

Čerpání pohonných hmot

07/2004 cs

Otevření kapoty. Otočte znak Ford v mřížce chladiče nahoru. Odemkněte kapotu zasunutím klíče a otočením nejprve proti směru hodinových ručiček. Kapotu mírně nadzvedněte a otočte klíčem zcela ve směru hodinových ručiček. Ihned po otevření klíč vyjměte a otočte znak Ford zpět do původní polohy.

Otevření plnicího hrdla palivové nádrže. Odmyká se otočením klíče ve směru hodinových ručiček. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne. Stlačte víčko plnicího hrdla a ve stlačeném stavu jím otočte proti směru hodinových ručiček.

Pro rychlou orientaci při tankování si můžete poznamenat níže uvedené údaje platné pro vaše vozidlo. Příslušné podrobnosti najdete v kapitole "Technická data".

Palivo

Objem palivové nádrže

Zážehový motor: 55 litrů
Vznětový motor (diesel): 52.7 litru

☐ **Bezolovnatý
benzin (minimum
95 oktanů)**

☐ **Bezolovnatý
benzin (minimum
91 oktanů)**

Tlak v pneumatikách

Při studených pneumatikách -
v barech.

**Normální zatížení do
3 osob**

☐ přední ☐ zadní

Motorová nafta

Používejte pouze palivo splňující
specifikace EN590. Nepoužívejte
RME (bionaftu).

Motorový olej

Při dolévání oleje nikdy
nepřekračujte značku MAX.

Viskozita

Rozměr pneumatik

**Plné zatížení s více než
3 osobami**

☐ přední ☐ zadní

FordService



Návod k obsluze Ford**Focus**



FordService



Ilustrace, technické informace, data a popisy obsažené v této publikaci byly správné v době předání do tisku. Vyhrazujeme si právo provádět jakékoliv změny nutné v souvislosti s nepřetržitým vývojem a zlepšováním.

Tato publikace nesmí být kopírována, přetiskována, ukládána do systémů zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, nebo zaznamenávána, překládána, upravována, zkracována nebo rozšiřována bez předchozího písemného souhlasu Ford-Werke Aktiengesellschaft. Totéž platí pro části tohoto návodu a jejich použití v jiných publikacích.

Ačkoliv byla věnována všechna potřebná péče tomu, aby tato publikace byla co nejúplnější a nejpřesnější, může v ní přesto docházet ke změnám.

Tato publikace popisuje volitelné položky a úroveň výbavy dostupné v celé modelové řadě Ford ve všech evropských zemích, některé položky tedy nemusí být pro vaše vozidlo platné.

Důležité: Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy pro vozidla Ford. Jsou tedy určeny pro vaše vozidlo Ford.

Rádi bychom zdůraznili, že příslušenství a díly vyráběné jinými firmami nejsou firmou Ford zkoušeny a schvalovány, není-li to výslovně uvedeno firmou Ford. Přestože Ford průběžně sleduje výrobky na trhu, nemůže potvrdit vhodnost takových výrobků. Ford neručí za jakékoliv poškození způsobené použitím takových výrobků.

© Copyright 2004

Vydáno Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Customer Service Organisation

Code No CG3321cs 07/2004

Obsah

Před jízdou

Úvod	2
------	---

Přístroje	4
-----------	---

Ovládací prvky a funkce	15
-------------------------	----

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky	75
---	----

Startování motoru a jízda

Startování motoru	95
-------------------	----

Jízda	98
-------	----

Rady pro svépomoc	114
-------------------	-----

Servis

Údržba a péče o vozidlo	145
-------------------------	-----

Technická data	158
----------------	-----

Rejstřík	179
----------	-----

Úvod

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme vám ke koupi nového vozidla Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení literatury pro majitele, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a hospodárnost provozu a vaše potěšení z jízdy.

Návod k obsluze popisuje všechny volitelné položky a varianty modelu dostupné ve všech evropských zemích, některé zde uvedené položky tedy nemusí pro vaše vozidlo platit. Kromě toho může v důsledku předstihu tisku popisovat některé volitelné položky, jež ještě nejsou všeobecně dostupné.

Pravidelné provádění servisu vozidla pomáhá udržovat jak provozuschopnost vozidla, tak jeho hodnotu. Profesionálně vám v tom může pomoci síť více než 7 000 dealerů Ford po celé Evropě.

Jejich speciálně vyškolený personál je pro řádné a odborné provádění servisu vašeho vozidla nejlépe kvalifikován. Je také vybaven širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů a zařízení vyvinutých pro provádění servisu vozidel Ford.



Při prodeji vozidla nezapomeňte předat Návod k obsluze kupujícímu. Je nedělitelnou součástí vozidla.

PRO VAŠI BEZPEČNOST A OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Varovné symboly použité v tomto návodu

Jak můžete snížit riziko zranění a zabránit možnému poškození jiných, svého vozidla a jeho výbavy? Odpovědi na tyto otázky jsou v tomto návodu obsaženy v poznámkách zvýrazněných varovným symbolem (vykřičníkem) v trojúhelníku.

Poznámka:

Důležité informace jsou uvedeny také v odstavcích začínajících zvýrazněným slovem **Poznámka**:



Varovné symboly na vozidle



Uvidíte-li tento symbol, je bezpodmínečně nutné, abyste si přečetli odpovídající oddíl v tomto návodu, než se začnete pokoušet cokoliv seřízovat.

ZAJÍŽDĚNÍ

Během prvních 1 500 km prostě nejezděte příliš rychle. Měňte často rychlost a nepřetěžujte motor. Pohyblivé díly musí mít možnost se usadit.

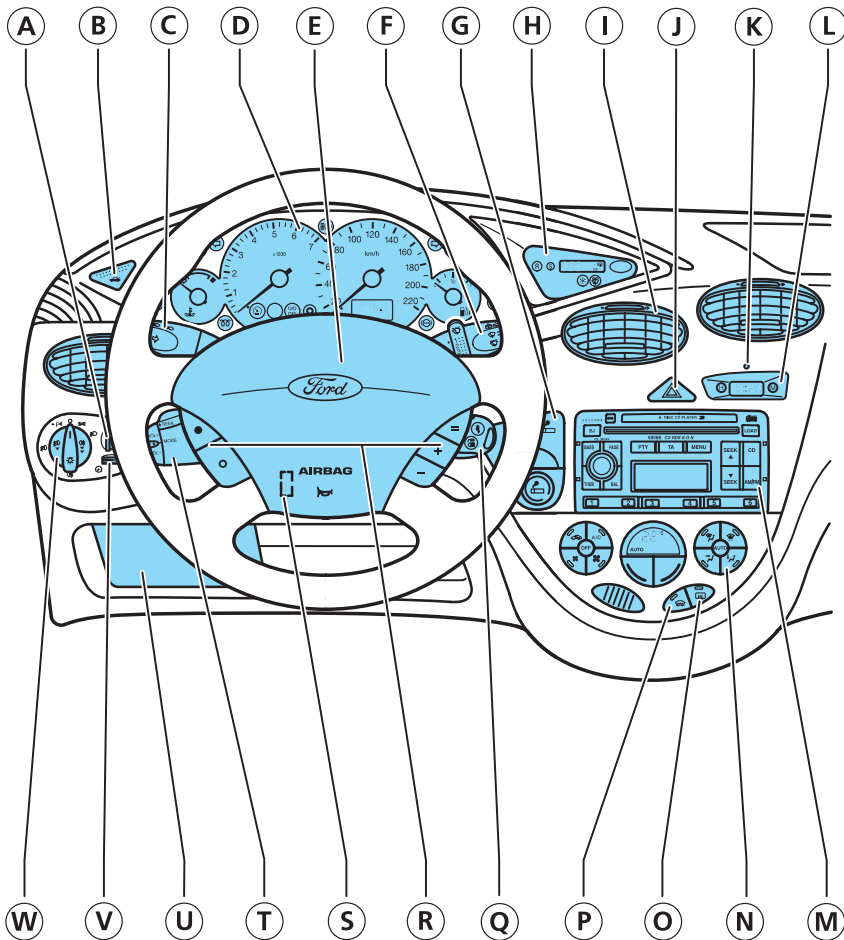
Nové pneumatiky vyžadují zajížděcí vzdálenost asi 500 km. Během této doby může vozidlo vykazovat odlišné jízdní charakteristiky. Během prvních 500 km proto nejezděte příliš ostře.

Bude-li to možné, prvních 150 km ve městě a prvních 1 500 km na dálnicích byste se měli vyhýbat prudkému brzdění.

Po ujetí 1 500 km můžete postupně zvyšovat výkon vozidla až po maximální povolenou rychlost.

Přejeme vám bezpečnou a příjemnou jízdu vaším vozidlem Ford.

