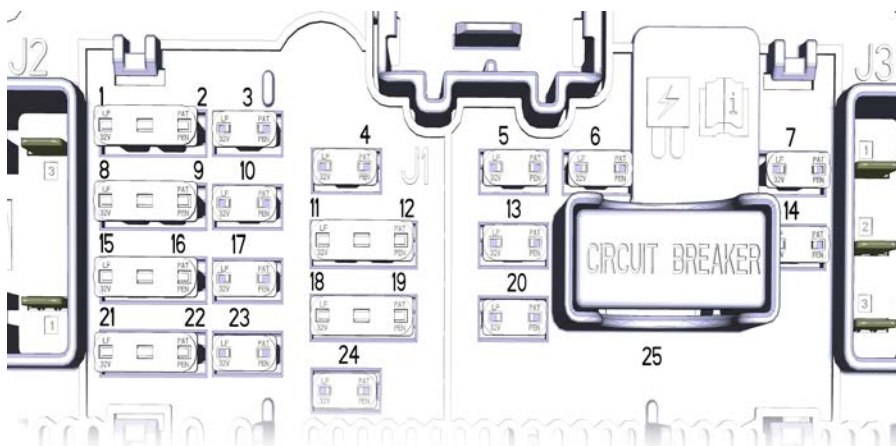
Pojistky

Umístění poji- stek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
33	20 A	Přídavná zásuvka
34	20 A	Přídavná zásuvka
37	20 A	Střešní okno
41	30 A	Elektrické zadní výklopné dveře.
44	10 A	Spínač brzdového světla
49	60 A	Ventilátor chlazení
50	30 A	Vyhřívání zadní sklo
54	20 A	Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál (zážehové motory)
65	20 A	Řídicí jednotka převodovky – vznětové motory
	5 A	Elektronická řídicí jednotka akumulátoru – benzín.
68	20 A	Zámek sloupku řízení
69	30 A	Stěrače čelního skla
71	20 A	Stěrač zadního okna.
75	10 A	Snímač hmotnosti a teploty nasávaného vzduchu (zážehové motory)
77	10 A	Vyhřívání trysky ostřikovače čelního skla. Relé vyhřívání čelního skla
78	40 A	Levá vložka vyhřívání čelního skla
79	40 A	Pravá vložka vyhřívání čelního skla
83	40 A	Přídavné topení.
84	60 A	Přídavné topení.
85	40 A	Přídavné topení.
91	40 A	Jednotka tažného zařízení
93	5 A	Světlomety
94	20 A	Vyhřívání sedadla
110	30 A	Snímač vody v palivu (vznětové motory) Naftové topení

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
124	5 A	Snímač deště
126	5 A	Řídicí jednotka dávkování (vznětové motory)
136	15 A	Zesilovač
137	15 A	Zesilovač
140	60 A	Žhavicí svíčky (vznětové motory)
163	15 A	Topení tlakového potrubí řídicí jednotky dávkování
164	10 A	Řídicí jednotka dávkování redukcčního čidla
165	15 A	Ohřívač nádrže (vznětové motory)
185	20 A	Elektricky ovládaná okna Střešní okno

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E249945

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	5 A	Řídicí jednotka zadržného systému
2	5 A	Snímač vnitřní teploty a vlhkosti vozidla
3	10 A	Řídicí jednotka parkovacího asistenta
4	10 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování.
5	20 A	Centrální zamykání
6	10 A	Střešní okno
7	30 A	Spínač pravého zrcátka. Elektricky ovládané okno pravých předních dveří.
8	5 A	Řídicí jednotka světlometů
9	5 A	Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním Přední kamera parkovacího asistenta.
10	10 A	Jednotka průhledového displeje Jednotka bezdrátového nabíjení příslušenství
11	5 A	Modem telematiky
12	5 A	Centrální bezpečnostní modul
13	15 A	Dětská pojistka. Uzávěr palivové nádrže Centrální zamykání
14	30 A	Spínač levého zrcátka. Elektricky ovládané okno levých předních dveří.
15	15 A	Jednotka volantu
16	15 A	Jednotka adaptivního tlumení
17	15 A	Hlasové ovládání. Audiojednotka
18	7,5 A	Elektrické zadní výklopné dveře. Jednotka handsfree ovládání zadních výklopných dveří.
19	7,5 A	Sířena se záložní baterií

Pojistky

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
20	10 A	Houkačka alarmu
21	7,5 A	Klimatizace Jednotka elektronického řazení
22	7,5 A	Jednotka volantu Přístrojový panel Konektor diagnostiky
23	20 A	Audiojednotka
24	20 A	Nepoužívá se (náhradní)
25	30 A	Nepoužívá se (náhradní)

Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi)

Umístění pojistek	Hodnota proudu pojistky	Chráněná součást
1	15 A	Systém zapalování

VÝMĚNA POJISTKY

Všeobecná informace



E217331

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pravděpodobně se spálila pojistka. Spálené pojistky poznáte podle přerušeného vlákna uvnitř.

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.

1. Odklopte koberec pod odkládací schránkou v přístrojové desce.
2. Opatrně sejměte kryt.

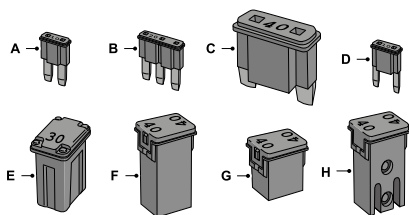
Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi)



POZOR: Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Odhrňte koberec.

Typy pojistek



- A Pojistka Micro 2.
- B Pojistka Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Pojistka typu M.
- F Pojistka typu J.
- G Pojistka typu J, nízkoprofilová.
- H Drážkovaná pojistka typu M.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



POZOR: Neprovádějte úkony na zahřátém motoru.



POZOR: Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdou.



POZOR: Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Viz **Ventilátor chlazení motoru** (strana 450).

Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Doporučujeme provádět následující kontroly.

Každý den zkontrolujte:

- Vnější světla
- Svítily vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

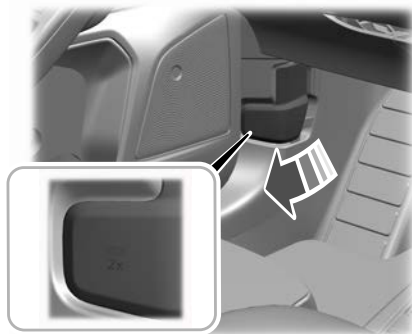
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).
- Tlak v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (strana 479).

Každý měsíc zkontrolujte:

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- Hladinu chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Matice kol** (strana 494).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY - LHD

Otevírání kapoty



E263274

1. Otevřete levé přední dveře.
2. Zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty a poté ji nechte vrátit do původní polohy.

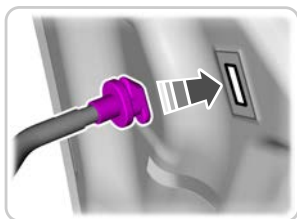
Poznámka: *Tím se odjistí západka zámku kapoty.*

3. Podruhé zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty.

Poznámka: *Tím se odjistí kapota.*

4. Otevřete kapotu motoru.

Poznámka: *Pod kapotou se nenachází žádná další západka.*



E193263



5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

Zavírání kapoty

1. Vymějte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 25–35 cm klesnout vlastní vahou.

Poznámka: *Zkontrolujte, zda je kapota zavřena správně.*

Varovné a informační kontrolky



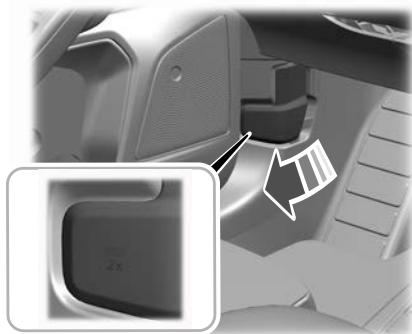
Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevrou jakékoli dveře nebo kapota.

Informační hlášení

Zpráva	Činnost
Kapota je otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY - RHD

Otevírání kapoty



E263274

1. Otevřete levé přední dveře.
2. Zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty a poté ji nechte vrátit do původní polohy.

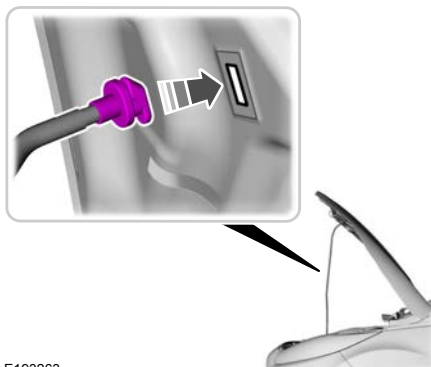
Poznámka: Tím se odjistí západka zámku kapoty.

3. Podruhé zcela vytáhněte páčku odjišťování kapoty.

Poznámka: Tím se odjistí kapota.

4. Otevřete kapotu motoru.

Poznámka: Pod kapotou se nenachází žádná další západka.



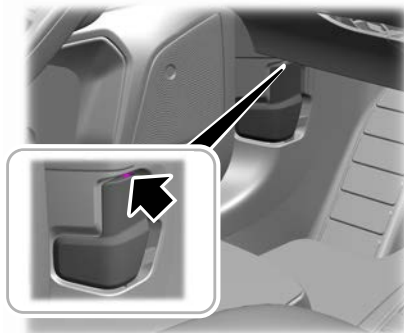
E193263

5. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

Poznámka: Podržte žlutou část vzpěry kapoty.

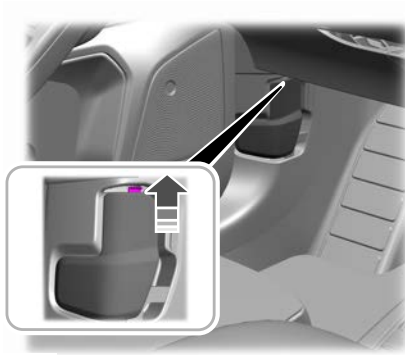
Otevření kapoty v případě, že nelze otevřít dveře spolujezdce

1. Klíčem odemkněte pravé přední dveře a sáhněte do levého předního prostoru pro nohy. Viz **Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání** (strana 81).



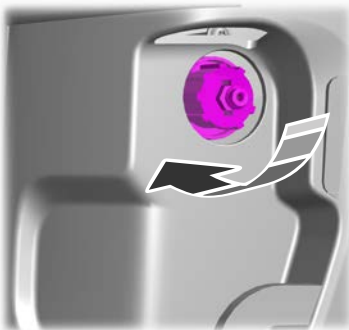
E263801

2. Do zobrazeného místa zasuňte vhodný nástroj, například šroubovák.



E263802

3. Směrem nahoru opatrně vypačte zajišťovací příchytka páčky odjišťování kapoty.



E263803

4. Vhodným nástrojem (například šestihranným klíčem) otáčejte mechanismem odjišťování kapoty po směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.
5. Nechte mechanismus odjišťování kapoty vrátit zcela do původní polohy.

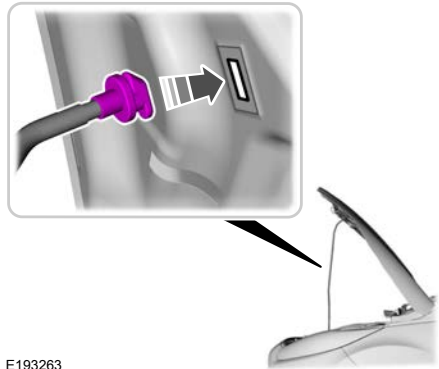
Poznámka: Tím se odjistí západka zámku kapoty.

6. Otáčejte mechanismem odjišťování kapoty po směru hodinových ručiček, dokud podruhé neucítíte silný odpor

Poznámka: Tím se odjistí kapota.

7. Otevřete kapotu motoru.

Poznámka: Pod kapotou se nenachází žádná další západka.



E193263

8. Podepřete kapotu pomocí podpěry.

Poznámka: Podržte žlutou část vzpěry kapoty.

9. Páčku odjišťování kapoty vraťte na místo. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda se zajišťovací příchytka páčky odjišťování kapoty řádně zajistila.

Zavírání kapoty

1. Vyjměte podpěru ze zajištění a řádně ji zajistěte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 25–35 cm klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřená správně.

Varovné a informační kontrolky

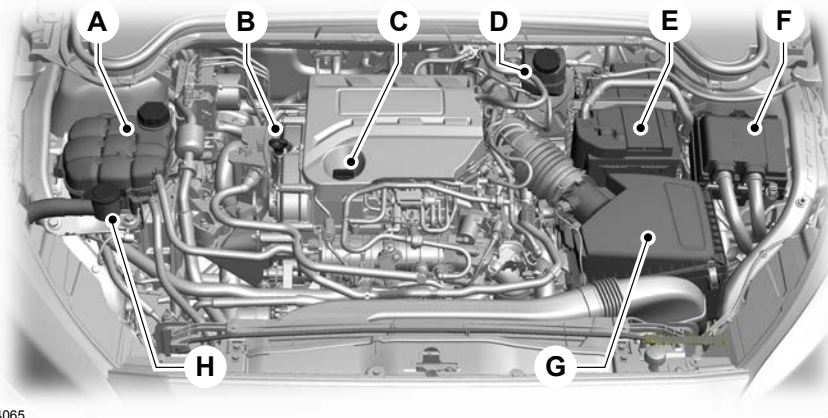


Rozsvítí se, pokud zapnete zapalování a ponecháte je zapnuté, když se otevřou jakékoli dveře nebo kapota.

Informační hlášení

Zpráva	Činnost
Kapota je otevřená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a zavřete kapotu.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™, LHD

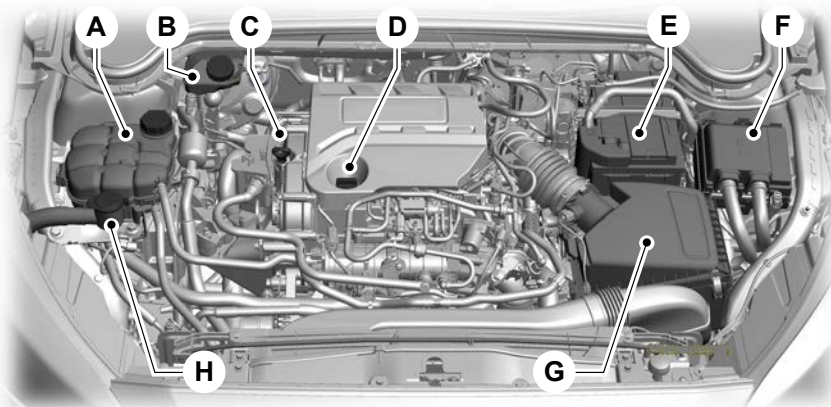


E264065

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).

- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliný ostřikovačů** (strana 457).

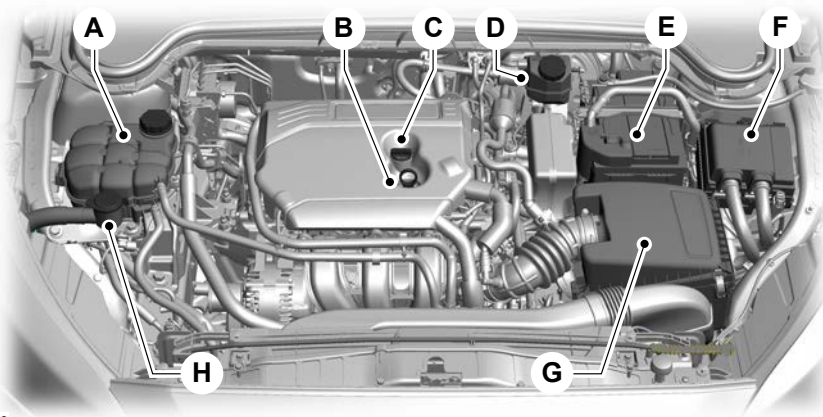
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,0L ECOBOOST™, RHD



E264072

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliný ostřikovačů** (strana 457).

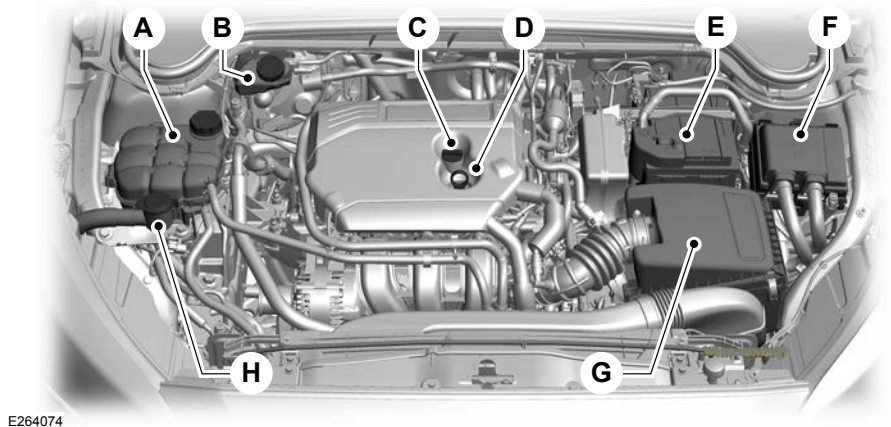
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L TIVCT, LHD



E264073

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

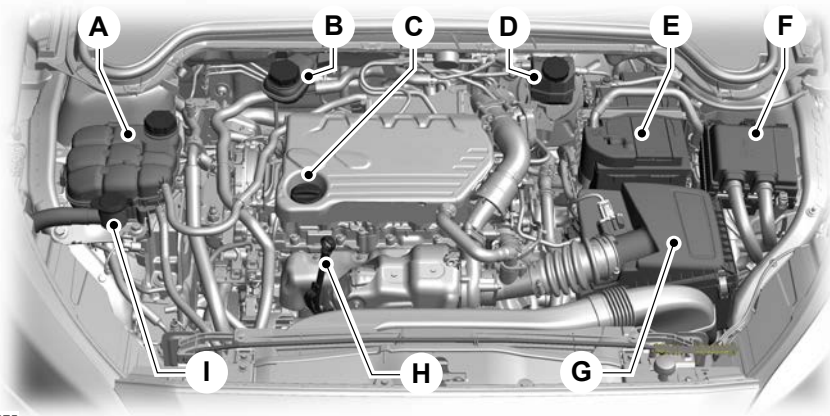
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L TIVCT, RHD



E264074

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

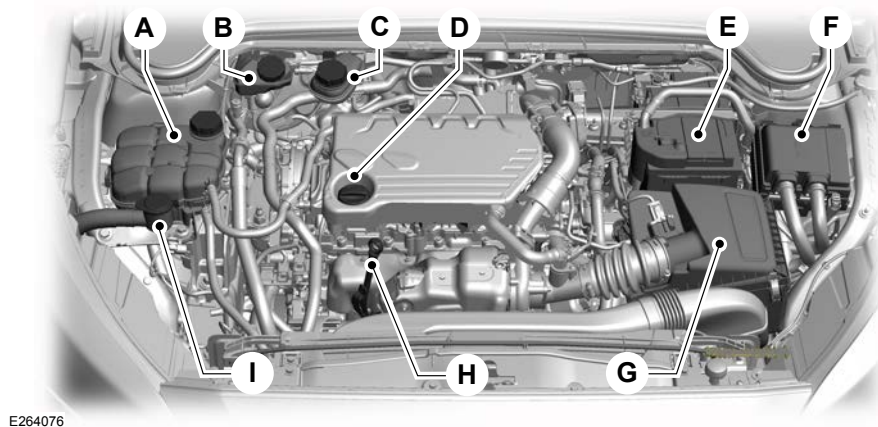
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBLUE, LHD



E264075

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Expanzní nádržka na chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- I Nádržka na kapalinu do ostříkovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (strana 457).

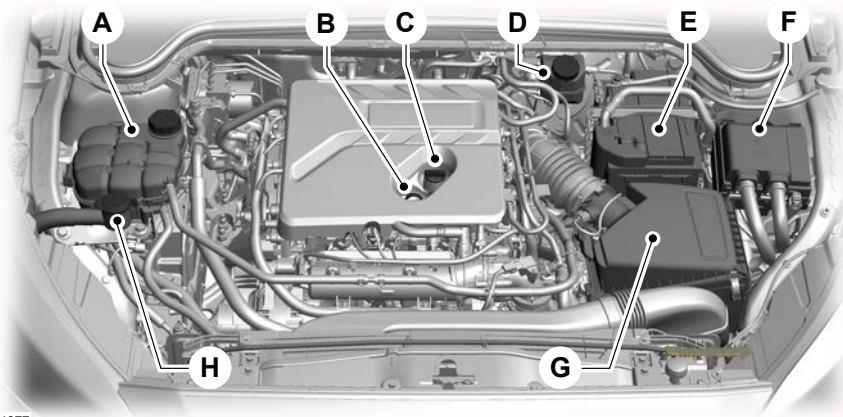
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBLUE, RHD



E264076

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- C Expanzní nádržka na chladicí kapaliny motoru. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- I Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

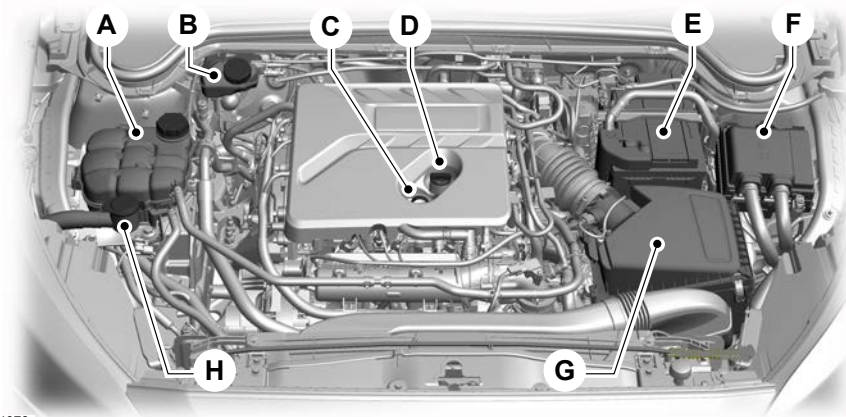
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, LHD



E264077

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

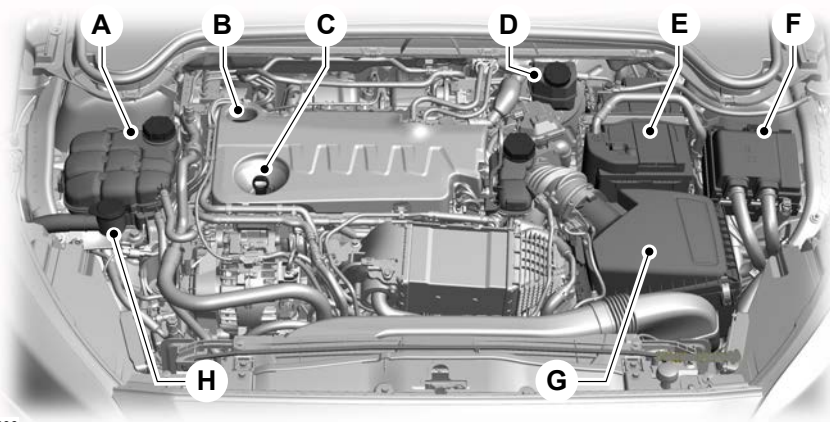
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™, RHD



E264078

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

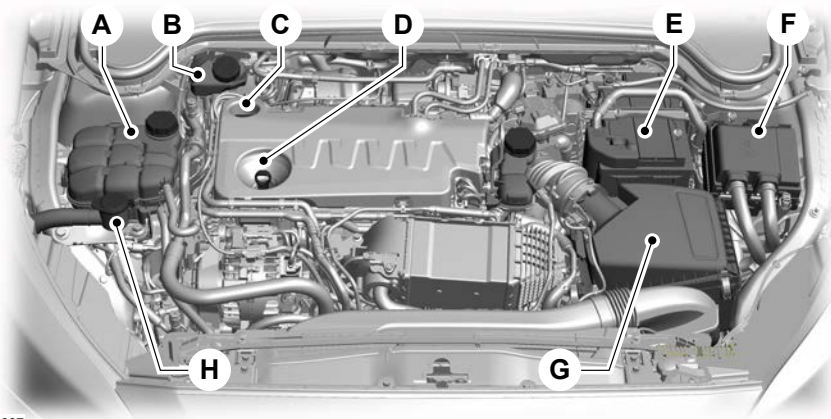
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBLUE, LHD



E268806

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- D Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

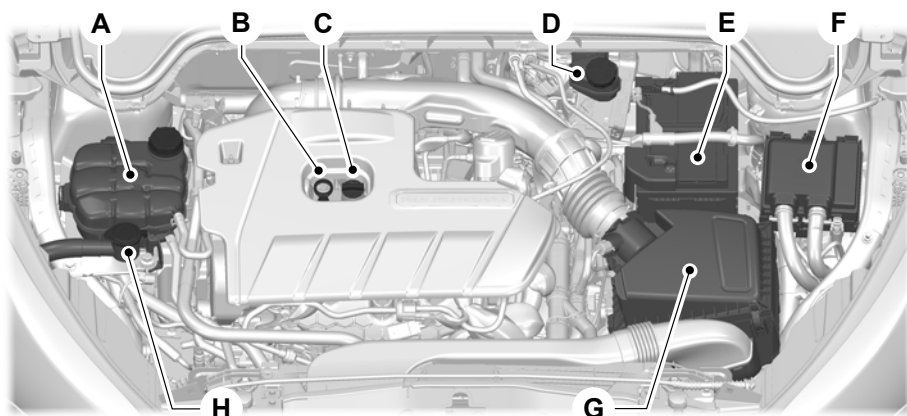
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBLUE, RHD



E268807

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Nádržka brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 447).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

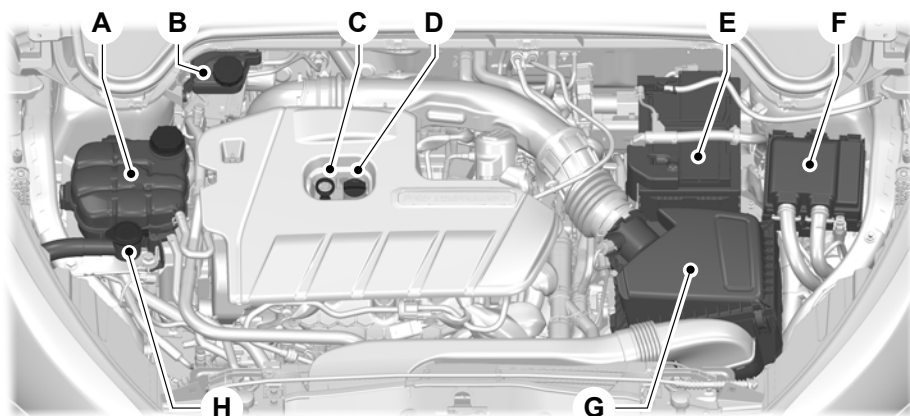
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,3L ECOBOOST™, LHD



E294376

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 448).
- C Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- D Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

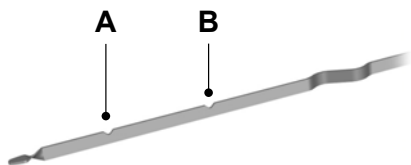
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,3L ECOBOOST™, RHD



E294377

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (strana 450).
- B Nádržka brzdové kapaliny Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).
- C Měrka hladiny motorového oleje Viz **Měrka hladiny motorového oleje** (strana 448).
- D Víko plnicího otvoru motorového oleje Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).
- E Akumulátor. Viz **Výměna 12V baterie** (strana 455).
- F Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Pojistky** (strana 423).
- G Vzduchový filtr.
- H Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (strana 457).

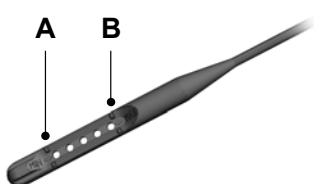
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,0L ECOBOOST™/1,5L TIVCT



E141337

- A Minimální.
- B Maximální.

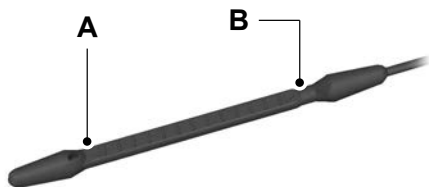
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™



E264320

- A Minimální.
- B Maximální.

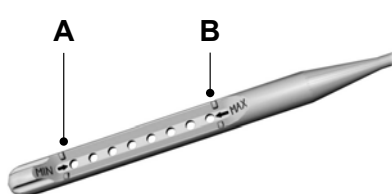
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBLUE



E140423

- A Minimální.
- B Maximální.

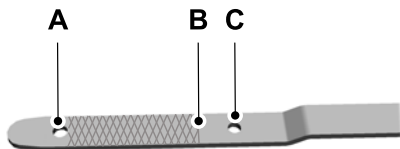
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBLUE



E226469

- A Minimální.
- B Maximální.

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,3L ECOBOOST™



E250320

- A Minimální.
- B Jmenovitá.
- C Maximální.

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje nebo motor po ohřátí vypněte a vyčkejte 10 minut, než olej steče do olejové vany.
3. Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou.
4. Zasuňte měрку a ověřte, že správně dosedá na své místo.
5. Měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Poznámka: Nachází-li se hladina oleje mezi značkami maximálního a minimálního množství, je tato hladina oleje přijatelná. V tom případě nedoplňujte olej.

6. Pokud je hladina oleje na značce minima, okamžitě doplňte olej.

7. Měрку opět zasuňte. Ověřte si, že správně dosedá na své místo.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5.000 km.

Doplňování motorového oleje



POZOR: Motorový olej nedoplňujte do horkého motoru. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nesundávejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.

Nepoužívejte aditiva do motorových olejů, protože jsou zbytečná a mohou vést k poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka na vozidlo.

1. Před sejmutím krytu plnicího otvoru motorového oleje očistěte okolní povrchy.
2. Odšroubujte víko plnicího otvoru motorového oleje.
3. Doplňte motorový olej splňující námi stanovené specifikace.
4. Namontujte víko plnicího otvoru motorového oleje zpět. Otáčejte s ním ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku MAX. Pokud je hladina oleje nad značkou MAX, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Veškerý rozlitý olej neprodleně setřete pomocí absorpční tkaniny.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



POZOR: Pokud se kontrolka rozsvítí během jízdy, nepokračujte v jízdě, ani když bude hladina oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo zkontrolovat.



Rozsvítí se po zapnutí zapalování.

Rozsvícení kontrolky u spuštěného motoru značí závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li hladina oleje na dostatečné výši, došlo k závadě systému. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

RESETOVÁNÍ KONTROLKY VÝMĚNY OLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Systém resetujte pouze po výměně motorového oleje a olejového filtru.

Reset kontrolky výměny oleje se provádí pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu. Zvolte tyto položky:

Položka nabídky	Činnost
Nastavení	Stiskněte tlačítko Menu.
Informace	Stiskněte tlačítko OK .
Životnost oleje	Stiskněte tlačítko OK .
Vynulovat životnost oleje	Podržte tlačítko OK , dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

RESETOVÁNÍ KONTROLKY VÝMĚNY OLEJE - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka nabídky na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Životnost oleje**.
5. Podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - BENZIN



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla.

VENTILÁTOR CHLAZENÍ MOTORU - NAFTA



POZOR: Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu.

Za určitých podmínek může ventilátor chlazení motoru běžet i několik minut po vypnutí motoru vozidla. Může se tak stát za nízkých okolních teplot nezávisle na teplotě chladicí kapaliny motoru, například při krátkých jízdách či za nízkých teplot chladicí kapaliny. Viz **Filtr vznětových částic** (strana 251).

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádrže na kapalinu do ostřikovačů. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.



POZOR: Víčko expanzní nádoby chladicí kapaliny povolujte jen u studeného motoru. Vyhněte se tak nebezpečí zranění. Chladicí systém je pod tlakem. Po částečném povolení víčka může vytrysknout stlačená pára či horká kapalina.



POZOR: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

Pokud je motor studený, zkontrolujte koncentraci a hladinu chladicí kapaliny motoru v intervalech uvedených v informacích o předepsané údržbě.

Poznámka: Ujistěte se, že se hladina chladicí kapaliny v nádržce nachází mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může stoupnout nad značku **MAX**.

Koncentrace chladicí kapaliny by měla být v rozmezí 48 až 50 %, což zajistí, že kapalina zamrzne až v rozmezí teplot -34°C až -37°C. Koncentrace chladicí kapaliny je nutno zkontrolovat refraktometrem. K měření koncentrace chladicí kapaliny nedoporučujeme používat hustoměr ani testovací proužky pro chladicí kapaliny.

Doplňování chladicí kapaliny



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, nedolévejte chladicí kapalinu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.



POZOR: Nenalévejte chladicí kapalinu do nádrže na kapalinu do ostřikovačů. Pokud ostřikovače vystříknou chladicí kapalinu na čelní sklo, může být výhled řidiče z vozidla omezen.

Poznámka: Nepoužívejte zátky proti únikům, těsniva chladicí soustavy ani nespécifikovaná aditiva, jelikož mohou poškodit chladicí nebo vytápěcí systém motoru. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Poznámka: Jednotlivé kapaliny určené pro použití v automobilech nejsou zaměnitelné.

Je velmi důležité používat chladicí kapalinu předem naředěnou dle platné specifikace. Jinak hrozí ucpání těsných průchodů v chladicí soustavě motoru. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 516). Nesměšujte ve vozidle chladicí kapaliny různých barev a typů. Míchání různých chladicích kapalin nebo použití nesprávné kapaliny může způsobit poškození motoru či součástí chladicí soustavy, na které se nevztahuje Záruka na vozidlo.

Poznámka: Pokud není předem naředěná chladicí kapalina k dispozici, použijte schválenou chladicí kapalinu naředěnou destilovanou vodou v poměru 1 : 1. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 516). Při používání nedeionizované vody vznikají podmínky pro tvorbu usazenin, korozi a ucpávání těsných průchodů v chladicí soustavě.

Poznámka: Prodávané chladicí kapaliny určené pro všechny značky a modely v některých případech neodpovídají našim specifikacím a mohou způsobit poškození chladicí soustavy. Poškození vzniklá nedodržením tohoto pokynu nebudou kryta zárukou poskytovanou na vozidlo.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.

Chcete-li doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

1. Odšroubujte pomalu víko. Při odšroubovávání víka unikne přebytečný tlak.

2. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 516).
3. Doplňte dostatečné množství předem naředěné chladicí kapaliny až po správnou hladinu.
4. Nasad'te víko nádr'žky chladicí kapaliny. Otáče'te víkem ve směru hodinových ručiček až na doraz.
5. Před několika dalšími jízdami u vozidla zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě potřeby doplňte potřebné množství naředěné chladicí kapaliny motoru až po správnou hladinu.

Pokud jste nuceni v průběhu jednoho měsíce doplnit celkem více než 1 L chladicí kapaliny motoru, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat. Provozováním vozidla s nízkou hladinou chladicí kapaliny motoru hrozí nebezpečí přehřátí a poškození motoru.

V nouzových situacích stačí do chladicí soustavy doplnit větší množství vody, abyste mohli dojet do nejbližšího servisu. V tom případě musí kvalifikovaný pracovník:

1. vypustit chladicí kapalinu ze systému,
2. chemicky vyčistit soustavu chlazení,
3. co nejdříve systém naplnit novou chladicí kapalinou.

Používání pouhé vody bez chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zamrznutí.

Jako náhradu chladicí kapaliny nepoužívejte tyto výrobky:

- etanol,
- metanol,
- solný roztok,
- chladicí kapalinu pro motory smíchanou s nemrznoucí kapalinou s obsahem etanolu nebo metanolu.

Etanol a jiné kapaliny mohou způsobit poškození motoru v důsledku přehřátí nebo zamrznutí.

Nepřidávejte do chladicí kapaliny dodatečné inhibitory ani přísady. Mohou být škodlivé a narušit antikorozní účinek chladicí kapaliny.

Recyklovaná chladicí kapalina

Nedoporučujeme používat recyklovanou chladicí kapalinu, protože dosud není k dispozici schválený postup její recyklace.

Poznámka: *Použitou chladicí kapalinu náležitým způsobem zlikvidujte.*

Postupujte dle místně platných předpisů pro recyklaci a likvidaci provozních kapalin automobilů.

Drsné klimatické podmínky

Pokud vozidlo provozujete v extrémně chladném podnebí:

- Může být nutné zvýšit koncentraci chladicí kapaliny nad 50 %.
- 60% koncentrace chladicí kapaliny poskytuje lepší ochranu proti zamrznání. Koncentrace chladicí kapaliny nad 60 % oslabuje její vlastnosti působící proti přehřívání a může způsobit poškození motoru.

Pokud vozidlo provozujete v extrémně teplém podnebí:

- Koncentraci chladicí kapaliny můžete snížit na 40 %.
- Koncentrace chladicí kapaliny pod 40 % oslabuje její vlastnosti působící proti zamrznání a korozi a může způsobit poškození motoru.

Vozidla provozovaná po celý rok v klimatických podmínkách bez výskytu extrémů by měla za účelem optimální ochrany chladicí soustavy a motoru používat naředěnou chladicí kapalinu.

Výměna chladicí kapaliny

Chladicí kapalinu je nutno měnit v určitých intervalech kilometrového proběhu uvedených v informacích o předepsané údržbě. Doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu schválenou dle příslušné specifikace. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 516).

Bezpečnostní chlazení

Nouzový režim umožňuje dočasnou jízdu s vozidlem, aniž by došlo k poškození dílů. Nouzová vzdálenost, kterou bude možné ujet, závisí na teplotě okolí a profilu terénu.

Jak nouzové chlazení funguje



Pokud se motor začíná přehřívat, ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru se blíží k červenému poli:



Rozsvítí se varovná kontrolka a na informačním displeji se může zobrazit hlášení.

Pokud motor dosáhne přednastavené teploty, automaticky se přepne do režimu střídavého provozu válců. Každý deaktivovaný válec funguje jako vzduchové čerpadlo, které chladí motor.

Pokud nastane tato situace, vozidlo bude nadále fungovat, avšak:

- Výkon motoru bude omezený.
- Klimatizace se vypne.

Ponecháte-li vozidlo nadále v provozu, teplota motoru poroste a motor se následně zcela vypne. V této situaci bude potřeba k řízení a brzdění vynaložit větší sílu.

Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Kdy se aktivuje nouzový režim



POZOR: Nouzový režim se používá pouze v mimořádných případech.

V nouzovém režimu vozidlo provozujte pouze po nezbytně dlouhou dobu do jeho odstavení na bezpečném místě. Poté jej nechejte urychleně opravit. V nouzovém režimu bude mít vozidlo omezený výkon, nebude schopné udržovat vyšší rychlost a může se nečekaně a bez výstrahy zastavit, přičemž motor ztratí výkon, posilovač řízení a brzd přestane fungovat, takže bude hrozit nebezpečí havárie a vážného zranění.



POZOR: Když jsou motor nebo chladicí soustava zahřáté, víčko nádržky chladicí kapaliny nesnímejte. Počkejte 10 minut, než chladicí soustava vychladne. Zakryjte víčko nádržky chladicí kapaliny pomocí silné tkaniny, abyste zabránili možnosti opaření, a poté víčko pomalu sejměte. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění.

Vozidlo v nouzovém režimu má k dispozici pouze omezený výkon motoru, proto řiďte opatrně. Vozidlo není schopno udržovat vyšší rychlost a je možné, že motor bude fungovat nedostatečně.

Uvědomte si, že motor se může automaticky vypnout, pokud hrozí poškození motoru. V této situaci:

1. Zastavte s vozidlem mimo silnici, jakmile to bude bezpečné, a vypněte motor.
2. Pokud jste členem asistenčního programu autoklubu, doporučujeme vám obrátit se na smluvní odtahovou službu příslušného autoklubu.
3. Pokud to není možné, krátce vyčkejte, než motor vychladne.

4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Jakmile teplota motoru klesne, můžete jej znovu spustit. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat, aby nevzniklo riziko poškození motoru.

Poznámka: *Další provoz vozidla bez opravy zvyšuje riziko poškození motoru.*

Regulace teploty chladicí kapaliny motoru (je-li ve výbavě)



POZOR: Aby nevzniklo riziko havárie či zranění, uvědomte si, že pokud teplota chladicí kapaliny neklesne, rychlost vozidla se může snížit, a vozidlo nebude moci akcelarovat na plný výkon.

Pokud s vozidlem táhnete i přívěs, je vzhledem ke zvýšenému zatížení možné, že se motor vozidla dočasně zahřeje na vyšší teploty, například při zdolávání dlouhého nebo prudkého stoupání s přívěsem za vyšší teploty okolí.