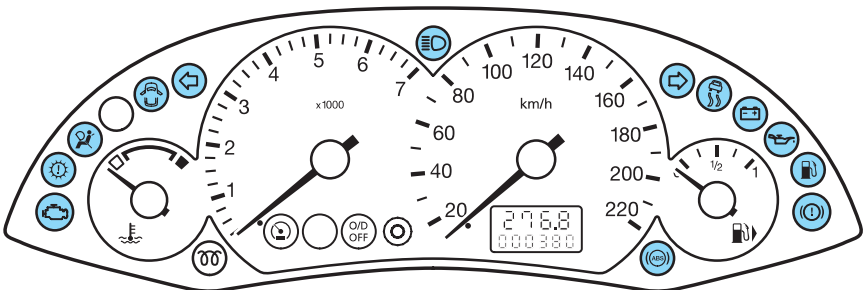
Přístroje



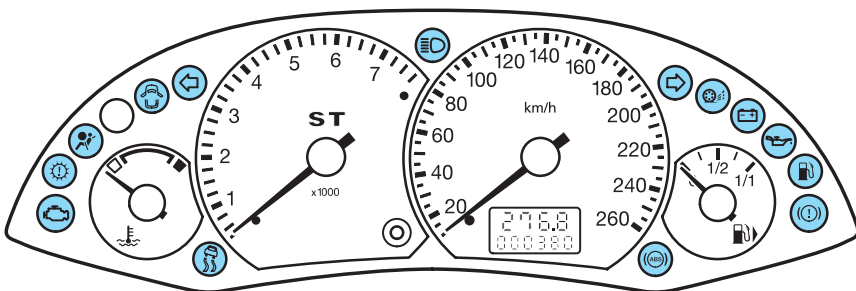
Přístroje

Poloha	Popis	Viz stranu
Ⓐ	Ovládací prvek nastavení sklonu světlometů	16
Ⓑ	Uvolnění zavazadlového prostoru	16
Ⓒ	Směrová světla/dálková světla	32
Ⓓ	Sdružený přístrojový panel	6
Ⓔ	Houkačka	32
Ⓕ	Páka stěračů	33-34
Ⓖ	Popelník/zapalovač	18
Ⓗ	Palubní počítač/ST170 pomocný přístrojový panel	20-22/ 13-14
Ⓘ	Větrací průduchy	23
Ⓙ	Výstražná světla	19
Ⓚ	Kontrolka imobilizéru	69
Ⓛ	Digitální hodiny	19
Ⓜ	Audiozařízení: viz samostatnou příručku	-
Ⓝ	Topení/větrání/klimatizace	23
Ⓞ	Vyhřívané zadní sklo	20
Ⓟ	Vyhřívané přední sklo	19
Ⓠ	Spínač zapalování	31
Ⓡ	Automatická regulace rychlosti	36
Ⓢ	Nastavení volantu	31
Ⓣ	Dálkové ovládání audiosystému	35
Ⓤ	Pojistkový panel	127-132
Ⓥ	Stmívač osvětlení přístrojů	16
Ⓦ	Vnější světla, přední mlhové světlomety, zadní mlhové světlomety	15-16

Přístroje



Standardní přístrojový panel



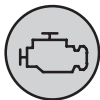
ST170

PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Na následujících stránkách jsou popsány jednotlivé přístroje a varovné a indikační kontrolky.

Přístroje

Varovná kontrolka motoru (v závislosti na zemi a motoru)



Svítlí, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Svítlí-li při běžícím motoru, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem.

Jestliže **bliká** během jízdy, **snižte ihned rychlost vozidla**. Bliká-li i nadále, vyhýbejte se prudkému zrychlování a vysokým otáčkám motoru a nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

Vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/ chladič systém



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Automatická převodovka* a *Chladič systému zabezpečený proti poruchám*.

Varovná kontrolka airbagu/předepínače bezpečnostních pásů



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Airbag*.

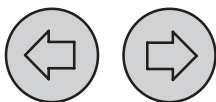
Přístroje

Varovná kontrolka otevřených dveří



Svítí, jestliže některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.

Směrové světlo



Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.

Kontrolka dálkových světel



Svítí, jsou-li hlavní světlomety zapnuty na dálková světla, nebo když se použije světloná houkačka.

Kontrolka systému řízení prokluzu (TCS)/ řízení dynamické stability (ESP)



Kontrolka BTCS/TCS



Kontrolka ESP

Symbol na kontrolce závisí na vybavení systému.

Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Za jízdy kontrolka bliká během aktivace systému (s výjimkou BTCS).

Jestliže se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí trvale za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu trvání poruchy se systém vypne. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Přístroje

Poznámka: Jestliže se systém vypne ručně stisknutím spínače systému řízení prokluzu (TCS)/řízení dynamické stability (ESP), kontrolka se rozsvítí a bude svítit až do nového zapnutí systému nebo do vypnutí zapalování.

Poznámka: Brzdový systém řízení prokluzu (BCTS) nelze vypnout.

Další podrobnosti najdete v oddílech *Systém řízení prokluzu (TCS)/řízení dynamické stability (ESP)* a *Spínač systému řízení prokluzu (TCS)/řízení dynamické stability (ESP)*.

Varovná kontrolka zapalování



Svítí, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Pokud nezhasne nebo rozsvítí-li se za jízdy, vypněte všechny postradatelné elektrické spotřebiče a zajed'te ihned k nejbližšímu odborníkovi.

Varovná kontrolka tlaku oleje



Svítí, když se zapne zapalování. Po nastartování motoru by měla zhasnout.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.



Nepokračujte v cestě, i když je hladina oleje správná, ale nechte si motor zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva (vozidla bez palubního počítáče)



Když se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Přístroje

Varovná kontrolka brzdového systému



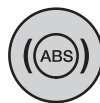
Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Kontrolka zůstane rozsvícena, je-li zatažena ruční brzda.



Svítlí-li i po uvolnění ruční brzdy nebo rozsvítí-li se za jízdy, nechte si brzdový systém ihned zkontrolovat odborníkem.

Varovná kontrolka ABS



Když se zapne zapalování (do polohy II), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

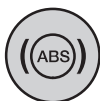
Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

Důležité poznámky o používání systému ABS najdete v oddíle *Brzdy*.

Přístroje

Varovné kontrolky brzdového systému a ABS



Svítlí-li **obě** varovné kontrolky současně, **zastavte vozidlo**, jakmile to bude možno bezpečně provést. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat odborníkem.



Snižujte rychlost vozidla postupně. Brzdy používejte s nejvyšší opatrností. Nesešlapujte náhle brzdový pedál.

Kontrolka žhavicích svíček (vozidla se vznětovým motorem)



Svítlí, když se zapne zapalování. Nestartujte motor, dokud kontrolka nezhasne.

Jestliže kontrolka bliká za jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat odborníkem.

Další podrobnosti najdete v kapitole *Startování*.

Kontrolka automatické regulace rychlosti



Svítlí, když je systém regulace rychlosti zapnut.

Podrobné informace o funkci jsou uvedeny v oddíle *Automatická regulace rychlosti*.

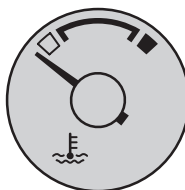
Kontrolka rychloběhu (automatická převodovka)



Pracuje ve spojení s polohou volicí páky **D** a svítí, když se rychloběh vypne.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Automatická převodovka*.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výšce.

Přístroje

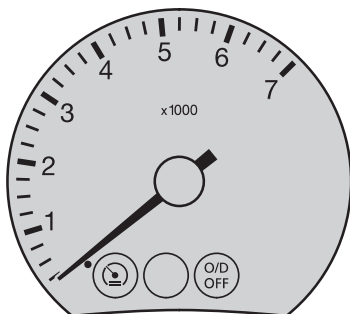
Přejde-li ukazatel do červené výšečky, aktivuje se chladicí systém zabezpečený proti poruchám, který umožní dočasnou jízdu s vozidlem i po vyčerpání zásoby chladicí kapaliny motoru.



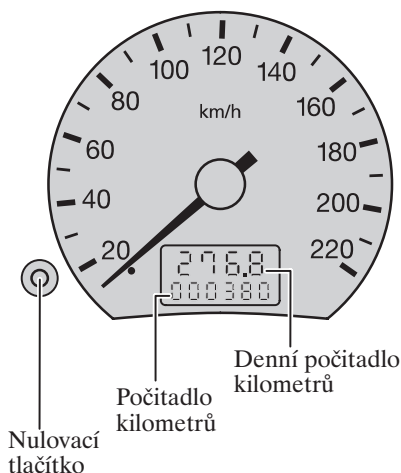
Navíc se rozsvítí vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/chladicí systém.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Chladicí systém zabezpečený proti poruchám*.

Otáčkoměr



Rychloměr



Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů může registrovat ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Nuluje se stisknutím tlačítka.

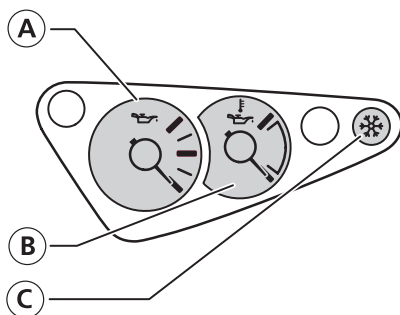
Přístroje

Ukazatel paliva



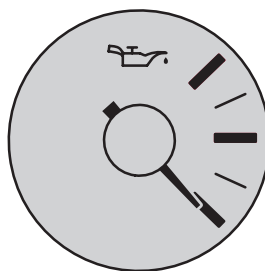
Šipka vedle symbolu palivového čerpadla označuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

POMOCNÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEL ST170



- (A) Měřič tlaku oleje
- (B) Měřič teploty oleje
- (C) Varovná kontrolka varování před mrazem (viz stranu 14)

Měřič tlaku oleje



Tento měřicí přístroj indikuje tlak oleje do doporučeného bezpečného maxima 5 barů.

Při normální jízdě se indikovaný tlak oleje bude měnit v závislosti na otáčkách motoru. Tlak roste, když se zvyšují otáčky motoru, a klesá, když se otáčky motoru snižují.

Při jízdě s ukazatelem tlaku trvale na horním konci stupnice může dojít k poškození motoru.

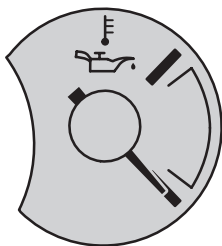


Jestliže tlak oleje klesne pod normální rozsah, ukazatel tlaku oleje poklesne na začátek stupnice a rozsvítí se varovná kontrolka tlaku oleje. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby doplňte olej.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Měrka motorového oleje*.

Přístroje

Měřič teploty oleje

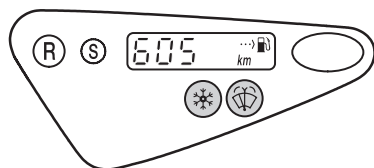


Indikuje teplotu motorového oleje.

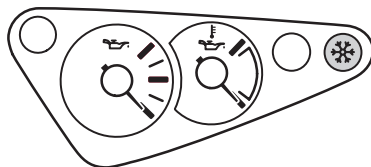
Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve výšce normální teploty. Přejde-li do červené výše, motor se přehřívá. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, ihned vypněte motor a nechte jej ochladit.

Tento měřicí přístroj ukazuje teplotu motorového oleje, nikoliv jeho hladinu.

DOPLŇKOVÉ VAROVNÉ KONTROLKY



Palubní počítač



Pomocný přístrojový panel ST170

Když se zapne zapalování (do polohy II), tyto kontrolky se krátce rozsvítí.

Nízká hladina ošřikovací kapaliny



Indikuje, že hladina ošřikovací kapaliny je nízká. Doplňte ji co nejdříve.

Varovná kontrolka varování před mrazem



Při venkovních teplotách pod $+5^{\circ}\text{C}$ varuje oranžová kontrolka před možným náledím na vozovce.

U ST170 svítí varovná kontrolka při teplotě pod $+1^{\circ}\text{C}$ červeně.



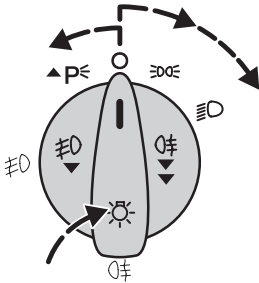
I když teplota vzroste nad $+4^{\circ}\text{C}$, není zaručeno, že vozovka je prostě nebezpečí vyvolaného nepříznivým počasím.

Ovládací prvky a funkce

OVLÁDACÍ PRVKY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Přepínač vnějších světel

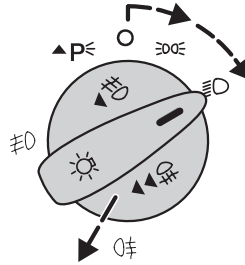
Jsou-li zapnuta vnější světla a vypne se zapalování, rozsvítí se osvětlení interiéru. Navíc při otevření dveří řidiče zazní zvukový signál.



- Světla vypnuta
- ☰ Obrysová a koncová světla
- ☷ Hlavní světlomety
- ▲P◄ Parkovací světla

Stlače přepínač a otočte jej proti směru hodinových ručiček.

▼ Přední mlhové světlomety



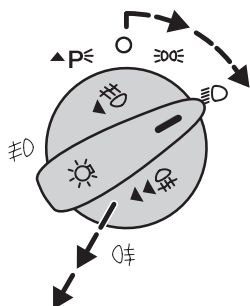
Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací přepínač o jednu polohu.



Když jsou zapnuta přední mlhová světla, svítí odpovídající kontrolka. **Přední mlhová světla** by se měla používat, jen když je viditelnost silně snížena mlhou, sněhem nebo deštěm.

Ovládací prvky a funkce

Přední a zadní mlhové světlomety



Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací prvek o dvě polohy.

U vozidel, která nejsou vybavena předními mlhovými světlomety, je možno ovládací spínač vytáhnout jen o jednu polohu.

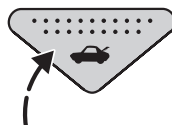


Jsou-li zapnuty přední i zadní mlhové světlomety, svítí obě kontrolky.



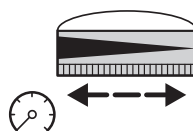
Zadní mlhová světla se smí používat, jen když je viditelnost omezena na méně než 50 m.

Dálkové uvolnění zavazadlového prostoru

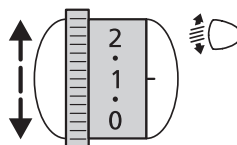


Zavazadlový prostor se otvírá stisknutím tlačítka.

Stmívač osvětlení přístrojů

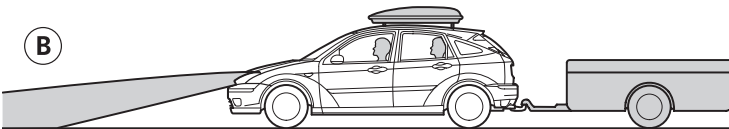
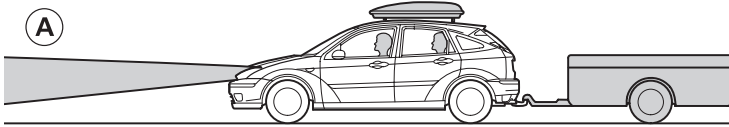


Ovládací prvek nastavení sklonu světlometů



Sklon paprsků hlavních světlometů je možno nastavit podle zatížení vozidla.

Ovládací prvky a funkce



- A** Bez systému nastavení sklonu světlometů
B Se systémem nastavení sklonu světlometů

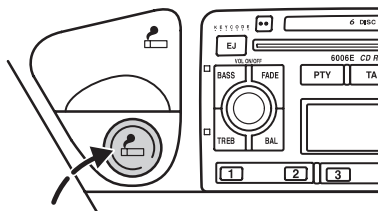
Doporučené polohy ovládacího prvku sklonu světlometů					
Zatížení			Polohy ovládacího prvku		
Počet osob		Zátěž v zavazadlovém prostoru ¹	3/5dveřový	4dveřový	Kombi
Přední sedadla	Zadní sedadla				
1	–	–	0	0	0
2	–	–	0	0	0
2	3	–	1,0	1,0	1,0
2	3	max. ¹	1,5	1,5	1,5
1	–	max. ¹	2,5	2,5	2,5

¹ Hmotnosti vozidla jsou uvedeny v kapitole *Technická data*.

Při tažení přívěsu mohou být nutné vyšší polohy přepínače (+1).

Ovládací prvky a funkce

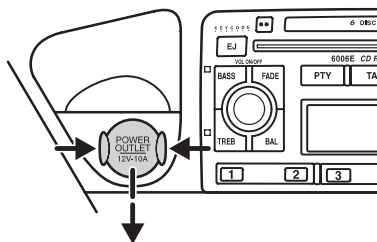
Zapalovač



! Nikdy nenechávejte zapalovač delší dobu zapnutý, neboť to může způsobit poškození. Jsou-li ve vozidle ponechány děti bez dozoru, zapalovač vždy předem odstraňte.

Při používání zapalovač stiskněte a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.

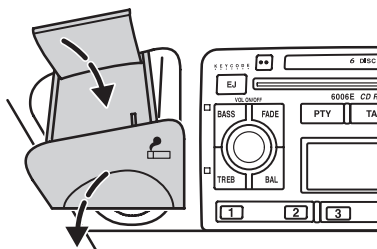
Elektrická zásuvka



Elektrickou zásuvku zapalovače je možno použít pro napájení spotřebičů na 12 voltů majících proudový odběr nejvýše 10 ampérů. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení akumulátorové baterie. U vozidel bez zapalovače stiskněte obě strany krytu na zásuvce a sejměte jej.

Pro připojování spotřebičů použijte jen předepsané konektory z příslušenství Ford.

Přední popelník



Otvírá se vytážením.

Chcete-li jej vyprázdnit, zatlačte kryt dolů a popelník vyjměte.

Ovládací prvky a funkce

Spínač výstražných světel



Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Výstražná světla lze ovládat i při vypnutém zapalování.

Digitální hodiny



Nejprve zapněte zapalování.

Pro nastavení času používejte tlačítka **H** (hodiny) a **M** (minuty). Každým stisknutím se údaj zvýší o 1. Pro rychlé nastavení tlačítko přidržíte, dokud se nedosáhne požadované hodnoty.

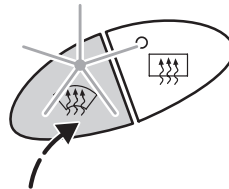
Chcete-li přepnout mezi 12 hodinovým a 24 hodinovým formátem času, stiskněte současně obě tlačítka a pak je uvolněte.