V takovém případě se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru blíží k červenému poli a na informačním displeji se zobrazí hlášení.

Je možné, že zaznamenáte omezení rychlosti vozidla způsobené snížením výkonu motoru za účelem regulace teploty chladicí kapaliny. Vozidlo může přejít do tohoto režimu regulace teploty chladicí kapaliny motoru při vysokých teplotách a vysokém zatížení. Míra omezení rychlosti závisí na zatížení vozidla, procentu stoupání a teplotě okolí. Pokud k omezení dojde, není třeba s vozidlem zastavovat. Můžete pokračovat v jízdě.

V náročných provozních podmínkách se klimatizace někdy automaticky zapíná a vypíná. Motor se tak chrání před přehřátím. Jakmile teplota chladicí kapaliny motoru klesne na běžnou provozní teplotu, klimatizace se zapne.

Pokud ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru celá vstoupí do červeného pole nebo pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva o vysoké teplotě chladicí kapaliny či o nutném servisu motoru, učiňte následující:

1. Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Zatáhněte zcela parkovací brzdu, přesuňte volicí páku do polohy pro parkování (P) nebo neutrálu (N).
2. Nechejte motor v chodu, dokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru nevrátí zpět do normální polohy. Pokud teplota neklesne ani po několika minutách, postupujte podle zbývajících kroků.
3. Vypněte motor a vyčkejte, až zchladne. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny na značce minima či pod ní, neprodleně doplňte předem naředěnou chladicí kapalinu.
5. Pokud je hladina chladicí kapaliny v pořádku, spustte znovu motor a pokračujte.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY



POZOR: Nepoužívejte jinou než doporučenou brzdovou kapalinu, protože by mohlo dojít ke snížení účinku brzd. Použití nesprávné kapaliny může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Brzdovou kapalinu doplňujte pouze z nádoby, která byla skladována řádně uzavřená. V případě vniknutí nečistot, vody, ropných produktů nebo jiných látek může dojít k poškození nebo selhání brzdového systému. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



POZOR: Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami **MAX** a **MIN**, provozní množství je optimální a kapalinu není třeba doplňovat. Pokud hladina kapaliny není v optimálním provozním rozsahu, může se funkčnost systému zhoršit. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat.



Chcete-li předejít znečištění kapaliny, víčko nádržky musí zůstat na místě a dotažené (pokud kapalinu zrovna nedoplňujete).

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (strana 508).

KONTROLA SPOJKOVÉ KAPALINY - MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Systémy spojky a brzd využívají společnou nádržku kapaliny. Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (strana 454).

VÝMĚNA 12V BATERIE



POZOR: Baterie normálně produkuje výbušné plyny, které mohou způsobit zranění osob. Z tohoto důvodu nedovolte v blízkosti baterie zacházení s otevřeným ohněm, jiskřením nebo hořícími materiály. Při práci poblíž akumulátoru si vždy chraňte obličej a používejte ochranné brýle. Vždy zajistěte řádné odvětrávání.



POZOR: Při zvedání akumulátoru v plastovém pouzdře může nadměrný tlak působící na stěny způsobit únik kyseliny z vík ventilu, což může mít za následek zranění osob nebo poškození vozidla či akumulátoru. Akumulátor zvedejte zvedákem na akumulátory nebo jej při zvedání uchopte rukama za protější rohy.



POZOR: Akumulátory ukládejte z dosahu dětí. Akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Zamezte kontaktu s očima, kůží a oděvem. Při práci poblíž akumulátoru používejte ochranné brýle, abyste předešli úrazu způsobenému

vystříknutím roztoku kyseliny. V případě styku pokožky či očí s kyselinou tyto okamžitě nejméně 15 minut oplachujte vodou a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc. V případě požití kyseliny vyhledejte okamžitě lékaře.



POZOR: Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a jeho sloučeniny. Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.



POZOR: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru.

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem. Po dobu jeho používání do něj není třeba doplňovat destilovanou vodu.

Pokud je akumulátor vybaven ochranným krytem, po jeho vyčištění nebo výměně ověřte, zda jste jej namontovali správně.

Chcete-li zajistit delší bezproblémové fungování akumulátoru, udržujte jeho horní část čistou a suchou a zajistěte, aby jeho kabely byly řádně připevněny k příslušným svorkám. Pokud na akumulátoru nebo svorkách naleznete jakékoli stopy koroze, odpojte kabely a očistěte zasažená místa drátěným kartáčkem. Kyselinu lze neutralizovat roztokem jedlé sody s vodou.

Pokud se chystáte vozidlo zaparkovat na delší dobu, doporučujeme od akumulátoru odpojit svorku záporného kabelu akumulátoru.

Poznámka: Pokud odpojíte pouze svorku záporného kabelu akumulátoru, je nutné ji odizolovat nebo umístit do dostatečné vzdálenosti od svorky akumulátoru, aby nedošlo k jejímu neúmyslnému připojení nebo jiskření.

Chcete-li zajistit správné fungování systému správy akumulátoru, po připojení jakýchkoli elektrických zařízení k vozidlu nepřipojujte ukostření přímo k záporné svorce akumulátoru. Připojení k záporné svorce akumulátoru může způsobit nepřesnosti měření stavu akumulátoru a potenciálně také způsobit nesprávnou funkci systému.

Poznámka: Montáž přídatného elektrického příslušenství do vozidla může nepříznivě ovlivnit výkon a životnost akumulátoru a výkon ostatních elektrických systémů ve vozidle.

V případě výměny akumulátoru je nutné zajistit, aby nový akumulátor vyhovoval potřebám elektroinstalace ve vozidle.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor ve vozidle s automatickou převodovkou, bude nutné zopakovat učení adaptivní strategie. Z toho důvodu je bude řazení při první následné jízdě jevit obtížnější. Jedná se o normální chování, dokud se převodovka zcela nenaučí optimálnímu provozu.

Demontáž a opětovná montáž akumulátoru

Chcete-li odpojit nebo demontovat akumulátor, postupujte následujícím způsobem:

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Vypněte veškerá elektrická zařízení (například osvětlení nebo autorádio).
3. Před odpojením akumulátoru vyčkejte nejméně dvě minuty.

Poznámka: Systém řízení motoru je vybaven funkcí udržování napájení a po určitou dobu od vypnutí zapalování je stále pod napětím. Díky tomu je možné uložit diagnostické a adaptivní tabulky. Pokud akumulátor odpojíte, aniž byste počkali, může dojít k poškození vozidla, na které se nevztahuje záruka.

4. Odpojte svorku záporného kabelu akumulátoru.
5. Odpojte svorku kladného kabelu akumulátoru.
6. Demontujte upevňovací úchyt akumulátoru.
7. Demontujte baterii.
8. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Před opětovným připojením akumulátoru se ujistěte, že je vypnuté zapalování.

Poznámka: Ověřte, zda jsou svorky kabelů akumulátoru řádně dotaženy.

Pokud odpojíte nebo vyměníte akumulátor vozidla, je nutno resetovat tyto funkce:

- Ochrana proti přivření u oken. Viz **Resetování ochrany proti přivření oknem** (strana 137).
- Nastavení hodin.
- Předvolby rádiových stanic.

Likvidace akumulátoru



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace starých akumulátorů.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Při ředění kapaliny se řiďte pokyny od výrobce.

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

Bříškem prstu přejeďte po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK PŘEDNÍCH STĚRAČŮ

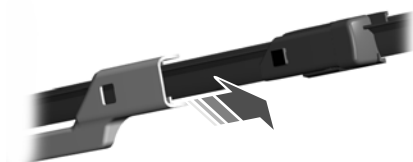
1. Zvedněte raménko stěrače.

Poznámka: Při zvedání nedržte raménko stěrače za stírátko.



E264374

2. Stiskněte blokovací tlačítko stírátko stěrače.



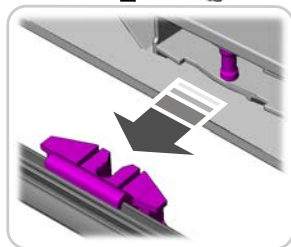
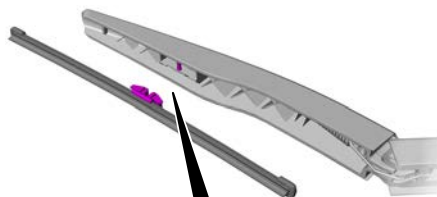
E264375

3. Sejměte stírátko stěrače.

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.



E183236

2. Uvolněte stírátko stěrače z raménka stěrače.

Poznámka: Dokud nenasadíte stírátko zpět na stěrač, zabraňte návratu raménka stěrače zpět ke sklu.

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je stírátko stěrače zajištěno na místě.

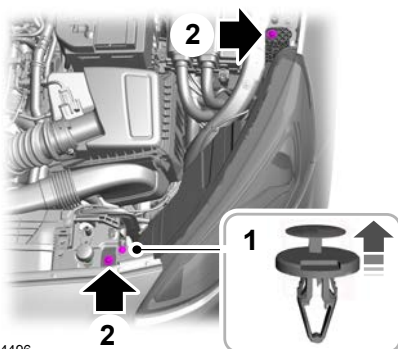
DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.

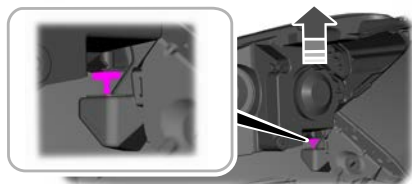


POZOR: Světla a související součásti se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.



E264496

1. Vhodným nástrojem, například malým plochým šroubovákem, opatrně zvedněte střední upevňovací kolík a vyjměte příchytka obložení.
2. Odšroubujte šrouby zajišťující sestavu světlometu.



E249609

3. Opatrným nadzvednutím zadní části čelního světlometu odjistěte světlomet z dolního upevňovacího bodu.
4. Demontujte světlomet.

Poznámka: Při demontáži žárovky postupujte opatrně. V blízkosti pojistných šroubů světlometu se nachází oddělovací body, které jsou navrženy tak, aby se při nárazu oddělily.

5. Odpojte elektrický konektor.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

DEMONTOVÁNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/KOMBI



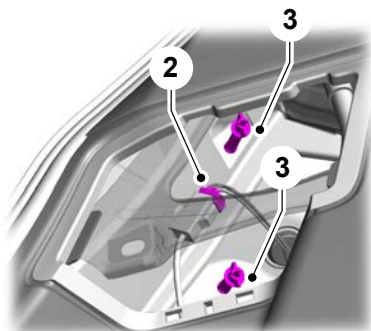
POZOR: Světla a související součásti se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.

Brzdové, koncové a směrové světlo



E264497

1. Opatrně demontujte panel obložení víka zavazadlového prostoru.

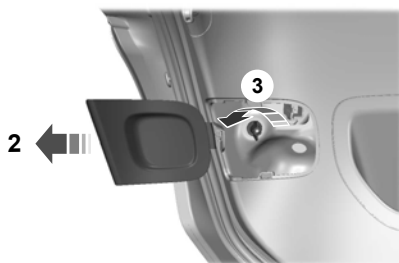


E264498

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Demontujte křídlové matice zajišťující sestavu světlometu.
4. Demontujte svítilnu.
5. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Zpětný světlomet a zadní svítilna

1. Otevřete zadní výklopné dveře.



2. Opatrně sejměte kryt.
3. Otočte křídlovou matici proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



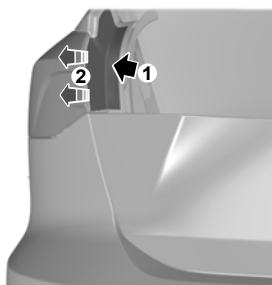
4. Demontujte svítilnu.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

DEMONTOVÁNÍ KONCOVÉHO SVĚTLA - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO

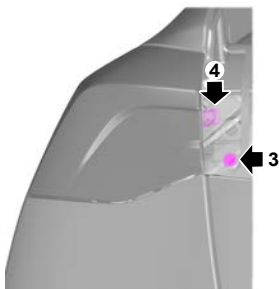


POZOR: Světla a související součásti se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.

Brzdové, koncové a směrové světlo



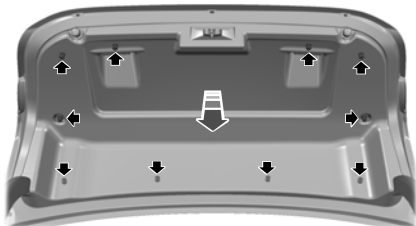
1. Stiskněte panel podle obrázku.
2. Opatrně panel demontujte.



3. Odšroubujte šroub zajišťující sestavu světlometu.
4. Opatrně vytáhněte sestavu svítilny z vozidla.
5. Odpojte elektrický konektor.
6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

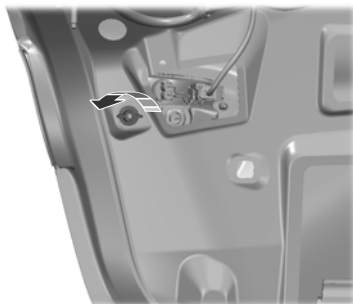
Zpětný světlomet a zadní svítilna

1. Otevřete zadní výklopné dveře.



2. Pevným zatáhnutím za měkký panel obložený v deseti upevňovacích bodech jej uvolněte.

Poznámka: Pomocí šroubováku panel jemně nadzvedněte.



3. Otočte křídlovou matici proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.



4. Odpojte elektrický konektor.



5. Demontujte svítilnu.

6. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

VÝMĚNA ŽÁROVKY



POZOR: Vypněte světla i zapalování. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění.



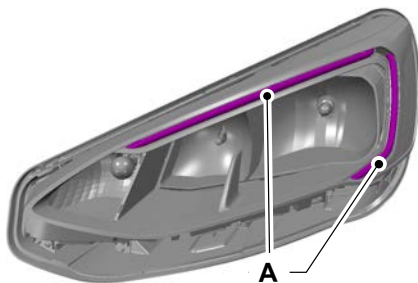
POZOR: Světla a související součásti se při používání zahřívají. Před jejich demontáží vyčkejte, než vychladnou.

Použijte žárovku správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (strana 521).

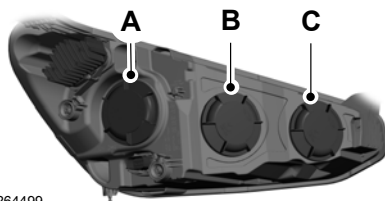
Světlomet

Před výměnou žárovky může být nutné demontovat sestavu čelního světlometu. Viz **Demontování světlometu** (strana 458).

Halogenový světlomet



- A Denní jízdní osvětlení

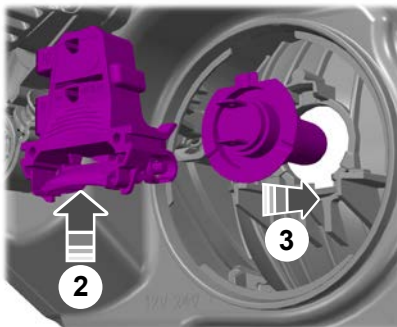


E264499

- A Tlumené světlo.
B Dálkové světlo.
C Přední směrové světlo.

Tlumené světlo

1. Kryt otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

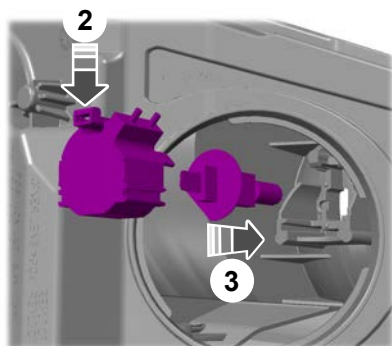


2. Stisknutím spony uvolněte držák žárovky.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Dálková světla

1. Kryt otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



2. Stisknutím spony uvolněte držák žárovky.
3. Žárovku přímým pohybem vytáhněte.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

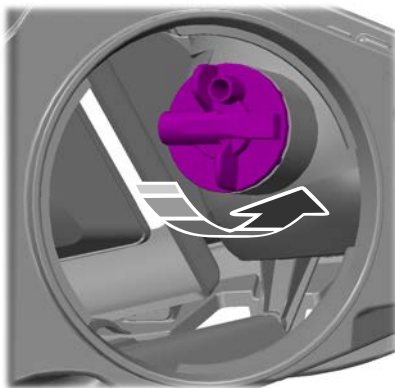
Denní provozní světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

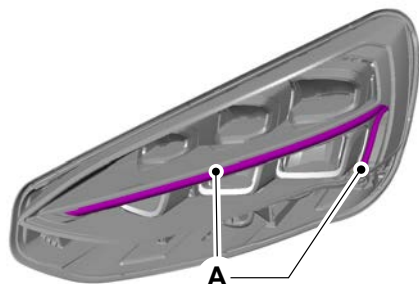
Přední směrové světlo

1. Kryt otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
4. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Světlo s diodami LED



A Denní jízdní osvětlení

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Přední mlhové světlo

1. Odpojte elektrický konektor.



E236628

2. Otáčejte držák žárovky proti směru hodinových ručiček, dokud ji nevyjmete.

Poznámka: *Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.*

3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

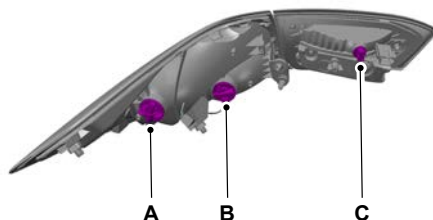
Poznámka: *Přední mlhová světla se vyrábějí také v provedení s diodami LED.*

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Zadní světlo

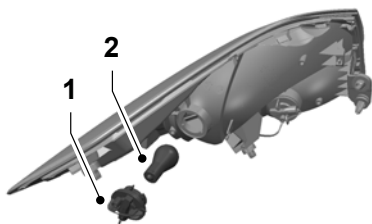
Před výměnou žárovky je nutné sestavu zadního světla demontovat. Viz

Demontování koncového světla (strana 459). Viz **Demontování koncového světla** (strana 460).



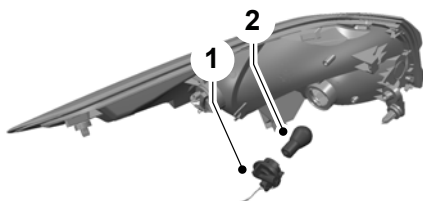
- A Brzdové světlo.
B Zadní směrová svítilna.
C Zadní světlo.

Brzdové světlo



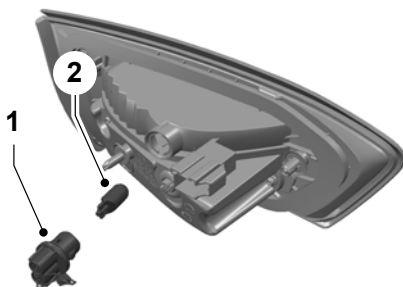
1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Zadní směrová svítlna



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Zadní světlo



1. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
2. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte s ní proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
3. Při montáži postupujte v obráceném pořadí demontáže.

Poznámka: Zadní mlhová světa se vyrábějí také v provedení s diodami LED.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Zpětný světlomet a kontrolka zadní mlhovky

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Osvětlení registrační značky

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.

Přídavné brzdové světlo

Tato světla jsou vybavena diodami LED.

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI POUŽITÍ NA ZÁVODNÍ DRÁZE

Před použitím automobilu na závodním okruhu zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (strana 448).

Když automobil používáte na závodním okruhu, udržujte hladinu motorového oleje na maximální nebo téměř maximální hladině (dle měrky).

CO JE FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Funkce řízení rozjezdu je elektronický jízdní asistent zajišťující to, aby vůz dosáhl co nejintenzivnějšího zrychlení při rozjezdu z klidového stavu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Přesvědčte se, že před vozidlem nejsou žádní chodci, překážky ani jiná vozidla.

OMEZENÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

Funkce řízení rozjezdu nefunguje, pokud je zařazena zpátečka nebo pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **MyView**.
2. Zvolte možnost **FORD PERFORMANCE**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Kontrola rozjezdu**.

Poznámka: Systém zůstává zapnutý, dokud jej nevypnete nebo dokud nevypnete zapalování.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zapněte nebo vypněte režim **Kontrola rozjezdu**.

Poznámka: Systém zůstává zapnutý, dokud jej nevypnete nebo dokud nevypnete zapalování.

POUŽITÍ FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

1. Zastavte vozidlo a kola nasměrujte do přímého směru.
2. Zapněte funkci **Kontrola rozjezdu**. Viz **Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu** (strana 468).
3. Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte první rychlostní stupeň.
4. Plně sešlápněte plynový pedál a držte jej sešlápnutý.

Poznámka: Systém nastaví otáčky motoru na optimální hodnotu.

5. Jediným pohybem rychle uvolněte pedál spojky.

KONTROLKY FUNKCE ŘÍZENÍ ROZJEZDU

LC

Zapnete-li systém, jeho indikátor se rozsvítí v informační liště.

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Vozidlo pravidelně myjte studenou nebo vlažnou vodou a šampónem s neutrálním pH.

- Nikdy nepoužívejte silné čisticí prostředky určené do domácnosti, například prostředky na mytí nádobí nebo tekuté prací prášky. Tyto prostředky mohou způsobit vyblednutí barvy nebo narušit lak karoserie.
- Vozidlo nikdy neumývejte, pokud je jeho karoserie rozpálená nebo pokud na ni dopadá intenzivní sluneční záření.
- Vůz osušte jelenicí nebo jemným hadříkem, aby se na laku neutvořily kapky vody.
- Kapky paliva, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit.
- Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.
- Když doplňujete kapalinu AdBlue®, z lakovaných povrchů okamžitě odstraňujte všechny kapky, které na nich ulpí.

Poznámka: Lak mohou narušit také opalovací krémy či repelenty proti hmyzu. Pokud se tyto látky dostanou do kontaktu s vozidlem, dané místo ihned umyjte.

Poznámka: Pokud použijete myčku a zvolíte program s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla a ze stírátek stěračů.

Poznámka: Před použitím mycí linky zkontrolujte její vhodnost pro vaše vozidlo.

Poznámka: Některé myčky používají vodu pod vysokým tlakem. Při tom může dojít k vniknutí kapek do vozidla a poškození určitých částí vozidla.

Poznámka: Před použitím automatické mycí linky odmontujte prut antény.

Poznámka: Vypínejte motor ventilátoru, abyste zabránili znečištění čističe vzduchu kabiny.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru

Kapky paliva, zbytky kapalného aditiva AdBlue, ptačí exkrementy, zbytky hmyzu a asfalt okamžitě odstraňujte. Postupem času mohou lak či obložení vozidla poškodit.

Před vjezdem do myčky demontujte vnější příslušenství, jako jsou antény.

Čištění světlometů

Poznámka: Neoškrabávejte světlometry.

Poznámka: K čištění světlometů nepoužívejte abraziva, lihová ani jiná chemická rozpouštědla.

Poznámka: Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

Poznámka: Neoškrabávejte vnitřní stranu zadního okna.

Poznámka: K čištění vnitřní strany zadního okna nepoužívejte abraziva, lihová ani jiná chemická rozpouštědla.

Vnitřní stranu zadního okna vyčistěte měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.

Čištění chromové masky (je-li ve výbavě)

Poznámka: Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Poznámka: Nenanášejte čisticí prostředky na horké povrchy a nenechávejte je na chromových plochách déle, než je doporučeno.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Čištění dekorativních pruhů a grafiky (je-li ve výbavě)

Upřednostňujte ruční mytí vozu. Za následujících podmínek však můžete používat i tlakové mytí:

- Nepoužívejte vodu pod tlakem vyšším než 14.000 kPa.
- Nepoužívejte vodu teplejší než 82°C.
- Proud vody by měl být rozstříkován v proudu, který svírá 40° úhel.
- Udržujte trysku ve vzdálenosti 305 mm od karoserie. S jejím povrchem by měla svírat 90° úhel.

Poznámka: Držení trysky tlakové myčky tak, že svírá úhel s povrchem karoserie, může poškodit grafiku a její odlupování od povrchu karoserie.

Ochrana laku karosérie

Pravidelně odstraňujte nečistoty, jako je trus ptáků, míza stromů, usazeniny od hmyzu, dehtové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad popílku a prachu, aby nedošlo k poškození povrchu laku.

Pokud se k udržení sjízdnosti používá sůl, pravidelně myjte spodek vozidla.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

Poznámka: Nepoužívejte leštidlo při silném slunečním světle, protože slunce vysušuje leštidlo příliš rychle.

Poznámka: Nedovolte, aby se leštidlo dostalo do kontaktu s nelakovanými plastovými povrchy, protože by bylo obtížné jej odstranit.

Poznámka: Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Kontaminované čelní sklo nebo kontaminované lišty stěračů mohou vést ke zvýšení hluku stěračů, snížení kvality stírání nebo sníženému výkonu snímáče deště.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Záruka na vozidlo se na poškození nemusí vztahovat.

Poznámka: Nepoužívejte čisticí prostředky pro domácnost nebo čističe na sklo, které mohou zanechat skvrny a ovlivnit ohnivzdorné vlastnosti materiálu sedadel.

Poznámka: K čištění doporučujeme použít destilovanou vodu.

Tkaniny, koberce, čalounění, obložení a rohože

Poznámka: Zabraňte nasáknutí jakéhokoli povrchu kapalinou. K čištění interiéru vozidla nepoužívejte nadměrné množství vody.

Poznámka: Vyčistěte celý povrch. Zabráňte tak tvorbě skvrn nebo odbarvení.

Postup čištění:

- Odstraňte prach a volné nečistoty vysavačem nebo kartáčem.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
- Pokud se po čištění místa na tkanině objeví skvrna, neprodleně vyčistěte celou plochu, avšak bez namáčení, aby skvrna nezůstala.

Bezp. pásy



POZOR: Nepoužívejte čisticí rozpouštědla, bělidla ani barviva na bezpečnostní pásy vozidla, neboť tyto látky mohou narušit strukturu pásu.



POZOR: U vozidel vybavených airbagy v sedadlech nepoužívejte chemická rozpouštědla či silné detergenty. Tyto látky mohou kontaminovat systém bočních airbagů a ovlivnit jejich funkci při nehodě.

Poznámka: Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.

Poznámka: Zabraňte vniknutí vlhkosti do mechanismu navíječe bezpečnostního pásu.

K bezpečnému vyčištění lze použít slabý roztok mýdla a vody. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Kožený interiér (je-li ve výbavě)

Poznámka: Při čištění kožených přístrojových desek a kožených povrchů vnitřního obložení postupujte stejným způsobem jako při čištění kožených sedadel.

V rámci pravidelného čištění otírejte povrch měkkým hadříkem navlhčeným v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

K čištění a odstraňování skvrn vzniklých například zabarvením od jiného předmětu použijte běžně prodávané prostředek pro čištění kůže v automobilových interiérech.

Při použití následujících produktů může dojít k poškození kůže:

- Kondicionér kůže založený na oleji a petroleji nebo silikonu.
- Domácí čisticí prostředky.

- Alkoholové roztoky.
- Ředidla a čisticí prostředky určené pro gumu, vinyl a plasty.

Semišové mikrovláknno (je-li ve výbavě)

Poznámka: Nečistěte párou.

Poznámka: Vyčistěte celý povrch. Zabráňte tak tvorbě skvrn nebo odbarvení.

Nepoužívejte tyto výrobky:

- Přípravky pro péči o kůži
- Domácí čisticí prostředky.
- Alkoholové roztoky.
- Odstraňovače skvrn.
- Krémy na boty.

Postup čištění:

- Odstraňte prach a volné nečistoty pomocí vysavače.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.
- Pokud se po čištění místa na tkanině objeví skvrna, neprodleně vyčistěte celou plochu, avšak bez namáčení, aby skvrna nezůstala.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: K čištění přístrojových panelů, LCD displejů a displejů rádií nepoužívejte brusné látky, lihová ani jiná chemická rozpouštědla. Tyto čisticí látky mohou displeje poškodit.

Přístrojový panel a krycí sklo čistěte navlhčenou měkkou, čistou látkou a poté je otřete suchou měkkou látkou do sucha.

Žádnou tekutinu nestříkejte přímo na obrazovky.

K čištění rámečku kolem obrazovek nepoužívejte tkaninu s mikrovláknem, protože by mohlo dojít k poškození povrchu.

Zadní okna

Poznámka: Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

Zrcátka

Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Ukládací prostory, držáky nápojů a popelníky

Postup čištění:

- Vyjměte všechny vyjímatelné kusy.
- Utřete povrch pomocí měkkého hadříku navlhčeného v jemném roztoku vody s mýdlem. Osušte povrch čistým měkkým hadříkem.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanášejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslově čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravin, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskuťte krátkou jízdu. Snižte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý krycím lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Informace o schválených čisticích prostředcích získáte od autorizovaného prodejce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

SADY PRO ÚPRAVU STYLU KAROSERIE

Vzdálenost mezi spodkem vozidla a zemí je v porovnání s jinými modely snížena. Abyste předešli poškození svého vozidla, jezděte obzvláště opatrně.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použití jiné velikosti může mít za následek poškození vozidla a zneplatnění technického průkazu.

V důsledku montáže pneumatik, jejichž rozměry neodpovídají rozměrům pneumatik z původní výbavy, může rychloměr udávat nesprávnou rychlost vozidla.

SADA KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY K OPRAVĚ PNEUMATIK



POZOR: Nepoužívejte sadu s kompresorem pro nouzový dojezd po defektu pneumatiky. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



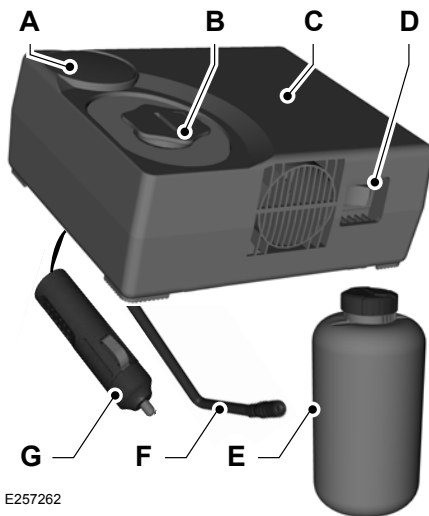
POZOR: V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



POZOR: Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Pokud vozidlo není vybaveno rezervním kolem, má lepicí sadu a kompresor pro opravu pneumatiky. Tato souprava se nachází v zavazadlovém prostoru. Používejte pouze soupravu, která byla dodána s vaším vozidlem.

Poznámka: Souprava na opravu pneumatiky dokáže opravit jeden průraz pneumatiky (o průměru do 6 mm).



- A Měřič tlaku.
- B Přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou.
- C Výstražný štítek.

Kola a pneumatiky

- D Spínač napájení.
- E Láhev s těsnicí hmotou.
- F Trubice pro huštění pneumatiky.
- G 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte datum spotřeby na lahvi s těsnicí hmotou.



Pokud svítí varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách, učiňte následující kroky:

1. Postupně zpomalte, a jakmile to bude bezpečné, zastavte.
2. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.
3. Najděte v pneumatice proražené místo.

Poznámka: Neodstraňujte z proražené pneumatiky předměty, např. hřebíky nebo vruty.

Použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky



POZOR: Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočníci. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.



POZOR: Při huštění pozorujte bočníci pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechejte vzduch uniknout přetlakovým ventilem. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



POZOR: Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.



POZOR: Je-li souprava v provozu, nenechávejte ji bez dozoru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.



POZOR: Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. To by mohlo mít za následek nesprávnou funkci kompresoru a vážné zranění osob.

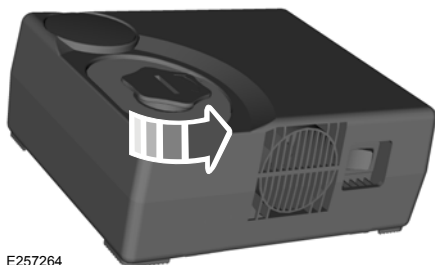
Před provizorní opravou proražené pneumatiky učiňte následující kroky:



E257263

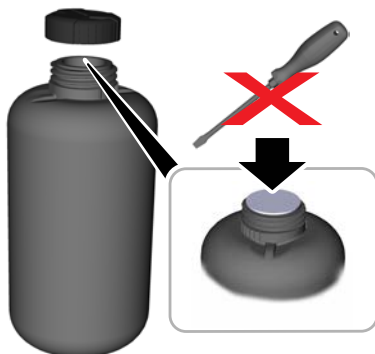
1. Sejměte trubici pro huštění pneumatiky a vytáhněte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím zpod kompresoru.

Kola a pneumatiky



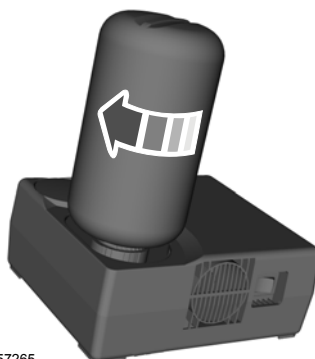
E257264

2. Otočte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



E256963

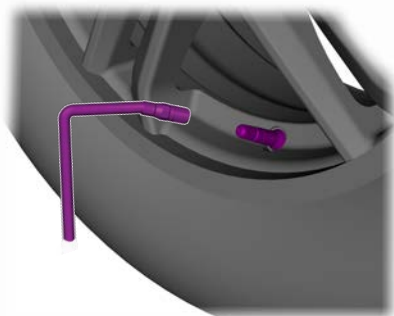
3. Sejměte přístupový kryt lahve s těsnicí hmotou. Nepropíchněte ani neshnímejte těsnění.



E257265

4. Lahev s těsnicí hmotou připojte ke kompresoru. Otáčejte lahví s těsnicí hmotou ve směru hodinových ručiček, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Připojením lahve s těsnicí hmotou ke kompresoru se těsnění propíchně. Nepovolujte lahev, jinak hrozí únik těsnicí hmoty.



E257006

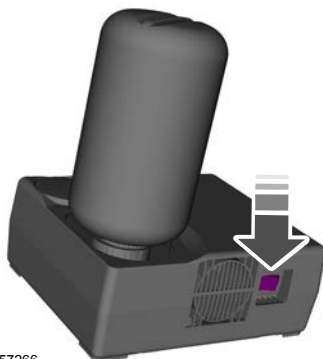
5. Demontujte prachovou čepičku ventilu pneumatiky a připojte trubicí pro huštění pneumatiky.

Kola a pneumatiky



E257022

6. Zapojte 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím do 12V zásuvky ve vozidle. Viz **Přídavné zásuvky** (strana 202).
7. Nastartujte motor.



E257266

8. Zapněte kompresor.



E257121

9. Pneumatiku nahustěte na tlak mezi 2–3 bar.

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice do deseti minut nedosáhne hodnoty 1,8 bar, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

10. Jakmile pneumatika dosáhne doporučeného tlaku mezi 2–3 bar, vypněte kompresor a zapalování.
11. Odpojte trubici pro huštění pneumatiky a 12V napájecí konektor se stejnosměrným napětím.

Poznámka: Neodpojujte lahev s těsnicí hmotou od kompresoru.

12. Namontujte zpět prachovou čepičku ventilu pneumatiky.
13. Nalepte na volant výstražný štítek a sadu správně uložte.

Kola a pneumatiky



E257942

14. Ihned s vozidlem jed'te po 3–10 km. Nepřekračujte 80 km/h.



E257121

15. Po jízdě mezi 3–10 km s vozidlem zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl na hodnotu 1,8 bar nebo níže, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že provizorní oprava není možná. Vozidlo nechte okamžitě zkontrolovat. Nepokračujte v jízdě s vozidlem.

Poznámka: Pokud tlak vzduchu v pneumatice poklesl, ale stále je nad hodnotou 1,8 bar, pomocí soupravy pneumatiku znovu nahustěte.

Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky



POZOR: Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 bar nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule nebo podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav či výměny pneumatiky po použití soupravy na opravu pneumatiky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Doporučujeme obrátit se na pneuservis.

Po použití soupravy:

- Před opravou či výměnou proražené pneumatiky s vozidlem nepodnikajte jízdy delší než 200 km.
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

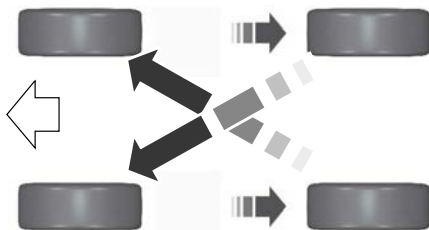
Kola a pneumatiky

- Dokud nebude utěsněná pneumatika opravena či vyměněna, je u ní nutno pravidelně sledovat tlak vzduchu. Před demontáží pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu.
- Sadu předejte autorizovanému prodejci za účelem výměny lahve s těsnicí hmotou a trubice pro huštění pneumatiky.

PÉČE O PNEUMATIKY

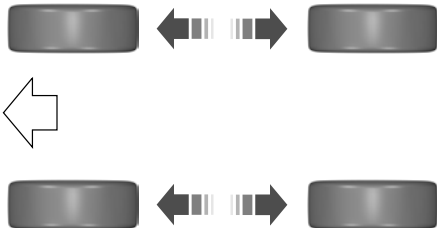
Poznámka: Přední pneumatiky jsou znázorněny v levé části diagramu.

Pneumatiky nepoužívané k zatáčení



E142547

Pneumatiky používané k zatáčení



E70415

Aby se přední a zadní pneumatiky vozidla opotřebovávaly rovnoměrně a déle vydržely, doporučujeme pravidelně měnit přední pneumatiky za zadní v intervalu 5.000 km a 10.000 km.



POZOR: Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽITÍ LETNÍCH PNEUMATIK

Originální pneumatiky namontované na vozidle mu zajišťují optimální jízdní vlastnosti při silničním provozu na suchu či moku v letním období. Nejsou určeny pro zimní provoz. Nepoužívejte sněhové řetězy na letních pneumatikách.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK



E278852

Pokud je teplota vzduchu 7°C či nižší nebo pokud je vozovka pokryta sněhem či ledem, doporučujeme na vozidlo nasadit zimní nebo celoroční pneumatiky s tímto symbolem.

Zimní pneumatiky nahustěte na stejný tlak, jaký je uveden v tabulce tlaků v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).



POZOR: Zimní pneumatiky musí mít shodný rozměr, index zatížení a rychlosti jako originální pneumatiky dodávané společností Ford. Použití pneumatik nebo kol neschválených společností Ford může negativně ovlivnit bezpečnost a výkon vozidla. V důsledku toho hrozí vyšší riziko ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění či úmrtí osob. Použití neschválených pneumatik nebo kol může dále způsobit selhání řízení, zavěšení, nápravy, rozdělovací převodovky nebo jednotky přenosu výkonu. Říďte se hodnotami pro huštění pneumatik doporučenými společností Ford. Tyto údaje lze nalézt na bezpečnostním štítku (který se nachází buď na sloupku se závěsy dveří, na sloupku se zámkem dveří, nebo na

hraně dveří přiléhající k zámku dveří vedle sedadla řidiče) nebo na štítku s tlaky pneumatik, který se nachází na sloupku B či na okraji dveří řidiče. Při nedodržování hodnot huštění pneumatik vzniká nerovnoměrné opotřebení vzorku, což nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ - KROMĚ: ACTIVE/ST



POZOR: Nepřekračujte 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.



POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 195/65R16.
 - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 7 mm.
- 205/60R16.
 - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 10 mm.
 - U pětipaprskových ocelových kol nepoužívejte sněhové řetězy větší než 8 mm.

Kola a pneumatiky

Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 275).

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ - ACTIVE



POZOR: Nepřekračujte 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.



POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 215/55R17.
 - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 8 mm.

Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 275).

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚŽŮ - ST



POZOR: Nepřekračujte 50 km/h. Zanedbání těchto pokynů by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo smrt.



POZOR: Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



POZOR: Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.



POZOR: Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Sněhové řetězy používejte pouze s pneumatikami této velikosti:

- 215/50R17.
 - Nepoužívejte sněhové řetězy větší než 7 mm.

Udržujte správný tlak v pneumatikách. Viz **Tlaky v pneumatikách** (strana 488).

Kola a pneumatiky

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraníte deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (strana 275).

Poznámka: Protiblokovací brzdový systém bude i nadále řádně fungovat.

VÝMĚNA KOLA



POZOR: Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.



POZOR: Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Pokud se vám za jízdy vypustí pneumatika, řiďte se následujícími pokyny:

- Pevně držte volant.
- Nebrzděte prudce.
- Postupně zpomalte, a jakmile to bude bezpečné, zastavte.
- Plně zatáhněte parkovací brzdu.
- Vypněte zapalování.

Rezervní kolo, zvedák, vlečné oko, nástroj na pojistné matice a odstraňovač poklic se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy nebo v bočním panelu.