Vyhřívání přední a zadní sklo

Používejte pro rychlé odmrazení nebo odmlžení předního nebo zadního skla. Mělo by se zapínat jen v případě nutnosti.

Spínač vyhřívání předního skla

Vozidla s manuální klimatizací



Vozidla s elektronickou automatickou regulací teploty



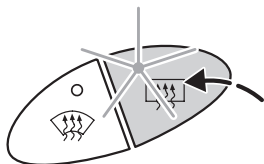
Vyhřívání funguje jen s běžícím motorem. Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

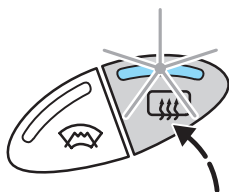
Ovládací prvky a funkce

Spínač vyhřívání zadního skla

Vozidla s manuální klimatizací



Vozidla s elektronickou automatickou regulací teploty



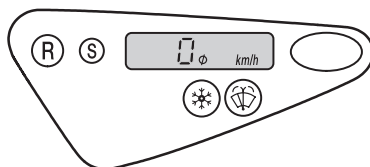
Nejprve zapněte zapalování.

Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače.

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmlžení skla. Tento systém pracuje, když je zapnuto vyhřívání zadního skla.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.

PALUBNÍ POČÍTAČ

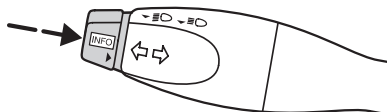


Následující funkce jsou dostupné při zapnutém zapalování:

- Venkovní teplota
- Průměrná rychlost
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Dojezd na zbývajícím palivu

Ovládací prvky

Informační tlačítko



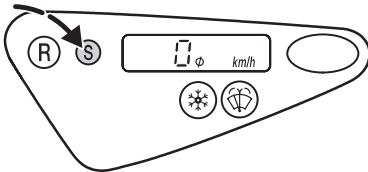
Stisknutím se přepíná mezi funkcemi.



Z důvodu bezpečnosti silničního provozu funkce přepínejte, jen když je vozidlo v klidu.

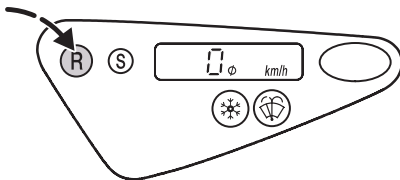
Ovládací prvky a funkce

Tlačítko pro výběr jednotek



Stisknutím se přepíná mezi metrickými a britskými jednotkami.

Nulovací tlačítko



Stisknutím se funkce vynuluje (je-li to možné).

Venkovní teplota



Ukazuje teplotu venkovního vzduchu. V následujících situacích zazní krátký varovný zvukový signál:
+4 °C nebo nižší: varování před mrazem.
0 °C nebo nižší: nebezpečí zledovatělé vozovky.



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostě nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

Průměrná rychlost



Indikuje průměrnou rychlost vypočítanou za posledních 1 000 km nebo od posledního vynulování. Stisknutím nulovacího tlačítka se vynuluje.

Ovládací prvky a funkce

Okamžitá spotřeba paliva



Ukazuje okamžitou spotřebu paliva. Díky častému vzorkování může počítač okamžitě reagovat na změny jízdních podmínek, za jistých okolností to však může způsobovat velké kolísání zobrazených hodnot.

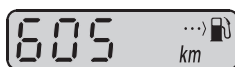
Průměrná spotřeba paliva



Ukazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Průměrnou spotřebu paliva můžete kdykoliv vynulovat stisknutím tlačítka reset.

Dojezdová vzdálenost



Ukazuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Při následujících hodnotách dojezdové vzdálenosti zazní krátký varovný zvukový signál: 80 km, 40 km, 20 km, 0 km.

Ovládací prvky a funkce

TOPENÍ, VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACE

Venkovní vzduch

Udržujte vstupní otvory vždy prosté sněhu, listů apod., aby systém mohl účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

Jestliže zvolíte recirkulovaný vzduch, bude cirkulovat pouze vzduch, který je právě v prostoru pro cestující. Do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Poznámka: Nedoporučuje se používat recirkulovaný vzduch déle než 30 minut, protože nedochází k žádné výměně vzduchu a okna se mohou zamlžovat.

Protipachový filtr/filtr s aktivním uhlím

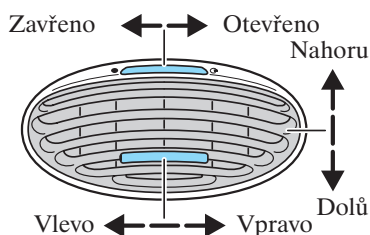
Protipachový filtr odstraňuje ze vzduchu vstupujícího do interiéru vozidla většinu potenciálně škodlivých částic, jako je pyl, průmyslový spad a silniční prach. Filtr z aktivního uhlí odstraňuje zápachy.

V automatických mycích linkách byste měli vypnout ventilátor větrání, aby se filtr nezanášel voskovými usazeninami.

Ventilátor

Motor ventilátoru může vydávat hluk.

Větrací průduchy



Topení

Topení závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru a je tudíž účinné, jen když je motor teplý.

Klimatizace

Vzduch proudí přes chladicí výměník tepla, kde se ochladí, pokud je zapnuta klimatizace. Navíc je ze vzduchu odstraňována vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená.

Kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo. Je proto zcela normální, jestliže pod zaparkovaným vozidlem uvidíte malou loužičku vody.

Poznámka: Klimatizace funguje, jen když je teplota venkovního vzduchu vyšší než +4 °C, motor běží a ventilátor větrání je zapnut. Provoz klimatizace vede k vyšší spotřebě paliva.

Ovládací prvky a funkce

Všeobecné poznámky o ovládání prostředí v interiéru vozidla

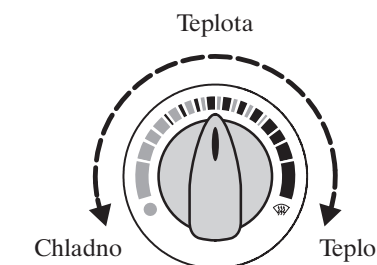
Zavřete úplně všechna okna.

Pro účinné ohřátí interiéru vozidla by měl být ohřátý vzduch nasměrován do prostoru pro nohy. Při chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na přední sklo a boční okna.

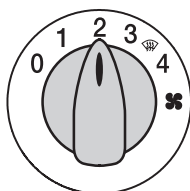
Pro účinné ochlazování interiéru by měl být chladný vzduch nasměrován do oblasti hlavy.

OVLÁDACÍ PRVKY

Nastavení teploty



Ventilátor

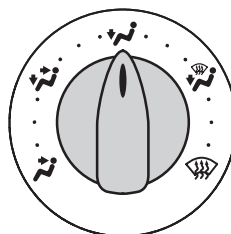


Ventilátor je vypnut v poloze **0**.






Chcete-li zvýšit rychlost ventilátoru, přepněte přepínač na vyšší číslo.

Při vypnutém ventilátoru se přední sklo může zamlžovat.

Ovládání rozvodu vzduchu



Nasměruje proud vzduchu takto:

-  **Úroveň hlavy**
-  **Úroveň hlavy/prostor pro nohy**
-  **Prostor pro nohy**
-  **Prostor pro nohy/přední sklo**
-  **Přední sklo**

Menší část proudu vzduchu je vždy nasměrována na přední sklo.

Ovládací prvek rozvodu vzduchu je možno nastavit i do libovolné polohy mezi symboly.

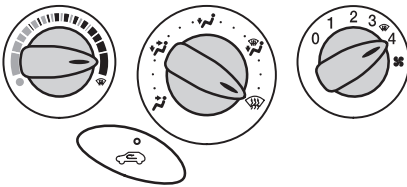
Ovládací prvky a funkce

Recirkulovaný vzduch



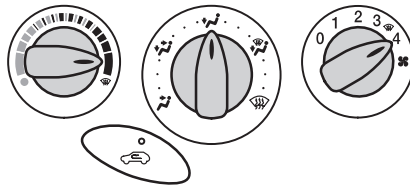
Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vzduchem.

Odmrazování/odmížování předního skla

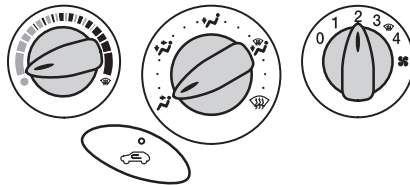


Recirkulace vzduchu se automaticky vypne. V případě potřeby zapněte vyhřívání zadního a předního skla.

Rychlé vyhřátí interiéru vozidla



Větrání

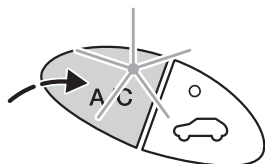


Nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu do polohy nebo do polohy . Ventilátor větrání nastavte do libovolné polohy. Otevřete střední a boční průduchy tak, aby to vyhovovalo vašim požadavkům.

Ovládací prvky a funkce

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

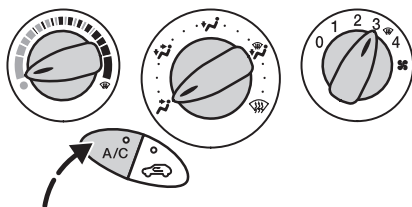
Zapínání a vypínání klimatizace



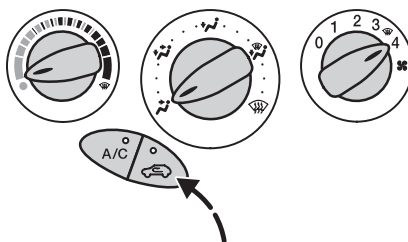
Chcete-li zapnout nebo vypnout chladicí účinek, stiskněte tlačítko **A/C**. Kontrolka ve spínači indikuje provoz.

Přepne-li se ventilátor do polohy **0**, klimatizace se vypne. Když se ventilátor znovu zapne, klimatizace se zapne automaticky.

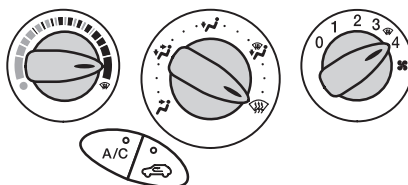
Chlazení venkovním vzduchem




Rychlé ochlazení interiéru vozidla



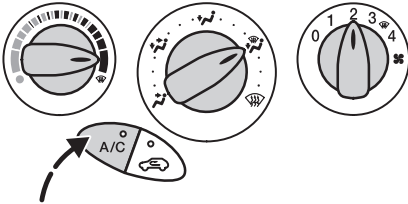
Odmrazování/odmlžování předního skla



Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Pokud je ovládací prvek rozvodu vzduchu nastaven na , recirkulaci vzduchu nelze zvolit a klimatizace se automaticky zapne. V tomto speciálním případě se kontrolka klimatizace ve spínači **nerozsvítí**. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor.

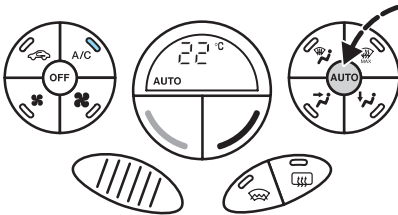
Ovládací prvky a funkce

Snížení vlhkosti vzduchu v poloze



Klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují.

ELEKTRONICKÁ AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty



Teplota, množství a rozvod vzduchu jsou řízeny automaticky a nastaví se podle jízdních a povětrnostních podmínek. Režim AUTO se zapne jedním stisknutím tlačítka **AUTO**.

Doporučené nastavení systému pro všechna roční období je 22 °C a režim AUTO (klimatizace je zapnuta).

Jednotlivá nastavení je možno provést podle potřeby.

Neprovádějte nastavení, je-li interiér vozidla mimořádně vyhřátý nebo chladný. Elektronická automatická regulace teploty nastaví ovládací prvky podle aktuálních podmínek automaticky.

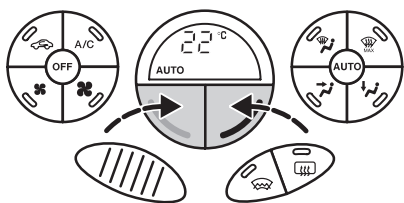
Aby systém řádně fungoval, musí být boční a střední průduchy plně otevřeny.

Čidlo, které měří teplotu v interiéru, je umístěno pod ovládacími prvky teploty a ventilátoru a nemělo by se zakrývat žádnými předměty.

Když je systém při nízkých venkovních teplotách v režimu AUTO, proud vzduchu bude nasměrován na přední sklo a na boční okna, dokud je motor studený.

Ovládací prvky a funkce

Nastavení teploty



Modré tlačítko: snížit teplotu.

Červené tlačítko: zvýšit teplotu.


Doporučené standardní nastavení je 22 °C.


Pomocí těchto tlačítek je možno teplotu nastavit mezi 16 °C a 28 °C. V poloze LO (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze HI (nad 28 °C) na trvalé topení a nereguluje stálou teplotu.

Manuální ovládání elektronické automatické regulace teploty

Ventilátor



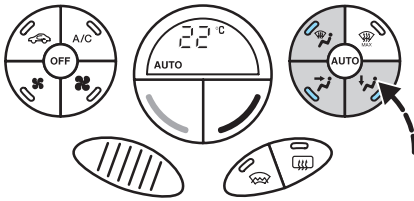
Stiskněte tlačítko , chcete-li snížit otáčky ventilátoru.

Stiskněte tlačítko , chcete-li zvýšit otáčky ventilátoru.

Nastavení ventilátoru se indikuje na displeji.

Ovládací prvky a funkce

Rozvod vzduchu



Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Jakoukoliv kombinaci nastavení , a je možno zvolit současně.

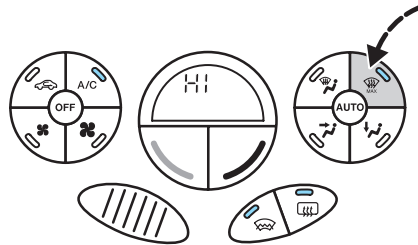
Úroveň hlavy

Prostor pro nohy

Přední sklo

Jestliže se zvolí , nastavení , a se automaticky vypne a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Recirkulovaný vzduch není možno zvolit.

Odmrazování/odmlžování předního skla



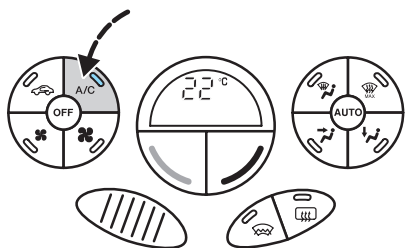
Nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu na . Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Klimatizace se automaticky zapne. Pokud je rozvod vzduchu nastaven na , recirkulovaný vzduch není možno zvolit. Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit ručně. Ventilátor se nastaví na maximum a teplota na HI.

Jestliže se zvolí , automaticky se zapne vyhřívání předního a zadního skla.

Pro návrat do režimu AUTO stiskněte **AUTO** nebo tlačítko (tlačítka) se svítící kontrolkou.

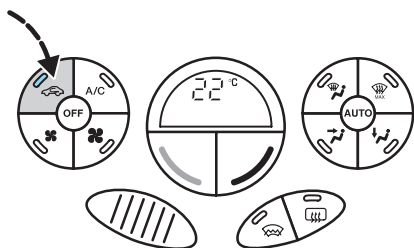
Ovládací prvky a funkce

Zapínání a vypínání klimatizace



Chcete-li zapnout nebo vypnout klimatizaci, stiskněte tlačítko **A/C**.

Recirkulovaný vzduch



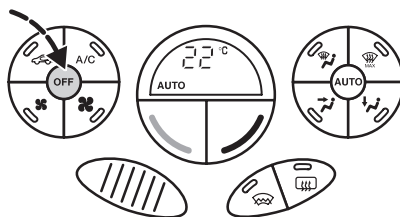
Stisknutím ovládacího prvku recirkulace vzduchu se přepíná mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vzduchem.

Automatické řízení recirkulace vzduchu

Je-li systém v režimu AUTO a vnitřní i venkovní vzduch mají přibližně stejnou, vysokou teplotu, systém řízení klimatu automaticky zvolí polohu recirkulovaného vzduchu, aby se interiér co nejvíce ochlazoval.

Jakmile se dosáhne požadované teploty, systém se automaticky přepne na venkovní vzduch. Kontrolka v tlačítku po dobu automatické funkce nesvítí.

Vypnutí automatické regulace teploty



Chcete-li vypnout elektronickou automatickou regulaci teploty, stiskněte tlačítko **OFF** (vypnout).

Stiskne-li se také tlačítko recirkulovaného vzduchu, do vozidla nebude vnikat žádný venkovní vzduch.

Chcete-li elektronickou automatickou regulaci teploty opět zapnout, stiskněte kterékoliv tlačítko (mimo tlačítek recirkulovaného vzduchu a vyhřívání předního a zadního skla).

Ovládací prvky a funkce

OVLÁDACÍ PRVKY NA SLOUPKU ŘÍZENÍ

Zámek sloupku řízení/ spínač zapalování

0 Zapalování vypnuto.

Vyjme-li se klíč ze zámku zapalování, zámek sloupku řízení se aktivuje a zabráňuje otáčení volantu.

U vozidel s automatickou převodovkou je možno klíč zapalování otočit do polohy **0**, jen když je volicí páka v parkovací poloze **P**.

I Řízení odemknuto. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny.

Zapalování by se nemělo nechávat v této poloze příliš dlouho, aby nedocházelo k vybíjení akumulátorové baterie.

II Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Kontrolky svítí. Toto je poloha klíče za jízdy; musí se použít i v případě, že je vozidlo taženo.

III Motor startéru aktivován. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

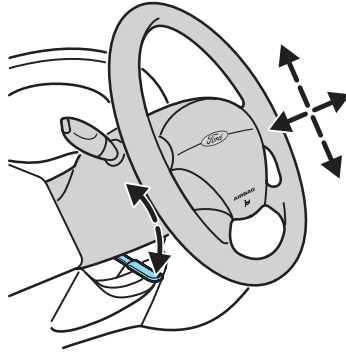


Nikdy nevracejte klíč do polohy **0**, pokud je vozidlo v pohybu.

Nastavení volantu



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.