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem. Doporučujeme, abyste si poškozené kolo a pneumatiku nechali opravit nebo vyměnit co nejdříve.

Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky



POZOR: Nedodržení těchto pokynů by mohlo mít za následek zvýšení rizika ztráty kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrti.



POZOR: Pokud si nejste jistí typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.

Pokud se rezervní kolo od ostatních namontovaných kol liší, může být označeno výstražným štítkem s vhodnou maximální rychlostí. Při používání sestavy rozdílného náhradního kola a pneumatiky jezděte opatrně.

Sestava rozdílného náhradního kola a pneumatiky je určena jen na dočasné používání. Ujeďte co nejkratší možnou vzdálenost a co nejdříve si nechejte poškozené kolo a pneumatiku opravit nebo vyměnit. Dojde-li k poškození rozdílného náhradního kola nebo pneumatiky, musejí být vyměněny.

Při používání sestavy rozdílného náhradního kola a pneumatiky může dojít ke zhoršení následujících vlastností vozidla:

- ovladatelnost, stabilita a účinnost brzdění,
- pohodlí a hlučnost,
- světlá výška a schopnost zaparkovat na obrubnících,
- jízdní vlastnosti za zimního počasí,

Kola a pneumatiky

- jízdní vlastnosti za mokra.
- jízdní vlastnosti při použití pohonu všech kol.

Za sestavu nestejnorožného rezervního kola a pneumatiky je považována taková sestava, která se rozměry či vzhledem odlišuje od silničních pneumatik a kol. Může být trojího typu:

Rezervní minikolo typu T

Rezervní kolo má před velikostí pneumatiky uvedeno písmeno T (například T125/80R15) a na bočníci pneumatiky může být uveden nápis „Temporary Use Only“ (Pouze k dočasnému použití).

Při jízdě s tímto typem rozdílného rezervního kola:

- nepřekračujte nejvyšší přípustnou rychlost uvedenou na štítku,
- nepřekračujte maximální přípustné zatížení vozidla uvedené na štítku s bezpečnostními informacemi,
- netahejte přívěs,
- nepoužívejte sněhové řetězy na nápravě s rozdílnou náhradní pneumatikou,
- nepoužívejte současně více rozdílných náhradních pneumatik,
- nepoužívejte automyčky.

Plnohodnotné nestejnorožné rezervní kolo se štítkem

Na štítku na kole je uveden nápis „THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY“ (Sestava kola a pneumatiky určena pouze k dočasnému použití).

Při jízdě s tímto typem rozdílného rezervního kola:

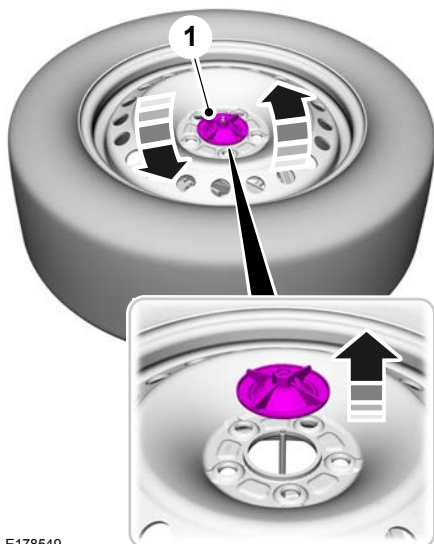
- nepřekračujte nejvyšší přípustnou rychlost uvedenou na štítku,
- nepřekračujte maximální přípustné zatížení vozidla uvedené na štítku s bezpečnostními informacemi,
- netahejte přívěs,
- nepoužívejte sněhové řetězy na nápravě s rozdílnou náhradní pneumatikou,
- nepoužívejte současně více rozdílných náhradních pneumatik,
- nepoužívejte automyčky.

Plnohodnotné nestejnorožné rezervní kolo bez štítku

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

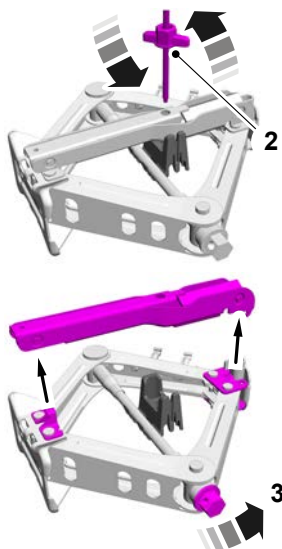
Kola a pneumatiky

Vyjmutí rezervního kola, zvedáku a nástroje na pojistné matice



E178549

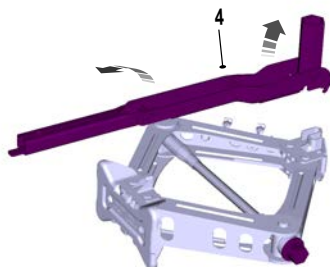
1. Pojistnou matici otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte ji. Vyjměte kolo z prohlubně pro náhradní kolo.



E178548

2. Otáčejte pojistným čepem zvedáku na vozidlo proti směru hodinových ručiček, dokud jej nevyjmete.
3. Aby bylo možné ze zvedáku na vozidlo odmontovat držák zvedáku na vozidlo a nástroj na pojistné matice, je zapotřebí otáčet šroubem zvedáku na vozidlo proti směru hodinových ručiček.

Kola a pneumatiky



E245204

4. Před použitím rozevřete držák zvedáku na vozidlo a šestihřanný konec do správné polohy. Aby bylo možné manipulovat se šroubem zvedáku na vozidlo a odstranit pojistné matice, je zapotřebí použít šestihřanný konec.

Sestavení nástroje na pojistné matice

Rozložte rukojeť zvedáku a nástroj na pojistné matice.

Vozidla bez náhradního kola

Vozidla bez rezervního kola jsou vybavena soupravou na opravu pneumatiky. Viz **Sada kompresoru a těsnící hmoty k opravě pneumatik** (strana 474).

Sejmutí poklice kola (je-li ve výbavě)

Aby bylo možné odstranit poklici kola, je zapotřebí použít hák na držáku zvedáku na vozidlo a nástroj na pojistné matice.

Poznámka: Dejte pozor, abyste odstraňovač poklic kol tlačili na poklici ve správném úhlu.

Zvedák na vozidlo

POZOR: Zvedák na vozidlo nesmí být poškozený nebo zdeformovaný a jeho závit musí být namazaný a čistý.

POZOR: Mezi zvedák vozidla a zem nic nevkládejte.

POZOR: Mezi zvedák vozidla a vozidlo nic nevkládejte.

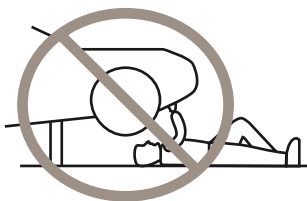
POZOR: Používejte zvedák s minimální nosností 1.500 kg a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

POZOR: Zvedák dodávaný s tímto vozidlem je určen pouze k výměně pneumatik. Zvedák na vozidlo nepoužívejte k jiným účelům než k výměně kola v nouzové situaci.

POZOR: Nepracujte na vozidle, pokud je zvedák vaší jedinou oporou; vaše vozidlo by mohlo sjet ze zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno zvedákem.

POZOR: Nepracujte pod vozidlem, pokud jej podpírá pouze zvedák vozidla.



Kola a pneumatiky

Pojízdný hydraulický zvedák dílenského typu



POZOR: Používejte zvedák s minimální nosností 1.500 kg a podpěrnou deskou s minimálním průměrem 80 mm.

Při výměně letních a zimních pneumatik doporučujeme používat pojezdový hydraulický zvedák dílenského typu.



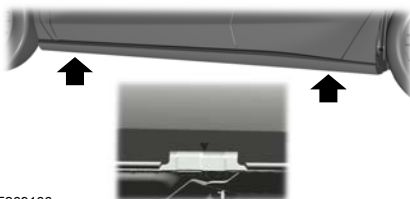
E93020

Potřebné informace naleznete v pokynech výrobce zvedáku na vozidlo.

Místa přiložení zvedáku vozidla

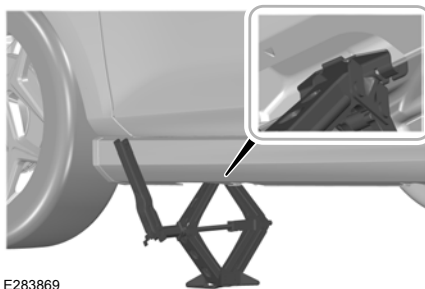


POZOR: Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může vést k poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E269166

1. Vyhledejte místa přiložení zvedáku vozidla. Místa jsou označena malými značkami ve tvaru šipky.



E283869

2. Pečlivě umístěte zvedák k místu přiložení zvedáku.
3. Do zvedáku zasuňte šestihranný konec rukojeti a nástroje na pojistné matice
4. Otáčením rukojeti zvedáku zvedněte vozidlo.

Demontáž kola vozidla



POZOR: Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.



POZOR: Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a nevystavili se nebezpečí a postavte výstražný trojúhelník.

Kola a pneumatiky



POZOR: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně na pevném podkladu a že jsou kola natočena do polohy pro přímou jízdu.



POZOR: Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.



POZOR: Má-li vaše vozidlo manuální převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).



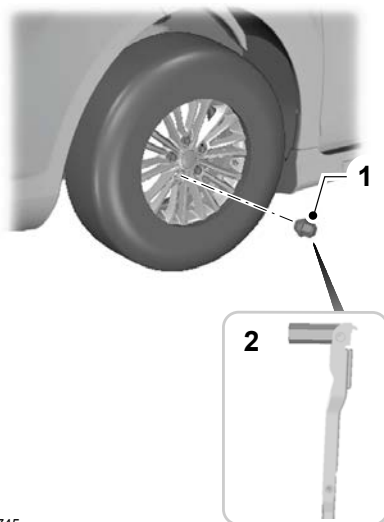
POZOR: Zajistěte, aby se všichni cestující nacházeli mimo vozidlo.



POZOR: Zajistěte, aby byl zvedák mezi zvedacím místem a rovnou zemí ve svislé poloze.



POZOR: Zajistěte diagonálně protilehlé kolo vhodným blokem nebo klínem.



E181745

1. Je-li vozidlo vybaveno pojistnými maticemi, nejprve je pomocí nástroje na pojistné matice povolte.
2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice a kolo.

Poznámka: *Nepokládejte litá kola čelem na zem. Mohlo by se poškodit lak.*

Montáž kola



POZOR: Při nasazování kola vždy odstraňte ze styčných povrchů kola a náboje, brzdového bubnu a brzdového kotouče veškerou korozi, nečistoty nebo ostatní cizí materiál. Zkontrolujte, zda jsou upevňovací díly, které spojují rotor s nábojem, řádně zajištěny a nedotýkají se styčných ploch kola. Montáž kol bez

Kola a pneumatiky

náležitého kontaktu kovových styčných povrchů může způsobit povolení matic kola a uvolnění kola během jízdy vozidla, což vyústí ztrátou kontroly nad vozidlem, případným zraněním nebo dokonce úmrtím.



POZOR: Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádný mazací tuk nebo olej. Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.



POZOR: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.



POZOR: Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Kontaktujte autorizovaného prodejce a vyžádejte si další informace o kompatibilitě.



POZOR: Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.



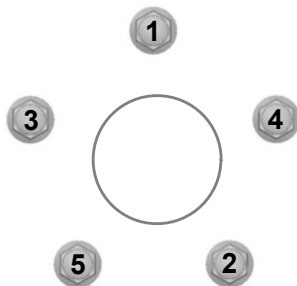
POZOR: Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.



E145950

1. Před montáží zkontrolujte vodicí otvor kola (**A**) a montážní plochu. Odstraňte veškerou viditelnou korozi a volné částice.
2. Namontujte kolo.
3. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.



E75442

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Matice kol** (strana 494).
7. Opatrně namontujte kryt kola.

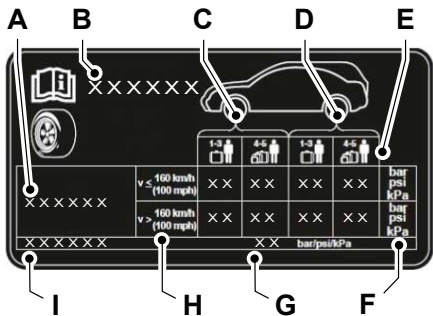
TLAKY V PNEUMATIKÁCH - KROMĚ: ACTIVE/ST

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Kola a pneumatiky

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.



- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.

Až 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/65R16	2,6	2,6	2,6	3,1
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,5	2,8
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,8

Kola a pneumatiky

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
195/65R16	2,6	2,6	2,6	3,1
205/60R16	2,6	2,6	2,6	3,1
215/50R17	2,3	2,3	2,6	2,9
235/40R18	2,3	2,1	2,5	2,9

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/70R16	4,2
205/60R16	3,1

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

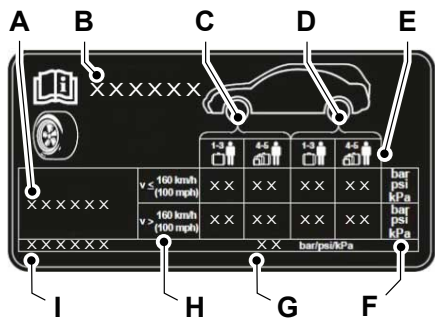
TLAKY V PNEUMATIKÁCH - ACTIVE

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.

Kola a pneumatiky



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

Až 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/55R17	2,3	2,3	2,4	2,8
215/50R18	2,3	2,3	2,5	2,8

Kola a pneumatiky

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/70R16	4,2
205/60R16	3,1

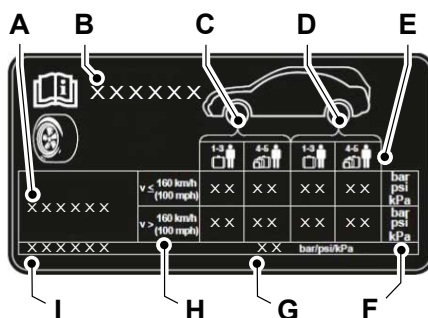
Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

TLAKY V PNEUMATIKÁCH - ST

Doporučené tlaky nahuštění pneumatik jsou uvedeny na informačním štítku na sloupku B na straně řidiče.

Tlak ve všech pneumatikách kontrolujte za studena alespoň jednou za dva týdny.

Poznámka: V rámci kontroly tlaku v pneumatikách může být nutné vyjmout rezervní kolo z prohlubně pro rezervní kolo.



E254054

- A Rozměr pneumatik
- B Model vozidla.
- C Tlak v předních pneumatikách.
- D Tlak v zadních pneumatikách.
- E zatížení vozidla,
- F Měrná jednotka.
- G Tlak v pneumatice rezervního kola.
- H Zamýšlená ustálená rychlost vozidla.
- I Velikost rezervního kola.

Kola a pneumatiky

Až 160 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,3	2,3	2,4	2,4
235/40R18	2,4	2,4	2,4	2,4
235/35R19	2,4	2,4	2,7	2,7

Stálá rychlost nad 160 km/h nebo při tažení přívěsu do 100 km/h

Rozměr pneumatik	Běžné zatížení		Plné zatížení	
	Přední	Zadní	Přední	Zadní
	bar	bar	bar	bar
215/50R17	2,7	2,4	2,9	3
235/40R18	2,4	2,4	2,5	2,6
235/35R19	2,7	2,4	2,9	3

Dojezdové rezervní kolo (je-li ve výbavě)



POZOR: Nevypínejte stabilizační systém ani nevolte sportovní režim, když používáte rezervní kolo nebo poté, co jste nahustili pneumatiku pomocí soupravy na opravu pneumatik.

Rozměr pneumatik	bar
T125/70R17	4,2

Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou na štítku na dojezdovém rezervním kole.

MATICE KOL

Točivý moment matice kola

Nm
135

Pojistné matice

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od autorizovaného prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

CO JE TO SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



Systém monitorování tlaku v pneumatikách měří tlak v pneumatikách vozidla. Pokud systém zjistí významné podhuštění alespoň jedné z pneumatik nebo pokud došlo k poruše systému, rozsvítí se výstražná kontrolka.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ K SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH



POZOR: Systém monitorování tlaku v pneumatikách nepředstavuje náhradu ruční kontroly tlaku v pneumatikách. Tlak v pneumatikách je třeba pravidelně kontrolovat tlakoměrem. Nesprávný tlak v pneumatikách může zvýšit riziko selhání pneumatik, ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a zranění osob.



POZOR: Hodnoty tlaků v pneumatikách zobrazené na informačním displeji nepoužívejte jako údaje tlakoměru. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo usmrcení osoby.

Poznámka: Použití těsnicích prostředků na pneumatiky může poškodit systém monitorování tlaku v pneumatikách.

OMEZENÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Varovná kontrolka se může rozsvítit, pokud:

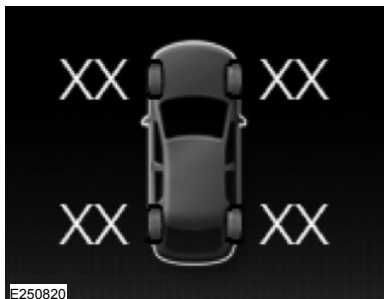
- použijete náhradní pneumatiku nebo těsnicí hmotu a kompresor pro opravu pneumatiky.
- Dojde k razantnímu poklesu teploty venkovního vzduchu. Může dojít ke snížení tlaku v pneumatikách a aktivaci výstražné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách. Ověřte, zda některá z pneumatik není vyfouknutá. V případě potřeby nahustěte pneumatiky na doporučený tlak a proveďte postup restartu.

Poznámka: Pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách vozidla může snížit možnost rozsvícení kontrolky v důsledku změn teploty venkovního vzduchu.

Poznámka: Za určitých okolností je po dohuštění pneumatik na předepsaný tlak nutné jet s vozidlem dvě minuty přes 32 km/h a teprve poté varovná kontrolka zhasne.

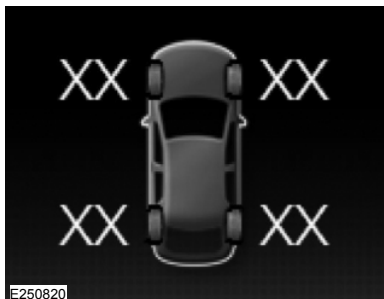
Systém monitorování tlaku v pneumatikách

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM



1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

ZOBRAZENÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM



1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Vyberte obrazovky**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA SE 4,2PALCOVÝM DISPLEJEM

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

Poznámka: Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.

1. Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu zvolte položku **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Informace**.
3. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
4. Zvolte možnost **Inicializovat**.
5. Podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

RESETOVÁNÍ SYSTÉMU MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH - VOZIDLA S: PŘÍSTROJOVÁ DESKA S 12,3PALCOVÝM DISPLEJEM

Po každé výměně pneumatiky, seřízení pneumatiky nebo úpravě tlaku v pneumatikách je nutné systém monitorování tlaku v pneumatikách restartovat.

Poznámka: Máte-li namontován nový snímač nebo nově seřízené pneumatiky vozidla, před resetováním systému zaparkujte vozidlo alespoň na 20 minut.

Poznámka: Systém monitorování tlaku v pneumatikách automaticky provede nový postup učení snímačů tlaku v pneumatikách, jakmile s vozidlem uskutečníte přibližně 15minutovou jízdu.

1. Stisknutím tlačítka Menu na volantu otevřete hlavní nabídku informačního displeje.
2. Zvolte možnost **Nastavení**.
3. Zvolte možnost **Vozidlo**.
4. Zvolte možnost **Tlak pneumatiky**.
5. Podržte tlačítko **OK**, dokud se nezobrazí potvrzení resetování systému.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky



Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách jsou kombinuje funkce.

Kontrolka	Pravděpodobná příčina	Činnost
Svítilící výstražná kontrolka	Alespoň jedna z pneumatik je značně podhuštěna.	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Viz Tlaky v pneumatikách (strana 488). Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Nepřetržitě svítilící nebo blikající výstražná kontrolka	Používá se dočasné rezervní kolo Závada systému monitorování tlaku v pneumatikách	Správné fungování systému obnovte opravou poškozené plnohodnotné sestavy kola a pneumatiky a nasazením zpět na vozidlo. Pokud jsou pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky a není právě používáno rezervní kolo, znamená to, že systém zjistil poruchu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení

Zpráva	Činnost
Nízký tlak v pneumatikách	Nahustěte pneumatiky na doporučený tlak. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené a opravte je, pokud je potřeba. Resetujte systém.
Porucha systému sledování tlaku v pneumatikách	Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.
Porucha snímače tlaku v pneumatikách	Je používáno dočasné rezervní kolo nebo systém zaznamenal poruchu snímače, která vyžaduje opravu. Nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat.

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO/ACTIVE

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.397
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková výška včetně střešních lišt.	1.492–1.515
Rozvor.	2.700
Rozchod předních kol.	1.561–1.581
Rozchod zadních kol.	1.543–1.576

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.693
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková výška včetně střešních lišt.	1.521–1.545
Rozvor.	2.700
Rozchod předních kol.	1.561–1.581
Rozchod zadních kol.	1.556–1.576

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO, KROMĚ: ACTIVE

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.378–4.388
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková výška bez antény.	1.438–1.452
Rozvor.	2.700
Rozchod předních kol.	1.561–1.581
Rozchod zadních kol.	1.543–1.576

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - KOMBI, KROMĚ: ACTIVE

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.667–4.672
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková výška bez antény.	1.468–1.477
Rozvor.	2.700
Rozchod předních kol.	1.561–1.581
Rozchod zadních kol.	1.556–1.576

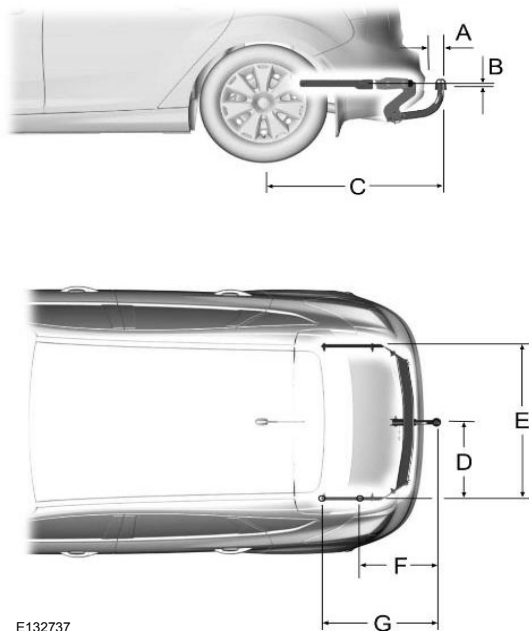
Kapacity a specifikace

ROZMĚRY - 4DVEŘOVÉ VOZIDLO

Popis rozměru	Rozměr mm
Celková délka.	4.647–4.654
Celková šířka včetně vnějších zpětných zrcátek.	1.979
Celková výška bez antény.	1.452
Rozvor.	2.700
Rozchod předních kol.	1.561–1.581
Rozchod zadních kol.	1.543–1.563

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE - 5DVEŘOVÉ VOZIDLO



Údaj	Popis rozměru	Rozměr mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	102
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	6
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	869
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	525
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	1.047
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	329
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	569

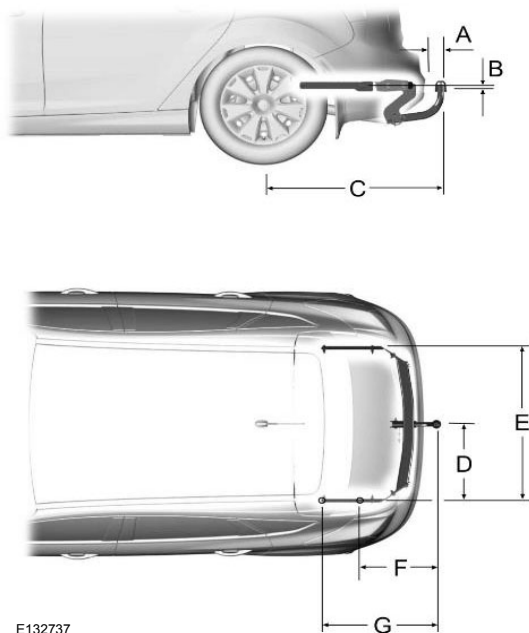
Kapacity a specifikace

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Hnací jednotka	kg
1,0l EcoBoost	90
1,5l EcoBoost – automatická převodovka	75
1,5l EcoBoost – manuální převodovka	90
1,5l EcoBlue – automatická převodovka	80
1,5l EcoBlue – manuální převodovka	90
2,0l EcoBlue.	90
2,3l EcoBoost.	90

Kapacity a specifikace

ROZMĚRY TAŽNÉ TYČE - KOMBI



E132737

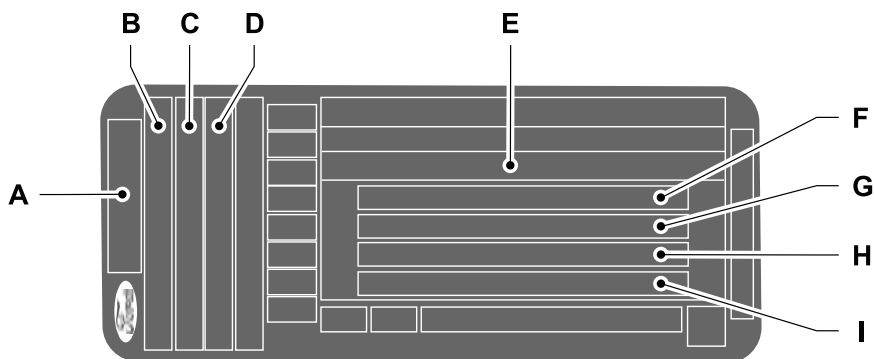
Údaj	Popis rozměru	Rozměr mm
A	Nárazník – střed koule tažného zařízení.	87
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení.	6
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení.	1.145
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník.	525
E	Vzdálenost mezi podélnými nosníky.	1.047
F	Střed koule tažného zařízení – střed prvního připojovacího bodu.	382
G	Střed koule tažného zařízení – střed druhého připojovacího bodu.	622

Kapacity a specifikace

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení

Hnací jednotka	kg
1,0l EcoBoost	90
1,5l EcoBoost	90
1,5l EcoBlue – automatická převodovka	90
1,5l EcoBlue – manuální převodovka	80
2,0l EcoBlue.	90
2,3l EcoBoost.	90

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



- A Model.
- B Varianta.
- C Označení motoru.
- D Výkon motoru a úroveň emisí.
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla.
- G Celková hmotnost soupravy.
- H Maximální zatížení přední nápravy.
- I Maximální zatížení zadní nápravy.

Kapacity a specifikace

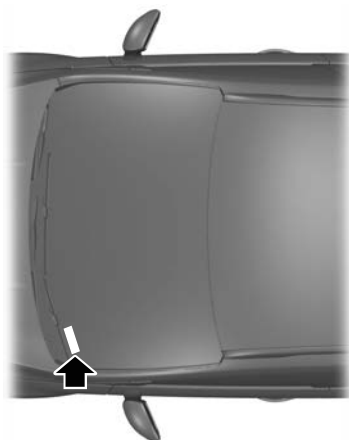
Identifikační štítek vozidla je uvnitř otvoru pro dveře spolujezdce.

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.

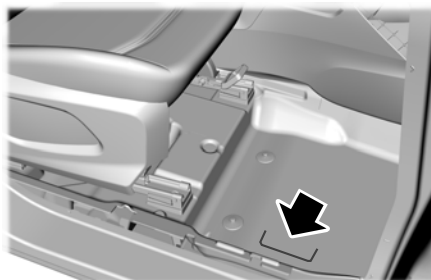
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA

Identifikační číslo vozidla najdete na následujících místech.



E163915

Na levé straně přístrojové desky.



E163913

Vyraženo na podlahovém panelu na pravé straně před předním sedadlem.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,0L ECOBOOST™

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	4,5 L	4,4 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1 L.

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s manuální převodovkou	5,5 L
Vozidla s automatickou převodovkou	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s běžnou palivovou nádrží.	52 L
Vozidla s menší palivovou nádrží.	42 L

Kapacity a specifikace

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez ostřikovačů světlometů	4,2 L
Vozidla s ostřikovači světlometů	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Systém brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L TIVCT

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Kapacity a specifikace

Předeřhřev

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	3,65 L	3,5 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měřce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 0,6 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,6 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	6 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Kapacity a specifikace

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	52 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez ostřikovačů světlometů	4,2 L
Vozidla s ostřikovači světlometů	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Systém brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L ECOBLUE

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Kapacity a specifikace

Předeřhřev

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	6,2 L	6,1 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 1,75 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C952-A1, lze doplnit motorový olej SAE 0W-20 podle normy ACEA C5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s manuální převodovkou	6,7 L
Vozidla s automatickou převodovkou	7,85 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Kapacity a specifikace

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	47 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez ostřikovačů světlometů	4,2 L
Vozidla s ostřikovači světlometů	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Systém brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L ECOBOOST™

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Kapacity a specifikace

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	5,05 L	4,55 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 0,7 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 5W-20	WSS-M2C948-B

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C948-B, lze doplnit motorový olej SAE 5W-20 definovaný normou ACEA A5/B5.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s manuální převodovkou -	5,55 L
Vozidla s automatickou převodovkou.	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Kapacity a specifikace

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	52 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez ostřikovačů světlometů	4,2 L
Vozidla s ostřikovači světlometů	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Systém brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 2,0L ECOBLUE

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Kapacity a specifikace

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	6,4 L	6,2 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 2 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Doplnění motorového oleje

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C950-A, lze doplnit motorový olej SAE 0W-30 definovaný normou ACEA C2.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 1 L alternativního motorového oleje.

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s manuální převodovkou	12,6 L
Vozidla s automatickou převodovkou	11,6 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Kapacity a specifikace

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	47 L

Nádržka na kapalné aditivum pro vznětové motory (AdBlue)

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	10,5 L

Systém brzd

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez ostřikovačů světlometů	4,2 L
Vozidla s ostřikovači světlometů	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

Systém brzd

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Bruzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITY A SPECIFIKACE - 2,3L ECOBOOST™

Používejte oleje a kapaliny, které splňují stanovené specifikace a stupně viskozity.

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- Poškození součástí, na které se nevztahuje záruka poskytnutá na vozidlo
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.

Motor

Motorový olej

Objemy náplní

Varianta	Včetně olejového filtru	Bez olejového filtru
Všechna.	5,3 L	4,9 L

Poznámka: Množství motorového oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima, činí 0,8 L.

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Doplnění motorového oleje

Pokud nemůžete najít motorový olej se stanovenou specifikací, definovaný v WSS-M2C950-A, můžete pro doplnění použít motorový olej SAE 0W-30 specifikovaný podle normy ACEA C2.

Poznámka: Mezi pravidelnými servisními intervaly nepoužívejte více než 0,5 L alternativního motorového oleje.

Kapacity a specifikace

Chladicí kapalina motoru

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla s manuální převodovkou	7,2 L
Vozidla s automatickou převodovkou	7,6 L

Materiály

Název	Specifikace
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium FU7J-19544-xx	WSS-M97B44-D

Palivová nádrž

Objemy náplní

Varianta	Množství
Všechna.	52 L

Nádržka kapaliny do ostřikovače

Objemy náplní

Varianta	Množství
Vozidla bez ostřikovačů světlometů	4,2 L
Vozidla s ostřikovači světlometů	5,8 L

Materiály

Název	Specifikace
Kapalina do ostřikovače čelního skla	WSS-M14P19-A

System brzd

Kapacity a specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Přední směrové světlo. ¹	PY21W	21
Přední směrové světlo. ²	Kontrolka LED.	-
Denní provozní světlo. ¹	Kontrolka LED.	-
Denní provozní světlo. ²	Kontrolka LED.	-
Tlumené světlo. ¹	H7	55
Tlumené světlo. ²	Kontrolka LED.	-
Dálkové světlo. ¹	H1	55
Dálkové světlo. ²	Kontrolka LED.	-
Přední mlhovka. ³	H8	35
Boční směrové světlo.	Kontrolka LED.	-
Zadní světlo. ⁴	W5W	5
Brzdové světlo.	P21W	21
Přídavné brzdové světlo.	Kontrolka LED.	-
Zadní směrová svítilna.	PY21W	21
Zadní směrová svítilna. ⁵	WY16W	16
Zadní mlhovky.	Kontrolka LED.	-

Kapacity a specifikace

Svítilna	Technické údaje	Výkon (Watt)
Zpětný světlomet.	Kontrolka LED.	-
Osvětlení registrační značky.	Kontrolka LED.	-

¹ Halogenový světlomet. Viz **Výměna žárovky** (strana 462).

² Světlomet s diodami LED. Viz **Výměna žárovky** (strana 462).

³ Přední mlhová světa se vyrábějí také v provedení s diodami LED.

⁴ Zadní mlhová světa se vyrábějí také v provedení s diodami LED.

⁵ Vozidla kombi

Poznámka: *Výměnu diod LED doporučujeme nechat provést u autorizovaného prodejce.*

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA

Spotřeba paliva a emise CO₂

Uváděné údaje o spotřebě paliva/energie, emisích CO₂ a dojezdové vzdálenosti na elektrinu jsou odhadovány na základě technických požadavků a specifikací nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v aktuálním znění. Vozidla klasifikovaná podle Světově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP) jako lehká vozidla odhadují údaje o spotřebě paliva/energie a emisích CO₂ v souladu s Novým evropským jízdní cyklem (NEDC) a postupem WLTP. Postup WLTP plně nahradí postup NEDC nejpozději na konci roku 2020. Používaný standardizovaný testovací postup umožňuje srovnání mezi různými typy vozidel a různými automobilovými výrobci.

V závěrečné fázi cyklu NEDC budou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ zjištěné podle postupu WLTP udávány ve vztahu k hodnotám podle postupu NEDC. Vzhledem k tomu, že některé aspekty testu byly pozměněny, může mít stejné vozidlo v obou testech různé výsledky pro spotřebu paliva a tvorbu emisí.

Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/94/ES

Kromě úspornosti automobilu hrají roli při určování spotřeby paliva automobilu a emisí CO₂ jízdní vlastnosti, jakož i jiné netechnické činitele. CO₂ je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a je odpovědný za celosvětové oteplování. Průvodce spotřebou paliva a emisemi CO₂, který obsahuje údaje pro všechny nové modely osobních automobilů, je dostupný na kterémkoli prodejním místě bezplatně.

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,0L ECOBOOST™

NEDC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,5–4,7	5,2–3,5	6–4,1	93–136

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9–6	6,5–4,7	5,8–4,2	7–5,1	7,5–4,9	112–167

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L TIVCT

NEDC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,3–7,9	5,5–4,5	6,9–5,8	131–156

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–9	7,8–6,2	6,6–5,3	7,9–5,9	8–6,2	140–180

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L ECOBLUE

NEDC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
5,2–3,8	4,4–3,2	4,7–3,4	89–123

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,5–4,7	5,6–4	5–3,5	6,1–4,2	5,7–4	106–149

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 1,5L ECOBOOST™

NEDC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8–6,2	5,2–4	6,2–4,8	109–139

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,1–7,5	7,3–5,5	6,4–4,7	7,4–5,5	7,4–5,5	126–168

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 2,0L ECOBLUE

NEDC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
6,2–4,9	4,5–3,5	5,1–4,1	108–132

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,4–5,7	6,4–4,7	5,2–3,9	5,8–4,6	6,4–4,6	119–167

Kapacity a specifikace

HODNOTY SPOTŘEBY PALIVA - 2,3L ECOBOOST™

NEDC

Přeprava po městě	Provoz mimo město	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
11,6–11,2	6,2–5,6	8,2–7,7	176–188

WLTP

Nízká	Střední	Vysoká	Extra vysoká	Kombinovaný provoz	Emise CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,5–11,5	8,3–7,3	7–6,5	7,8–7	8,3–7,6	174–190

Připojené vozidlo

CO JE PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Vozidlo disponuje technologií umožňující připojení do mobilní sítě, díky čemuž získáte přístup k řadě funkcí. Pomocí aplikace FordPass budete moci rozšířit svou kontrolu nad vozidlem. Například sledovat tlak v pneumatikách, množství paliva nebo polohu vozidla. Další informace naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

POŽADAVKY NA PŘIPOJENÉ VOZIDLO

Služby připojení a související funkce vyžadují kompatibilní síť vozidla.

Některé funkce vzdáleného ovládání vyžadují aktivaci dalších služeb. Přihlaste se ke svému účtu Ford, kde najdete podrobnosti. Mohou existovat nějaký omezení, podmínky třetích stran a sazby uplatňované na zprávy či data.

OMEZENÍ PŘIPOJENÉHO VOZIDLA

Vývoj technologií, mobilních sítí a předpisů může mít vliv na funkčnost a dostupnost nebo na další poskytování některých funkcí. Tyto změny by mohly dokonce způsobit ukončení fungování některých funkcí.

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K MOBILNÍ SÍTI

Co je modem



Modem umožňuje přístup k řadě funkcí zabudovaných ve vozidle.

Zapnutí a vypnutí modemu - Vozidla s: 4,2palcový displej informačního a zábavního systému

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Funkce připojení**.
3. Zvolte možnost **Sdílení dat**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí funkcí připojení.

Zapnutí a vypnutí modemu - Vozidla s: 8palcový displej informačního a zábavního systému

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **FordPass Connect**.
3. Stiskněte tlačítko **Nastavení připojení**.
4. Slouží k zapnutí a vypnutí funkcí připojení.

Připojení služby FordPass k modemu

1. V nabídce nastavení vozidla zkontrolujte, zda je modem povolen.
2. Ve svém zařízení otevřete aplikaci FordPass a přihlaste se.
3. Přidejte své vozidlo nebo vyberte již přidané vozidlo.
4. Volbou příslušné položky zobrazte podrobnosti o vozidle.
5. Volbou příslušné položky aktivujte své vozidlo.
6. Ujistěte se, že název na obrazovce odpovídá názvu zobrazenému ve vašem účtu FordPass.
7. Potvrďte, že je modem spojen s vaším účtem FordPass.

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÍ VOZIDLA K SÍTI WI-FI

1. Stiskněte tlačítko **Nastavení**.
2. Stiskněte tlačítko **Wi-Fi**.

3. Zapněte funkci **Systémové připojení Wi-Fi**.
4. Stiskněte tlačítko **Zobrazit dostupné sítě**.
5. Zvolte dostupnou síť Wi-Fi.

Poznámka: Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: MODEM

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu potvrdit připojení mého účtu aplikace Ford-Pass k modemu.	– Modem není aktivovaný. • Zapněte funkce připojení. – Slabý signál sítě. • Vozidlem přejed'te blíž k místu, kde signál sítě není rušený.

Připojené vozidlo

PŘIPOJENÉ VOZIDLO – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: SYNC 3/ SYNC 2.5

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	– Chybné heslo. • Zadejte správné heslo sítě. – Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID. • Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	– Signál sítě je rušen. • Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří. • Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi. • Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	– Síť je skrytá. • Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.

Připojené vozidlo

Příznak	Možná příčina a řešení
Při hledání sítí Wi-Fi v telefonu nebo jiných zařízeních nevidím název přístupového bodu Wi-Fi.	– Omezení systému. • Zkontrolujte, zda má přístupový bod Wi-Fi zapnutou viditelnost. • Systém v současnosti přístupový bod Wi-Fi nenabízí.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé. • Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	– Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití. • Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

VYTVOŘENÍ PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

Ve vozidle lze vytvořit přístupový bod Wi-Fi, jehož prostřednictvím se k internetu mohou připojovat ostatní zařízení.

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Přístupový bod vozidla**.

Poznámka: Přístupový bod vozidla má zapnutá výchozí nastavení.

4. Zvolte možnost **Nastavení**.
5. Zvolte možnost **Upravit**.
6. Zvolte možnost **Viditelnost Wi-Fi**.

Poznámka: Ve výchozím nastavení je viditelnost přístupového bodu Wi-Fi zapnutá.

Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Přístupový bod vozidla**.
4. Zvolte možnost **Nastavení**.

Poznámka: SSID je název přístupového bodu.

5. Zvolte možnost **Zobrazit heslo**.

Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi

1. Na zařízení zapnete rozhraní Wi-Fi a ze seznamu dostupných sítí Wi-Fi vyberte požadovaný přístupový bod.
2. Na výzvu zadejte heslo.

Nákup datového tarifu

1. K přístupovému bodu připojte zařízení.

Poznámka: Na zařízení se otevře webový portál mobilního operátora vozidla.