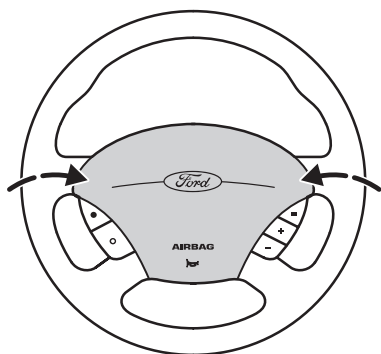
Pro nastavení výšky volantu a vzdálenosti od řidiče uvolněte aretační páku.

Vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.

Další podrobnosti o sezení ve správné poloze najdete v oddíle *Sedadla*.

Ovládací prvky a funkce

Houkačka

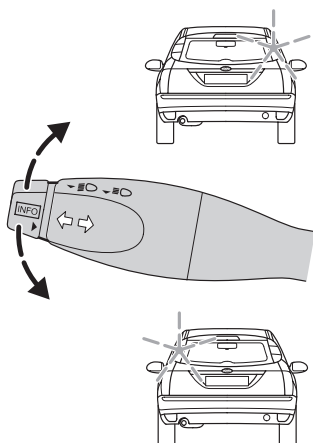


Houkačku lze použít i při vypnutém zapalování.

Vícefunkční páka

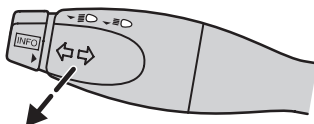
Následující funkce je možno použít jen při zapnutém zapalování.

Směrová světla



Při změně jízdního pruhu krátce posuňte páku nahoru nebo dolů, směrová světla třikrát bliknou.

Dálková/klopená světla

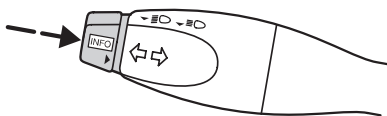


Když jsou zapnuty hlavní světlomety, přepíná se mezi klopenými a dálkovými světly přitažením páčky směrem k volantu.

Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Tlačítko Info



Podrobné informace o funkci jsou uvedeny v oddíle *Palubní počítač*.

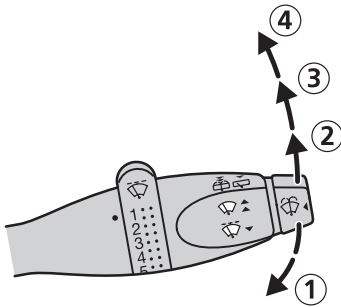
Ovládací prvky a funkce

Páka stěračů

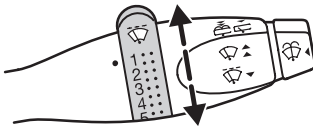
Následující funkce je možno použít jen při zapnutém zapalování.

Přední sklo

- **Polohy páky:**



- ① Jedno setření
- ② Přerušované stírání
- ③ Normální stírání
- ④ Stírání vysokou rychlostí

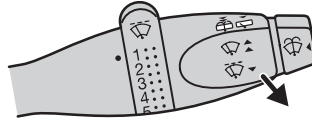


Otočný prepínač intervalu stírání:

- 1 = krátký časový interval
- 6 = dlouhý časový interval

Zadní sklo

- **Přerušované stírání**



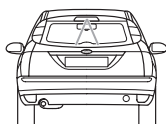
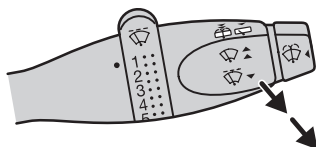
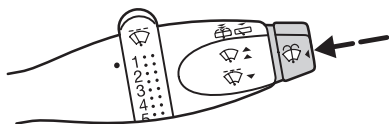
Zatáhněte páku směrem k volantu.

- **Stírání při zpětném chodu**

Není-li zvolena žádná z funkcí normálního zadního stírání, avšak přední stěrače jsou přepnuty na přerušované stírání, normální stírání nebo stírání vysokou rychlostí a zařadí se zpětný chod, zadní stěrač se bude pohybovat podle intervalu předního stěrače (přerušovaně nebo normální rychlostí).

Ovládací prvky a funkce

Ostřikovač



Když se stiskne tlačítko na konci páky nebo když se páka přitáhne směrem k volantu, ostřikovač bude v provozu společně se stěrači.

Po provedení ostřikovacího/stěracího cyklu se stěrače zastaví a pak provedou ještě jedno setření skla.

Tím se uvedou do provozu i ostřikovače světlometů, jsou-li světlometry zapnuty (v závislosti na zemi a instalované výbavě).

Po uvolnění tlačítka nebo páky zůstanou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti.



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než 10 sekund a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

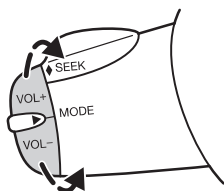
Ovládací prvky a funkce

Dálkové ovládání audiosystému

Zvolte na audiosystému režim rádio, CD nebo kazetový přehrávač.

Pomocí dálkového ovládání je možno ovládat následující funkce.

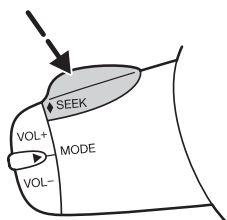
Hlasitost



Zvýšení hlasitosti: Přitáhněte přepínač **VOL +** směrem k volantu.

Snížení hlasitosti: Přitáhněte přepínač **VOL -** směrem k volantu.

Vyhledávání

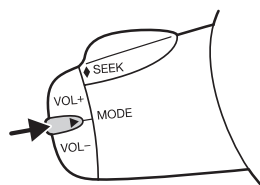


Posuňte spínač **SEEK** směrem k volantu nebo k přístrojové desce:

- V **režimu rádia** se vyhledá nejbližší rozhlasová stanice s vyšším nebo nižším kmitočtem.

- V **režimu CD** se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim



Stiskněte krátce tlačítko ► na boku:

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere další CD, je-li nainstalován automatický podavač CD.

Podavač CD je nainstalován pod sedadlem spolujezdce.

- Ve **všech režimech** se zruší rozhlasové vysílání o dopravní situaci.

Stiskněte a přidržte tlačítko ► na boku:

- V **režimu rádia** se změní vlnový rozsah.

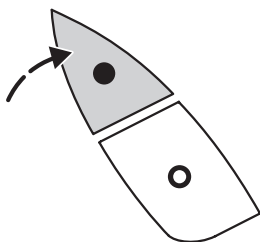
Ovládací prvky a funkce

Automatická regulace rychlosti (tempomat)



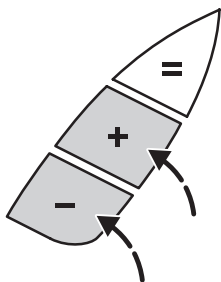
Automatická regulace rychlosti by se neměla používat v hustém provozu, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo na kluzkém povrchu.

Zapnutí



Systém je připraven k uložení rychlosti.

Uložení rychlosti



Stiskněte tlačítko **+** nebo **-**. Tempomat bude udržovat současnou rychlost vozidla.

Systém automatické regulace rychlosti (tempomat) nefunguje, dokud vozidlo nedosáhne rychlosti nad 45 km/h.



Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí.

Změna rychlosti

Stiskněte tlačítko **+**, chcete-li zrychlit.

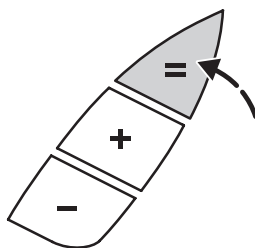
Chcete-li zpomalit, stiskněte tlačítko **-**.

Rychlost vozidla se změní, aniž by se musel sešlápnout plynový pedál.

Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

Rychlost vozidla je možno mírně změnit krátkým stisknutím příslušného tlačítka.

Zrušení a obnovení

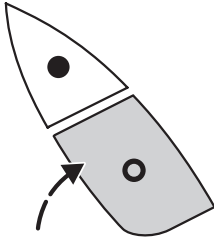


Automatická regulace rychlosti se zruší sešlápnutím brzdového nebo spojkového pedálu nebo stisknutím tlačítka **=**. Kontrolka na přístrojovém panelu zhasne.

Chcete-li obnovit automatickou regulaci rychlosti s poslední uloženou rychlostí, stiskněte tlačítko **=**.

Ovládací prvky a funkce

Vypnutí



Rychlost uložená v paměti se vymaže.
Kontrolka zhasne.

U některých modelů zůstane osvětlení interiéru s přepínačem v poloze ‘aktivace dveří’ svítit ještě chvíli po zavření dveří. Po zapnutí zapalování ihned zhasne.

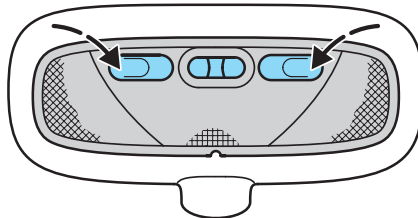
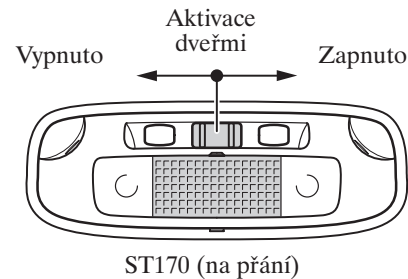
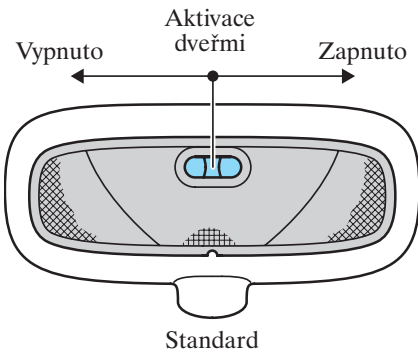
Parkujete-li vozidlo s otevřenými dveřmi po delší dobu, osvětlení interiéru se po 30 minutách automaticky vypne.