2. Pokud se portál na zařízení neotevře, zkuste otevřít libovolnou webovou stránku. Na webový portál mobilního operátora vozidla budete přesměrováni.

Poznámka: Zabezpečené webové stránky se nepřesměrovávají.

Poznámka: Pokud máte datový tarif aktivní, při připojení zařízení vás systém na portál mobilního operátora vozidla nepřesměruje. Větší datový limit si můžete zakoupit na webových stránkách mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Údaje o objemu datových přenosů v nabídce přístupového bodu vozidla jsou přibližné.

Poznámka: Pokud obnovíte tovární nastavení, systém vaše vozidlo z účtu u mobilního operátora vozidla neodebere. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Mobilní operátor vozidla poskytuje služby k přístupovému bodu vozidla na základě vaší vzájemné smlouvy, pokrytí signálem a dostupnosti.

ZMĚNA NÁZVU NEBO HESLA PŘÍSTUPOVÉHO BODU SÍTĚ WI-FI VE VOZIDLE

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Přístupový bod vozidla**.
4. Zvolte možnost **Nastavení**.
5. Zvolte možnost **Upravit**.
6. Zvolte možnost **Změnit název SSID**.
7. Zadejte požadovaný identifikátor SSID.
8. Zvolte možnost **Hotovo**.

Přístupový bod sítě Wi-Fi

9. Zvolte možnost **Změnit heslo**.
10. Zadejte požadované heslo.
11. Zvolte možnost **Hotovo**.

Audio systém

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Poznámka: Poslech hlasitého zvuku po delší dobu může poškodit váš sluch.

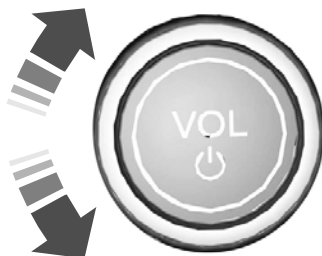
Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více jste vzdáleni od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud míjíte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA BEZ: SYNC

Zapnutí a vypnutí audio jednotky



Nastavení hlasitosti



Výběr rádia



Stisknutím tohoto tlačítka vyberte režim rádia.

Audio systém

Opětovným stisknutím tlačítka zobrazte dostupné zdroje rozhlasového signálu. Opakovaným stisknutím tlačítka můžete dostupnými zdroji rozhlasového signálu procházet.

Změna rozhlasové stanice

Ruční ladění



E248947

Poznámka: Naladěnou rozhlasovou stanici můžete změnit pomocí tlačítek vyhledávání.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze naladit pomocí číselných tlačítek s předvolbami.

Výběr média



Stisknutím tohoto tlačítka vyberte režim médií.

Opětovným stisknutím tlačítka zobrazte dostupné zdroje médií. Opakovaným stisknutím tlačítka můžete dostupnými zdroji médií procházet.

Procházení položkami nabídky



E248947

Výběr položky nabídky



E248946

Návrat na předcházející obrazovku



Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby



Stisknutím přejdete na následující skladbu.

Audio systém

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.

Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby



Stisknutím se vrátíte na začátek skladby.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Pozastavení nebo přehrávání médií



Stisknutím tohoto tlačítka v režimu médií pozastavíte přehrávání. Opětovným stisknutím tlačítka přehrávání znovu spustíte.

Stisknutím tohoto tlačítka v režimu rádia ztlumíte autorádio. Opětovným stisknutím tlačítka ztlumení zrušíte.

Zapnutí a vypnutí obrazovky



Nastavení systému



Nastavení zvuku



Stisknutím tohoto tlačítka přejděte k nastavením zvuku. Zvuk můžete optimalizovat pro různá sedadla.

Dále můžete aktivovat úpravu hlasitosti podle rychlosti vozidla a upravovat citlivost těchto funkcí.

Požívání mobilního telefonu



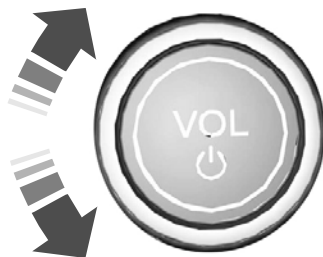
Hovor můžete navázat s číslem uloženým v seznamu hovorů nebo adresáři, případně s číslem, které zadáte ručně.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC 3

Zapnutí a vypnutí audio jednotky



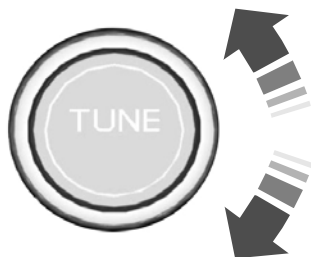
Nastavení hlasitosti



Audio systém

Změna rozhlasové stanice

Ruční ladění



Poznámka: Naladěnou rozhlasovou stanici můžete změnit pomocí tlačítek vyhledávání.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze naladit pomocí tlačítek předvoleb na dotykové obrazovce.

Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby



Stisknutím přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.

Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby



Stisknutím se vrátíte na začátek skladby.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Pozastavení nebo přehrávání médií



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.

Stisknutím tohoto tlačítka v režimu rádia ztlumíte autorádio. Opětovným stisknutím tlačítka ztlumení zrušíte.

Zapnutí a vypnutí obrazovky



Nastavení zvuku



Stisknutím tohoto tlačítka přejděte k nastavením zvuku. Zvuk můžete optimalizovat pro různá sedadla.

Dále můžete aktivovat úpravu hlasitosti podle rychlosti vozidla a upravovat citlivost těchto funkcí.

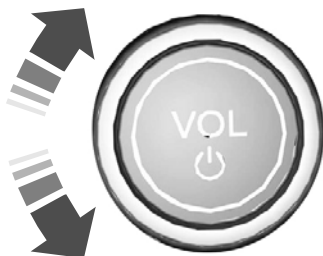
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Zapnutí a vypnutí audio jednotky



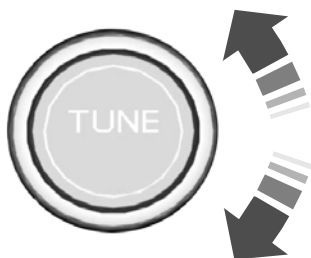
Audio systém

Nastavení hlasitosti



Změna rozhlasové stanice

Ruční ladění



Poznámka: Naladěnou rozhlasovou stanicí můžete změnit pomocí tlačítek vyhledávání.

Poznámka: Uložené rozhlasové stanice lze naladit pomocí tlačítek předvoleb na dotykové obrazovce.

Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby



Stisknutím přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.

Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby



Stisknutím se vrátíte na začátek skladby.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Pozastavení nebo přehrávání média



Stisknutím spustíte přehrávání skladby. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.

Stisknutím tohoto tlačítka v režimu rádia ztlumíte autorádio. Opětovným stisknutím tlačítka ztlumení zrušíte.

Zapnutí a vypnutí obrazovky



Nastavení zvuku



Stisknutím tohoto tlačítka přejděte k nastavením zvuku. Zvuk můžete optimalizovat pro různá sedadla.

Dále můžete aktivovat úpravu hlasitosti podle rychlosti vozidla a upravovat citlivost těchto funkcí.

Audio systém

RÁDIO AM/FM - VOZIDLA BEZ: SYNC

Výběr zdroje rozhlasového signálu



Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte dostupné zdroje rozhlasového signálu.

Opakovaným stisknutím tlačítka vyhledejte požadovaný zdroj rozhlasového signálu.

Stiskněte tlačítko **OK**.

Předvolby stanic

Rozhlasovou stanici uložte podržením číselného tlačítka předvolby.

Poznámka: Ke každému zdroji rozhlasového signálu lze uložit šest předvoleb.

Ruční přeladění rádiové stanice



E248947

Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **OK** zobrazíte dostupné stanice.

RÁDIO AM/FM - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Použití autorádia

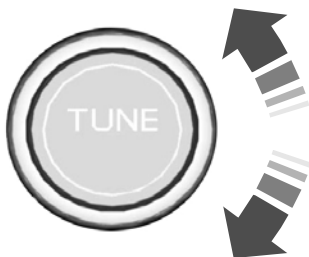


Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Výběr rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **AM** nebo **FM**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Ruční přeladění rádiové stanice



Audio systém

Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Poznámka: V režimu FM přeladíte stanici otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Na dotykové obrazovce stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb.

Poznámka: Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.

DIGITÁLNÍ RÁDIO - VOZIDLA BEZ: SYNC

Výběr zdroje rozhlasového signálu



Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte dostupné zdroje rozhlasového signálu.

Opakovaným stisknutím tlačítka vyhledejte požadovaný zdroj rozhlasového signálu.

Stiskněte tlačítko **OK**.

Předvolby stanic

Stanici uložte podržením číselného tlačítka předvolby.

Poznámka: Ke každému zdroji rozhlasového signálu lze uložit šest předvoleb.

Ruční přeladění stanice



E248947

Stanici přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Výběr stanice ze seznamu

Stisknutím tlačítka **OK** zobrazíte dostupné multiplexy. Ze seznamu vyberte požadovaný multiplex a stanici.

DIGITÁLNÍ RÁDIO - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Použití autorádia

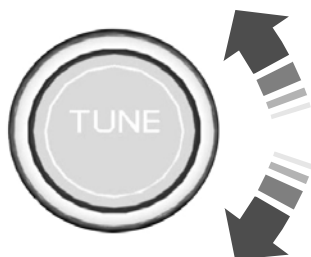


Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Výběr rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **DAB**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Ruční přeladění rádiové stanice



Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Na dotykové obrazovce stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvoleb.

Poznámka: Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.

AUDIO DISPLEJ ČASU A DATA - VOZIDLA BEZ: SYNC

Nastavení hodin



Stiskněte tlačítko.

Zvolte hodiny a postupujte podle pokynů na obrazovce.

AUDIO DISPLEJ ČASU A DATA - VOZIDLA S: SYNC 2.5



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Čas**.
2. Nastavte hodiny.

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH® - VOZIDLA BEZ: SYNC

Spárování zařízení



Stiskněte tlačítko.

Zvolte rozhraní Bluetooth a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Poznámka: Při párování nového zařízení si můžete vybrat, zda chcete stáhnout kontakty, nastavit dané zařízení jako primární a povolit funkci nouzového asistenta.

PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ BLUETOOTH® - VOZIDLA S: SYNC 2.5

V zařízení přejděte do nabídky Nastavení a zapněte rozhraní Bluetooth.



Na funkční liště zvolte možnosti nastavení.

1. Zvolte možnost **Bluetooth**.
2. Zapněte rozhraní Bluetooth.
3. Zvolte možnost **Přidat zařízení Bluetooth**.

Poznámka: Budete vyzváni k vyhledání vozidla na zařízení.

4. Na zařízení vyberte vozidlo.

Poznámka: Na zařízení a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.

5. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na zařízení shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: Dotyková obrazovka potvrdí, že jste zařízení úspěšně spárovali.

PŘENOS ZVUKU PŘES BLUETOOTH - VOZIDLA BEZ: SYNC

Výběr zdroje připojeného přes rozhraní Bluetooth



Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte nabídku.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejděte k zařízení Bluetooth.

Stiskněte tlačítko **OK**.



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu. Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Poznámka: Ne všechny funkce jsou podporovány všemi telefony.

PŘENOS ZVUKU PŘES BLUETOOTH - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Spárujte své zařízení. Viz **Připojení zařízení Bluetooth®** (strana 543).



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Vyberte možnost Bluetooth.



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.

Audio systém



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

PŘEHRAVÁNÍ MÉDIÍ ZE ZAŘÍZENÍ USB - VOZIDLA BEZ: SYNC

Podporované formáty zvukových souborů

Přehrávat lze zvukové soubory ve formátech MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC.

Poznámka: Souborový systém NTFS není podporován.

Výběr zařízení USB



Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte nabídku.

Opakovaným stisknutím tlačítka přejděte k zařízení USB.

Stiskněte tlačítko **OK**.

Přehrávání ze zařízení USB



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vzad.

Třídění podle kategorií

Hudební obsah můžete třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Stisknutím tlačítka **OK** zobrazíte dostupné kategorie.

PŘEHRAVÁNÍ MÉDIÍ ZE ZAŘÍZENÍ USB - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Podporované formáty souborů

Systém podporuje následující formáty souborů:

- Zvukové soubory ve formátu MP3, M4A, M4B, WMA, WAV, AAC, FLAC, APE a AIFF.
- Souborové systémy ext2, exFAT, FAT, FAT32, NTFS a HFS+.

Výběr zařízení USB

Připojte zařízení k portu USB.



Na funkční liště zvolte možnost Zvuk.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Vyberte možnost USB.

Přehrávání ze zařízení USB



Stisknutím tohoto tlačítka přehrajete skladbu. Opětovným stisknutím tlačítka pozastavíte přehrávání skladby.



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na následující skladbu.

Podržením tlačítka se přehrávanou skladbou rychle posunete vpřed.



Jedním stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na začátek skladby. Opakovaným stisknutím tlačítka přejdete na předchozí skladbu.

Podržením tlačítka posunete přehrávanou skladbu rychle vzad.

Třídění podle kategorií

Hudební obsah můžete třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

USB PORT

Porty USB se mohou nacházet na těchto místech:

- na přístrojové desce pod klimatizací, Viz **Vizuální vyhledávání** (strana 25).
- ve středové konzole,

Port USB můžete k nabití zařízení využít jen tehdy, když je spuštěn motor.

APLIKACE - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Poznámka: Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.

Poznámka: Před používáním aplikací vám doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů.

Poznámka: K aplikacím, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet.

Poznámka: Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

Používání rozhraní Apple CarPlay

Zapnutí rozhraní Apple CarPlay

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Apple CarPlay dostupné.

Vypnutí rozhraní Apple CarPlay



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Předvolby Apple CarPlay**.
2. Vypněte rozhraní Apple CarPlay.

Používání aplikací na zařízení s iOS

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili.



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Vypněte rozhraní Apple CarPlay.
2. Připojte zařízení k portu USB.

Audio systém

3. Spustíte aplikace na vašem zařízení, které chcete používat prostřednictvím systému.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

4. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

Poznámka: Systém vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím, které běží na vašem zařízení.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Používání rozhraní Android Auto

Zapnutí rozhraní Android Auto

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Možná bude nutné povolit rozhraní Android Auto v nabídce nastavení.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

Vypnutí rozhraní Android Auto



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Předvolby funkce Android Auto**.

2. Vypnutí rozhraní Android Auto

Používání aplikací na zařízení s Androidem

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili.



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Vypněte Android Auto.
2. Spárujte své zařízení.
3. Spustíte aplikace na vašem zařízení, které chcete používat prostřednictvím systému.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

4. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

Poznámka: Systém vyhledá a připojí se ke kompatibilním aplikacím, které běží na vašem zařízení.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Audio systém

Řešení problémů s aplikacemi

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nedokáže najít žádné aplikace.	– Zařízení není kompatibilní. • Potřebujete zařízení s OS Android verze 2.3 a vyšší nebo zařízení 3GS s iOS verze 5.0 a vyšší. Spárujte a připojte zařízení s Androidem za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink. Připojte zařízení s iOS k portu USB za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink.
Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, avšak systém nemůže najít žádné aplikace.	– Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány. • Stáhněte a nainstalujte si nejnovější verzi aplikace. – Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink na vašem mobilním zařízení neběží. • Spusťte aplikace, aby je systém mohl vyhledat. Pokud je to potřeba, do příslušných aplikací se přihlaste. – Nesprávná nastavení aplikace. • Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace v zařízení a v případě potřeby povolte systému přístup k aplikaci.
Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Aplikace se zcela nezavřely. • Restartujte aplikace a zkuste to znovu.
Mám zařízení s Androidem, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Problém u některých starších verzí operačního systému Android může zapříčinit, že některé aplikace nelze najít. • Vypněte Bluetooth a opět jej zapněte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.

Audio systém

Příznak	Možná příčina a řešení
Mám zařízení s iOS, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Problém s připojením kabelu. • Odpojte kabel od zařízení, chvíli vyčkejte a poté jej znovu připojte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.
Mám zařízení s Androidem s multimediální aplikací, kterou systém nalezl, avšak neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	– Hlasitost zařízení je nízká. • Zesilte hlasitost na zařízení.
Mám zařízení s Androidem a několik kompatibilních aplikací, avšak systém nemůže najít všechny.	– Omezení zařízení. Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém zařízení více spuštěných aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém všechny aplikace nedokáže najít. • Některé aplikace zavřete a dovolte systému najít ty, které chcete použít.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Služba hlasových příkazů

S tímto systémem můžete využít funkce vašeho telefonu pro rozpoznávání hlasu a soustředit se tak na řízení.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu.

Poznámka: Systém funguje pouze tehdy, když je přes rozhraní Bluetooth připojeno zařízení. Viz **Připojení zařízení Bluetooth®** (strana 542).

Poznámka: Při hlasovém ovládání používejte jazyk nastavený v zařízení.

Poznámka: Než budete v systému používat službu hlasového telefonu, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.

AUDIOSYSTÉM – ŘEŠENÍ POTÍŽÍ - VOZIDLA S: SYNC 2.5

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nefunguje.	• Systém můžete resetovat, aby se obnovily funkce, které přestaly fungovat. • Reset systému se provádí za účelem obnovení funkčnosti a nevymaže vaše osobní data, která jste si uložili.
Chci vymazat osobní data ze systému.	• Pro obnovení systému do továrního nastavení je nutný celkový reset. • Veškerá uložená osobní data se vymažou.
Systém není aktuální.	• Nebyla nainstalována nejnovější verze. • Můžete stáhnout nejnovější verzi nebo nastavit automatickou aktualizaci systému.

Restart systému

1. Zároveň stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání směrem nahoru a tlačítka vypínání audio jednotky, dokud obrazovka nezhasne.
2. Vyčkejte tři minuty, aby systém mohl provést reset.

Aktualizace systému

Poznámka: Ve vozidle je možná třeba bez předchozího upozornění aktualizovat software operačního systému a nainstalovat bezpečnostní aktualizace a opravy chyb, aby byly připojené služby (například přístupový bod vozidla) aktuální.

Aktualizace systému pomocí zařízení USB

Stahování aktualizace

1. Jděte na stránku aktualizací systému na místních webových stránkách společnosti Ford.
2. Stáhněte si aktualizaci.

Poznámka: Zde najdete informaci, je-li aktualizace k dispozici.

3. Do počítače připojte zařízení USB.

Poznámka: Zařízení USB musí být prázdné a splňovat minimální požadavky uvedené na internetových stránkách.

4. Postupujte dle pokynů pro stahování aktualizace jednotky USB.

Instalace aktualizace

Poznámka: V průběhu instalace aktualizace můžete systém používat.

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB z portů USB.
2. Připojte zařízení USB s aktualizací do portu USB.

Poznámka: Instalace se automaticky zahájí do 10 minut.

Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

Připojování k síti Wi-Fi



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

Audio systém

1. Zvolte možnost **Wi-Fi**.
2. Zvolte možnost **Zobrazit dostupné sítě**.
3. Zvolte dostupnou síť.

Poznámka: Zadejte heslo sítě pro připojení k zabezpečené síti.

Zapínání automatických aktualizací systému



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Automatické aktualizace**.
2. Zapněte automatické aktualizace systému.

Systém je nyní nastaven na zjišťování a přijímání aktualizací, jakmile se připojí k síti Wi-Fi.

Poznámka: V průběhu stahování můžete systém používat.

Poznámka: Pokud se během stahování systém odpojí od sítě Wi-Fi, stahování bude pokračovat, jakmile se systém k síti Wi-Fi opět připojí.

Obnovení továrního stavu



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

1. Zvolte možnost **Obecné**.
2. Zvolte možnost **Obnovení výchozích nastavení**.
3. Zvolte možnost **Pokračovat**.

Poznámka: Pokud obnovíte tovární nastavení, systém vaše vozidlo z účtu u mobilního operátora vozidla neodebere. Chcete-li vozidlo z účtu odebrat, kontaktujte mobilního operátora vozidla.

Poznámka: Když obnovíte tovární nastavení, systém odstraní veškeré oprávněné uživatele a osobní data.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

O systému SYNC

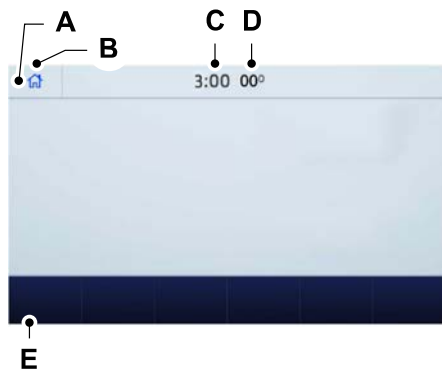
Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů a dotykové obrazovky. Systém slouží ke snadnému ovládání audio systému, telefonu, navigace, mobilních aplikací a nastavení.

Poznámka: Systém můžete zapnout a používat jej po dobu až jedné hodiny bez zapnutí zapalování.

Poznámka: Systém můžete používat po dobu až 10 minut od vypnutí zapalování nebo do otevření dveří.

Poznámka: Z důvodu bezpečnosti jsou některé funkce závislé na rychlosti. Jejich použití je omezeno, pokud je rychlost jízdy nižší než 5 km/h.

Používání dotykové obrazovky



- A Stavový řádek
- B Výchozí obrazovka.
- C Hodiny. Viz **Nastavení** (strana 571).
- D Teplota venkovního vzduchu
- E Funkční řádek

Stavový řádek



Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý.



Audiosystém je ztlumený



Aktualizace softwaru nainstalována



Připojení k síti Wi-Fi



Mobilní roaming



Přijátá textová zpráva



Nouzový asistent vypnutý



Síla signálu mobilní sítě



Zapnuto sdílení dat o vozidle



Zapnuto sdílení polohy vozidla



Zapnuto sdílení dat o vozidle a polohy vozidla



Zdroj dopravních informací: služba Aktuální doprava.



Zdroj dopravních informací: vysílání dopravních informací.



Bezdrátová nabíječka je aktivní.

Funkční řádek



Zvolte pro použití rádia, USB, přehrávače médií nebo zařízení Bluetooth. Viz **Zábava** (strana 559).



Výběrem upravte nastavení klimatizace. Viz **Topení a větrání** (strana 562).



Zvolte pro spojování hovorů a přístup k telefonnímu seznamu ve svém mobilním telefonu. Viz **Telefon** (strana 564).



Zvolte pro použití navigačního systému. Viz **Navigace** (strana 566).



Zvolte pro vyhledávání a používání kompatibilních aplikací na svém zařízení se systémem iOS či Android. Viz **Aplikace** (strana 570).



Zvolte pro úpravu nastavení systému. Viz **Nastavení** (strana 571).

Čištění dotykové obrazovky

Viz **Čištění interiéru** (strana 470).

Aktualizace systému

Aktualizace systému pomocí zařízení USB

Stahování aktualizace

1. Jděte na stránku aktualizací systému SYNC na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
2. Stáhněte si aktualizaci.

Poznámka: Zde najdete informaci, je-li aktualizace k dispozici.

3. Do počítače připojte zařízení USB.

Poznámka: Zařízení USB musí být prázdné a splňovat minimální požadavky uvedené na internetových stránkách.

4. Postupujte dle pokynů pro stahování aktualizace jednotky USB.

Instalace aktualizace

Poznámka: V průběhu instalace můžete systém používat.

1. Odpojte všechna ostatní zařízení USB z portů USB.
2. Připojte zařízení USB s aktualizací do portu USB.

Poznámka: Instalace se automaticky zahájí do 10 minut.

Aktualizace systému pomocí připojení k síti Wi-Fi

Zapínání automatických aktualizací systému

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Automatické aktualizace**.
3. Zapněte funkci **Automatické aktualizace systému**.

Systém je nyní nastaven na zjišťování a přijímání aktualizací, jakmile se připojí k síti Wi-Fi.

Poznámka: V průběhu stahování můžete systém používat.

Poznámka: Pokud se během stahování systém odpojí od sítě Wi-Fi, stahování bude pokračovat, jakmile se systém k síti Wi-Fi opět připojí.

Připojování k síti Wi-Fi

Viz **Připojení vozidla k síti Wi-Fi** (strana 530).

Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Systém vám dovolí pracovat se zábavními, informačními a komunikačními systémy vašeho vozidla pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět ruce z volantů.



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání na volantu a počkejte na hlasový pokyn.

Poznámka: Dalším stisknutím tlačítka hlasového ovládání zastavíte přehrávání hlasového pokynu a můžete začít mluvit.

Poznámka: Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti v okamžiku přehrávání hlasového pokynu.

Poznámka: Stiskem a přidržením tlačítka hlasového ovládání na volantu můžete na svém zařízení s iOS používat Siri.

Pro pomoc na jakékoli obrazovce jsou určeny následující hlasové příkazy:

- **Seznam příkazů**
- **Nápověda**

V následujících tabulkách jsou uvedeny některé častěji používané hlasové příkazy. Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
___ - seznam příkazů	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci. ¹
Ukončit	Zrušit aktivní relaci hlasového ovládání.
___ - nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní funkci. ¹
Zpět	Návrat na předcházející obrazovku.
Hlavní nabídka	Přejít do hlavní nabídky.

SYNC™ 3

Hlasový příkaz	Součást
Další	Přejít na další stránku.
Předchozí stránka	Přejít na předchozí stránku.

¹ Přidejte k příkazu název funkce.

Zábava

Zdroj zvukového signálu

Hlasový příkaz	Součást
Rádio	Použít autorádio.
Přehrávač CD	Použít CD přehrávač.
Bluetooth Audio	Použít zařízení Bluetooth.
USB	Použít USB nebo přehrávač médií.

Rádio

Hlasový příkaz	Součást
AM	Poslouchat rádio AM.
AM ____	Naladit konkrétní frekvenci AM. ¹
DAB	Poslouchat rádio DAB.
FM	Poslouchat rádio FM.
FM ____	Naladit konkrétní frekvenci FM. ¹

¹ Přidejte k příkazu rádiovou frekvenci na dvě desetinná místa.

USB a přehrávač médií

Hlasový příkaz	Součást
Play Album ____	Přehrávat hudbu podle kategorie. ¹
Play Artist ____	
Přehrát audioknihu ____	
Přehrát žánr ____	
Přehrát seznam skladeb ____	
Přehrát podcast ____	
Play Song ____	Procházet hudbu na zařízení USB.
Procházet všechna alba	
Procházet všechny interprety	
Procházet všechny audioknihy	
Procházet všechny žánry	
Procházet všechny seznamy skladeb	
Procházet všechny podcasty	Procházet hudbu na zařízení USB podle kategorie. ¹
Procházet vše	
Procházet album ____	
Procházet interpreta ____	
Procházet audioknihu ____	
Procházet žánr ____	
Procházet seznam skladeb ____	
Procházet podcast ____	

¹ Přidejte k příkazu název alba, jméno interpreta, název audioknihy, název žánru, název seznamu skladeb, název podcastu nebo název skladby. Vyslovte jméno přesně tak, jak je v systému uloženo.

Telefon

Hlasový příkaz	Součást
Spárovat telefon	Spárovat mobilní telefon nebo zařízení s aktivovanou funkcí Bluetooth.
Vytočit znovu	Opětovně vytočit naposledy volané číslo.
Vytočit ____	Vytočit číslo. ¹
Volat ____	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu. ²
Volat ____ ____	Volat konkrétnímu kontaktu z telefonního seznamu na konkrétní místo. ³
Přečíst zprávu	Poslechnout si textovou zprávu.
Přečíst zprávu ____	Poslouchat konkrétní textovou zprávu ze seznamu textových zpráv.
Odpovědět na zprávu	Odpovědět na poslední textovou zprávu.

¹ Přidejte k příkazu číslo, které chcete vytočit.

² Přidejte k příkazu jméno kontaktu z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

³ Přidejte k příkazu jméno kontaktu a umístění z telefonního seznamu. Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo.

Navigace (je-li ve výbavě)

Nastavení cíle

Hlasový příkaz	Součást
Najít adresu	Zadat adresu cíle. Po zaznění výzvy sdělte číslo domu, ulici a město.
Najít bod zájmu	Vyhledávat bod zájmu podle názvu nebo kategorie.
Najít nejbližší ____	Vyhledávat blízký bod zájmu podle kategorie. ¹
Najít kategorii bodů zájmu	Vyhledávat kategorii bodu zájmu. ¹
Cíl – domov	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Cíl – práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Oblíbené cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.

¹ Přidejte k příkazu kategorii bodu zájmu nebo název větší značky či řetězce.

Navigace

Hlasový příkaz	Součást
Zrušit trasu	Zrušit aktuální trasu.
Objížďka	Zvolit náhradní trasu.
Opakovat pokyn	Zopakovat poslední navigační pokyn.
Zobrazit trasu	Zobrazit přehled trasy.
Zobrazit mapu	Zobrazit mapu na dotykové obrazovce.
Zobrazit sever nahoře	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací na sever na horní straně dotykové obrazovky.
Orientace nahoru	Zobrazit dvourozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy na horní straně dotykové obrazovky.
Zobrazit 3D	Zobrazit trojrozměrnou mapu s orientací ve směru jízdy dopředu.

Aplikace

Obecné pokyny

Hlasový příkaz	Součást
Mobilní aplikace	Spustit aplikaci. Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace.
Seznam aplikací	Získat seznam aplikací, které běží na vašem zařízení.
Najít aplikace	Vyhledat a připojit se k aplikacím, které běží na vašem zařízení.

Aktivní aplikace

Hlasový příkaz	Součást
___ – nápověda	Získat seznam hlasových příkazů ke konkrétní aplikaci. ¹
Ukončit ___	Zavřít aplikaci. ¹

¹ Přidejte k příkazu název aplikace.

Nastavení hlasového ovládání

Hlasový příkaz	Součást
Nastavení hlasových příkazů	Přejít do nabídky hlasového ovládání.
Režim standardních dotazů	Zapnout dlouhé hlasové příkazy.
Režim pokročilých dotazů	Zapnout krátké hlasové příkazy.
Zapnout potvrzení hovoru	Zapnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém vyzve k potvrzení.
Vypnout potvrzení hovoru	Vypnout potvrzení hovoru. Před voláním vás systém nevyzve k potvrzení.
Zapnout seznamy hlasových příkazů	Zapnout zobrazení hlasových příkazů.
Vypnout seznamy hlasových příkazů	Vypnout zobrazení hlasových příkazů.

Automatické omezení otáček motoru ventilátoru

V případě potřeby systém sníží otáčky motoru ventilátoru, pokud ve vozidle použijete hlasové příkazy ke snížení hluku na pozadí. Jakmile budete hotovi, otáčky vrátí na normální hodnotu.

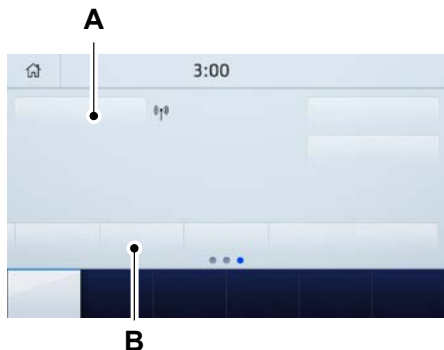
Vypnutí automatického omezení otáček motoru ventilátoru

Zároveň stiskněte tlačítko **A/C** a tlačítko recirkulace.

ZÁBAVA



Na funkční liště zvolte možnost **Zvuk**.



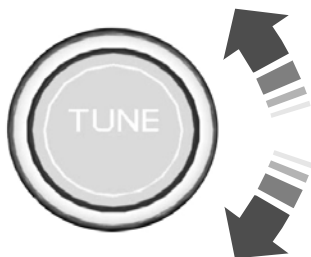
- A Zdroj zvuku. Volba pro výběr jiného zdroje zvuku
- B Předvolby Více předvoleb zobrazíte posunutím doleva.

Tyto možnosti lze ovládat pomocí dotykové obrazovky nebo hlasových příkazů.

Použití autorádia

Nastavení rádiové stanice AM/FM

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **AM** nebo **FM**.



3. Frekvenci přeladíte otočením ovládacího prvku.

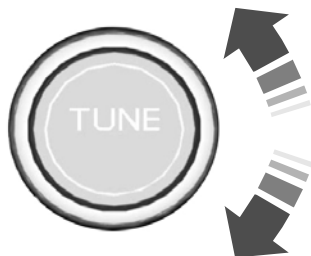
Výběr rádiové stanice FM ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **FM**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Výběr digitální rádiové stanice ze seznamu

1. Zvolte možnost **Zdroje**.
2. Zvolte možnost **DAB**.
3. Zvolte možnost **Stanice**.
4. Zvolte požadovaný multiplex.
5. Zvolte rádiovou stanici ze seznamu.

Ruční přeladění digitální rádiové stanice



Stanici přeladíte otočením ovládacího prvku.

Automatické přeladění rádiové stanice



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s vyšší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte vyšší frekvenční pásmo.



Stisknutím tohoto tlačítka přeladíte na nejbližší stanici s nižší frekvencí.

Podržením tlačítka rychle vyhledáte nižší frekvenční pásmo.

Uložení rádiové stanice

Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby.

Poznámka: Jako potvrzení, že byla rozhlasová stanice uložena do paměti, se zvuk dočasně ztlumí.

Poznámka: Další stránky předvoleb můžete přidávat pomocí možností nastavení na panelu vlastností.

Zapnutí dopravních informací

Zvolte možnost **Doprava (TA)**.

Poznámka: Pokud zapnete dopravní informace, jejich hlášení na rádiových stanicích přeruší aktuální zdroj zvuku a pomůže vám při plánování trasy.

Přenos hudby ze zařízení s rozhraním Bluetooth

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 564).

Zvolte možnost **Zdroje**.



Zvolte rozhraní Bluetooth.

Vyhledávání skladeb na zařízení Bluetooth

Zvolte možnost **Procházet**.

Zvolte skladbu.

Poznámka: Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.

Přehrávání skladeb na zařízení Bluetooth v náhodném pořadí



Volba přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Opakování skladeb na zařízení Bluetooth



Volba ikony opakování pro opakování skladeb

Poznámka: Ve zvukovém formátu zařízení Bluetooth můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání ze zařízení Bluetooth můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.

Poznámka: Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.

Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače médií

Připojte zařízení k portu USB.

Zvolte možnost **Zdroje**.



Volba USB

Poznámka: Systém vaši hudbu před přehráváním zaindexuje.

Vyhledávání skladeb na USB nebo na přehrávači médií

Zvolte možnost **Procházet**.

Zvolte skladbu.

Poznámka: Zvolte obrázek alba pro zobrazení informací o aktuální skladbě.

Poznámka: Můžete také prohledávat dle názvu alba, jména interpreta, názvu audioknihy, žánru, seznamu skladeb, podcastu nebo názvu skladby.

Přehrávání skladeb na USB nebo mediálním přehrávači v náhodném pořadí



Volba přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Opakování skladeb na USB nebo na přehrávači médií



Volba ikony opakování pro opakování skladeb

Poznámka: Ve zvukovém formátu USB nebo přehrávače médií můžete zopakovat jednu skladbu nebo všechny skladby. Při přehrávání z jednotky USB nebo z přehrávače médií můžete nastavit opakování jedné skladby, všech skladeb nebo všech skladeb v jedné složce.

Poznámka: Vedle ikony opakování se objeví malá číslice jedna, která znamená, že je skladba nastavena na opakování. Vedle ní se objeví malá ikona složky, která znamená, že je složka nastavena na opakování.

Podporovaná zařízení

Systém podporuje většinu zařízení USB a přehrávačů médií, včetně zařízení se systémem iOS a Android.

Podporované formáty souborů

Systém podporuje následující formáty souborů:

- formáty zvukových souborů MP3, MP4, WMA, WAV, AAC, AIFF, APE, DSD a FLAC,
- přípony MP3, WMA, WAV, M4A, M4B, AAC a FLAC,
- formáty zvukových souborů FAT, exFAT a NTFS.

Metadata zvukových souborů

Systém dokáže seřadit soubory na zařízení USB nebo na přehrávači médií podle značek metadat. Značky metadat obsahují informace o souboru. Pokud metadata pro soubory na zařízení USB nebo v přehrávači médií neobsahují žádné informace, systém je zařadí mezi neznámé. Systém je schopen na zařízení USB nebo v přehrávači médií indexovat až 50 000 skladeb, a to až do počtu 10 zařízení.

TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Stisknutím tlačítka klimatizace na dotykové obrazovce přejdete k funkcím regulace klimatizace.

Poznámka: Jednotky teploty můžete přepínat mezi stupni Fahrenheit a Celsia. Viz **Nastavení** (strana 571).

Vstup do nabídky regulace klimatu



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům přední klimatizace.

Nasměrování proudění vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích a odmlžovacích otvorů u čelního skla.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v přístrojové desce.



Stisknutím tohoto tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů v prostoru pro nohy.

Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích otvorů.

Nastavení rychlosti motorku ventilátoru



Stisknutím tlačítka nahoru či dolů zvýšíte nebo snížíte objem vzduchu cirkulujícího ve vozidle.

Nastavení teploty

Stisknutím tlačítka na levé straně ovládání teploty nahoru či dolů nastavíte teplotu pro levou stranu.

Poznámka: Je-li vypnuto dvouzónové ovládání, slouží také k nastavení teploty pro pravou stranu.

Stisknutím tlačítka na pravé straně ovládání teploty nahoru či dolů nastavíte teplotu pro pravou stranu.

Zapnutí a vypnutí automatického režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim. Poté nastavte teplotu.

Systém bude automaticky upravovat rychlost motorku ventilátoru, rozvod vzduchu, chod klimatizace a přepínání mezi přívodem vnějšího vzduchu a recirkulací vzduchu tak, aby se v kabině udržela nastavená teplota.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



V novém okně na obrazovce se zobrazí volby klimatizace.

MAX A/C: Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení. Pro řidiče i spolujezdce se zvolí teplota LO, recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se automaticky zapne a ventilátor se automaticky nastaví na nejvyšší rychlost.

A/C (Klimatizace): Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Chcete-li zvýšit účinnost ochlazování, použijte funkci klimatizace s recirkulací vzduchu.

Poznámka: Za určitých podmínek (například při maximálním odmrazování) může zůstat kompresor klimatizace v činnosti i po vypnutí klimatizace.

Zapnutí a vypnutí klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s regulovaným klimatem.

Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete ovládání teploty pro pravou stranu vozidla.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla



Klepnutím na tlačítko zbavíte čelní sklo tenké vrstvy ledu nebo zamrznutí. Funkce vyhřívání čelního skla se po krátké době vypne.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla



Stisknutím tohoto tlačítka můžete zadní okno zbavit tenké vrstvy ledu nebo jej odmrazit.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu



Stiskněte toto tlačítko.

Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální chlazení.

Recirkulovaný vzduch bude proudit skrz větrací otvory v přístrojové desce, klimatizace se zapne a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování



Stisknutím tohoto tlačítka aktivujete maximální odmrazování.

Vzduch bude proudit skrz větrací otvory u čelního skla a motorek ventilátoru se nastaví na nejvyšší rychlost.

Toto nastavení lze také využít k odmrazení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.

Poznámka: Zamlžování oken po zapnutí maximálního odmrazování můžete předejít zapnutím recirkulace vzduchu.

Poznámka: Když zvolíte funkci maximálního odmrazování, zapne se také vyhřívání zadního okna.

Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu



Stisknutím tohoto tlačítka se přepíná mezi přívodem vzduchu zvenku a recirkulací vzduchu.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze zkrátit čas potřebný k ochlazení interiéru (při použití společně s tlačítkem **A/C**) a také zabránit vniknutí nežádoucích pachů do vozidla.

Poznámka: Ve snaze předejít zamlžení oken se recirkulace vzduchu může automaticky vypnout (případně může být blokováno její zapnutí), a to ve všech režimech proudění vzduchu kromě **MAX A/C**. Recirkulace se také může zapnout a vypnout v různých kombinacích regulace rozvodu vzduchu během horkého počasí, aby se zlepšila účinnost chlazení.

Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

Přístup k zadním ovladačům klimatizace



Stisknutím tohoto tlačítka přejdete k doplňkovým ovladačům zadní klimatizace.

Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace



Stiskněte toto tlačítko.

Pokud tato kontrolka svítí, můžete pomocí předních ovladačů ovládat pouze nastavení pro cestující na zadních sedadlech.

Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru



Stisknutím tohoto tlačítka zapnete automatický režim pro zadní část interiéru a poté nastavte teplotu.

Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními sedadla s regulovaným klimatem.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet mezi různými nastaveními vyhřívání.

Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel



Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka můžete procházet jednotlivými nastaveními ventilace sedadel.

TELEFON



POZOR: Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát zvýšené opatrnosti při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme za jízdy nepoužívat žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

První spárování s mobilním telefonem

Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu a zapněte Bluetooth. Ujistěte se, že je váš telefon viditelný. Použijte uživatelskou příručku telefonu.



Na funkční liště zvolte telefon.

1. Zvolte možnost **Pair phone**.

Poznámka: *Zazní výzva k vyhledání vozidla v mobilním telefonu.*

2. Ve svém mobilním telefonu vyberte položku odpovídající vozidlu.

Poznámka: *Na telefonu a na dotykové obrazovce se zobrazí číslo.*

3. Zkontrolujte, zda se číslo zobrazené na mobilním telefonu shoduje s číslem zobrazeným na dotykové obrazovce.

Poznámka: *Dotyková obrazovka potvrdí, že jste úspěšně spárovali telefon.*

4. Jakmile budete vyzváni, potvrďte stažení telefonního seznamu z telefonu.

Poznámka: *Pokud spárujete více než jeden telefon, pomocí nastavení telefonu určete primární telefon. Toto nastavení můžete kdykoliv změnit.*

Použití mobilního telefonu

Recent Call list

Zobrazit si a vybrat záznam ze seznamu předchozích hovorů.

Kontakty

Zobrazí se inteligentní formulář hledání k vyhledání kontaktů. K abecednímu třídění kontaktů použijte tlačítko Seznam.

Váš telefon

Změňte tóny vyzvánění, výstrahy nebo spárujte další telefon.

Změnit zařízení

Zobrazí seznam spárovaných nebo připojených zařízení, která můžete zvolit.

Nerušit

Odmítat příchozí hovory a vypnout vyzvánění a výstrahy.

Phone Keypad

Vytočit číslo přímo.

Textové zprávy

Zobrazí se zprávy mobilního telefonu.

Siri

Připojte se k Siri na svém zařízení iOS.

Hlasový asistent tel.

Připojte se k hlasové službě telefonu na svém zařízení Android.

Textové zprávy

Nastavení upozornění na textové zprávy

iOS

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte rozhraní Bluetooth.
3. Vyberte ikonu informací nacházející se napravo od vozidla.
4. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Android

1. Přejděte do nabídky nastavení mobilního telefonu.
2. Zvolte rozhraní Bluetooth.
3. Vyberte možnost profilů.
4. Vyberte profil telefonu.
5. Zapněte upozornění na textové zprávy.

Pomocí textové zprávy

Položka nabídky	Popis
Přehrát	Poslechnout textovou zprávu.
Náhled	Prohlédnout textovou zprávu.
Volat	Zavolat odesílateli.
Odpov.	Na textovou zprávu odpovědět standardní textovou zprávou.

Apple CarPlay

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Apple CarPlay dostupné.

Vypnutí rozhraní Apple CarPlay

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Předvolby zařízení Apple CarPlay**.
3. Deaktivace **Apple CarPlay**.

Android Auto

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Postupujte podle pokynů zobrazených na dotykové obrazovce.

Poznámka: Možná bude nutné povolit rozhraní Android Auto v nabídce nastavení.

Poznámka: Některé funkce systému nejsou při používání rozhraní Android Auto dostupné.

Vypnutí rozhraní Android Auto

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **Android Auto**.
3. Deaktivace **Android Auto**.

NAVIGACE

Poznámka: Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.



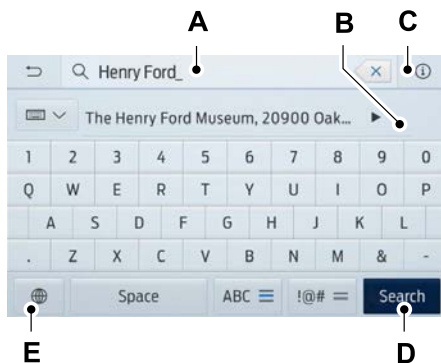
Na funkční liště zvolte možnost navigace.



- A Nabídka zobrazení mapy
- B Zmenšení
- C Zvětšení
- D Nabídka navigace
- E Nabídka zadávání cíle

Nastavení cíle

Nastavování cíle pomocí obrazovky pro zadávání textu



- A Pole pro zadávání textu
- B Automatické návrhy podle zadávaného textu
- C Ikona informace
- D Hledání
- E Nastavení klávesnice

Poznámka: Zvolte *jeden* z návrhů ke zkopírování do pole pro zadávání textu.

Poznámka: Cíl můžete zadat několika způsoby – **město, ulice, číslo popisné; město, číslo popisné, ulice, PSČ** nebo bod zájmu.

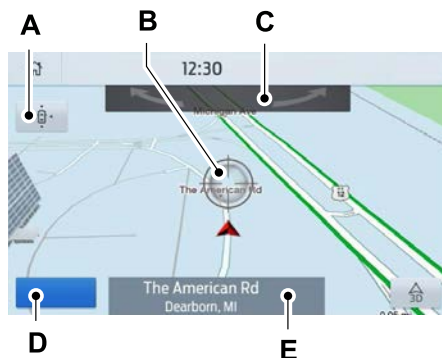
Poznámka: Není nutné zadávat cílovou zemi.

Poznámka: Chcete-li zadat přehlasované samohlásky nebo znaky s diakritikou, např. **ä** nebo **é**, stiskněte a podržte odpovídající znak na klávesnici.

Zvolte možnost **Search**.

Volbou možnosti **Zahájit** zahajte navigaci.

Nastavování cíle pomocí obrazovky s mapou



- A Nové vycentrování mapy
- B Zvolená poloha
- C Rotace trojrozměrné mapy
- D Přejetí doleva nebo doprava
- E Zahájení navigace
- F Název cíle

Zvolte místo na mapě.

Volbou možnosti **Zahájit** zahajte navigaci.

Změna formátu mapy

Mapu zobrazíte v jednom z následujících formátů:

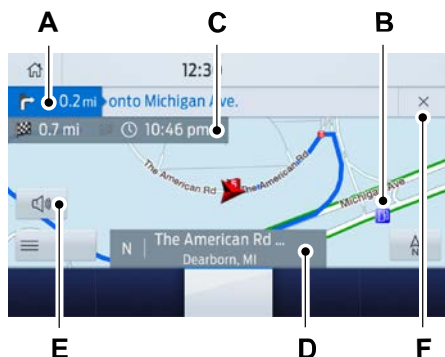
- Dvourozměrná mapa s orientací ve směru jízdy na horní straně obrazovky.
- Dvourozměrná mapa s orientací na sever na horní straně obrazovky.
- Trojrozměrná mapa s orientací ve směru jízdy dopředu.

Transfokace

Na mapě zobrazíte více nebo méně podrobností.

Poznámka: Ke zvětšení či zmenšení můžete použít gesto štípnutí. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich roztážením od sebe obraz zvětšíte. Přiložte dva prsty na obrazovku a jejich přiblížením k sobě obraz zmenšíte.

Navigace



- A Směrové světlo. Výběrem vyslechnete poslední hlasovou výzvu navádění.
- B Bod zájmu

- C Předběžný čas dojezdu, vzdálenost do cíle nebo čas do cíle
- D Aktuální silnice
- E Ztlumení navigačních pokynů.
- F Zrušit navigaci.

Poznámka: Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy se navigační pokyn přehrává.

Nabídka navigace

Položka nabídky	Popis
Zobrazení na obrazovce	Nastavit preference mapy pro případ aktivní navigace.
Celá mapa	Zobrazit mapu na celé obrazovce, pokud je aktivní navigace.
Info o sjezdu z dálnice	Zobrazit údaje o výjezdech na aktuální trase.
Turn list	Zobrazit seznam odbočení na aktuální trase. Vybrat silnici, které se chcete vyhnout.
Seznam dopravy	Zobrazit provoz na aktuální trase nebo v její blízkosti. ¹
Nastavení navigace	Upravit nastavení navigace.

Položka nabídky	Popis
Kde jsem?	Zobrazit údaje o aktuální poloze.
Zrušit trasu	Zrušit navigaci.
Zobrazit trasu	Zobrazit celou aktuální trasu na mapě.
Re-route	Zobrazit alternativní trasu pro srovnání se stávající.
Upravit body na trase	Změnit pořadí nebo odstranit body na trase.
Optimaliz. Pořadí	Systém vám sám nastaví pořadí bodů na trase.
Zahájit	Přejít na další obrazovku a začít novou trasu.
Search	Zadat adresu cíle.
Domů	Jako cíl nastavit uloženou adresu bydliště.
Práce	Jako cíl nastavit uložené pracoviště.
Favourites	Zobrazit a vybrat ze seznamu oblíbených cílů.
Poslední cíle	Zobrazit a vybrat ze seznamu předchozích cílů.
Bod zájmu	Zobrazit kategorie bodů zájmu.

¹ Závisí na kanálu dopravních informací nebo na živých dopravních informacích.

Úprava hlasitosti navigačních pokynů

Hlasitost navigačních pokynů můžete změnit otočením ovladače hlasitosti ve chvíli, kdy je přehráván navigační pokyn.

Poznámka: Pokud jste hlasitost neúmyslně zcela ztlumili, stisknutím tlačítka indikace směru přehrajte poslední hlasový pokyn a upravte hlasitost na požadovanou úroveň.

Ztlumení navigačních pokynů



Navigační pokyny ztlumíte volbou ztlumení na obrazovce.

Poznámka: Systém ztlumí všechny další navigační pokyny.

Přidání bodů na trasu

Do navigační trasy můžete přidat bod trasy jako cíl na trasu. Můžete přidat až pět bodů na trasu.

1. Zvolte možnost vyhledávání na mapě.
2. Nastavte cíl.
3. Vyberte ikonu vlajky.
4. Zvolte možnost **Zahájit**.

Zrušení navigace

Ukončení navigace v nabídce navigace



Na aktivní obrazovce navigace vyberte možnost nabídky navigace.

Zvolte možnost **Zrušit trasu**.

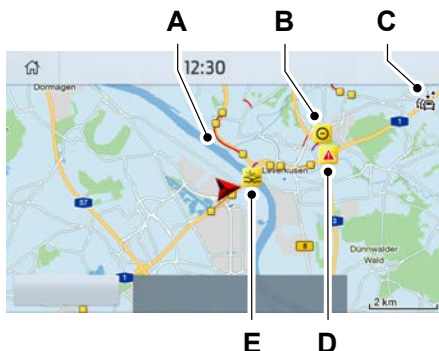
Ukončení navigace na hlavní mapě



Chcete-li ukončit navigaci, klepněte na ikonu v pravém horním rohu hlavní mapy.

Aktuální doprava (je-li ve výbavě)

Funkce Aktuální doprava poskytuje téměř v reálném čase dopravní informace, pomocí nichž lze naplánovat nejrychlejší trasu k cíli. Službu Aktuální doprava je nutné mít zaregistrovanou.



- A Dopravní zácpa
- B Uzavírka.
- C Aktuální doprava je aktivní.
- D Urgentní varování
- E Dopravní nehoda

Zapnutí služby Aktuální doprava

Poznámka: Zkontrolujte, zda je modem povolen. Viz **Připojené vozidlo** (strana 529).

1. Zvolte možnost **Nastavení**.
2. Zvolte možnost **FordPass Connect**.
3. Zvolte možnost **Nastavení připojení**.
4. Zapněte funkci **Připojení vozidla**.

5. Zapněte funkci **Položka**.
6. Zapněte funkci **Data vozidla a dálkové ovládání**.
7. Zapněte funkci **Aktuální doprava**.

Aktualizace navigačních map

Pravidelné aktualizace map naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford nebo vám je poskytne váš prodejce.

HERE je poskytovatel digitálních map pro navigační aplikaci. Pokud v údajích mapy naleznete chybu, můžete ji oznámit přímo společnosti HERE navštívením webu www.here.com. HERE vyhodnocuje oznámené chyby na mapě a oznámí vám výsledek svého zjištění e-mailem.

APLIKACE

Poznámka: Další informace o dostupných aplikacích, seznam podporovaných typů chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete našem místním webu.

Po prvním spuštění aplikace prostřednictvím systému můžete být požádáni o souhlas. Pokud se vozidlo nepohybuje, můžete si kdykoli prohlédnout a změnit souhlas, který jste udělili. Viz **Nastavení** (strana 571).

Poznámka: Než budete v systému používat aplikace, doporučujeme vám zkontrolovat si datový tarif. Používání aplikací může znamenat poplatky navíc.

Poznámka: Před používáním aplikací vám doporučujeme si u jejich poskytovatelů zkontrolovat podmínky používání a ochrany osobních údajů.

Poznámka: V aplikacích, které chcete používat prostřednictvím systému, musíte mít aktivní účet.

Poznámka: Některé aplikace není nutné nastavovat. U jiných je potřeba před použitím nakonfigurovat osobní nastavení.

Používání aplikací na zařízení se systémem iOS



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Apple CarPlay. Viz **Telefon** (strana 564).
2. Připojte své zařízení k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí funkce Bluetooth.
3. Po zobrazení výzvy k zapnutí aplikace CarPlay zvolte možnost **Zakázat**.
4. Spustěte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

5. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: Pokud chcete používat navigaci, připojte své zařízení do USB portu. Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.

Používání aplikací na zařízení se systémem Android



Na funkční liště zvolte aplikace.

1. Pokud je vaše zařízení připojeno přes rozhraní USB, vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 564).
2. Na dlaždici Nastavení mobilních aplikací zapněte možnost **Povolit Mobilní aplikace přes USB**.
3. Spárujte své zařízení. Viz **Telefon** (strana 564).
4. Spustěte aplikace na zařízení, které chcete používat spolu se systémem SYNC.

Poznámka: Pokud na zařízení aplikace zavřete, nebudete je moci prostřednictvím systému používat.

5. Zvolte možnost **Najít mobilní aplikace**.

Poznámka: Systém vyhledá kompatibilní aplikace, které běží na vašem zařízení, a připojí se k nim.

6. Zvolte aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes rozhraní USB.

Používání mobilní navigace v zařízení se systémem Android

1. Připojte zařízení k portu USB.
2. Vypněte aplikaci Android Auto. Viz **Telefon** (strana 564).
3. Na dlaždici Nastavení mobilních aplikací zapněte možnost **Povolit Mobilní aplikace přes USB**.
4. Na funkční liště zvolte aplikace.
5. Zvolte navigační aplikaci, kterou chcete na dotykové obrazovce používat.

Poznámka: Při používání navigace udržujte zařízení odemknuté a aplikaci otevřenou.

Poznámka: Mobilní aplikace ve vašem zařízení využívají port USB k navázání spojení se systémem SYNC. U některých zařízení může po aktivaci mobilních aplikací přestat fungovat přehrávání hudby přes rozhraní USB.

NASTAVENÍ



Na funkční liště zvolte možnost nastavení.

Klepnutím na tuto dlaždici přejdete do nastavení.



Výběrem této možnosti zobrazíte dodatečné informace.

Interiérové podsvícení

Můžete upravit nastavení osvětlení interiéru.

Android Auto

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Android Auto.

Apple CarPlay

Můžete zapnout nebo vypnout funkci Apple CarPlay.

Audiosystém

Můžete upravit nastavení ozvučení.

Automatické aktualizace

Můžete zapnout nebo vypnout automatické aktualizace a upravit nastavení.

Bluetooth

Můžete zapnout nebo vypnout rozhraní Bluetooth a spárovat svůj mobilní telefon.

Hodiny

Můžete upravit nastavení hodin.

Displej

Můžete upravit nastavení displeje, jako je jas a automatické stmívání.

Nouzová asistence

Můžete zapnout a vypnout nouzového asistenta.

FordPass

Můžete upravit nastavení FordPass.

Obecné pokyny

Můžete upravit nastavení, jako je jazyk nebo měrné jednotky, nebo systém resetovat.

Mobilní aplikace

Můžete upravit oprávnění, povolit, zakázat a aktualizovat mobilní aplikace.

Navigace (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení navigace, jako jsou preference mapy a navigační pokyny.

Telefon

Můžete připojit a odpojit své zařízení nebo spravovat nastavení připojeného zařízení.

Sedadla (je-li ve výbavě)

Můžete upravit pozici a masážní funkci sedadel.

Zvuk

Můžete upravit nastavení zvuku.

Režim pro obsluhu (je-li ve výbavě)

Můžete aktivovat nebo deaktivovat režim obsluhy.

Vozidlo (je-li ve výbavě)

Můžete upravit nastavení kamery.

Hlasové ovládání

Můžete upravit nastavení hlasového ovládání.

Wi-Fi

Můžete zapnout nebo vypnout Wi-Fi a upravit nastavení.

ŘEŠENÍ POTÍŽÍ S JEDNOTKOU SYNC™ 3

Rozpoznávání hlasu

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí, co říkám.	– Používáte nesprávné hlasové příkazy. • Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (strana 553). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford. – Mluvíte příliš brzy. • Vyčkejte na hlasovou výzvu a teprve poté mluvte.
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	– Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri. – Používáte nesprávné hlasové příkazy. • Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (strana 553). • Úplný seznam hlasových příkazů naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford. – Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. • Vyslovte název skladby nebo jméno interpreta přesně tak, jak je v systému uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte. Název skladby nebo jméno interpreta může obsahovat speciální znaky, které systém nerozpozná. – Jméno obsahuje speciální znaky, např. *, - nebo +. • Přejmenujte soubory v zařízení nebo použijte dotykovou obrazovku a skladbu si přehrajte.

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nerozumí jménu kontaktu v telefonním seznamu v zařízení a spojuje hovor s jiným kontaktem.	- Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. - Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. Případné zkratky ve jménech hláskujte. - Jméno obsahuje speciální znaky, např. * - nebo +. - Přejmenujte kontakt v zařízení nebo jej přes dotykovou obrazovku vyberte a zavolejte mu.
Systém nerozumí cizím jménům kontaktů v telefonním seznamu v zařízení.	- Jméno nevyslovujete přesně tak, jak je uloženo v zařízení. - Vyslovte jméno a příjmení kontaktu přesně tak, jak je v zařízení uloženo. U jmen kontaktů uložených v telefonním seznamu zařízení systém použije fonetická pravidla výslovnosti daného jazyka. Na dotykové obrazovce zvolte jméno kontaktu a pomocí volby Poslechnout si udělejte obrázek o tom, jak systém očekává, že budete jméno vyslovovat.
Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být přesné.	- Omezení zařízení. - Systém používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu a uměle generovaný hlas, nikoli předem namluvený lidský hlas.

USB a zvuk přes rozhraní Bluetooth

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu si připojit zařízení.	- Porucha zařízení. - Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu. - Problém s připojením kabelu. - Kabel řádně připojte k zařízení a k portu USB vozidla. - Kabel není kompatibilní. - Použijte kabel podle doporučení výrobce zařízení.

Příznak	Možná příčina a řešení
	– Nesprávná nastavení zařízení. • Ověřte, že zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace a nemá aktivováno bezpečnostní nastavení. • Zkontrolujte, že zařízení není nastaveno pouze na nabíjení. – Zamykání obrazovky zařízení aktivováno. • Před připojením zařízení odemkněte.
Systém nerozpoznává moje zařízení.	– Omezení zařízení. • Za velmi horkého nebo velmi chladného počasí nenechávejte zařízení ve vozidle.
Systém nerozumí názvu skladby nebo jménu interpreta.	– Omezení zařízení. Bluetooth nepodporuje hlasové příkazy. • Připojte zařízení k portu USB. • Pokud máte zařízení s iOS, stiskem tlačítka hlasového ovládání na volantu si některé skladby přehrajete pomocí Siri.
Nemohu přehrávat zvuk ze svého zařízení s funkcí Bluetooth.	– Zařízení není kompatibilní. • Kompatibilitu svého zařízení si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Zařízení není připojeno. • Spárujte své zařízení. Viz Telefon (strana 564). – Přehrávač médií nefunguje. • V zařízení spusťte přehrávač médií.
Systém nerozpoznává hudbu uloženou v zařízení.	– Metadata zvukového souboru chybí nebo jsou nesprávná. Jedná se např. o interpreta, název skladby, album či žánr. • Opravte soubory v zařízení. – Poškozené soubory. • Opravte soubory v zařízení. – Soubory chráněné autorskými právy. • Použijte zařízení obsahující soubory, které nejsou chráněné autorskými právy.

Příznak	Možná příčina a řešení
	- Nepodporovaný formát souboru. - Opravte nebo zkonvertujte soubory na podporovaný formát. Viz Zábava (strana 559). - Vyžaduje se indexace zařízení. - Reindexujte zařízení. Viz Nastavení (strana 571). - Zamykání obrazovky zařízení aktivováno. - Před připojením zařízení odemkněte.
Někdy při přehrávání skladby neslyším žádný zvuk.	- Porucha zařízení. - Odpojte zařízení. Vypněte zařízení, resetujte ho a zkuste to znovu.
Když odpojím zařízení s iOS, nastaví se hlasitost audiosystému na maximum.	- Omezení zařízení. - Ztlumte hlasitost na zařízení.
Systém nepřehrává skladby z USB flash disku ve správném pořadí.	Pokud systém nepřehrává skladby ze zařízení USB ve správném pořadí, mohou být užitečné tyto informace: - Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB a systém stále indexuje, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru v kořenovém adresáři. - Pokud jako zdroj zvuku zvolíte USB poté, co systém indexaci ukončil, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru. - Pokud zvolíte možnost přehrát všechny skladby z nabídky, systém SYNC přehrává všechny skladby v abecedním pořadí dle názvu v ID3 tagu bez ohledu na to, kde se nacházejí. Pokud název v ID3 tagu neexistuje, systém SYNC použije název souboru. - Pokud zvolíte skladbu pomocí funkce procházení zařízení, systém SYNC přehrává skladby v abecedním pořadí dle názvu souboru ve zvolené složce. Systém SYNC poté přehrává všechny skladby ve všech podsložkách složky, kterou jste vybrali.

Telefon

Příznak	Možná příčina a řešení
Během hovoru slyším přílišný hluk na pozadí.	- Nesprávné nastavení mobilního telefonu. - Zkontrolujte a upravte zvuková nastavení mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	- Porucha mobilního telefonu. - Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu. - Mikrofon mobilního telefonu je vypnutý. - Zapněte mikrofon mobilního telefonu.
Během hovoru neslyším ostatní účastníky a oni neslyší mě.	- Je nutno systém restartovat. - Restartujte systém. Vypněte zapalování a otevřete dveře. Zavřete dveře a uzamkněte vozidlo. Vyčkejte, až se dotyková obrazovka vypne a všechny osvětlené porty USB zhasnou. Odemkněte vozidlo, zapněte zapalování a zkuste to znovu.
Nedaří se mi stáhnout telefonní seznam.	- Nekompatibilní mobilní telefon. - Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. - Nesprávné nastavení mobilního telefonu. - Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu. - Nesprávná nastavení systému. - Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz Nastavení (strana 571). - Porucha mobilního telefonu. - Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.

Příznak	Možná příčina a řešení
Zobrazí se zpráva o stažení telefonního seznamu, avšak seznam je prázdný nebo v něm chybějí některé kontakty.	– Nesprávné nastavení mobilního telefonu. • Povolte systému, aby stáhl kontakty z mobilního telefonu. Informace najdete v návodu k použití telefonu. • Ověřte si umístění chybějících kontaktů v telefonu. Pokud jsou uloženy na kartě SIM, přeneste je do paměti mobilního telefonu. – Nesprávná nastavení systému. • Zapněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz Nastavení (strana 571).
Nemohu připojit svůj mobilní telefon.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu. • Nainstalujte si nejnovější verzi firmwaru mobilního telefonu. • Odstraňte zařízení ze systému a vymažte systém SYNC ze zařízení. Poté to zkuste znovu. • Vypněte automatické stahování telefonního seznamu. Viz Nastavení (strana 571).
Textové zprávy nefungují.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford. – Porucha mobilního telefonu. • Vypněte mobilní telefon, resetujte ho a zkuste to znovu.
Neslyším textové zprávy.	– Nekompatibilní mobilní telefon. • Kompatibilitu telefonu si ověřte na místních webových stránkách společnosti Ford.

Navigace (je-li ve výbavě)

Příznak	Možná příčina a řešení
Pokud jsem v zahraničí, nemohu zadat název ulice.	– Nesprávný způsob zadávání. • Zadejte název ulice se zemí.
Systém nedokáže rozpoznat souřadnice.	– Používáte nesprávný formát souřadnic. • Používaný formát ##. #####, ##. ##### (pro S/J, V/Z). U souřadnice západní délky přidejte znaménko minus, u souřadnice východní délky ponechejte kladnou hodnotu, např. 12 5412 znamená východní délku, a -12 5412 západní.

Aplikace

Příznak	Možná příčina a řešení
Systém nedokáže najít žádné aplikace.	– Zařízení není kompatibilní. • Potřebujete zařízení s OS Android verze 4.3 a vyšší nebo zařízení se systémem iOS verze 8.0 a vyšší. Spárujte a připojte zařízení s Androidem za účelem vyhledání aplikací kompatibilních s rozhraním AppLink. Připojte své zařízení se systémem Android nebo iOS k portu USB nebo ho spárujte a připojte pomocí Bluetooth.
Mám kompatibilní zařízení a je správně připojeno, avšak systém nemůže najít žádné aplikace.	– Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány. • Stáhněte a nainstalujte si nejnovější verzi aplikace. – Aplikace kompatibilní s rozhraním AppLink na vašem mobilním zařízení neběží. • Spusťte aplikace, aby je systém mohl vyhledat. Pokud je to potřeba, do příslušných aplikací se přihlaste. – Nesprávná nastavení aplikace. • Zkontrolujte a upravte nastavení aplikace v zařízení a v případě potřeby povolte systému SYNC přístup k aplikaci.
Mám kompatibilní zařízení, je správně připojeno a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Aplikace se zcela nezavřely. • Restartujte aplikace a zkuste to znovu. • Pokud máte zařízení s Androidem s aplikacemi, které mají možnost volby ukončení, vyberte tuto volbu a aplikace restartujte. Nebo použijte možnost vynuceného ukončení v nabídce nastavení zařízení. • Pokud používáte zařízení s iOS ve verzi 7.0 nebo vyšší, pak za účelem ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů na zařízení a přetáhněte aplikaci nahoru.
Mám zařízení s Androidem, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Problém u některých starších verzí operačního systému Android může zapříčinit, že některé aplikace nelze najít. • Vypněte Bluetooth a opět jej zapněte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.

Příznak	Možná příčina a řešení
Mám zařízení s iOS, které je správně připojeno, restartoval jsem aplikace a aplikace běží, avšak systém nemůže žádné aplikace najít.	– Problém s připojením kabelu. • Odpojte kabel od zařízení, chvíli vyčkejte a poté jej znovu připojte, čímž systém přinutíte, aby se k vašemu zařízení znovu připojil.
Mám zařízení s Androidem s multimediální aplikací, kterou systém našel, avšak neslyším zvuk nebo je zvuk velmi tichý.	– Hlasitost zařízení je nízká. • Zesilte hlasitost na zařízení.
Mám zařízení s Androidem a několik kompatibilních aplikací, avšak systém nemůže najít všechny.	– Omezení zařízení. Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém zařízení více spuštěných aplikací, než je počet dostupných portů Bluetooth, systém všechny aplikace nedokáže najít. • Některé aplikace zavřete a dovolte systému najít ty, které chcete použít.

Možnost připojení Wi-Fi

Příznak	Možná příčina a řešení
Nemohu se připojit k síti Wi-Fi.	- Chybné heslo. - Zadejte správné heslo sítě. - Slabý signál sítě. - Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. - Více přístupových bodů v rámci jednoho SSID. - Pro své SSID používejte jedinečný název. Nepoužívejte výchozí název, pokud nepoužívá jedinečný identifikátor, např. jako část adresy MAC.
Připojení Wi-Fi se po úspěšném připojení odpojí.	- Slabý signál sítě. - Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen.
Jsem blízko bezdrátové síti Wi-Fi, avšak signál sítě je slabý.	- Signál sítě je rušen. - Pokud je vozidlo vybaveno vyhřívaným čelním sklem, zkuste vozidlo přemístit tak, aby čelní sklo nemířilo směrem ke zdroji Wi-Fi. - Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken, avšak nikoli pokoveným čelním sklem, přemístěte vozidlo tak, aby mířilo čelním sklem směrem ke zdroji Wi-Fi, nebo otevřete okna, která tím směrem míří. - Pokud je vozidlo vybaveno pokovenými skly oken i čelního skla, otevřete okna, která míří směrem ke zdroji Wi-Fi. - Pokud se vozidlo nachází v garáži a garážová vrata máte zavřená, otevřete je.

Příznak	Možná příčina a řešení
Nevidím síť v seznamu dostupných sítí, které bych měl vidět.	– Síť je skrytá. • Nastavte síť jako viditelnou a zkuste to znovu.
Stahování softwaru trvá příliš dlouho.	– Slabý signál sítě. • Přemístěte vozidlo blíž k bezdrátové síti Wi-Fi nebo na místo, kde signál sítě není rušen. – Bezdrátová síť Wi-Fi je přetížená nebo je internetové připojení pomalé. • Použijte spolehlivější bezdrátovou síť Wi-Fi.
Vypadá to, že se systém připojil k síti Wi-Fi a síla signálu je výtečná, avšak software se neaktualizuje.	– Není k dispozici žádná aktualizace softwaru. – Síť Wi-Fi vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití. • Vyzkoušejte si připojení pomocí jiného zařízení. Pokud síť vyžaduje předplatné nebo souhlas s podmínkami použití, obraťte se na provozovatele sítě.

Restart systému

1. Zároveň stiskněte a přidržte tlačítko pro vyhledávání směrem nahoru a tlačítka vypínání audio jednotky, dokud obrazovka nezhasne.
2. Vyčkejte tři minuty, aby systém mohl provést reset.
3. Stiskem tlačítka audio jednotky systém zapnete.

Poznámka: *Systém můžete resetovat, aby se obnovily funkce, které přestaly fungovat. Reset systému se provádí za účelem obnovení funkčnosti, avšak nevymaže data, která jste si uložili.*

Další informace a pomoc

Potřebujete-li další informace a pomoc, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce nebo navštívit místní webové stránky společnosti Ford.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA



POZOR: Nepokládejte předměty ani nemontujte vybavení na kryty airbagů, na boční plochy opěráků předních nebo zadních sedadel ani na plochy, které mohou přijít do styku s aktivovaným airbagem. Při nedodržení těchto pokynů roste riziko zranění osob v případě havárie.



POZOR: Neupevňujte kabely antény ke kabeláži vozidla, k palivovému ani brzdovému potrubí.

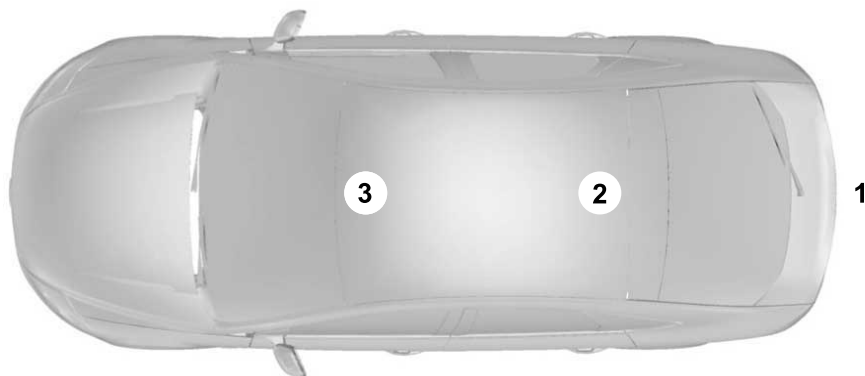


POZOR: Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.

Poznámka: Vozidlo bylo testováno a homologováno podle předpisů vztahujících se na elektromagnetické přístroje. Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou nainstaloval autorizovaný prodejce na vaše vozidlo, je v souladu s platnou místní legislativou a ostatními předpisy. Poprodejní montáž určitých elektronických zařízení může omezit provoz některých funkcí vozidla, které využívají signál rádiové frekvence, jako např. přijímače rádiového vysílání, systému monitorování tlaku v pneumatikách, startovacího tlačítka, připojení přes Bluetooth nebo satelitní navigace.

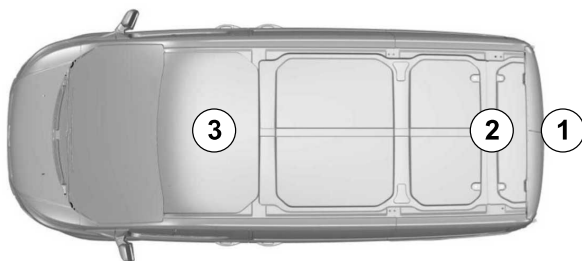
Poznámka: Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony a amatérské radiostanice) musí splňovat parametry uvedené na následující ilustraci a v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nedodáváme žádné speciální požadavky nebo podmínky.

Osobní automobil / SUV

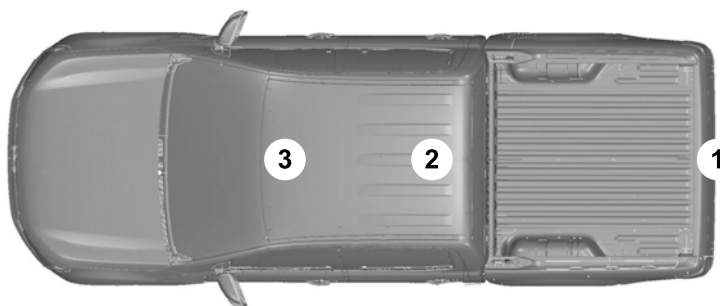


Dodatky

Dodávka



Nákladní automobil



Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve watttech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

INFORMACE O UŽIVATELI PRO SYSTÉM ECALL

Systém eCall – uživatelské informace podle směrnice (EU) 2017/78, příloha I, část 3

1 POPIS PALUBNÍHO SYSTÉMU ECALL

- 1,1, Základní informace o palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112, jeho fungování a funkcí: Viz **Co je eCall** (strana 63).
- 1,2, Služba eCall využívající linku tísňového volání 112 je veřejnou službou obecného zájmu, která se poskytuje bezplatně.
- 1,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je automaticky aktivován. K aktivaci dochází automaticky prostřednictvím palubních senzorů v případě vážné nehody. Ke spuštění rovněž automaticky dochází, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné nehody nefunguje.
- 1,4, V případě potřeby může být palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 spuštěn i ručně. Pokyny k ruční aktivaci systému: Viz **Ruční provedení tísňového volání** (strana 63).
- 1,5, V případě kritického selhání systému, v jehož důsledku by došlo k deaktivaci palubního systému eCall využívajícího linku 112, je posádka vozidla na tuto skutečnost upozorněna následujícím způsobem: Viz **Kontrolky systému tísňového volání** (strana 64).

2 INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ ÚDAJŮ

- 2,1, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) a vychází zejména z potřeby chránit životně důležité zájmy osob podle čl. 7 písm. d) směrnice 95/46/ES (3).
- 2,2, Zpracování těchto údajů se přísně omezuje na zpracování za účelem vyřizování tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
- 2,3, Typy údajů a jejich příjemci.
- 2,3,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:
 - Identifikační číslo vozidla.
 - Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo).
 - Typ pohonných hmot používaných vozidlem (benzín/nafta/CNG/LPG/elektrina/vodík).
 - Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy.

Dodatky

- Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
- Případné další údaje: –

- 2,3,2, Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou příslušná centra tísňového volání určená veřejnými orgány země, na jejímž území se nacházejí, aby jako první přijímala a vyřizovala volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.
Další informace (jsou-li dostupné): –
- 2,4, Opatření ohledně zpracovávání údajů.
- 2,4,1, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje obsažené v paměti systému nebyly dostupné mimo tento systém dříve, než je volání eCall spuštěno.
Další poznámky: –
- 2,4,2, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby při běžném provozním stavu nebyl výsledovatelný a nepodléhal žádnému stálému zaznamenávání.
Další poznámky: –
- 2,4,3, Palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 je navržen tak, aby údaje v interní paměti systému byly automaticky a systematicky odstraňovány.
- 2,4,3,1, Údaje o poloze vozidla jsou v interní paměti systému neustále přepisovány, takže jsou vždy uchovány nejvýše tři poslední aktuální polohy vozidla nezbytné k zajištění normálního fungování systému.
- 2,4,3,2, Údaje v záznamu o činnosti v palubním systému eCall využívajícím linku tísňového volání 112 jsou uchovávány pouze po dobu nezbytnou k vyřízení tísňového volání eCall a v každém případě maximálně po dobu 13 hodin od spuštění tísňového volání eCall.
Další poznámky: –
- 2,5, Způsoby uplatňování práv subjektu údajů.
- 2,5,1, Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k údajům a případně si vyžádat opravu, výmaz nebo zablokování údajů, které se ho týkají, pokud jejich zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Případné třetí osoby, kterým byly údaje sděleny, musí být o těchto opravách, výmazech nebo blokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.
- 2,5,2, Subjekt údajů má právo vznést u příslušného úřadu pro ochranu osobních údajů stížnost, pokud se domnívá, že jeho práva byla v důsledku zpracování jeho osobních údajů porušena.
- 2,5,3, Kontaktní osoba pro vyřizování žádostí o přístup (je-li jmenována): Obratě se na pracovníka centra tísňového volání zodpovědného za ochranu dat.

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Směrnice o soukromí a elektronických komunikacích) (Úř. věst. L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES je zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (Úř. věst. L 119, 4.5.2016, s. 1). Nařízení se použije ode dne 25. května 2018.

3 INFORMACE O SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN A JINÝCH SLUŽBÁCH S PŘIDANOU HODNOTOU (JSOU-LI INSTALOVÁNY)

- 3,1, Popis činností a funkcí systému TPS / služeb s přidanou hodnotou: Vozidlo může být vybaveno modemem umožňujícím uskutečňování tísňových volání (eCall), provádění automatických aktualizací softwaru a další služby. Popis těchto služeb naleznete v tomto návodu k obsluze nebo v aplikaci FordPass. Poskytujeme palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112. Systém TPS eCall neposkytujeme.
- 3,2, Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím systému TPS/jiné služby s přidanou hodnotou se provádí v souladu s pravidly pro ochranu osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES a 2002/58/ES.
- 3,2,1, Právní rámec k používání systému TPS / služeb s přidanou hodnotou a ke zpracování údajů těmito službami: Informace o právním rámci pro zpracování osobních údajů prostřednictvím služeb s přidanou hodnotou naleznete v zásadách ochrany osobních údajů vydaných k dané službě, kterou si zaregistrujete. Informace o zásadách ochrany osobních údajů naleznete v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
- 3,3, Systém TPS a/nebo jiné služby s přidanou hodnotou zpracovávají osobní údaje pouze na základě výslovného souhlasu subjektu údajů (vlastníka nebo vlastníků vozidla).

- 3,4, Způsoby zpracování údajů prostřednictvím systému TPS a/nebo jiných služeb s přidanou hodnotou, včetně veškerých dalších nezbytných informací týkajících se výsledovatelnosti, sledování polohy a zpracování osobních údajů, naleznete v zásadách ochrany osobních údajů v aplikaci FordPass nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.
- 3,5, Vlastník vozidla, které je vedle palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112 vybaveno také systémem TPS eCall a/nebo jinou službou s přidanou hodnotou, má právo vybrat si palubní systém eCall využívající linku tísňového volání 112 namísto systému TPS eCall a jiné služby s přidanou hodnotou.
- 3,5,1, Kontaktní informace pro vyřízení žádostí o deaktivaci systému TPS eCall: Deaktivovat lze všechny služby s přidanou hodnotou kromě služby eCall. V případě zájmu o více informací o možnosti deaktivace všech služeb s přidanou hodnotou (kromě služby eCall) vyhledejte část Ask Ford na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford nebo se obraťte na Centrum řízení vztahů se zákazníky, a to prostřednictvím e-mailu v aplikaci FordPass nebo e-mailové adresy uvedené na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM K SOFTWAREM VOZIDLA (EULA)

- Získali jste („Vy“ nebo „Váš“ podle potřeby) vozidlo, které má několik zařízení, např. jednotku SYNC® a různé řídicí jednotky („ZAŘÍZENÍ“) s nainstalovaným softwarem, jehož vlastníkem či držitelem licence je společnost Ford Motor Company a její přidružené společnosti („FORD MOTOR COMPANY“). Tyto nainstalované softwarové produkty pocházející od společnosti FORD MOTOR COMPANY, jakož i související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE“), jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, MIMO JINÉ JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍCH, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS SPODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ PŘÍPADNĚHO PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWAREM:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍCH nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společnostmi FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, vezměte na vědomí, že se jedná v podstatě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči. Zodpovídáte za sledování funkcí rozpoznávání řeči integrovaných do systému.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Je zakázáno provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE a je též zakázáno dovolovat třetím osobám provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat nebo se pokoušet odhalit zdrojový kód či základní myšlenky nebo algoritmy SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.