Chcete-li osvětlení znovu zapnout, zapněte na krátkou dobu zapalování (do polohy II).

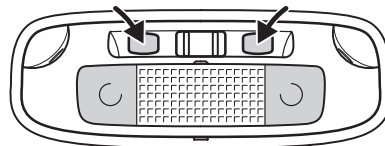
Světla pro čtení

HORNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Osvětlení interiéru



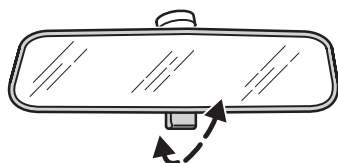
Standard



ST170 (na přání)

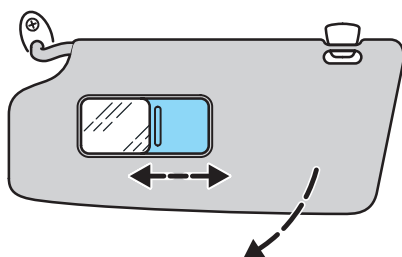
Ovládací prvky a funkce

Vnitřní zpětné zrcátko



Aby se snížilo oslňování při jízdě v noci, sklopte zrcátko pomocí páčky.

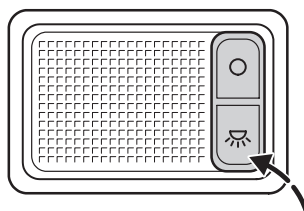
Sluneční clony



Sluneční clony je možno uvolnit z úchytek a otočit směrem k bočnímu oknu.

Kryt zrcadla lze posunout doleva a doprava.

Osvětlení vnitřního zrcátka



☼ Zapnuto

○ Vypnuto

Střešní okno

Střešní okno je možno ovládat při zapnutém zapalování.

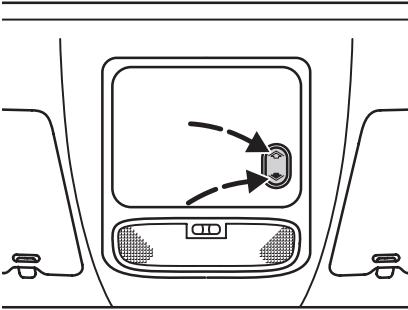
Poznámka: Prostřednictvím funkce globálního otvírání/zavírání je možno střešní okno ovládat, i když je zapalování vypnuto. Viz oddíl *Globální otvírání/zavírání*.



Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaného střešního okna byste se měli přesvědčit, že jeho pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvoru střešního okna nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti ve vozidle je nikdy nenechávat děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nenechávat klíč zapalování ve vozidle bez dohledu.

Ovládací prvky a funkce

Otvírání a zavírání střešního okna

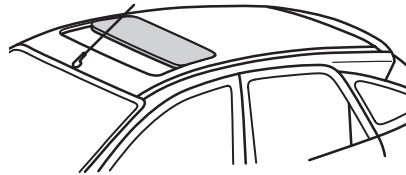



Střešní okno se ovládá spínačem umístěným mezi slunečními clonami.

Poznámka: Jestliže se střešní okno ovládá často v průběhu krátké doby, systém může být chvíli nefunkční, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.

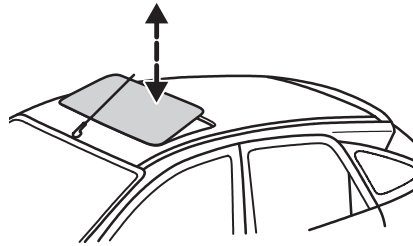
Existují dva způsoby otvírání střešního okna – zvednutí zadní části okna nebo posunutí střešního okna dozadu pod střechu. Střešní okno se otvírá/zavírá stisknutím spínače.


Poznámka: Se zcela otevřeným střešním oknem může být při nízkých rychlostech slyšet hluk způsobený třepáním. Aby se hluk snížil, přivřete střešní okno asi o 5 cm nebo trochu otevřete některé z bočních oken.



Chcete-li otevřít zavřené střešní okno, stiskněte . Střešní okno se zasune dozadu pod střechu.

Chcete-li je zavřít, stiskněte .



Chcete-li zvednout zadní část zavřeného střešního okna, stiskněte .

Chcete-li je zavřít, stiskněte .

Automatické otvírání/zavírání střešního okna

Krátce stiskněte některý ze spínačů do druhé fáze mikropohybu. Novým stisknutím se okno zastaví. Když se dosáhne koncové polohy, střešní okno se automaticky zastaví. Pohyb lze přerušit stisknutím spínače pro libovolný směr.

Ovládací prvky a funkce

Funkce proti sevření střešním oknem

Narazí-li střešní okno při zavírání na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se o kousek zpět.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:



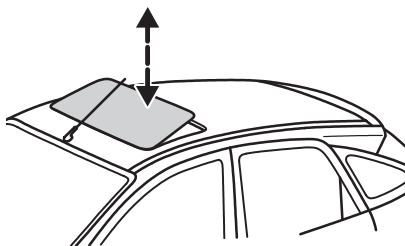
Neopatrným zavíráním střešního okna je možno tuto ochrannou funkci vyřadit a způsobit zranění.

- Zavřete střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.
- Zavřete střešní okno potřetí do bodu odporu. Krátce uvolněte spínač a ihned jej zase stiskněte. Střešní okno překoná odpor a je možno je zcela zavřít.



Když se střešní okno potřetí zavírá, funkce proti sevření je vyřazena. Dbejte na to, aby při zavírání střešního okna nebyly v cestě žádné překážky.

Funkce nového naprogramování



V případě, že se střešní okno již řádně nezavírá, proveďte následující postup nového naprogramování:

- Zvedněte zadní část střešního okna co nejvýš. Uvolněte spínač.
- Stiskněte a přidržte tentýž spínač ještě jednou na 30 sekund, dokud nevidíte, že se střešní okno pohnulo.
- Uvolněte spínač a ihned jej znovu stiskněte a přidržte. Střešní okno se zavře, zcela otevře a pak znovu zavře. Neuvolňujte spínač, dokud střešní okno podruhé nedosáhne zavřené polohy.

Ovládací prvky a funkce

Není-li tlačítko trvale stisknuto, funkce obnovy se přeruší. Začněte postup provádět znovu od začátku.



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

Bezpečnostní režim

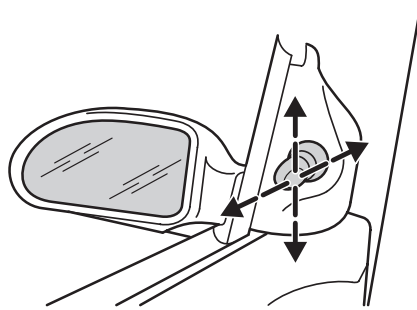
Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Střešní okno se bude pohybovat vždy asi jen 0,5 sekundy a pak se opět zastaví. Když se střešní okno zastaví, zavřete je novým stisknutím spínače. Je-li zvednuta zadní část střešního okna, zvedněte ji zcela a pak střešní okno zavřete. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.



Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

OVLÁDACÍ PRVKY NA DVEŘÍCH

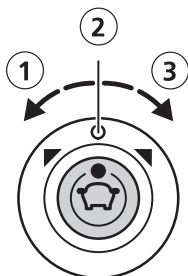
Manuálně nastavitelná vnější zpětná zrcátka



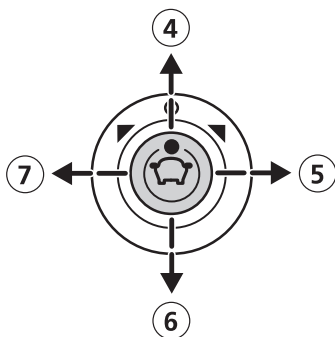
Obě vnější zpětná zrcátka jsou nastavitelná zevnitř vozidla.

Ovládací prvky a funkce

Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka



- ① Levé zrcátko
- ② Vypnuto
- ③ Pravé zrcátko




- ④ Nahoru
- ⑤ Vpravo
- ⑥ Dolů
- ⑦ Vlevo

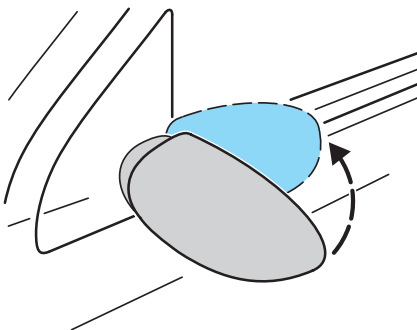
Vnější (dvevní) zpětná zrcátka jsou vyhřívána, je-li zapnuto vyhřívání zadního skla.