- **Omezení šíření, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Nesmíte šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWARE s výjimkou rozsahu výslovně povoleného příslušným zákonem bez ohledu na toto povolení či rozsahu, který povolují licenční podmínky používání jakéhokoli otevřeného zdrojového kódu, který SOFTWARE obsahuje.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). I když obdržíte více verzí smlouvy EULA, opravňuje vás tato licence použít pouze jednu (1) kopii SOFTWARE.
- **Převod SOFTWARE:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neponecháte žádné kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponentů, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti) a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi, musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWARE.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Součástí internetových služeb:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých internetových služeb. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součásti, které používáte. Mohou také poskytnout aktualizace nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašich ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty/služby:** SOFTWARE může povolit společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran, jejich přidruženým společnostem nebo pověřeným zástupcům, aby vám poskytl či zpřístupnil aktualizace, doplňky, přidané součásti SOFTWARE nebo součásti SOFTWARE internetových služeb (dále jen „doplňkové součásti“). Aktualizace SOFTWARE mohou pro vás představovat další náklady účtované ze strany vašeho poskytovatele bezdrátových služeb. Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak budou platit podmínky této smlouvy EULA. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány nebo které máte k dispozici v souvislosti s používáním SOFTWARE.

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využívání SOFTWARE můžete odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetích stran nejsou pod kontrolou společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani pověřených zástupců. Společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti ani její pověřený zástupce nejsou zodpovědní za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany ani za jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) za webcasting ani jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Pokud SOFTWARE poskytuje odkazy na stránky třetích stran, tyto odkazy slouží pouze pro vaši potřebu a umístění jakéhokoli odkazu neimplikuje, že společnost FORD MOTOR COMPANY, její přidružené společnosti nebo pověřený zástupce schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědného řízení:** Jste si vědomi svého závazku řídit odpovědně a dbát při jízdě zvýšené opatrnosti. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti. Také souhlasíte, že předpokládáte veškerá rizika související s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na médiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do ZAŘÍZENÍ nainstalovat

pouze jednu (1) verzi SOFTWARE jako náhradní kopii SOFTWARE za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWARE.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWARE (mimo jiné včetně veškerých zobrazení, fotografií, animací, obrazových, zvukových a hudebních záznamů, textů a aplikací jež jsou součástí SOFTWARE), doprovodných tištěných materiálů a veškerých kopií SOFTWARE jsou majetkem společnosti FORD MOTOR COMPANY nebo jejich přidružených společností či dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWARE jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu mimo oblast jeho zamýšleného použití. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejím přidruženým společnostem, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWARE se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností ani poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran.

PRODUKTOVÁ PODPORA: Pozorně si přečtěte všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k produktové podpoře ZAŘÍZENÍ, například v uživatelské příručce k vozidlu.

Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, kontaktní adresu naleznete v dokumentaci k ZAŘÍZENÍM.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELĚ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN A JEJICH PŘIDRUŽENÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU

POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE. TOTO OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU, PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

SYNC® Důležité bezpečnostní informace o vozidle, které je potřeba přečíst a řídit se jimi:

- Než začnete používat systém SYNC®, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („uživatelská příručka“). Při nedodržování pokynů uvedených v uživatelské příručce může dojít k nehodě nebo k vážným zraněním.

Obsahující informace o ovládání systému

- **Hlasové ovládání:** Některé funkce systému SYNC® je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy pomáhají řidiči ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant nebo spustit oči z vozovky.
- **Delší pohled na obrazovku:** Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno.
- **Nastavení hlasitosti:** Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být upravena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.
- **Funkce navigačního systému:** Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systém používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

- **Nebezpečí rozptýlení pozornosti:**

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může způsobit nehodu či jiné vážné následky. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

- **Věřte svému úsudku:** Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě místních podmínek a aktuální dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

- **Bezpečnost trasy:** Pokyny se neřídíte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

- **Možné nepřesnosti v mapě:** Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby vyplývající ze změn silnic, řízení dopravy či jízdních podmínek. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

- **Pohotovostní služby:** Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Odpovědnost a přijetí rizik

- Souhlasíte se všemi následujícími podmínkami: (a) Jakékoli používání SOFTWARE během řízení automobilu nebo jiného vozidla představuje porušení příslušného zákona, neboť takový nebezpečný způsob řízení představuje vážné riziko ztráty pozornosti a nemá se za žádných okolností praktikovat; (b) Používání SOFTWARE příliš nahlas představuje vážné riziko poškození sluchu a nemá se za žádných okolností praktikovat; (c) SOFTWARE nemusí být kompatibilní s novými nebo jinými verzemi operačního systému, softwarem třetích stran nebo službami třetích stran a SOFTWARE také může potenciálně způsobit kritickou poruchu operačního systému, softwaru třetích stran či služeb třetích stran. (d) Jakékoliv služby třetích stran či software třetích stran, které jsou používány SOFTWAREM, (i) mohou představovat dodatečné náklady v podobě přístupových poplatků, (ii) nemusí být správné, nepřetržitě či bezchybně fungovat, (iii) mohou měnit formáty přehrávání či mít výpadky ve fungování, (iv) mohou obsahovat vulgární, urážlivý či mládeži nepřístupný obsah a také (v) mohou obsahovat nepřesné, chybné či zavádějící dopravní, meteorologické, finanční a bezpečnostní informace nebo jiný obsah; (e) Používání SOFTWARE může představovat dodatečné poplatky účtované poskytovatelem bezdrátové sítě (WSP). Veškeré výpočty dat a minut prezentované v softwaru jsou pouze orientační, v žádném případě nejsou zaručené a nedoporučuje se na ně spoléhat.
- Používáním SOFTWARE souhlasíte, že přebíráte veškerá rizika popsaná v části (a)–(e) výše a jste za ně odpovědní.

Odmítnutí záruky

VÝSLOVNĚ BERETE NA VĚDOMÍ A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE ZAŘÍZENÍ A SOFTWARE POUŽÍVÁTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A ŽE PŘEBÍRÁTE ODPOVĚDNOST ZA VEŠKERÁ RIZIKA VYPLYVAJÍCÍ Z MOŽNÉ NESPOKOJENOSTI S KVALITOU, VÝKONEM, KOMPATIBILITOU, PŘESNOSTÍ A VYNALOŽENÝM ÚSILÍM. SOFTWARE, VEŠKERÝ SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN SE POSKYTUJÍ „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“, SE VŠEMI CHYBAMI, BEZ JAKÉKOLI ZÁRUKY A SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY VE VZTAHU K SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBÁM TŘETÍCH STRAN BEZ OHLEDU NA TO, ZDA JSOU VÝSLOVNÉ, NEPŘÍMÉ ČI VYPLYVAJÍCÍ ZE ZÁKONA, VČETNĚ NEPŘÍMÝCH ZÁRUK A/NEBO PODMÍNEK OBCHODOVATELNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO POUŽÍVÁNÍ A NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY NEZARUČUJE (a) NERUŠENÉ POUŽÍVÁNÍ SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN V PŘÍPADĚ OPOMENUTÍ; (b) ŽE SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽBY TŘETÍCH STRAN VYHOVÍ VAŠIM POŽADAVKŮM; (c) ŽE FUNKČNOST SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN NEBUDE NEPŘETŘÍŽITÁ ČI BEZCHYBNÁ; (d) ŽE CHYBY V SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍCH STRAN A VE SLUŽBÁCH TŘETÍCH STRAN BUDOU OPRÁVENY. ŽÁDNÁ ÚSTNÍ ČI PÍSEMNÁ INFORMACE ANI RADA OD SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY ČI OD JEJÍHO POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NEPŘEDSTAVUJE ZÁRUKU, POKUD SOFTWARE, SOFTWARE TŘETÍ STRANY

ČI SLUŽBY TŘETÍ STRANY NEBUDOU FUNKČNÍ, PŘEBÍRÁTE VEŠKERÉ NÁKLADY NA JEJICH POTŘEBNOU ÚDRŽBU ČI OPRAVU. NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ ODMÍTNUTÍ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ ODMÍTNUTÍ SE NA VÁS NEMUSÍ VZTAHOVAT. VÝHRADNÍ ZÁRUKA POSKYTOVANÁ SPOLEČNOSTÍ FORD MOTOR COMPANY JE OBSAŽENA V INFORMACÍCH O ZÁRUCE SPOLU S UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKOU. V PŘÍPADĚ ROZPORU MEZI USTANOVENÍM TOHOTO ODDÍLU A ZÁRUČNÍ KNIŽKOU, ROZHODUJE ZNĚNÍ ZÁRUČNÍ KNIŽKY.

Příslušný právní předpis, soud, jurisdikce

- Na tuto smlouvu EULA a na používání tohoto SOFTWARE se vztahují zákony státu Michigan. Používání tohoto SOFTWARE podléhá také dalším místním, regionálním, národním či mezinárodním právním předpisům. Jakýkoli spor vyplývající z této smlouvy EULA musí být předložen k rozhodnutí soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County nebo soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan. Tímto souhlasíte, že se v případě sporů vyplývajících z této smlouvy EULA podrobíte jurisdikci soudního dvora státu Michigan, regionu Wayne County a soudu United States District Court pro region Eastern District of Michigan.

Zřeknutí se nároku na arbitrážní řízení a skupinovou žalobu

(a) Použití. Tento oddíl se vztahuje na jakýkoli spor VYJMA SPORU TÝKAJÍCÍHO SE PORUŠENÍ AUTORSKÝCH PRÁV NEBO VYMÁHÁNÍ A PLATNOSTI PRÁV NA DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ, KTERÁ NÁLEŽÍ VÁM, SPOLEČNOSTI FORD MOTOR COMPANY NEBO POSKYTOVATELŮM JEJÍ LICENCE. Spor znamená jakýkoli spor, čin

či jinou neshodu mezi vámi a společností FORD MOTOR COMPANY, který nespadá do výše uvedených výjimek a který se týká SOFTWARE (včetně jeho ceny) nebo této smlouvy EULA, a to ve věci smlouvy, záruky, porušení, ustanovení, předpisů nebo nařízení či jiných záležitostí z oblasti práva a spravedlnosti.

(b) Oznámení o sporu. V případě sporu musíte vy nebo společnost FORD MOTOR COMPANY předat druhé straně „oznámení o sporu“, což je písemné prohlášení se jménem, adresou a kontaktními informacemi strany, která oznámení podává, příčinu sporu a navrhovanou náhradu. Vy a společnost FORD MOTOR COMPANY se pokusíte vyřešit spor neformálním vyjednáváním během 60 dní od data odeslání oznámení o sporu. Po uplynutí 60 dní můžete vy nebo společnost FORD MOTOR započít arbitráž.

(c) Soud pro drobné žaloby. Můžete také požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby v místě svého bydliště nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY, pokud spor splňuje požadavky pro projednání soudem pro drobné žaloby. Požádat o projednání sporu u soudu pro drobné žaloby můžete bez ohledu na to, zda jste nejprve zkusili jednat neformálně.

(d) Arbitrážní řízení. Pokud jste vy a společnost FORD MOTOR COMPANY neřešili žádný spor neformálním jednáním ani u soudu pro drobné žaloby, bude spor projednán výlučně v arbitrážním řízení. Vzdáváte se práva vést spor (nebo se ho účastnit jako strana či účastník) před soudem, který vede soudce nebo porota. Místo toho veškeré spory rozhodne nestranný rozhodce, jehož rozhodnutí bude konečné s výjimkou omezeného práva na odvolání podle federálního zákona o arbitráži. O přidělení rozhodce může rozhodnout kterýkoli soud, pod jehož jurisdikci strany spadají.

(e) Zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu. Veškeré postupy pro vyřešení sporu před jakýmkoliv soudem budou aplikovány výlučně individuálně. Ani vy, ani společnost FORD MOTOR COMPANY nebudete usilovat o projednání sporu jako skupinové žaloby, jako žaloby státního zástupce nebo jiným postupem, kdy libovolná strana jedná či plánuje jednat v zastoupení. Žádná arbitráž ani řízení nebudou kombinovány s jinou arbitráží či řízením bez předchozího písemného souhlasu všech dotčených stran se všemi dotčenými arbitrážemi a řízeními.

(f) Arbitrážní řízení. Každou arbitráž povede arbitrážní asociace American Arbitration Association („AAA“), a to dle vlastních pravidel pro obchodní arbitráže. Pokud jste jednotlivec a používáte SOFTWARE pro osobní potřebu či ve vozidle nebo pokud hodnota sporu je rovna částce 75 000 USD nebo nižší bez ohledu na to, jestli jste či nejste jednotlivec a jakým způsobem SOFTWARE používáte, budou použity též dodatečné postupy asociace AAA pro spotřebitelské spory. Arbitráž zahájíte odesláním požadavku na zaslání arbitrážního formuláře pro obchodní arbitrážní spory od asociace AAA. Můžete také požádat o telefonickou či osobní konzultaci dle pravidel asociace AAA. Ve sporech o částku 10 000 USD nebo nižší se konzultace poskytují telefonicky, pokud rozhodce neshledá důvod pro sjednání osobní konzultace. Podrobnosti najdete na stránkách adr.org nebo zavolejte na číslo +1 800 778 7879. Souhlasíte se započítáním arbitráže pouze ve vaší zemi pobytu nebo v místě hlavního sídla podnikání společnosti FORD MOTOR COMPANY. Rozhodce vám může individuálně přiznat stejné odškodnění jako soud. Rozhodce může rozhodnout o náhradě jen individuálně pro vás, a to jen do výše, která pokryje váš individuální nárok.

(g) Arbitrážní poplatky a pobídky.

- I. Spory o částku 75 000 USD a nižší. Společnost FORD MOTOR COMPANY vám urychleně uhradí přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. Pokud odmítnete od společnosti FORD MOTOR COMPANY poslední písemnou nabídku ke smíru učiněnou před sjednáním rozhodce („poslední písemná nabídka“), váš spor projde arbitrážním řízením k rozhodnutí, které se nazývá „rozhodčí nález“, a rozhodce vám přizná vyšší částku, než byla poslední písemná nabídka, společnost FORD MOTOR COMPANY vám poskytne tři pobídky: (1) uhradí částku odškodného nebo částku 1 000 USD podle toho, co je vyšší; (2) zaplatí dvojnásobek přiměřených nákladů na vašeho případného právního zástupce a (3) uhradí veškeré náklady (včetně znaleckých poplatků a nákladů), které vašemu právnímu zástupci vzniknou v důsledku šetření, přípravy a uplatnění vašeho nároku v arbitráži. O výši částek rozhodne rozhodce.
- ii. Spory o částku vyšší než 75 000 USD. Přihlašovací poplatky a poplatky za náklady rozhodce se hradí dle pravidel asociace AAA.
- iii. Spory o částku v jakékoli výši. U arbitráží, které započnete, bude společnost FORD MOTOR COMPANY požadovat své poplatky pro asociaci AAA nebo rozhodce nebo vaše přihlašovací poplatky pouze tehdy, pokud rozhodce zjistí, že arbitráž je nepodložená nebo má nepatřičný důvod. U arbitráží, které Společnost FORD MOTOR COMPANY započne, uhradí také veškeré přihlašovací poplatky a uhradí poplatky a náklady asociaci AAA a rozhodci. V žádné arbitráži od vás nebude požadovat uhrazení nákladů na svého právního zástupce. Poplatky a náklady se nezapočítávají do výše hodnoty sporu.

(h) Nároky či spory musí být vyřízeny během jednoho roku. Dle zákona musí být jakýkoliv nárok či spor dle této smlouvy EULA, na kterou se tento oddíl vztahuje, vyřízen během jednoho roku u soudu pro drobné žaloby (oddíl c) nebo v arbitráži (oddíl d). Jednoroční lhůta začíná při první možnosti vznesení nároku či sporu. Pokud nárok či spor není vyřízen do jednoho roku, je trvale promlčen.

(i) Oddělitelnost. Pokud se zjistí, že zřeknutí se nároku na skupinovou žalobu (oddíl e) není právoplatné nebo je nevymahatelné pro celý spor nebo jeho část, potom se tato část oddílu e nebude na tyto části aplikovat. Tyto části zůstanou nevymahatelné a budou postoupeny soudu, zatímco zbývající části zůstanou v arbitrážním řízení. Pokud jakékoli jiné ustanovení té části oddílu e bude shledáno nezákonným či nevymahatelným, ustanovení bude odděleno a zbývající část oddílu e bude nadále plně platná a účinná.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem k softwaru Telenav

Přečtěte si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete software TeleNav používat. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte. Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit, a to bez předchozího upozornění nebo s ním. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečné a zákonné používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na software TeleNav v situacích, které vyžadují vaši plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo úmrtí pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny:

(a) dodržovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně;

(b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že vám software TeleNav navrhuje provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, že by mohl způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou, tyto pokyny nedodržujte;

(c) nezaďávejte cílová místa ani nemanipulujte se softwarem TeleNav, pokud vozidlo není v klidu a zaparkované;

(d) nepoužívejte software TeleNav k zakázaným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy;

(e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (například airbagů).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem, a to včetně nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav poskytnete pravdivé, přesné a úplné informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a úplné.

3. Licence k softwaru

- Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýhradní a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

- **(a)** provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat software TeleNav nebo jeho části; **(b)** pokoušet se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; **(c)** odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společností TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiná upozornění a označení; **(d)** šířit, sublicencovat ani

přidělovat software TeleNav dalším osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo **(e)** používat software TeleNav způsobem, který

- i. porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu,
- ii. porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, mimo jiné včetně zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscénnostmi nebo pomluvami, nebo
- iii. je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomloubačný nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Odmítnutí odpovědnosti

- V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnící se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například mimo jiné s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše bezpečí

nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

- **SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARE TELENAV, AŽ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNĚ NEBO ZÁKONNĚ, VYPLYVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, MIMO JINÉ VČETNĚ ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARE TELENAV.**
- Některé státy nedovolují odmítnutí předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení odpovědnosti

- **SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENÉM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (MIMO JINÉ VČETNĚ ŠKODY VYPLYVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PRŮMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE**

UTRPĚT (VČETNĚ, MIMO JINÉ, VEŠKĚRÝCH ŠKOD ZMÍNĚNÝCH V TOMTO DOKUMENTU A VŠECH PRÍMÝCH ČI OBECNÝCH ŠKOD, AŽ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLOUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

- Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částece učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem. Tato smlouva a související závazky se podřizují a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich ustanovení o střetu právních norem. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo smlouvami o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

- Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena, aniž by tím společnost TeleNav vznikla jakákoli odpovědnost. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje úplnou smlouvu mezi společností TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuty v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, mimo jiné včetně všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo

přímo ani implicitně, vyvozením, pobídkou, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení, včetně upozornění, smluv, informací požadovaných ze zákona a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav (souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Chcete-li zrušit svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Pokud nebude společnost TeleNav nebo vy požadovat plnění jakéhokoli ustanovení, nebude to mít vliv na právo dané smluvní strany požadovat plnění kdykoli později, a případné prominutí porušení nebo neplnění této smlouvy nebude představovat prominutí případných následných porušení nebo neplnění nebo prominutí ustanovení samotného.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Podmínky ostatních prodejců

- Software Telenav využívá mapu a další data, která jsou společností Telenav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru Telenav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejcům třetích stran společnosti Telenav poskytujícím licence:

9.1 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností HERE North America, LLC

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti Telenav („Telenav“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

© 2013 HERE. Všechna práva vyhrazena.

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů, mezi které patří: ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` Department of Natural Resources Canada.

Společnost HERE vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

` United States Postal Service® 2014. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. Následující ochranné známky a registrované ochranné známky jsou majetkem společnosti USPS: United States Postal Service, USPS a ZIP+4

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Podmínky pro koncové uživatele vyžadované společností NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Data („data“) jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli k dalšímu prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám a podmínkám, se kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAV2 (Shanghai) Co., Ltd („NAV2“) a jejich poskytovatelů licenci (včetně jejich poskytovatelů licenci a dodavatelů). 20xx. Všechna práva vyhrazena.

Ustanovení a podmínky

Povolené použití. Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem Telenav budete používat výhradně k interním firemním nebo osobním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak se s ohledem na omezení uvedená

v následujících odstavcích zavazujete, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat, případně z nich vytvářet odvozená díla, a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení. Mimo situace, kdy jste od společnosti Telenav obdrželi zvláštní povolení, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA.

Upozornění. Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky. Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“, a s jejich používáním souhlasíte na vlastní riziko. Společnost Telenav ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujištění jakéhokoli druhu, výslovně ani předpokládané, mimo jiné včetně obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti, vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Neuznání záruky: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNÁVAJÍ ŽÁDNÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY VZTAHUJÍCÍ SE KE KVALITĚ, VÝKONNOSTI, OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI K NEPORUŠOVÁNÍ PRÁV. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Odmítnutí odpovědnosti: SPOLEČNOST TELENAV A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY TAKOVÉHO NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU VYMÁHAJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŽ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCÍ SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU, NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST TELENAV NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu. Žádnou část dat nebo jejich přímý produkt nesmíte vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů, mimo jiné včetně zákonů, pravidel a předpisů prováděných Úřadem USA pro kontrolu zahraničních aktiv ministerstva obchodu a Úřadem pro průmysl a bezpečnost USA ministerstva obchodu. V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti HERE v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto neplnění omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Úplná smlouva. Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností Telenav (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo. Výše uvedené podmínky se řídí zákony státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu], aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Pokud jde o veškeré spory a právní kroky vyplývající z nároků nebo probíhajících v souvislosti s nároky na data uvedená v této smlouvě, souhlasíte s tím, že budete spadat pod jurisdikci státu Illinois [vložte „Nizozemsko“, pokud se používají data společnosti HERE pro Evropu].

Koncoví uživatelé z oblasti veřejné správy. Pokud jsou data získána vládou Spojených států amerických nebo jejím jménem nebo jakýmkoli jiným subjektem požadujícím nebo uplatňujícím práva podobná právům tradičně nárokováným vládou Spojených států amerických, tato

data jsou „obchodním artiklem“ podle definice tohoto pojmu v předpisu 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s těmito podmínkami pro koncové uživatele a každá kopie dodaných či jinak opatřených dat musí být náležitě označena a opatřena následujícím „oznámením o používání“ a bude s ní zacházeno v souladu s takovým oznámením:

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ

JMÉNO SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): HERE

ADRESA SMLUVNÍHO PARTNERA
(VÝROBCE/DODAVATEL): c/o Nokia,
425 West Randolph Street, Chicago, Illi-
nois 60606

Tato data jsou obchodním artiklem defi-
novaným v předpisu FAR 2.101 a jsou
předmětem těchto podmínek pro
koncového uživatele, na jejichž základě
jsou poskytována.

© 1987–2014 HERE – Všechna práva
vyhrazena.

Pokud úředník, vládní agentura nebo
jakýkoli federální úředník uzavírající
smlouvu odmítá použít zde poskytnutý
popisek, musí před vyhledáním dalších
nebo alternativních práv v datech
upozornit společnost HERE.

I. Oblast USA a Kanady

A. Data pro USA. Podmínky pro koncové
uživatele týkající se libovolné aplikace
obsahující data pro USA musí obsahovat
následující upozornění:

„HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal
Service® to publish and sell ZIP+4®
information.“

„United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled
or approved by the United States
Postal Service®. The following trade-
marks and registrations are owned by
the USPS: United States Postal
Service, USPS, and ZIP+4.“

B. Data pro Kanadu. Následující ustanovení se týkají dat pro Kanadu, která mohou zahrnovat data od vlastníků licence z řad třetích stran („data třetí strany“) nebo z nich vycházet. Mezi tyto vlastníky licence patří organizace Her Majesty the Queen in Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources of Canada („NRCan“):

1. Vyloučení odpovědnosti a omezení: Zákazník souhlasí, že jeho použití dat třetích strany bude předmětem následujících ustanovení:

a. Odmítnutí odpovědnosti: Data třetí strany jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci příslušné licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani vyplývající záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo odjinud, včetně mimo jiné záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

b. Omezení odpovědnosti: Vlastníci licence z řad třetích stran (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou zodpovědní: (i) za nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat; nebo (ii) za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

2. Oznámení o autorských právech: Ke každé kopii všech těchto dat nebo jejich části pro oblast Kanady musí zákazník zřetelně přidat následující oznámení o autorských právech, a to buď (i) na štítek paměťového média kopie, (ii) nebo na obal kopie, (iii) nebo do jiných materiálů dodávaných společně s kopií, jako jsou uživatelské příručky nebo licenční smlouvy s koncovým uživatelem: „This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including ` Her Majesty the Queen in Right of Canada, ` Queen's Printer for Ontario, ` Canada Post Corporation, GeoBase®, ` The Department of Natural Resources Canada. All rights reserved.“

3. Podmínky pro koncové uživatele: Nebylo-li mezi zúčastněnými stranami dohodnuto jinak, s každou částí dat pro oblast Kanady poskytnutou koncovým uživateli, jak může být povoleno ve smlouvě, musí zákazník dostatečně zřetelným způsobem poskytnout koncovým uživatelům podmínky (uvedené v jiných podmínkách pro koncové uživatele, které zákazník musí poskytnout na základě smlouvy nebo které může poskytnout jinak), které musí obsahovat následující ustanovení jménem vlastníků licence z řad třetích stran (včetně úřadů Her Majesty, Canada Post a NRCan):

Tato data mohou obsahovat data od vlastníků licence, jako jsou úřady Her Majesty the Queen in the Right of Canada („Her Majesty“), Canada Post Corporation („Canada Post“) a Department of Natural Resources Canada („NRCan“), nebo z nich vycházet. Taková data jsou licencována „tak, jak jsou“. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty,

Canada Post a NRCan) neposkytují k takovým datům žádné výslovné ani předpokládané záruky či prohlášení vycházející ze zákona nebo jinak vzniklé, mimo jiné včetně záruk účinnosti, úplnosti, přesnosti a vhodnosti pro konkrétní účel.

Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za jakékoli nároky, požadavky či právní kroky bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího ztrátu, zranění nebo škody, ať už přímé či nepřímé, které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat. Vlastníci licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) nebudou v žádném případě odpovědní za ztrátu zisku nebo zakázek či jakékoli jiné následné škody vyplývající z jakékoli chyby v těchto datech.

Koncový uživatel musí odškodnit a ochránit vlastníky licence (včetně organizací Her Majesty, Canada Post a NRCan) a jejich vedoucí pracovníky, zaměstnance a zástupce proti jakýmkoliv nárokům, požadavkům či právním krokům bez ohledu na povahu příčiny nároku, požadavku nebo právního kroku uvádějícího údajnou ztrátu, výdaje, škody nebo zranění (včetně zranění vedoucích k úmrtí), které mohou být důsledkem používání nebo vlastnění těchto dat.

4. Další ustanovení: Podmínky uvedené v této části představují dodatek ke všem právům a povinnostem zúčastněných stran uvedených ve smlouvě. Pokud některá z ustanovení v této části nejsou v souladu nebo jsou v konfliktu s libovolnými jinými ustanoveními této smlouvy, je třeba se řídit ustanoveními uvedenými v této části.

II. Mexiko. Následující ustanovení se týká dat pro Mexiko, mezi něž patří určitá data od instituce Instituto Nacional de Estadística y Geografía („INEGI“):

A. Veškeré kopie dat a/nebo produktů obsahující data pro Mexiko by měly obsahovat následující oznámení: „Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

III. Oblast Latinské Ameriky

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Teritorium	Oznámení
Argentina	IGN “INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO”
Ekvádor	„INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011“ „zdroj: `IGN 2009 – BD TOPO ®“
Guadeloupe, Francouzská Guyana a Martinik, Mexiko	„Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)“

IV. Oblast Středního východu

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení

Jordánsko	„` Royal Jordanian Geographic Centre“. Výše uvedený požadavek na oznámení dat pro Jordánsko je zásadní podmínkou smlouvy. Pokud klient nebo některý jeho povolený nabyvatel licence (pokud existuje) tento požadavek nedodrží, společnost HERE bude mít právo licenci klienta ve vztahu k datům pro Jordánsko ukončit.

B. Data pro Jordánsko. Zákazník a případně jeho povolení nabyvatelé licence nesmí licencovat a/nebo jinak distribuovat databázi společnosti HERE pro Jordánsko („data pro Jordánsko“) za účelem jejího použití v podnikových aplikacích, a to konkrétně (i) nejordánským subjektům, které chtějí data pro Jordánsko používat výhradně v Jordánsku, nebo (ii) zákazníkům se sídlem v Jordánsku. Dále, zákazník, případně jeho povolení nabyvatelé licence nebo koncoví uživatelé nesmí používat data pro Jordánsko v podnikových aplikacích, pokud se jedná o (i) nejordánský subjekt používající data pro Jordánsko výhradně na území Jordánska nebo (ii) subjekt se sídlem v Jordánsku. Pojem „podnikové aplikace“ v předšlých ustanoveních znamená geomarketingové aplikace, aplikace GIS, aplikace

pro správu movitého podnikového majetku, aplikace pro telefonická centra, telematické aplikace, internetové aplikace veřejných organizací nebo aplikace poskytující služby určování polohy pomocí souřadnic.

V. Oblast Evropy

A. Použití určitých dopravních kódů v Evropě

1. Obecná omezení platná pro dopravní kódy. Zákazník potvrzuje, že v určitých zemích v oblasti Evropy potřebuje získat práva přímo od poskytovatelů kódu RDS-TMC z řad třetích stran, aby mohl dopravní kódy získat a používat v datech a k zajištění transakcí koncových uživatelů způsobem vycházejícím z takových dopravních kódů, a souhlasí s tím. V takových zemích smí společnost HERE poskytnout zákazníkovi data využívající dopravní kódy pouze poté, co jí zákazník potvrdí, že obdržel příslušná práva.

2. Zobrazení legend pro Belgii, na které se vztahují práva třetích stran. Zákazník musí v případě jakékoli transakce zahrnující dopravní kódy pro Belgii poskytnout koncovému uživateli následující oznámení: „Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports.“

B. Papírové mapy. Pro jakékoli licence udělené zákazníkovi, které se týkají tvorby, prodeje nebo distribuce papírových map (např. map na papíru nebo podobném médiu), platí následující podmínky: (a) Udělení licence k datům pro oblast Velké Británie je podmíněno samostatnou písemnou smlouvou s organizací Ordnance Survey („OS“) na tvorbu a prodej papírových map a jejím

dozríváním. Dále musí zákazník uhradit poplatky organizaci OS a všechny příslušné licenční poplatky související s papírovými mapami. Dále musí dozorovat požadavky organizace OS na oznámení o autorských právech. (b) Udělení licence k prodeji a jiné placené distribuci map využívajících data pro oblast České republiky je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od společnosti Kartografie a.s. (c) Udělení licence k prodeji a distribuci map využívajících data pro oblast Švýcarska je podmíněno tím, že zákazník získá předchozí písemný souhlas od úřadu Bundesamt für Landestopografie of Switzerland. (d) Zákazník nesmí používat data pro oblast Francie ke tvorbě map s měřítkem od 1 : 5 000 do 1 : 250 000. (e) Zákazník nesmí používat žádná z dat ke tvorbě, prodeji nebo distribuci map, které se zcela nebo výrazně podobají papírovým mapám evropských národních mapových agentur, mezi které mimo jiné patří úřady Landervermessungämter (Německo), Topografische Dienst (Nizozemsko), Nationaal Geografisch Instituut (Belgie), Bundesamt für Landestopografie (Švýcarsko), Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen (Rakousko) a National Land Survey (Švédsko).

C. Prosazování práva organizace OS. Aniž by byla omezena ustanovení v části IV(B) týkající se dat pro oblast Velké Británie, zákazník potvrzuje a souhlasí s tím, že organizace Ordnance Survey („OS“) může vůči němu podniknout přímé akce s cílem prosadit soulad s oznámením o autorských právech OS (viz část IV(D) níže) a požadavky na papírové mapy (viz část IV(B) výše) uvedenými v této smlouvě.

D. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedená níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Země	Oznámení
Rakousko	„` Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen“
Chorvatsko, Kypr, Estonsko, Lotyšsko, Litva, Moldavsko, Polsko, Slovinsko a/ nebo Ukrajina	„` EuroGeographics“
Francie	„source: ` IGN 2009 – BD TOPO ®“
Německo	„Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen“
Velká Británie	„Contains Ordnance Survey data ` Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data ` Royal Mail copyright and database right 2010“
Řecko	„Copyright Geomatics Ltd.“
Maďarsko	„Copyright ` 2003; Top-Map Ltd.“

Itálie	„La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.“
Norsko	„Copyright ` 2000; Norwegian Mapping Authority“
Portugalsko	„Source: IgeoE – Portugal“
Španělsko	„Información geográfica propiedad del CNIG“
Švédsko	„Based upon electronic data ` National Land Survey Sweden.“
Švýcarsko	„Topografische Grundlage: ` Bundesamt für Landestopographie.“

E. Distribuce v konkrétních zemích. Zákazník bere na vědomí, že společnost HERE neobdržela povolení k distribuci mapových dat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Kyrgyzstán, Moldavsko a Uzbekistán. Společnost HERE může tento výčet čas od času aktualizovat. Udělení licenčních oprávnění zákazníkovi, která se týkají dat pro tyto země, na základě této licence závisí na tom, zda zákazník dodržuje všechny příslušné zákony a předpisy, mimo jiné včetně veškerých požadovaných licencí a schválení k distribuci aplikace obsahující taková data v uvedených zemích.

VI. Oblast Austrálie

A. Oznámení třetích stran. Veškeré kopie dat a/nebo souvisejících produktů musí obsahovat odpovídající oznámení třetích stran uvedené níže. Tato oznámení je nutné používat u každé kopie v jednotlivé oblasti (nebo její části) tak, jak je popsáno níže:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Oznámení třetích stran pro Austrálii. Společně s předchozími zmiňovanými sděleními musí podmínky pro koncové uživatele libovolné aplikace obsahující dopravní kódy RDS-TMC pro Austrálii obsahovat následující oznámení: „Product incorporates traffic location codes which is ` 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.“

VII. Oblast Číny

Pouze k osobnímu použití

Souhlasíte s tím, že tato data společně se softwarem [vložit název klientské aplikace] budete používat výhradně k osobním nekomerčním účelům, k nimž jste obdrželi licenci, a nikoli k poskytování dalších služeb, souběžnému sdílení nebo jiným podobným účelům. Stejně tak s ohledem na omezení uvedená v následujících odstavcích smíte tato data kopírovat pouze pro osobní potřebu, abyste je mohli (i) prohlížet (ii) nebo uchovávat, a to za předpokladu, že tato data nijak neupravíte, ani z nich neodstraníte žádná uvedená oznámení o autorských právech. Zavazujete se, že nebudete jinak

reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení

Mimo situace, kdy jste od společnosti NAV2 obdrželi zvláštní licenci, a aniž by tím byla omezena platnost předcházejícího odstavce, nesmíte používat tato data (a) s produkty, systémy nebo aplikacemi nainstalovanými či jinak připojenými nebo komunikujícími s vozidly schopnými využívat navigaci, určení polohy, expedici, vedení trasy v reálném čase, správu vozového parku nebo podobné aplikace; nebo (b) při komunikaci s libovolnými zařízeními pro určování polohy nebo libovolnými mobilními nebo bezdrátovými elektronickými zařízeními či počítači, mimo jiné s mobilními telefony, palmtopy a kapesními počítači, pagery a přístroji PDA. Souhlasíte s tím, že pokud tyto podmínky nesplníte, přestanete tato data používat.

Omezená záruka

Společnost NAV2 se zaručuje, že (a) data bude možné bez závažnějších problémů používat v souladu s doprovodnými písemnými materiály po dobu devadesáti (90) dnů od data jejich přijetí a (b) služby podpory, které společnost NAV2 poskytuje, se budou v zásadě shodovat s příslušnými písemnými materiály od této společnosti. Pracovníci podpory společnosti NAV2 vyvinou z komerčního hlediska přiměřené úsilí k vyřešení případných problémů.

Nápravné prostředky pro zákazníky

Celá odpovědnost společnosti NAV2 a jejích dodavatelů a váš výhradní nápravný prostředek spočívá dle vlastního uvážení společnosti NAV2 ve (a) vrácení zaplacené částky, nebo (b) opravě či náhradě dat, která nejsou v souladu s omezenou

zárukou společnosti NAV2 a která byla této společnosti vrácena společně s kopií dokladu o koupi. Tato omezená záruka je neplatná, pokud k selhání dat došlo v důsledku nehody, zneužití nebo nesprávného použití. Záruka na veškerá náhradní data platí po zbývajících dobu záručního období nebo po dobu třiceti (30) dnů, a to podle toho, která z těchto dob je delší. Žádná z těchto nápravných opatření nebo služeb podpory k produktům nabízeným společností NAV2 nejsou k dispozici, pokud nedoložíte doklad o koupi u oprávněného mezinárodního dodavatele.

Bez jiné záruky:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEUZNAVAJÍ JAKÉKOLI VÝSLOVNÉ ČI PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY KVALITY, VÝKONNOSTI, PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, VLASTNICTVÍ NEBO NEPORUŠENÍ PRÁVA, A TO S VÝJIMKOU OMEZENÉ ZÁRUKY UVEDENÉ VÝŠE A V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky ze záruky, takže pro váš rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti:

SPOLEČNOST NAV2 A JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE (VČETNĚ JEJICH VLASTNÍKŮ LICENCE A DODAVATELŮ) NEBUDOU V ROZSAHU POVOLENÉM PŘÍSLUŠNÝMI ZÁKONY ODPOVĚDNÍ ZA NÁROKY, POŽADAVKY ČI PRÁVNÍ KROKY BEZ OHLEDU NA POVAHU PŘÍČINY NÁROKU, POŽADAVKU NEBO PRÁVNÍHO KROKU UVÁDĚJÍCÍHO ÚDAJNOU ZTRÁTU, ZRANĚNÍ NEBO ŠKODY, AŤ PŘÍMÉ ČI NEPŘÍMÉ, KTERÉ MOHOU BÝT DŮSLEDKEM POUŽÍVÁNÍ NEBO VLASTNĚNÍ TĚCHTO DAT; NEBO ZA

ZTRÁTU ZISKU, TRŽBY, ZAKÁZEK NEBO ÚSPOR ČI JAKÉKOLI JINÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z VAŠEHO POUŽÍVÁNÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVÁNÍ TĚCHTO DAT, ZÁVADY V TĚCHTO DATECH NEBO Z PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ PŘI JEDNÁNÍ V RÁMCI SMLOUVY ČI NA ZÁKLADĚ PŘEČINU NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO I V PŘÍPADĚ, ŽE SPOLEČNOST NAV2 NEBO JEJÍ VLASTNÍCI LICENCE BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD. ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI NAV2 NEBO JEJÍCH DODAVATELŮ NESMÍ ZA ŽÁDNÝCH OKOLNOSTÍ PŘEKROČIT VÝŠÍ CENY ZAPLACENÉ ZA PRODUKT. Některé místní předpisy nemusí povolovat určité výjimky z odpovědnosti, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu

Souhlasíte s tím, že žádnou část vám poskytnutých dat nebo jejich přímý produkt nebudete vyvážet bez souladu se všemi licencemi a povoleními vyžadovanými na základě platných exportních zákonů, pravidel a předpisů.

Ochrana duševního vlastnictví

Data jsou majetkem společnosti NAV2 nebo jejích dodavatelů a jsou chráněna příslušnými autorskými právy a jinými zákony a ujednáními o duševním vlastnictví. Data jsou poskytována výhradně na základě licence na použití, nikoli k prodeji.

Úplná smlouva

Tyto podmínky tvoří úplnou smlouvu mezi společností NAV2 (a jejími vlastníky licence, včetně jejich vlastníků licence a dodavatelů) a vámi týkající se jejího uvedeného předmětu a jako celek nahrazují všechny písemné či ústní dohody již dříve mezi námi uzavřené vzhledem k takovému předmětu.

Rozhodné právo.

Výše uvedené podmínky se řídí zákony Čínské lidové republiky, aniž by byla uplatňována (i) ustanovení o střetu právních norem nebo (ii) Úmluva OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, která je výslovně vyloučena. Jakékoli spory v souvislosti s poskytovanými daty je nutné řešit u arbitrážní komise Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright ` 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright ` 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patenty 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v Patent 6,304,523.

Gracenote a CDDb jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc., se sídlem na adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote (software Gracenote) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele. Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote. Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte postoupit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLouvĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote.

Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společnost Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, jednotlivě nebo jako celek, přímo vlastním jménem jednotlivých společností.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK, JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO KOLEKTIVNĚ NEBO SAMOSTATNĚ ODSTRAŇOVAT DATA

NEBO OBSAH ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT, KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE ODMÍTÁ VEŠKERÉ VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, MIMO JINÉ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY ZISKU ČI VÝNOSU. © Gracenote 2007.

Prohlášení o vysokých frekvencích

FCC ID: ACJ-SYNCG3-L

IC: 216B-SYNCG3-L

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Fungování závisí na dvou následujících podmínkách:

- (1)** Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení
- (2)** a toto zařízení musí přijímat jakékoli rušení včetně takového, které může způsobit nežádoucí fungování.



POZOR: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC:“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

Oblast Tchaj-wanu

Poznámka: V souladu s přístupem vedení k motorům s vysokofrekvenčním zařízením o nízkém výkonu:

Článek 12: U schválených a certifikovaných modelů motorů se zařízením o nízkém výkonu nesmí společnost ani uživatelé bez předchozího schválení měnit frekvenci, zvyšovat výkon ani měnit charakteristiku a funkci oproti původnímu návrhu.

Článek 14: Použití motorů s radiofrekvenčním zařízením o nízkém výkonu nesmí ovlivňovat bezpečnost leteckého provozu a způsobovat rušení veřejných telekomunikací. V případě zaznamenání rušení okamžitě zařízení přestaňte používat a k jeho používání se vraťte až poté, co se ujistíte, že k rušení již nedochází. U veřejné telekomunikace a bezdrátové komunikace telekomunikačních společností musí být motor s radiofrekvenčním zařízením o nízkém výkonu schopen tolerovat zákonné limity rušení od telekomunikačního, průmyslového, vědeckého a vysokofrekvenčního vybavení.

PODMÍNKY DOPRAVNÍHO KANÁLU SUNA

Pro aktivaci, používání nebo získání přístupu k dopravnímu kanálu SUNA, SUNA Predictive nebo jinému obsahu nebo materiálu poskytovanému společností Intelmatics (dále souhrnně jen **výrobky nebo služby společnosti SUNA**) musíte souhlasit s určitými podmínkami. Následuje krátký souhrn podmínek, které se na vás vztahují. Chcete-li zobrazit úplné podmínky vztahující se na vaše používání výrobků nebo služeb společnosti SUNA, podívejte se na:

Webové stránky

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Souhlas

Pokud budete používat výrobky nebo služby společnosti SUNA, bude se mít za to, že jste přijali a souhlasíte, že budete vázáni podmínkami, které jsou v plném rozsahu popsány na:

Webové stránky

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Duševní vlastnictví

Výrobky nebo služby společnosti SUNA jsou pro vaše osobní použití. Nesmíte nahraovat ani dále přenášet obsah ani tento obsah používat ve spojení s ostatními informacemi o dopravě nebo navigační službou nebo zařízením, které nejsou schváleny společností Intelmatics. V souvislosti s údaji používanými k poskytování výrobků nebo služeb společnosti SUNA nezískáváte práva na vlastnictví jakýchkoli práv na duševní vlastnictví (včetně autorských práv).

3. Správné používání

Účelem výrobků nebo služeb společnosti SUNA je sloužit jako pomůcka k osobnímu motoristickému a cestovnímu plánování, nikoli poskytovat za všech okolností komplexní nebo přesné informace. Občas můžete v důsledku používání výrobků nebo služeb společnosti SUNA zaznamenat další zdržení. Berete na vědomí, že tyto výrobky nebo služby nejsou zamýšleny nebo nejsou vhodné k používání tam, kde mohou mít čas příjezdu nebo směrové pokyny k jízdě vliv na bezpečnost veřejnosti nebo vás samotných.

4. Používání výrobků a služeb společnosti SUNA během řízení

Vy a ostatní oprávnění řidiči vozidla, ve kterém jsou k dispozici nebo jsou nainstalované a aktivní výrobky nebo služby společnosti SUNA, zůstáváte po celou dobu odpovědní za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů pro bezpečnou jízdu. Zejména souhlasíte s tím, že budete výrobky nebo služby společnosti SUNA aktivně obsluhovat pouze tehdy, když bude vozidlo úplně zastaveno a tato činnost bude bezpečná.

5. Nepřetržitá služba a příjem dopravního kanálu SUNA

Vynaložíme přiměřené úsilí, abychom dopravní kanál SUNA zajistili 24 hodin denně, 365 dnů v roce. Dopravní kanál SUNA může být příležitostně z technických důvodů nebo z důvodu plánované údržby nedostupný. Údržbu se budeme snažit provádět v době, kdy nejsou velké zácpy. Vyhrazuje si právo výrobky a služby společnosti SUNA kdykoli stáhnout.

Nemůžeme také zajistit nepřerušovaný příjem signálu RDS-TMC dopravního kanálu SUNA ve všech konkrétních lokalitách.

6. Omezení zodpovědnosti

Společnost Intelomatics (ani její dodavatelé nebo výrobce zařízení („**dodavatelé**“)) nejsou vůči vám ani jakékoli třetí osobě odpovědní za přímé, nepřímé, náhodné, následné nebo jiné škody vzniklé v důsledku používání nebo nemožnosti používat výrobky nebo služby společnosti SUNA, a to ani v případě, že společnost Intelomatics nebo dodavatel byli na možnost těchto škod upozorněni. Berete také na vědomí, že společnost Intelomatics ani dodavatel nezaručují ani neposkytují jakékoli garance týkající se dostupnosti, přesnosti nebo úplnosti výrobků nebo služeb SUNA, a v rozsahu, v jakém to povoluje zákon, společnost Intelomatics i jednotliví dodavatelé vylučují jakékoli záruky, které by mohly být v souvislosti s výrobky nebo službami společnosti SUNA jinak předpokládány státní nebo federální legislativou.

7. Prosím, vezměte na vědomí:

Tato příručka byla vypracována velmi pečlivě. Neustálý vývoj výrobků může znamenat, že některé informace nebudou zcela aktuální. Informace obsažené v tomto dokumentu mohou být bez předchozího upozornění změněny.

PROHLÁŠENÍ O SOULADU

Vozidla mohou být vybavena komponenty umožňujícími přijímání a vysílání radiových vln, a proto se na ně vztahují zákonné předpisy.

Tyto komponenty musí přijmout jakékoli rušení včetně takového, které by mohlo způsobit nežádoucí fungování.

Bezpečnostní štítky a prohlášení o shodě naleznete na adrese

www.wirelessconformity.ford.com.

1

180stupňová kamera.....285

A

A/C

Viz: Regulace klimatu.....177

ABS

Viz: Brzdy.....263

ACC

Viz: Používání adaptivního tempomatu -
Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým
displejem/Adaptivní tempomat.....316

Viz: Používání adaptivního tempomatu -
Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým
displejem/Adaptivní tempomat
s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního
pruhu.....326

Viz: Používání adaptivního tempomatu -
Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým
displejem/Adaptivní tempomat.....293

Viz: Používání adaptivního tempomatu -
Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým
displejem/Adaptivní tempomat
s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního
pruhu.....303

Adaptivní světlomety - Vozidla s:

Přístrojová deska s 12,3palcovým
displejem.....129

Informační zprávy adaptivních
světlometů.....130

Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu.....130

Kamera rozpozná dopravní značku.....130

Nastavení adaptivních světlometů.....130

Průjezd zatáčkou.....129

Adaptivní světlomety - Vozidla s:

Přístrojová deska se 4,2palcovým
displejem.....127

Informační zprávy adaptivních
světlometů.....129

Kamera rozpozná čáry jízdního pruhu.....127

Kamera rozpozná dopravní značku.....128

Nastavení adaptivních světlometů.....128

Průjezd zatáčkou.....127

AFS

Viz: Adaptivní světlomety - Vozidla s:

Přístrojová deska s 12,3palcovým
displejem.....129

Viz: Adaptivní světlomety - Vozidla s:

Přístrojová deska se 4,2palcovým
displejem.....127

Airbag řidiče.....54

Varovná kontrolka airbagu.....54

Zvukové upozornění funkce sekundárního
varování airbagů.....55

Airbag spolujezdce.....55

Varovná kontrolka airbagu.....55

Zvukové upozornění funkce sekundárního
varování airbagů.....55

Aktivace informací o nebezpečí v
okolí.....393

Aktivace startování na dálku - Vozidla s:

Přístrojová deska s 12,3palcovým
displejem.....172

Aktivace startování na dálku - Vozidla s:

Přístrojová deska se 4,2palcovým
displejem.....172

Aktivní parkovací asistent.....286

Aktivní parkovací asistent – vyhledávání
závad.....289

Aktivní parkovací asistent – vyhledávání
závad.....289

Aktivní parkovací asistent – časté
dotazy.....289

Aktivní parkovací asistent – informační
hlášení.....289

Akumulátor

Viz: Výměna 12V baterie.....455

Aplikace.....570

Používání aplikací na zařízení se systémem
Android.....571

Používání aplikací na zařízení se systémem
iOS.....571

Používání mobilní navigace v zařízení se
systémem Android.....571

Aplikace - Vozidla s: SYNC 2.5.....545

Používání aplikací na zařízení
s Androidem.....546

Používání aplikací na zařízení s iOS.....545

Používání rozhraní Android Auto.....546

Používání rozhraní Apple CarPlay.....545

Řešení problémů s aplikacemi.....547

Asistent pro zabránění kolizi.....	361	Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....	535
Asistent úhybného manévru.....	365	Zapnutí a vypnutí obrazovky.....	537
Informační zprávy systému varování před nárázem.....	364	Změna rozhlasové stanice.....	536
Signalizace vzdálenosti.....	362	Audio jednotka - Vozidla s:	
Snímače systému varování před nárázem.....	363	SYNC 2.5.....	538
Upozornění na vzdálenost.....	362	Nastavení hlasitosti.....	539
Varovná kontrolka systému varování před nárázem.....	364	Nastavení zvuku.....	539
Zapnutí a vypnutí aktivního brzdění.....	362	Pozastavení nebo přehrávání média.....	539
Asistent rozjezdu do svahu - Vozidla s:		Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby.....	539
Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	270	Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby.....	539
Informační zprávy asistenta rozjezdu ve svahu.....	271	Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....	538
Použití asistenta rozjezdu do svahu.....	270	Zapnutí a vypnutí obrazovky.....	539
Zapnutí/vypnutí asistenta rozjezdu ve svahu.....	271	Změna rozhlasové stanice.....	539
Asistent rozjezdu do svahu - Vozidla s:		Audio jednotka - Vozidla s:	
Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	269	SYNC 3.....	537
Informační zprávy asistenta rozjezdu ve svahu.....	270	Nastavení hlasitosti.....	537
Použití asistenta rozjezdu do svahu.....	269	Nastavení zvuku.....	538
Zapnutí/vypnutí asistenta rozjezdu ve svahu.....	270	Pozastavení nebo přehrávání médií.....	538
Audio displej času a data - Vozidla bez:		Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby.....	538
SYNC.....	542	Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby.....	538
Nastavení hodin.....	542	Zapnutí a vypnutí audio jednotky.....	537
Audio displej času a data - Vozidla s:		Zapnutí a vypnutí obrazovky.....	538
SYNC 2.5.....	542	Změna rozhlasové stanice.....	538
Audio jednotka - Vozidla bez:		Audio systém.....	535
SYNC.....	535	Všeobecné informace.....	535
Nastavení hlasitosti.....	535	Audiosystém – řešení potíží - Vozidla s:	
Nastavení systému.....	537	SYNC 2.5.....	549
Nastavení zvuku.....	537	Aktualizace systému.....	549
Návrat na předcházející obrazovku.....	536	Obnovení továrního stavu.....	550
Pozastavení nebo přehrávání médií.....	537	Restart systému.....	549
Požívání mobilního telefonu.....	537	Auto Hold.....	271
Procházení položkami nabídky.....	536	Informační zprávy funkce udržení vozu na místě.....	273
Tlačítko prohledávání vpřed a výběru další skladby.....	536	Kontrolka funkce automatického udržení vozu na místě.....	272
Tlačítko prohledávání vzad a výběru předchozí skladby.....	537	Používání funkce automatického udržení vozu na místě.....	272
Výběr média.....	536	Zapnutí/vypnutí funkce automatického udržení vozu na místě.....	271
Výběr položky nabídky.....	536	Autolékárnička.....	417
Výběr rádia.....	535	Automatická převodovka.....	256
		Automatická převodovka – řešení potíží.....	261

Automatický návrat do polohy Parkování (P) - 8stupňová automatická převodovka.....	259
Polohy automatické převodovky.....	256
Režim setrvání v neutrálu - 8stupňová automatická převodovka.....	258
Ruční řazení rychlostních stupňů - Vozidla s: Řadící páčky.....	257
Zámek brzdy řazení - 6stupňová automatická převodovka.....	259
Automatická převodovka – řešení potíží.....	261
Automatická převodovka – informační hlášení.....	261
Automatická regulace klimatu.....	178
Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla.....	179
Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy.....	179
Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce.....	179
Nastavení rychlosti motorku ventilátoru.....	179
Nastavení teploty.....	180
Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu.....	179
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	179
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	178
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....	178
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	178
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	178
Automatické odemýkání.....	85
Co je automatické odemýkání.....	85
Požadavky na automatické odemýkání.....	85
Zapnutí a vypnutí automatického odemýkání.....	85
Automatické opětovné zamknutí.....	86
Jak funguje automatické opětovné zamknutí.....	86
Automatické ovládání dálkových světel - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	120
Informace o automatickém ovládání dálkových světel.....	120
Informační zprávy automatického ovládání dálkových světel.....	121
Kontrolka automatického řízení dálkových světel.....	121
Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel.....	121
Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel.....	120
Automatické ovládání dálkových světel - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	118
Informace o automatickém ovládání dálkových světel.....	118
Informační zprávy automatického ovládání dálkových světel.....	119
Kontrolka automatického řízení dálkových světel.....	119
Ruční zásah do automatického ovládání dálkových světel.....	119
Zapnutí/vypnutí automatického ovládání dálkových světel.....	119
Automatické ovládání zadních výklopných dveří.....	96
Informační zprávy o otevřených zadních výklopných dveřích.....	98
Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří.....	98
Automatické stírání - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	108
Nastavení automatických stěračů.....	109
Automatické stírání - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	106
Nastavení.....	108
Automatické vypnutí při nehodě.....	421
Bezpečnostní opatření u automatického vypnutí při nehodě.....	421
Co je to automatické vypnutí při nehodě.....	421
Opětovná aktivace vašeho vozidla.....	422

Automatické zastavení motoru - Vozidla	
s: Startovací tlačítko.....	214
Jak funguje systém automatického	
zastavení motoru.....	214
Přepsání systému automatického zastavení	
motoru.....	214
Zapnutí a vypnutí systému automatického	
zastavení motoru.....	214
Automatický návrat do polohy Parkování	
(P) - 8stupňová automatická	
převodovka.....	259
Co je automatický návrat do polohy	
Parkování (P).....	259
Jak funguje automatický návrat do polohy	
Parkování (P).....	259
Omezení automatického návratu do polohy	
Parkování (P).....	259
Automaticky zapínaná světla - Vozidla	
s: Přístrojová deska s 12,3palcovým	
displejem.....	117
Úprava doby, po kterou mají zůstat čelní	
světlomety rozsvíceny.....	117
Automaticky zapínaná světla - Vozidla	
s: Přístrojová deska se 4,2palcovým	
displejem.....	116
Úprava doby, po kterou mají zůstat čelní	
světlomety rozsvíceny.....	116
Auto-Start-Stop.....	220
Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	222
Nastavení systému Auto-Start-Stop.....	228
Auto-Start-Stop – řešení potíží.....	222
Auto-Start-Stop – časté dotazy.....	223
Auto-Start-Stop – informační	
hlášení.....	222

B

Bezdrátová nabíječka	
příslušenství.....	203
Bezdrátová nabíječka příslušenství – řešení	
problémů.....	204
Bezdrátová nabíječka příslušenství –	
řešení problémů.....	204
Bezdrátová nabíječka příslušenství –	
informační zprávy.....	204

Bezklíčové ovládání dveří – řešení	
potíží.....	91
Bezklíčové ovládání dveří – časté	
dotazy.....	91
Bezklíčový systém.....	88
Bezklíčové ovládání dveří – řešení	
potíží.....	91
Nastavení bezklíčového ovládání	
dveří.....	88
Zamykání a odemykání dveří pomocí	
bezklíčového ovládání dveří.....	89
Zamykání a odemykání zadních výklopných	
dveří pomocí bezklíčového ovládání	
dveří.....	90
Bezpečnost.....	99
Bezpečnost – řešení potíží.....	101
Nastavení systému alarmu proti	
krádeži.....	100
Pasivní systém proti krádeži.....	99
Systém alarmu proti krádeži.....	99
Bezpečnost dětí.....	37
Bezpečnostní opatření aktivního	
parkovacího asistenta.....	286
Bezpečnostní opatření.....	232
Bezpečnostní opatření funkce řízení	
rozjezdu.....	468
Bezpečnostní opatření k informacím	
o nebezpečí v okolí.....	393
Bezpečnostní opatření k systému	
monitorování tlaku	
v pneumatikách.....	495
Bezpečnostní opatření pro automatickou	
převodovku.....	256
Bezpečnostní opatření pro manuální	
převodovku.....	254
Bezpečnostní opatření při použití na	
závodní dráze.....	467
Bezpečnostní opatření při používání	
systému Auto-Start-Stop.....	220
Bezpečnostní opatření při studeném	
počasi.....	414
Bezpečnostní opatření systému	
upozornění na zadního pasažéra.....	200
Bezpečnostní pásy.....	50
Bezpečnost – řešení potíží.....	101
Bezpečnost – časté dotazy.....	102
Bezpečnost – informační hlášení.....	101

BLIS		
Viz: Systém sledování mrtvého úhlu.....	349	
Blokace ovládání zadních oken.....	137	
Blokování spínače dveřního zámku.....	84	
Jak funguje blokování spínače dveřního zámku.....	84	
Boční airbagy.....	57	
Varovná kontrolka airbagu.....	58	
Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů.....	58	
Boční parkovací asistent.....	279	
Co je boční parkovací asistent.....	279	
Omezení bočního parkovacího asistenta.....	279	
Umístění snímačů bočního parkovacího asistenta.....	279	
Zvuková upozornění bočního parkovacího asistenta.....	279	
Boční stropní airbagy.....	58	
Varovná kontrolka airbagu.....	58	
Zvukové upozornění funkce sekundárního varování airbagů.....	59	
Body pro tažení.....	419	
Montáž vlečného oka.....	419	
Přední vlečný bod.....	419	
Umístění vlečného oka.....	420	
Zadní vlečný bod.....	419	
Brzdění po nárazu.....	421	
Jak funguje brzdění po nárazu.....	421	
Omezení brzdění po nárazu.....	421	
Potlačení brzdění po nárazu.....	421	
Ukazatele brzdění po nárazu.....	421	
Brzdy.....	263	
Všeobecné informace.....	263	
C		
Celkový pohled na přístrojovou desku - LHD.....	25	
Celkový pohled na přístrojovou desku - RHD.....	26	
Co je 180stupňová kamera.....	285	
Co je aktivní asistent řízení.....	286	
Co je dálkové startování.....	172	
Co je eCall.....	63	
Co je efektivní jízdní režim.....	391	
Co je funkce řízení rozjezdu.....	468	
Co je ovládání jízdního režimu.....	389	
Co je připojené vozidlo.....	529	
Co je systém Auto-Start-Stop.....	220	
Co je systém upozornění na zadního pasažéra.....	200	
Co je to systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	495	
Co je zadní kamera.....	282	
Co jsou informace o nebezpečí v okolí.....	393	
Č		
Čištění exteriéru.....	469	
Bezpečnostní opatření při čištění exteriéru.....	469	
Čištění dekorativních pruhů a grafiky.....	470	
Čištění chromové masky.....	469	
Čištění světlometů.....	469	
Čištění zadního okna.....	469	
Ochrana laku karosérie.....	470	
Čištění interiéru.....	470	
Bezpečné pásy.....	471	
Kožený interiér.....	471	
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	471	
Semišové mikrovlákno.....	471	
Tkaniny, koberce, čalounění, obložení a rohože.....	470	
Ukládací prostory, držáky nápojů a popelníky.....	472	
Zadní okna.....	472	
Zrcátka.....	472	
Čištění kol.....	472	
D		
Dálková světla s ochranou proti oslnění - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	124	
Informace o dálkových světlech s ochranou proti oslnění.....	124	
Informační zprávy dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	125	
Kontrolka dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	125	
Zapnutí/vypnutí dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	125	

Zásah do činnosti dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	125
Dálková světla s ochranou proti oslnění - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	121
Informace o dálkových světlech s ochranou proti oslnění.....	122
Informační zprávy dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	123
Kontrolka dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	123
Zapnutí/vypnutí dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	123
Zásah do činnosti dálkových světel s ochranou proti oslnění.....	123
Dálkové startování.....	172
Data mobilních zařízení - Vozidla s: SYNC 3.....	21
Data o událostech.....	20
Data systému nouzového volání.....	22
Defekt Viz: Výměna kola.....	482
Demontáž světlometu Viz: Demontování světlometu.....	458
Demontáž zadního světla Viz: Demontování koncového světla - 4dveřové vozidlo.....	460
Viz: Demontování koncového světla - 5dveřové vozidlo/Kombi.....	459
Demontování koncového světla - 4dveřové vozidlo.....	460
Brzdové, koncové a směrové světlo.....	460
Zpětný světlomet a zadní svítlna.....	461
Demontování koncového světla - 5dveřové vozidlo/Kombi.....	459
Brzdové, koncové a směrové světlo.....	459
Zpětný světlomet a zadní svítlna.....	460
Demontování světlometu.....	458
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Dálkově ovládané dětské pojistky.....	49
Informační zprávy dětské pojistky.....	49
Dětské bezpečnostní zámky - Vozidla s: Mechanické dětské pojistky.....	49
Levá strana.....	49
Pravá strana.....	49
Digitální rádio - Vozidla bez: SYNC.....	541
Výběr zdroje rozhlasového signálu.....	541

Digitální rádio - Vozidla s: SYNC 2.5.....	542
Použití autorádia.....	542
Dodatky	584
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	18
Oprava po nárazu.....	18
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	18
Záruka na náhradní díly.....	18
Držáky nápojů.....	205
Dveře a zámky.....	81
Automatické odemykání.....	85
Automatické opětovné zamknutí.....	86
Blokování spínače dveřního zámku.....	84
Dveře a zámky – řešení potíží.....	86
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	83
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	81
Signalizace chybného zamknutí.....	85
Dveře a zámky – řešení potíží.....	86
Dveře a zámky – informační hlášení.....	87
Dveře a zámky – varovné kontrolky.....	86

E

eCall.....	63
eCall – řešení potíží.....	65
eCall – řešení potíží.....	65
eCall – informační hlášení.....	65
Efektivní jízdní režim.....	391
Shrnutí jízdy.....	391
Eko.....	360
Hospodárny režim.....	360
Princip fungování.....	383
Zobrazení hospodárního režimu.....	383
Ekonomická jízda.....	414
Elektrická parkovací brzda - Automatická převodovka.....	267
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.....	268
Informační zprávy elektrické parkovací brzdy.....	268
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzdy.....	267
Uvolnění elektrické parkovací brzdy v případě vybití akumulátoru.....	268
Zatažení elektrické parkovací brzdy.....	267

Elektrická parkovací brzda - Manuální převodovka.....	264
Automatické uvolnění elektrické parkovací brzd.....	265
Informační zprávy elektrické parkovací brzd.....	266
Ruční uvolnění elektrické parkovací brzd.....	265
Uvolnění elektrické parkovací brzd v případě vybití akumulátoru.....	265
Zatažení elektrické parkovací brzd.....	264
Elektricky nastavitelná sedadla.....	196
Elektricky nastavitelná bederní opěrka.....	197
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	93
Detekce překážek.....	95
Informační zprávy o otevřených zadních výklopných dveřích.....	96
Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří.....	95
Otevření zadních výklopných dveří.....	94
Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří.....	96
Zapnutí/vypnutí elektrického ovládání zadních výklopných dveří.....	96
Zastavení pohybu zadních výklopných dveří.....	95
Zavření zadních výklopných dveří.....	94
Elektromagnetická kompatibilita.....	584
Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál.....	262
Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál – řešení potíží.....	262
Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál – řešení potíží.....	262
Elektronicky ovládaný samosvorný diferenciál – informační zprávy.....	262
EPB	
Viz: Elektrická parkovací brzda - Automatická převodovka.....	267
Viz: Elektrická parkovací brzda - Manuální převodovka.....	264

F

Filtr pevných částic zážehového motoru.....	250
Informační zprávy filtru pevných částic pro zážehové motory.....	251
Regenerace filtru pevných částic u zážehových motorů.....	250
Varovné a informační kontrolky filtru pevných částic pro zážehové motory.....	250
Filtr vznětových částic.....	251
Automatická regenerace filtru vznětových částic.....	252
Systém palubní diagnostiky.....	252
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	355
Nastavení varování při překročení rychlosti.....	355
Princip fungování.....	355
Zapnutí a vypnutí varování při překročení rychlosti.....	355
Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek.....	356
Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek.....	356
Funkce řízení rozjezdu.....	468

G

Globální otevírání a zavírání.....	135
Co je Globální otevírání a zavírání.....	135
Používání centrálního otevírání oken.....	135
Používání centrálního zavírání oken.....	136
Zapnutí a vypnutí centrálního otevírání oken.....	136
Zapnutí a vypnutí centrálního zavírání oken.....	136

H

Hák zavazadlového prostoru.....	402
Hlavová opěrka	
Viz: Opěrky hlavy.....	191
Hodnoty spotřeby paliva - 1,0l EcoBoost™.....	523
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l EcoBlue.....	525

Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l	
EcoBoost™	526
Hodnoty spotřeby paliva - 1,5l	
TIVCT	524
Hodnoty spotřeby paliva - 2,0l	
EcoBlue	527
Hodnoty spotřeby paliva - 2,3l	
EcoBoost™	528
Hodnoty spotřeby paliva	523
Směrnice Evropského parlamentu a Rady	
1999/94/ES	523
Spotřeba paliva a emise CO ₂	523
Huštění pneumatik po defektu	
Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty	
k opravě pneumatik	474
Huštění vypuštěných pneumatik	
Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty	
k opravě pneumatik	474

I

Identifikační číslo vozidla	508
Identifikační štítek vozidla	507
Informace o nebezpečí v okolí	393
Informace o nehodě a poruše	421
Automatické vypnutí při nehodě	421
Brzdění po nárazu	421
Systém upozornění po havárii	421
Informace o této příručce	15
Informace o uživateli pro systém	
eCall	587
Systém eCall – uživatelské informace podle	
směrnice (EU) 2017/78, příloha I,	
část 3	587
Informační displeje	159
Všeobecné informace	159

Informační displej

Viz: Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová	
deska s 12,3palcovým displejem	167
Viz: Informační displeje - Vozidla s: Přístrojová	
deska se 4,2palcovým displejem	159
Inteligentní omezovač rychlosti - Vozidla	
bez: Asistent pro jízdu uprostřed	
jízdního pruhu	339
Používání inteligentního omezovače	
rychlosti	339
Princip fungování	339

Přepnutí na klasický omezovač	
rychlosti	341
Přepnutí z inteligentního omezovače	
rychlosti na omezovač rychlosti	367
Úprava tolerance inteligentního omezovače	
rychlosti	340
Inteligentní omezovač rychlosti - Vozidla	
s: Asistent pro jízdu uprostřed jízdního	
pruhu	341
Používání inteligentního omezovače	
rychlosti	341
Princip fungování	341
Přepnutí na klasický omezovač	
rychlosti	343
Přepnutí z inteligentního omezovače	
rychlosti na omezovač rychlosti	369
Úprava tolerance inteligentního omezovače	
rychlosti	342

J

Jak funguje 180stupňová kamera	285
Jak funguje služba eCall	63
Jak funguje systém upozornění na	
cestujícího vzadu	200
Jedinečné jízdní vlastnosti	219
Jízda vodou	415
Jízdní režimy	389
Eko	389
Eko/komfortní	389
Kluzký Povrch	389
Komfortní režim	389
Nezpevněná Cesta	390
Normální	389
Režim Trať	390
Sportovní	389

K

Kapacity a specifikace - 1,0l	
EcoBoost™	508
Motor	508
Nádržka kapaliny do ostřikovače	510
Palivová nádrž	509
Systém brzd	510
Kapacity a specifikace - 1,5l	
EcoBlue	512
Nádržka kapaliny do ostřikovače	514

Palivová nádrž.....	514	Kola a pneumatiky.....	474
Předehev.....	513	Všeobecné informace.....	474
Systém brzd.....	514	Kontrola brzdové kapaliny.....	454
Kapacity a specifikace - 1,5l		Kontrola hladiny kapaliny ve	
EcoBoost™.....	514	spoje.....	254
Motor.....	515	Kontrola chladicí kapaliny	
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	516	Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	450
Palivová nádrž.....	516	Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	450
Systém brzd.....	516	Bezpečnostní chlazení.....	453
Kapacity a specifikace - 1,5l TiVCT.....	510	Doplňování chladicí kapaliny.....	451
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	512	Drsné klimatické podmínky.....	452
Palivová nádrž.....	512	Recyklovaná chladicí kapalina.....	452
Předehev.....	511	Regulace teploty chladicí kapaliny	
Systém brzd.....	512	motoru.....	454
Kapacity a specifikace - 2,0l		Výměna chladicí kapaliny.....	453
EcoBlue.....	516	Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	457
Motor.....	517	Kontrola motorového oleje.....	448
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	518	Doplňování motorového oleje.....	448
Nádržka na kapalné aditivum pro vznětové		Varovná kontrolka tlaku motorového	
motory (AdBlue).....	518	oleje.....	448
Palivová nádrž.....	518	Kontrola oleje	
Systém brzd.....	518	Viz: Kontrola motorového oleje.....	448
Kapacity a specifikace - 2,3l		Kontrola spojkové kapaliny - Manuální	
EcoBoost™.....	519	převodovka.....	455
Motor.....	519	Kontrola stavu informací o nebezpečí v	
Nádržka kapaliny do ostřikovače.....	520	okolí - Vozidla s: Přístrojová deska	
Palivová nádrž.....	520	s 12,3palcovým displejem.....	393
Systém brzd.....	520	Kontrola stavu informací o nebezpečí v	
Kapacity a specifikace.....	499	okolí - Vozidla s: Přístrojová deska se	
Katalyzátor - 1,0l EcoBoost™/1,5l		4,2palcovým displejem.....	393
EcoBoost™/1,5l TiVCT/2,3l		Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla	
EcoBoost™.....	240	s: Přístrojová deska s 12,3palcovým	
Systém palubní diagnostiky.....	240	displejem.....	79
Když dojde palivo.....	234	Kontrola stavu systému MyKey - Vozidla	
Doplňování paliva z přenosné nádoby na		s: Přístrojová deska se 4,2palcovým	
palivo.....	234	displejem.....	78
Naplnění přenosné nádoby na palivo.....	234	Kontrola stírátek stěračů.....	457
Klíče a dálková ovládání.....	66	Kontrolky bezdrátové nabíječky	
Klíče a dálková ovládání – řešení		příslušenství.....	203
potíží.....	69	Kontrolky funkce řízení rozjezdu.....	468
Klíče a dálková ovládání – řešení		Kontrolky systému	
potíží.....	69	Auto-Start-Stop.....	222
Klíče a dálková ovládání – informační		Kontrolky systému tlíšňového	
hlášení.....	69	volání.....	64
Klimatizace		Kontrolky systému upozornění na	
Viz: Regulace klimatu.....	177	zadního pasažéra.....	201
Koberce na podlahu.....	416	Kotevní body v zavazadlovém	
		prostoru.....	394

Koule tažného zařízení - Vozidla s:	
Odpojitelná koule tažného	
zařízení.....	404
Další pokyny k používání ramena tažného	
zařízení.....	407
Odpojení ramena tažného zařízení.....	405
Připojení ramena tažného zařízení.....	406
Koule tažného zařízení - Vozidla s:	
Zasouvací koule tažného	
zařízení.....	408
Další pokyny k používání ramena tažného	
zařízení.....	411
Sklopení ramena tažného zařízení.....	410
Vysunutí ramena tažného zařízení.....	409
Kryty zavazadlového prostoru - 5dveřové	
vozidlo.....	398
Demontáž potahu.....	398
Kryty zavazadlového prostoru -	
Kombi.....	397
Demontáž krytu zavazadlového	
prostoru.....	398
Uložení krytu zavazadlového	
prostoru.....	398
Vysunutí krytu zavazadlového	
prostoru.....	397
Zasunutí krytu zavazadlového	
prostoru.....	397
Kvalita paliva - Benzin.....	233
Dlouhodobé uskladnění.....	233
Kvalita paliva - Nafta.....	233
Dlouhodobé uskladnění.....	233
L	
Licenční smlouva s koncovým	
uživatelem.....	591
LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM	
UŽIVATELEM K SOFTWARE VOZIDLA	
(EULA).....	591
M	
Manuální převodovka.....	254
Manuální převodovka – řešení potíží.....	255
Manuální převodovka – řešení	
potíží.....	255
Manuální převodovka – časté	
dotazy.....	255
Matice kol.....	494
Pojistné matice.....	494
Točivý moment matice kola.....	494
Matice kol	
Viz: Výměna kola.....	482
Měrka hladiny motorového oleje - 1,0l	
EcoBoost™/1,5l TIVCT.....	447
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l	
EcoBlue.....	447
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5l	
EcoBoost™.....	447
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0l	
EcoBlue.....	447
Měrka hladiny motorového oleje - 2,3l	
EcoBoost™.....	448
Měřicí ukazatele - Kromě: Mild-hybridní	
elektrické vozidlo (MHEV)/ST.....	143
Informační displej.....	143
Informační lišta.....	151
Otáčkoměr.....	143
Palivoměr.....	144
Přístrojový panel.....	143
Rychloměr.....	144
Ukazatele polohy automatické	
převodovky.....	145
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	144
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	
motoru.....	152
Měřicí ukazatele - Mild-hybridní	
elektrické vozidlo (MHEV).....	145
Indikátor polohy volicí páky automatické	
převodovky.....	147
Informační displej.....	146
Informační lišta.....	154
Otáčkoměr.....	146
Palivoměr.....	146
Přístrojový panel.....	145
Rychloměr.....	146
Ukazatel hybridního systému.....	147
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	
motoru.....	147
Měřicí ukazatele - ST.....	148
Indikátor polohy volicí páky automatické	
převodovky.....	150
Informační displej.....	148
Informační lišta.....	156
Otáčkoměr.....	148
Palivoměr.....	149

Proč nemohu naprogramovat klíč	
MyKey?.....	80
Proč nemohu spustit motor pomocí klíče	
MyKey?.....	80
Proč nemohu vymazat klíče MyKey?.....	80
Proč nemohu vytvořit klíč MyKey?.....	80
Proč se nezaznamenává vzdálenost ujetá	
s klíčem MyKey?.....	80
MyKey™.....	71
Principy funkce.....	71
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	469
N	
Nabíjení bezdrátového zařízení.....	203
Nadměrné otáčky motoru.....	415
Náhrada ztraceného klíče nebo	
dálkového ovládání.....	69
Nastartování a zastavení motoru.....	206
Automatické zastavení motoru - Vozidla s:	
Startovací tlačítko.....	214
Ohřívač bloku motoru.....	210
Spouštění a zastavování motoru – řešení	
potíží.....	214
Startování motoru.....	207
Zastavování motoru.....	212
Nastavení bezklíčového ovládání	
dveří.....	88
Přeprogramování funkce odemykání.....	88
Zapnutí a vypnutí funkce bezklíčového	
ovládání dveří.....	88
Nastavení.....	571
Android Auto.....	572
Apple CarPlay.....	572
Audiosystém.....	572
Automatické aktualizace.....	572
Bluetooth.....	572
Displej.....	572
FordPass.....	572
Hlasové ovládání.....	572
Hodiny.....	572
Interiérové podsvícení.....	572
Mobilní aplikace.....	572
Navigace.....	572
Nouzová asistence.....	572
Obecné pokyny.....	572
Režim pro obsluhu.....	572

Sedadla.....	572	Zapnutí a vypnutí dotazování při vystupování.....	101
Telefon.....	572	Nastavení systému	
Vozidlo.....	572	Auto-Start-Stop.....	228
Wi-Fi.....	572	Nastavení otáček zastavení motoru.....	228
Zvuk.....	572	Nastavení systému MyKey - Kromě:	
Nastavení sklonu světlometů.....	126	ST.....	71
Nastavení spouštění motoru na dálku -		Konfigurovatelná nastavení.....	71
Vozidla s: Přístrojová deska		Nekonfigurovatelná nastavení.....	71
s 12,3palcovým displejem, Vozidla bez:		Nastavení systému MyKey - ST.....	72
Vyhřívání volant.....	174	Konfigurovatelná nastavení.....	72
Nastavení délky trvání startování na		Nekonfigurovatelná nastavení.....	72
dálku.....	174	Nastavení volantu.....	104
Nastavení regulace klimatu.....	174	Nastavení zadní kamery.....	283
Nastavení vyhřívání sedadla.....	174	Přiblížení a oddálení zorného pole kamery	
Nastavení spouštění motoru na dálku -		pro zpětný výhled.....	283
Vozidla s: Přístrojová deska		Zapnutí a vypnutí indikace vzdálenosti	
s 12,3palcovým displejem/Vyhřívání		objektu před zadní kamerou.....	284
volant.....	175	Zapnutí a vypnutí prodlevy zadní	
Nastavení délky trvání startování na		kamery.....	284
dálku.....	176	Navigace.....	566
Nastavení regulace klimatu.....	175	Aktualizace navigačních map.....	570
Nastavení vyhřívání sedadla		Aktuální doprava.....	570
a volantu.....	175	Nastavení cíle.....	567
Nastavení spouštění motoru na dálku -		Navigace.....	568
Vozidla s: Přístrojová deska se		Transfokace.....	567
4,2palcovým displejem, Vozidla bez:		Změna formátu mapy.....	567
Vyhřívání volant.....	173	Nosiče zavazadel	
Nastavení klimatizace.....	173	Viz: Střešní držáky a nosiče - 4dveřové vozidlo,	
Nastavení trvání startování na dálku.....	173	Vozidla s: Panoramatické střešní	
Nastavení vyhřívání sedadla.....	173	okno.....	399
Nastavení spouštění motoru na dálku -		Viz: Střešní držáky a nosiče - 5dveřové vozidlo,	
Vozidla s: Přístrojová deska se		Vozidla s: Panoramatické střešní	
4,2palcovým displejem/Vyhřívání		okno.....	399
volant.....	174	Viz: Střešní držáky a nosiče - Kombi, Vozidla	
Nastavení délky trvání startování na		s: Panoramatické střešní okno.....	400
dálku.....	175	Viz: Střešní držáky a nosiče - Vozidla bez:	
Nastavení regulace klimatu.....	174	Panoramatické střešní okno.....	401
Nastavení vyhřívání sedadla		Nouzová asistence.....	60
a volantu.....	175	Nouzové situace na silnici.....	417
Nastavení systému alarmu proti			
krádeži.....	100		
Co je to funkce dotazování při			
vystupování.....	101		
Co jsou to úrovně zabezpečení			
alarmem.....	100		
Nastavení úrovně zabezpečení			
alarmem.....	100		

O

Odkládací schránky.....	205
Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla	
s: Přístrojová deska s 12,3palcovým	
displejem.....	78
Informační hlášení systému MyKey.....	78

Odstranění všech klíčů MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	77	Opětovné spuštění motoru při zařazeném režimu pro jízdu.....	229
Ohříváč bloku motoru.....	210	Opřava menších poškození laku.....	472
Bezpečnostní opatření k předešlivači bloku motoru.....	210	Osobní nastavení.....	163
Jak funguje předešlivač bloku motoru.....	211	Akustické signály.....	164
Používání předešlivače bloku motoru.....	211	Hlavní obrazovka.....	168
Ochrana dat.....	19	Jazyk.....	163
Služby poskytované námi.....	19	Jedn. měření.....	163
Služby poskytované třetími stranami.....	20	Jednotky teploty.....	163
Ochrana hrany dveří.....	103	Jednotky tlaku v pneumatikách.....	163
Principy funkce.....	103	Otákoměr.....	168
Ochrana proti přivření střešním oknem.....	142	Rychloměr.....	168
Ochrana proti přivření u oken.....	137	Ostřikovače čelního skla - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	110
Co je Ochrana proti přivření u oken.....	137	Zapnutí a vypnutí dodatečného setření.....	110
Potlačení ochrany proti přivření oknem.....	137	Ostřikovače čelního skla - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	109
Resetování ochrany proti přivření oknem.....	137	Nastavení.....	110
Ochrana životního prostředí.....	23	Ostřikovače světlometů.....	113
Okna.....	135	Osvětlení okolí.....	133
Globální otevírání a zavírání.....	135	Úprava jasu.....	134
Ochrana proti přivření u oken.....	137	Vypnutí vnitřního osvětlení.....	134
Omezení bezklíčového ovládání dveří.....	88	Zapnutí vnitřního osvětlení.....	134
Omezení dálkového ovládání.....	66	Změna barvy.....	134
Omezení funkce řízení rozjezdu.....	468	Osvětlení.....	114
Omezení připojeného vozidla.....	529	Všeobecné informace.....	114
Omezení systému monitorování tlaku v pneumatikách.....	495	Otevírání a zavírání kapoty - LHD.....	431
Omezení systému spouštění motoru na dálku.....	172	Informační hlášení.....	432
Omezení systému upozornění na zadního pasažéra.....	200	Otevírání kapoty.....	431
Omezení tísňového volání.....	63	Varovné a informační kontrolky.....	432
Omezení zadní kamery.....	282	Zavírání kapoty.....	432
Opatření týkající se 180stupňové kamery.....	285	Otevírání a zavírání kapoty - RHD.....	433
Opatření týkající se zadní kamery.....	282	Informační hlášení.....	435
Opěrky hlavy.....	191	Otevírání kapoty.....	433
Demontáž hlavových opěrek.....	192	Otevření kapoty v případě, že nelze otevřít dveře spolujezdce.....	433
Seřízení hlavových opěrek.....	191	Varovné a informační kontrolky.....	435
Opětovné spuštění motoru.....	220	Zavírání kapoty.....	434
Opětovné spuštění motoru při neutrálu.....	229	Otevírání a zavírání sluneční clony.....	141
		Vysouvání sluneční clony.....	141
		Zasouvání sluneční clony.....	141
		Otevírání a zavírání střešního okna.....	141
		Otevření střešního okna.....	141
		Zavření střešního okna.....	141

Otevírání a zavírání výklopného klíče.....	66
Otvírání a zavírání oken.....	135
Otevření okna jedním dotykem.....	135
Zavření okna jedním dotykem.....	135
Ovládání dveří zevnitř vozidla.....	83
Odemykání a zamykání dveří pomocí centrálního zamykání.....	83
Ovládání dveří zvenku vozidla.....	81
Dvojité zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	82
Dvojité zamykání dveří pomocí klíče.....	82
Individuální odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	83
Odemykání a zamykání dveří pomocí dálkového ovládání.....	81
Odemykání a zamykání dveří pomocí klíče.....	81
Ovládání jízdního režimu.....	389
Jízdní režimy.....	389
Ovládání jízdního režimu – řešení problémů.....	390
Ovládání jízdního režimu – řešení problémů.....	390
Ovládání jízdního režimu – informační hlášení.....	390
Ovládání osvětlení.....	114
Informační zprávy čelních světlometů.....	116
Kontrolka dálkových světel.....	115
Kontrolka zapnutých světel.....	115
Polohy spínače osvětlení.....	114
Přepínání zapnutí parkovacích světel na levé a pravé straně.....	115
Světlelná houkačka.....	115
Varovná kontrolka tlumených světel.....	115
Zapnutí/vypnutí dálkových světel.....	115
Zapnutí všech parkovacích světel.....	114
Zvukové upozornění na zapnutí vnější osvětlení.....	115

P

Palivo a tankování.....	232
Palubní počítač.....	161
Aktuální spotřeba paliva.....	161
Denní počítadlo kilometrů.....	162
Doba jízdy.....	162
Průměrná rychlost.....	162

Průměrná spotřeba paliva.....	162
Přízpůsobení.....	162
Resetování palubního počítače.....	168
Vynulování hodnot palubního počítače.....	161
Vzdálenost do vyčerpání paliva.....	162
Parkovací asistenti.....	277
Boční parkovací asistent.....	279
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	280
Přední parkovací asistent.....	278
Zadní parkovací asistent.....	277
Parkovací asistenti – řešení potíží.....	280
Parkovací asistenti – informační hlášení.....	280
Pasivní systém proti krádeži.....	99
Aktivace pasivního systému proti krádeži.....	99
Co je to pasivní systém proti krádeži.....	99
Deaktivace pasivního systému proti krádeži.....	99
Péče o pneumatiky.....	479
Péče o vozidlo.....	469
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	474
Podložky	
Viz: Čištění exteriéru.....	469
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	106
Pojistky.....	423
Polohy automatické převodovky.....	256
Jízda vpřed (D).....	256
Neutrál (N).....	256
Nízký (L).....	256
Parkování (P).....	256
Ruční (M).....	256
Zpátečka (R).....	256
Pomůcky pro řidiče.....	339
Potvrzení.....	15
Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	548
Aplikace.....	558
Automatické omezení otáček motoru ventilátoru.....	559
Nastavení hlasového ovládání.....	558
Navigace.....	557
Obecné pokyny.....	553
Služba hlasových příkazů.....	548
Telefon.....	556
Zábava.....	554
Použití funkce řízení rozjezdu.....	468

Použití letních pneumatik.....	479	Informační zprávy adaptivního tempomatu.....	333
Použití na závodní dráze.....	467	Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	338
Použití systému MyKey se systémy dálkového spouštění.....	79	Informační zprávy jízdy uprostřed jízdního pruhu.....	336
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Adaptivní tempomat.....	316	Jízda za jiným vozidlem.....	327
Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	323	Kontrolka adaptivního tempomatu.....	333
Automatické zrušení.....	319	Nastavení odstupu.....	328
Informační zprávy adaptivního tempomatu.....	323	Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla.....	327
Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	325	Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....	327
Jízda za jiným vozidlem.....	317	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	329
Kontrolka adaptivního tempomatu.....	322	Potlačení funkce systému.....	329
Nastavení odstupu.....	318	Použití v kopcovitém terénu.....	329
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....	317	Problémy s detekcí.....	330
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	319	Přepínání mezi režimy tempomatu.....	337
Potlačení funkce systému.....	318	Přepnutí na normální funkci tempomatu.....	332
Použití v kopcovitém terénu.....	319	Snímače adaptivního tempomatu.....	331
Problémy s detekcí.....	319	Systém není dostupný.....	331
Přepínání mezi režimy tempomatu.....	323	Vypnutí adaptivního tempomatu.....	330
Přepnutí na normální funkci tempomatu.....	322	Zapnutí adaptivního tempomatu.....	326
Snímače adaptivního tempomatu.....	320	Zastavení za vozidlem.....	328
Systém není dostupný.....	320	Zatažení parkovací brzdy.....	329
Vypnutí adaptivního tempomatu.....	319	Změna nastavené rychlosti.....	329
Zapnutí adaptivního tempomatu.....	316	Zrušení nastavené rychlosti.....	329
Změna nastavené rychlosti.....	318	Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Adaptivní tempomat.....	293
Zrušení nastavené rychlosti.....	319	Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	300
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	326	Automatické zrušení.....	296
Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	334	Informační zprávy adaptivního tempomatu.....	300
Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	336	Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	302
Automatické zrušení.....	329	Jízda za jiným vozidlem.....	294
		Kontrolka adaptivního tempomatu.....	299
		Nastavení odstupu.....	295
		Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....	294

Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	296	Systém není dostupný.....	308
Potlačení funkce systému.....	295	Vypnutí adaptivního tempomatu.....	307
Použití v kopcovitém terénu.....	296	Zapnutí adaptivního tempomatu.....	303
Problémy s detekcí.....	296	Zastavení za vozidlem.....	305
Přepínání mezi režimy tempomatu.....	300	Zatažení parkovací brzdy.....	306
Přepnutí na normální funkci tempomatu.....	299	Změna nastavené rychlosti.....	306
Snímače adaptivního tempomatu.....	297	Zrušení nastavené rychlosti.....	306
Systém není dostupný.....	297	Používání regulace prokluzu kol.....	274
Vypnutí adaptivního tempomatu.....	296	Kontrolka řízení trakce.....	274
Zapnutí adaptivního tempomatu.....	294	Varovná kontrolka systému regulace prokluzu.....	274
Změna nastavené rychlosti.....	295	Zapnutí/vypnutí systému regulace prokluzu.....	274
Zrušení nastavené rychlosti.....	296	Používání řízení stability - Kromě: ST.....	275
Používání adaptivního tempomatu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	303	Kontrolka jízdní stability.....	275
Adaptivní tempomat s asistentem pro jízdu uprostřed jízdního pruhu.....	310	Používání řízení stability - ST.....	276
Adaptivní tempomat s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	313	Kontrolka stabilizačního systému a systému regulace prokluzu.....	276
Automatické zrušení.....	306	Omezení činnosti stabilizačního systému.....	276
Informační zprávy adaptivního tempomatu.....	310	Vypnutí systému.....	276
Informační zprávy adaptivního tempomatu s rozpoznáváním dopravních značek s rychlostním omezením.....	315	Výstražná kontrolka vypnutého stabilizačního systému a systému regulace prokluzu.....	276
Informační zprávy jízdy uprostřed jízdního pruhu.....	313	Používání sněhových řetězů - Active.....	481
Jízda za jiným vozidlem.....	304	Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....	481
Kontrolka adaptivního tempomatu.....	310	Používání sněhových řetězů - Kromě: Active/ST.....	480
Nastavení odstupu.....	305	Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....	481
Nastavení rychlosti pro adaptivní tempomat u stojícího vozidla.....	304	Používání sněhových řetězů - ST.....	481
Nastavení rychlosti udržované adaptivním tempomatem.....	304	Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....	482
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	306	Používání tempomatu.....	292
Potlačení funkce systému.....	306	Kontrolka tempomatu.....	293
Použití v kopcovitém terénu.....	306	Nastavení rychlosti udržované tempomatem.....	292
Problémy s detekcí.....	307	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	292
Přepínání mezi režimy tempomatu.....	313	Vypnutí tempomatu.....	292
Přepnutí na normální funkci tempomatu.....	309	Zapnutí tempomatu.....	292
Snímače adaptivního tempomatu.....	308	Změna nastavené rychlosti.....	292
		Zrušení nastavené rychlosti.....	292
		Používání zimních pneumatik.....	480
		Požadavky na připojené vozidlo.....	529

Požadavky na tísňové volání.....	63	Přehled součástí pod kapotou - 1,5l	
Prázdná pneumatika		EcoBoost™, RHD.....	442
Viz: Výměna kola.....	482	Přehled součástí pod kapotou - 1,5l	
Programování systému MyKey - Vozidla		TiVCT, LHD.....	437
s: Přístrojová deska s 12,3palcovým		Přehled součástí pod kapotou - 1,5l	
displejem.....	77	TiVCT, RHD.....	438
Programování systému MyKey - Vozidla		Přehled součástí pod kapotou - 2,0l	
s: Přístrojová deska se 4,2palcovým		EcoBlue, LHD.....	443
displejem.....	76	Přehled součástí pod kapotou - 2,0l	
Prohlášení o souladu.....	616	EcoBlue, RHD.....	444
Prostředí.....	23	Přehled součástí pod kapotou - 2,3l	
Provoz hybridních vozidel.....	219	EcoBoost™, LHD.....	445
Průhledový displej.....	164	Přehled součástí pod kapotou - 2,3l	
Čištění průhledového displeje.....	164	EcoBoost™, RHD.....	446
Informační zprávy průhledového		Přehrávání médií ze zařízení USB -	
displeje.....	166	Vozidla bez: SYNC.....	544
Kontrolka průhledového displeje.....	166	Podporované formáty zvukových	
Úprava nastavení průhledového		souborů.....	544
displeje.....	165	Výběr zařízení USB.....	544
Výběr informací zobrazovaných na		Přehrávání médií ze zařízení USB -	
displeji.....	165	Vozidla s: SYNC 2.5.....	544
Zapnutí/vypnutí průhledového		Podporované formáty souborů.....	544
displeje.....	164	Výběr zařízení USB.....	544
Přední mlhová světla.....	126	Přenos zvuku přes Bluetooth - Vozidla	
Kontrolka předních mlhových světel.....	126	bez: SYNC.....	543
Zapnutí/vypnutí předních mlhových		Výběr zdroje připojeného přes rozhraní	
světel.....	126	Bluetooth.....	543
Přední mlhová světla		Přenos zvuku přes Bluetooth - Vozidla	
Viz: Přední mlhová světla.....	126	s: SYNC 2.5.....	543
Přední parkovací asistent.....	278	Přeprava nákladu.....	394
Co je přední parkovací asistent.....	278	Všeobecné informace.....	394
Omezení předního parkovacího		Přeprogramování funkce odemykání -	
asistenta.....	278	Vozidla s: Přístrojová deska	
Umístění snímačů předního parkovacího		s 12,3palcovým displejem.....	84
asistenta.....	278	Přeprogramování funkce odemykání -	
Zvuková upozornění předního parkovacího		Vozidla s: Přístrojová deska se	
asistenta.....	278	4,2palcovým displejem.....	83
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l		Přídavné topení - Vozidla s: Přístrojová	
EcoBoost™, LHD.....	435	deska s 12,3palcovým displejem.....	187
Přehled součástí pod kapotou - 1,0l		Nezávislé topení.....	187
EcoBoost™, RHD.....	436	Používání přídavného topení.....	187
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l		Princip fungování.....	187
EcoBlue, LHD.....	439	Přídavné topení - Vozidla s: Přístrojová	
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l		deska se 4,2palcovým displejem.....	182
EcoBlue, RHD.....	440	Nezávislé topení.....	183
Přehled součástí pod kapotou - 1,5l		Používání přídavného topení.....	182
EcoBoost™, LHD.....	441	Princip fungování.....	182
		Přídavné zásuvky.....	202

Přídavný zádržný systém.....	54
Principy funkce.....	54
Připojené vozidlo.....	529
Připojení vozidla k mobilní síti.....	529
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: Modern.....	530
Připojené vozidlo – řešení potíží - Vozidla s: SYNC 3/SYNC 2.5.....	531
Připojení vozidla k mobilní síti.....	529
Co je modem.....	529
Připojení služby FordPass k modemu.....	529
Zapnutí a vypnutí modemu.....	529
Připojení vozidla k síti Wi-Fi.....	530
Připojení zařízení Bluetooth® - Vozidla bez: SYNC.....	542
Spárování zařízení.....	542
Připojení zařízení Bluetooth® - Vozidla s: SYNC 2.5.....	543
Příslušenství	
Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....	18
Přístrojový panel.....	143
Přístupový bod sítě Wi-Fi.....	533

R

Rádio AM/FM - Vozidla bez: SYNC.....	540
Výběr zdroje rozhlasového signálu.....	540
Rádio AM/FM - Vozidla s: SYNC 2.5.....	540
Použití autorádia.....	540
Rady pro jízdu.....	414
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	264
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	264
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	264
Rady pro ovládání klimatu v interiéru - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	180
Doporučená nastavení pro chlazení.....	181
Doporučená nastavení topení.....	180
Obecné tipy.....	180

Odmrzování bočních oken za studeného počasí.....	181
Odmrzování čelního skla a odmrazování tenké vrstvy ledu.....	181
Rychlé chlazení interiéru.....	180
Rady pro ovládání klimatu v interiéru - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	181
Doporučená nastavení pro chlazení.....	181
Doporučená nastavení topení.....	181
Obecné tipy.....	181
Odmrzování bočních oken za studeného počasí.....	181
Odmrzování čelního skla a odmrazování tenké vrstvy ledu.....	181
Rychlé chlazení interiéru.....	181
Rychlé vytápění interiéru.....	181
REACH.....	17
Regulace klimatu.....	177
Regulace prokluzu kol.....	274
Principy funkce.....	274
Resetování kontrolky výměny oleje - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	450
Resetování kontrolky výměny oleje - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	449
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	497
Resetování systému monitorování tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	496
Rezervní kolo	
Viz: Výměna kola.....	482
Režim setrvání v neutrálu - 8stupňová automatická převodovka.....	258
Bezpečnostní opatření pro režim setrvání v neutrálu.....	258
Co je režim setrvání v neutrálu.....	258
Přechod do režimu setrvání v neutrálu.....	258
Ukončení režimu setrvání v neutrálu.....	259
Rozměry - 4dveřové vozidlo.....	503
Rozměry - 5dveřové vozidlo, Kromě: Active.....	501
Rozměry - 5dveřové vozidlo/Active.....	499

Rozměry - Kombi, Kromě: Active.....	502
Rozměry.....	500
Rozměry tažné tyče - 5dveřové vozidlo.....	504
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení.....	505
Rozměry tažné tyče - Kombi.....	506
Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení.....	507
Rozpoznávání značek rychlostního omezení.....	357
Používání funkce rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.....	357
Princip fungování.....	357
Zobrazení systému rozpoznávání dopravních značek s rychlostním omezením.....	358
Zprávy systému rozpoznávání dopravních značek omezení rychlosti.....	358
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné v 6 směrech.....	194
Nastavení bederní opěrky.....	196
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	194
Seřízení opěradla.....	195
Seřízení sedáku.....	195
Seřízení výšky sedadla.....	195
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 2 směrech.....	192
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	192
Seřízení opěradla.....	193
Ručně nastavitelná sedadla - Vozidla s: Sedadlo ručně nastavitelné ve 4 směrech.....	193
Nastavení bederní opěrky.....	194
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	193
Seřízení opěradla.....	194
Seřízení výšky sedadla.....	194
Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	92
Informační zprávy o otevřených zadních výklopných dveřích.....	93
Otevření zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.....	92
Otevření zadních výklopných dveří pomocí vnějšího odjišťovacího tlačítka.....	92
Varovná kontrolka otevřených zadních výklopných dveří.....	92
Zavření zadních výklopných dveří.....	92
Ruční provedení tísňového volání.....	63
Ruční regulace klimatu.....	177
Nasměrování vzduchu do výdechů u čelního skla.....	177
Nasměrování vzduchu do výdechů v prostoru pro nohy.....	177
Nasměrování vzduchu do výdechů v přístrojové desce.....	177
Nastavení rychlosti motorku ventilátoru.....	177
Nastavení teploty.....	178
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	177
Zapnutí a vypnutí maximálního chlazení.....	177
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	177
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	177
Ruční řazení rychlostních stupňů - Vozidla s: Řadicí páčky.....	257
Řazení pomocí řadicích páček.....	257
Ř	
Řešení potíží s jednotkou SYNC™ 3.....	573
Aplikace.....	580
Další informace a pomoc.....	583
Možnost připojení Wi-Fi.....	582
Navigace.....	579
Restart systému.....	583
Rozpoznávání hlasu.....	573
Telefon.....	577
USB a zvuk přes rozhraní Bluetooth.....	574
Řízení emisí motoru.....	240
Řízení náklonu návěsu.....	404
Řízení.....	360
Informační zprávy systému řízení.....	360
Řízení stability.....	275
Principy funkce.....	275

S

Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik.....	474	Zvukové upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	51
Po použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresoru pro opravu pneumatiky.....	478	Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka.....	139
Použití soupravy s těsnicí hmotou a kompresorem pro opravu pneumatiky.....	475	Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek.....	140
Sady pro úpravu stylu karoserie.....	473	Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka.....	139
Sedadla.....	191	Zapnutí/vypnutí automatického sklápění zrcátek.....	139
Servisní údaje.....	20	Sklápění vnějších zpětných zrcátek - Vozidla s: Ručně sklopná vnější zpětná zrcátka.....	140
Seřizování vnějších zpětných zrcátek.....	139	Směrová světla.....	131
Seřizování vnitřního zpětného zrcátka.....	138	Ukazatel směru.....	132
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	50	Zapnutí/vypnutí směrových světel.....	131
Sezení ve správné poloze.....	191	Sněhové řetězy	
Shrnutí jízdy.....	391	Viz: Používání sněhových řetězů - Active.....	481
Jak funguje shrnutí jízdy.....	391	Viz: Používání sněhových řetězů - Kromě: Active/ST.....	480
Zobrazení přehledu jízdy.....	391	Viz: Používání sněhových řetězů - ST.....	481
Signalizace chybného zamknutí.....	85	Snížený výkon motoru.....	414
Co je signalizace chybného zamknutí.....	85	Souprava na opravu pneumatik	
Jak funguje signalizace chybného zamknutí.....	85	Viz: Sada kompresoru a těsnicí hmoty k opravě pneumatik.....	474
Omezení signalizace chybného zamknutí.....	85	Specifikace kapaliny ve spojce.....	254
Zapnutí a vypnutí signalizace chybného zamknutí.....	86	Spínač startéru	
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	52	Viz: Spínač zapalování.....	206
Stav bezpečnostního pásu.....	53	Spínač zapalování.....	206
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	52	Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství.....	206
Zvukové upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	52	Startování motoru.....	207
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	51	Vypnutí zapalování.....	206
Stav bezpečnostního pásu.....	51	Zapnutí zapalování.....	206
Varovná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	51	Spotřeba paliva.....	238
		Deklarovaný objem.....	238
		Spotřeba paliva.....	239
		Spouštění a zastavování motoru - Bezpečnostní opatření.....	206
		Spouštění a zastavování motoru - řešení potíží.....	214
		Spouštění a zastavování motoru - časté dotazy.....	216

Spouštění a zastavování motoru – informační hlášení.....	215
Spouštění a zastavování motoru – varovné kontrolky.....	214
Startování a zastavování vozidla na dálku.....	172
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	417
Připojení propojovacích kabelů.....	417
Startování motoru.....	418
Startování motoru.....	207
Opětovné spuštění motoru po jeho zastavení.....	210
Startování vznětového motoru.....	208
Startování zážehového motoru.....	207
Stěrač a ostřikovače zadního okna - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	112
Ostřikovač zadního okna.....	113
Stěrač zadního okna.....	112
Stěrač a ostřikovače zadního okna - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	111
Ostřikovač zadního okna.....	112
Stěrač zadního okna.....	111
Stěrače a ostřikovače.....	106
Stěrače čelního skla.....	106
Intervalové stírání.....	106
Stíratka předních stěračů Viz: Výměna stírátek předních stěračů.....	457
Stíratka stěračů Viz: Kontrola stírátek stěračů.....	457
Stíratka zadních stěračů Viz: Výměna stírátek stěrače zadního okna.....	458
Stmívač osvětlení přístrojů.....	117
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent, Kromě: ST.....	27
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent, Kromě: ST.....	30
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD), Kromě: ST.....	29
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Průhledový displej (HUD), Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Kromě: ST.....	28
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent, Kromě: ST.....	27
Středová konzola - Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/ Průhledový displej (HUD), Kromě: ST.....	28
Středová konzola - Manuální převodovka, LHD, Kromě: ST.....	30
Středová konzola - Manuální převodovka, RHD, Kromě: ST.....	31
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent.....	33
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/ Zadní parkovací asistent.....	34
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Průhledový displej (HUD).....	31

Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Průhledový displej (HUD), Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent.....	33
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Průhledový displej (HUD)/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent.....	32
Středová konzola - ST, Automatická převodovka, Vozidla s: Přední parkovací asistent/Zadní parkovací asistent, Vozidla bez: Aktivní parkovací asistent/Průhledový displej (HUD).....	34
Středová konzola - ST, Manuální převodovka, LHD.....	35
Středová konzola - ST, Manuální převodovka, RHD.....	35
Střešní držáky a nosiče - 4dveřové vozidlo, Vozidla s: Panoramatické střešní okno.....	399
Střešní držáky a nosiče - 5dveřové vozidlo, Vozidla s: Panoramatické střešní okno.....	399
Nosiče připojené k tažné tyči.....	400
Střešní držáky a nosiče - Kombi, Vozidla s: Panoramatické střešní okno.....	400
Nosiče na tažné zařízení.....	401
Střešní držáky a nosiče - Vozidla bez: Panoramatické střešní okno.....	401
Nosiče na tažné zařízení.....	401
Střešní okno.....	141
Viz: Střešní okno.....	141
Světlomety do zatáčky.....	131
SYNC™ 3.....	551
Všeobecné informace.....	551
Systém alarmu proti krádeži.....	99
Aktivace systému alarmu proti krádeži.....	100
Co je to obvodový alarm.....	99
Co je to systém alarmu proti krádeži.....	99
Co je to záložní baterie alarmu.....	100
Co jsou to snímače náklonu.....	99
Co jsou to snímače v interiéru.....	99
Deaktivace systému alarmu proti krádeži.....	100
Jak funguje systém alarmu proti krádeži.....	99
Systém automatického oznámení nehody.....	60
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	497
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – informační hlášení.....	498
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – varovné kontrolky.....	497
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	495
Systém monitorování tlaku v pneumatikách – řešení potíží.....	497
Systém selektivní katalytické redukce - 2,0l EcoBlue, Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	241
Doplňování aditiva AdBlue® z nádoby.....	243
Informační hlášení systému selektivní katalytické redukce.....	244
Kontrola hladiny AdBlue®.....	244
Kontrola rozsahu AdBlue®.....	244
Plnění nádržky AdBlue®.....	241
Plnění nádržky AdBlue® pomocí čerpadla na čerpací stanici.....	242
Pokyny k používání AdBlue®.....	241
Spotřeba aditiva AdBlue®.....	244
Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce.....	244
Systém selektivní katalytické redukce - 2,0l EcoBlue, Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	245
Doplňování aditiva AdBlue® z nádoby.....	247
Informační hlášení systému selektivní katalytické redukce.....	249
Kontrola hladiny AdBlue®.....	248
Plnění nádržky AdBlue®.....	246
Plnění nádržky AdBlue® pomocí čerpadla na čerpací stanici.....	246
Pokyny k používání AdBlue®.....	245
Spotřeba aditiva AdBlue®.....	248
Varovná kontrolka systému selektivní katalytické redukce.....	248
Systém sledování mrtvého úhlu.....	349
Informační zprávy systému sledování mrtvých úhlů.....	351

Kontrolka systému sledování mrtvých úhlů.....	350	Tažení přívěsu - 5dveřové vozidlo/ Kombi.....	403
Použití systému sledování mrtvých úhlů.....	349	Tažení.....	403
Snímače systému sledování mrtvých úhlů.....	350	Tažení vozidla po vlastní ose - 6stupňová automatická převodovka.....	411
Zapnutí a vypnutí systému sledování mrtvých úhlů.....	350	Nouzový odtah.....	411
Systém udržování v jízdním pruhu.....	345	Tažení vozidla po vlastní ose - 7stupňová automatická převodovka/8stupňová automatická převodovka.....	413
Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu.....	348	Tažení vozidla po vlastní ose - Manuální převodovka.....	412
Nastavení systému udržování v jízdním pruhu.....	346	Technické specifikace	
Ukazatele systému udržování v jízdním pruhu.....	348	Viz: Kapacity a specifikace.....	499
Zapnutí a vypnutí systému udržování v jízdním pruhu.....	346	Telefon.....	564
Zobrazení systému udržování v jízdním pruhu.....	348	Android Auto.....	566
Zprávy systému udržování v jízdním pruhu.....	349	Apple CarPlay.....	566
Systém upozornění na zadního pasažéra.....	200	Použití mobilního telefonu.....	565
Systém upozornění po havárii.....	421	První spárování s mobilním telefonem.....	565
Co je to systém upozornění po havárii.....	421	Textové zprávy.....	565
Jak funguje systém varování po havárii.....	421	Tempomat	
Omezení systému upozornění po havárii.....	421	Viz: Používání tempomatu.....	292
Vypnutí systému varování po havárii.....	421	Tempomat.....	292
		Principy funkce.....	292
		Viz: Tempomat.....	292
		Tlačítko zapalování.....	207
		Přepnutí zapalování do režimu napájení příslušenství.....	207
		Startování motoru.....	207
		Vypnutí zapalování.....	207
		Tlaky v pneumatikách - Active.....	490
		Dojezdové rezervní kolo.....	492
		Tlaky v pneumatikách - Kromě: Active/ ST.....	488
		Dojezdové rezervní kolo.....	490
		Tlaky v pneumatikách - ST.....	492
		Dojezdové rezervní kolo.....	493
		Topení a větrání.....	562
		Kontrolka uzamčení ovládání zadní klimatizace.....	564
		Nasměrování proudění vzduchu.....	562
		Nastavení rychlosti motorku ventilátoru.....	562
		Nastavení teploty.....	562
		Přístup k zadním ovladačům klimatizace.....	564
		Vstup do nabídky regulace klimatu.....	562
Tabulka specifikací žárovek.....	521		
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	424		
Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi).....	429		
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	424		
Pojistková skříňka v prostoru cestující.....	427		
Tankování.....	235		
Doplňování paliva do nádrže vozidla.....	236		
Přehled systému doplňování paliva.....	235		
Výstražná signalizace související se systémem doplňování paliva.....	238		
Tažení přívěsu - 4dveřové vozidlo.....	403		

Zapnutí/vypnutí dvouzónového režimu.....	563
Zapnutí a vypnutí automatického režimu.....	562
Zapnutí a vypnutí automatického režimu pro zadní část interiéru.....	564
Zapnutí a vypnutí klimatizace.....	562
Zapnutí a vypnutí klimatizace sedadel.....	563
Zapnutí a vypnutí klimatizace zadních sedadel.....	564
Zapnutí a vypnutí maximálního odmrazování.....	563
Zapnutí a vypnutí maximální klimatizace.....	563
Zapnutí a vypnutí recirkulace vzduchu.....	563
Zapnutí a vypnutí ventilace sedadel.....	564
Zapnutí a vypnutí ventilace zadních sedadel.....	564
Zapnutí a vypnutí vyhřívání čelního skla.....	563
Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadel.....	563
Zapnutí a vypnutí vyhřívání vnějších zpeřných zrcátek.....	563
Zapnutí a vypnutí vyhřívání volantu.....	563
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadního skla.....	563
Zapnutí a vypnutí vyhřívání zadních sedadel.....	564
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	187
Viz: Přídavné topení - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	182
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	177
Ú	
Údaje nastavení.....	21
Data o komfortních systémech.....	21
Data zábavních systémů.....	21
Údaje připojeného vozidla - Vozidla s: Modem.....	21
Údržba.....	431
Všeobecné informace.....	431

U

Ukazatele dveřního zámku.....	86
Ukazatele efektivního jízdního režimu.....	392
Ukazatele parkovacího asistenta.....	280
Ukazatele polohy automatické převodovky - Vozidla bez: Řadicí páčky.....	256
Ukazatele polohy automatické převodovky - Vozidla s: Řadicí páčky.....	257
Ukazatele řazení automatické převodovky - Vozidla s: Řadicí páčky.....	257
Ukazatele řazení manuální převodovky.....	254
Umístění bezdrátové nabíječky příslušenství.....	203
Umístění dětského zádržného systému.....	46
Umístění pojistkových skříněk.....	423
Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi).....	423
Pojistková skříňka v motorovém prostoru.....	423
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	423
Umístění trychtýře hrdla palivové nádrže.....	233
Upevňovací síť na zavazadla - Kombi.....	396
Upevňovací síť na zavazadla.....	396
Upozornění na dopravní situaci před vozidlem.....	351
Informační zprávy systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	354
Kontrolka systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	354
Omezení systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	353
Používání systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	351
Snímače systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	353
Zapnutí/vypnutí systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	353

Zapnutí a vypnutí systému upozornění na vozidla blížící se z boku.....	378
Upozornění na nesprávný směr.....	358
Informační zprávy systému upozornění na nesprávný směr.....	359
Zapnutí/vypnutí systému upozornění na nesprávný směr.....	359
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na nesprávný směr.....	382
USB port.....	545
Ú	
Úvod.....	15
V	
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	177
Ventilátor chlazení motoru - Benzin.....	450
Ventilátor chlazení motoru - Nafta.....	450
Ventilátor	
Viz: Ventilátor chlazení motoru - Benzin.....	450
Viz: Ventilátor chlazení motoru - Nafta.....	450
Víka v zadním nákladovém prostoru.....	394
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	508
Vizuální vyhledávání.....	24
Vnější zpětná zrcátka.....	139
Vnitřní osvětlení - Vozidla bez: Svítily pro čtení mapy.....	132
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	132
Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení.....	132
Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení.....	132
Vnitřní osvětlení - Vozidla s: Svítily pro čtení mapy.....	133
Funkce světla vnitřního osvětlení.....	133
Zapnutí a vypnutí předních světel vnitřního osvětlení.....	133
Zapnutí a vypnutí všech světel vnitřního osvětlení.....	133
Zapnutí a vypnutí zadních světel vnitřního osvětlení.....	133
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	138
Bezpečnostní opatření při používání vnitřního zpětného zrcátka s automatickým stmíváním.....	138
Co je vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	138
Vnitřní zrcátko.....	138
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým stmíváním.....	138
Vodící čáry na zobrazení zadní kamery.....	282
Volant - Kromě: ST.....	24
Volant - ST.....	24
Volant.....	104
Volba jízdního režimu - Kromě: ST.....	389
Volba jízdního režimu - ST.....	389
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	18
Vyhřívání sedadla.....	199
Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....	182
Vyhřívání čelní sklo.....	182
Vyhřívání zadní okno - Vozidla s: Automatická regulace teploty.....	182
Vyhřívání zadní okno - Vozidla s: Manuální regulace teploty.....	182
Vyhřívání volant.....	105
Vyjíždění z parkovacího místa - 6stupňová automatická převodovka/ 6stupňová manuální převodovka.....	288
Vyjíždění z parkovacího místa - 8stupňová automatická převodovka.....	289
Vyjmutí díku klíče.....	66
Vyklopení střešního okna.....	142
Výměna 12V baterie	455
Demontáž a opětovná montáž akumulátoru.....	456
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Bezklíčový vstup.....	67
Výměna baterie v dálkovém ovládání - Vozidla s: Výklopný klíč s dálkovým ovládáním.....	68
Výměna kola.....	482
Demontáž kola vozidla.....	486
Místa přiložení zvedáku vozidla.....	486

Montáž kola.....	487
Sejmutí poklice kola.....	485
Sestava nestejnorodého náhradního kola a pneumatiky.....	482
Vyjmutí rezervního kola, zvedáku a nástroje na pojistné matice.....	484
Zvedák na vozidlo.....	485
Výměna pojistky.....	429
Pojistková skříňka jednotky tažného zařízení (5dveřová verze a kombi).....	430
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující.....	429
Typy pojistek.....	430
Všeobecná informace.....	429
Výměna stírátek předních stěračů.....	457
Výměna stírátko stěrače zadního okna.....	458
Výměna záložní baterie.....	65
Výměna žárovky.....	462
Přední mlhové světlo.....	464
Světlomet.....	462
Zadní světlo.....	464
Výstraha pro řidiče.....	344
Omezení výstrah pro řidiče.....	370
Upozornění systému výstrah pro řidiče.....	344
Zapnutí a vypnutí systému výstrah pro řidiče.....	345
Zobrazení systému výstrah pro řidiče.....	344
Zprávy systému výstrah pro řidiče.....	345
Výstražná světla.....	417
Kontrolka výstražných světel.....	417
Zapnutí/vypnutí výstražných světel.....	417
Výstražný trojúhelník.....	417
Vysvětlivky symbolů.....	15
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem, Vozidla bez: Startovací tlačítko.....	73
Informační hlášení systému MyKey.....	74
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem/Startovací tlačítko.....	75
Informační hlášení systému MyKey.....	75

Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem, Vozidla bez: Startovací tlačítko.....	73
Informační hlášení systému MyKey.....	73
Vytvoření klíče MyKey - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem/Startovací tlačítko.....	74
Informační hlášení systému MyKey.....	75
Vytvoření přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	533
Jak zjistit název a heslo přístupového bodu Wi-Fi.....	533
Připojení zařízení k přístupovému bodu Wi-Fi.....	533

Z

Zábava.....	559
Použití autorádia.....	559
Přehrávání hudby z USB nebo z přehrávače médii.....	561
Přenos hudby ze zařízení s rozhraním Bluetooth.....	560
Záběh Viz: Zajištění.....	415
Zadní kamera.....	282
Nastavení zadní kamery.....	283
Zadní mlhová světla Viz: Zadní mlhové svítlny.....	126
Zadní mlhové svítlny.....	126
Kontrolka zadních mlhových světel.....	126
Zapnutí/vypnutí zadních mlhových světel.....	126
Zadní parkovací asistent.....	277
Co je zadní parkovací asistent.....	277
Omezení zadního parkovacího asistenta.....	277
Umístění snímačů zadního parkovacího asistenta.....	277
Zvuková upozornění zadního parkovacího asistenta.....	277
Zadní sedadla - 4dveřové vozidlo/ 5dveřové vozidlo.....	198
Sklopení opěradla.....	198
Vrácení opěradla do původní polohy.....	199
Zadní sedadla - Kombi.....	197
Sklopení opěradla.....	197

Vrácení opěradla do původní polohy.....	198
Zadní úložný prostor pod podlahou - Kombi.....	395
Zvětšení výšky nákladového prostoru.....	396
Zadní výklopné dveře.....	92
Zajíždění na kolmé parkovací místo - 6stupňová automatická převodovka/ 6stupňová manuální převodovka.....	287
Zajíždění na kolmé parkovací místo - 8stupňová automatická převodovka.....	288
Zajíždění na podélné parkovací místo - 6stupňová automatická převodovka/ 6stupňová manuální převodovka.....	286
Zajíždění na podélné parkovací místo - 8stupňová automatická převodovka.....	287
Zajíždění.....	415
Brzdy a spojka.....	415
Motor.....	415
Pneumatiky.....	415
Zámek brzdy řazení - 6stupňová automatická převodovka.....	259
Bezpečnostní opatření pro zámek brzdy řazení.....	259
Co je zámek brzdy řazení.....	259
Používání zámku brzdy řazení.....	260
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty - LHD.....	431
Viz: Otevírání a zavírání kapoty - RHD.....	433
Zamknutí volantu - Vozidla bez: Startovací tlačítko.....	104
Odemykání volantu.....	104
Zamknutí volantu - Vozidla s: Bezklíčový vstup/Startovací tlačítko.....	105
Odemykání volantu.....	105
Zamykání a odemykání dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	89
Dvojitě zamykání dveří.....	90
Odemykání dveří.....	89
Zamykání dveří.....	90
Zamykání a odemykání zadních výklopných dveří pomocí bezklíčového ovládání dveří.....	90
Odemykání zadních výklopných dveří.....	90
Zamykání zadních výklopných dveří.....	91
Zapalovač.....	202
Zapínání bezpečnostních pásů.....	50
Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	50
Zapnutí a vypnutí 180stupňové kamery.....	285
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	56
Aktivace airbagu spolujezdce.....	57
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	56
Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	55
Aktivace airbagu spolujezdce.....	56
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	55
Zapnutí a vypnutí aktivního parkovacího asistenta.....	286
Vypínání aktivního parkovacího asistenta.....	286
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	391
Zapnutí a vypnutí efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	391
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	468
Zapnutí a vypnutí funkce řízení rozjezdu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	468
Zapnutí a vypnutí systému Auto-Start-Stop.....	220
Zapnutí a vypnutí systému upozornění na zadního pasažéra.....	200
Zařazení zpátečky.....	254
Zastavování motoru.....	220
Zastavení motoru při zařazeném režimu jízdy.....	229
Zastavení motoru v neutrálu.....	229
Zastavování motoru, je-li vozidlo v klidu.....	212
Zastavování motoru, je-li vozidlo v pohybu.....	212
Zavazadlový prostor.....	402

Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	480
Zjištění polohy vozidla.....	67
Zjištění polohy zadní kamery.....	282
Změna názvu nebo hesla přístupového bodu sítě Wi-Fi ve vozidle.....	533
Zobrazení efektivního jízdního režimu - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	391
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska s 12,3palcovým displejem.....	496
Zobrazení tlaku v pneumatikách - Vozidla s: Přístrojová deska se 4,2palcovým displejem.....	496
Zpoždění zhasínání světlometů.....	117
Zvuková upozornění automatické převodovky.....	260
Zvukové upozornění na skutečnost, že se volicí páka nenachází v poloze parkování (P).....	260
Zvuková upozornění dveří a zámků.....	86
Zvukové upozornění na otevřené dveře.....	86
Zvuková varování systému upozornění na zadního pasažéra.....	201
Zvukové varování systému Auto-Start-Stop.....	226