Vypouklá vnější zpětná zrcátka

Zorné pole při pohledu dozadu je zvětšeno, aby se na nejmenší míru zmenšila slepá místa u zadních rohů vozidla.

 Objekty pozorované v těchto zrcátkách se jeví menší a zdají se být dál, než ve skutečnosti jsou. Dávejte proto pozor na to, abyste mylně neodhadovali větší vzdálenost objektů pozorovaných v zrcátkách.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



V případě potřeby, například v úzkých místech, je možno vnější zpětná zrcátka ručně sklopit. Aby se vnější zpětné zrcátko vrátilo do původní polohy, tlačte do držáku zrcátka, dokud nezapadne.

Ovládací prvky a funkce

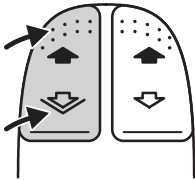
Elektricky ovládaná okna

Okna je možno ovládat jen při zapnutém zapalování.


Poznámka: Prostřednictvím funkce globálního otvírání/zavírání je možno elektricky ovládaná okna ovládat, i když je zapalování vypnuto. Viz oddíl *Globální otvírání/zavírání*.



Před manipulací s elektricky ovládanými okny byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti okenních otvorů nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti ve vozidle je nikdy nenechávat děti bez dozoru a nikdy nenechávat klíč zapalování ve vozidle bez dozoru.



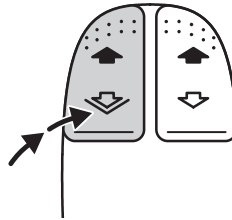
Okna se ovládají pomocí spínačů umístěných na obkládových panelech dveří. Okna se otvírají/zavírají, dokud je spínač stisknut.


Stiskněte , chcete-li je otevřít.

Stiskněte , chcete-li je zavřít.

Systém elektrického ovládání předních oken

- **Automatické otevření okna řidiče**



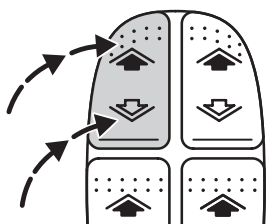
Stiskněte krátce tlačítko  do druhé fáze mikropohybu. Novým stisknutím se okno zastaví.



Systém elektrického ovládání předních a zadních oken

U vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny jsou k dispozici další funkce.

Ovládací prvky a funkce

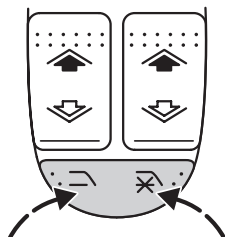
• Automatické otevření/zavření oken




Krátce stiskněte tlačítko  do druhé fáze mikropohybu, chcete-li okno otevřít, nebo tlačítko , chcete-li okno zavřít. Novým stisknutím se okno zastaví.

• Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Tlačítkem ve dveřích řidiče lze spínače elektrického ovládání zadních oken zablokovat.



Tlačítko  (červený symbol):
Spínače zadních oken odblokovány.

Tlačítko  (zelený symbol):
Spínače zadních oken zablokovány.

Zadní okna je vždy možno ovládat od dveří řidiče.

• Funkce proti sevření oknem

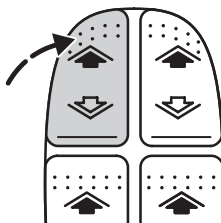
U vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny se okna automaticky zastaví a vrátí o určitou vzdálenost zpět, mají-li v cestě překážku.


Pro překonání této ochranné funkce při odporu, např. v zimě, postupujte takto:



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit zranění.

Zavřete okno dvakrát až po bod odporu a nechte je vrátit zpět.



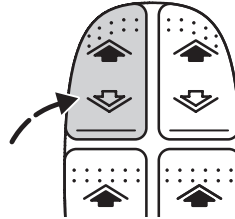
Zavřete okno potřetí po místo odporu. Krátce uvolněte tlačítko  a ihned je zase stiskněte.

Ovládací prvky a funkce

Okno se bude zavírat krátkou dobu proti odporu a pak se bude moci plně zavřít.

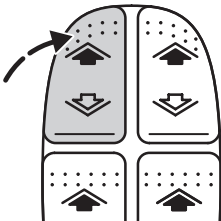


Když se střešní okno potřeší zavírat, funkce proti sevření je vyřazena. Dbejte na to, aby při zavírání střešního okna nebyly v cestě žádné překážky.



• Nastavení paměti na počáteční hodnotu


Po odpojení akumulátorové baterie od vozidla je nutno nastavit paměť na počáteční hodnoty pro každé okno zvlášť:



Stiskněte tlačítko  dokud se okno plně nezavře. Držte tlačítko  po dobu jedné nebo několika sekund.

Uvolněte tlačítko  a znovu je dvakrát nebo třikrát stiskněte na dobu jedné sekundy.

Stiskněte tlačítko  až do úplného otevření okna. Držte tlačítko  po dobu jedné nebo několika sekund.

Pokud byl postup nastavení proveden správně, okno se automaticky zavře. Krátce stiskněte tlačítko  do druhé fáze mikropohybu.

Pokud se okno automaticky nezavře, zopakujte postup nastavení na počáteční hodnotu.



Funkce proti sevření je neaktivní, dokud paměť není nastavena na počáteční hodnotu. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.

Ovládací prvky a funkce

OVLÁDACÍ PRVKY NA KONZOLE

Manuální převodovka



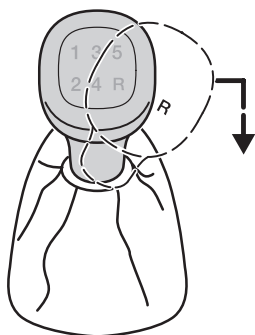
Zpětný chod zařazujte jen u stojícího vozidla.

Aby nedocházelo k hluku převodů při řazení zpětného chodu, počkejte asi tři sekundy se sešlápnutou spojkou s vozidlem v klidu.



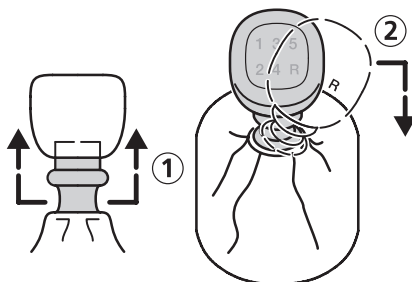
Při řazení z pátého převodového stupně na čtvrtý netlačte páku příliš do boku, aby nedošlo k neúmyslnému zařazení druhého převodového stupně.

5stupňová převodovka (typ A)



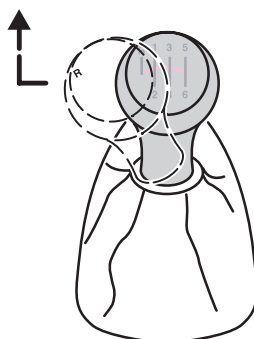
Zpátečku (zpětný chod) zařadíte tak, že posunete řadicí páku do neutrální polohy a pak páku zatlačíte zcela doprava proti tlaku pružiny a přitáhnete dozadu.

Zpětný chod - 5stupňová převodovka (typ B)



Zvedněte aretační kroužek ① a potom posuňte řadicí páku doprava a dozadu ②.

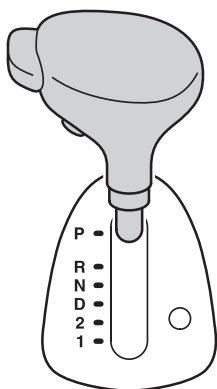
Zpětný chod - 6stupňová převodovka



Posuňte páku do neutrální polohy a potom zcela doleva proti tlaku pružiny. Když je páka zcela vlevo, zatlačte ji dopředu do polohy zpětného chodu.

Ovládací prvky a funkce

Automatická převodovka

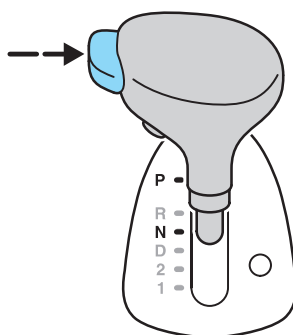


Čtyřstupňová automatická převodovka je elektronicky řízena. 4. převodový stupeň – rychloběh – je možno podle potřeby ručně vypnout.



Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je zařazena poloha **P** (parkování). Kdykoliv opouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

Zámek volicí páky



Při volbě poloh volicí páky **R**, **2** (kromě přesunu z polohy **1** do polohy **2**) a **P** musíte nejprve stisknout pružinou předepnuté tlačítko na boku rukojeti volicí páky. Při vyřazování z polohy **P** otočte klíč zapalování do polohy **II** a sešlápněte brzdový pedál.

Polohy volicí páky

- **P = Parkování**



Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu.



Vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že volicí páka je zařazena v poloze **P**. Kdykoliv opouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

V této poloze je převodovka zablokována.

Ovládací prvky a funkce



Není-li zvolena poloha **P**, zazní při otevření dveří řidiče varovný zvukový signál.

Šetřič baterie zvuk deaktivuje po stanovené době 30 minut.

Klíč je možno vyjmout ze zámku zapalování jen v poloze **P**.

V případě nouze je možno volicí pákou vysunout z parkovací polohy **P** mechanicky. Viz oddíl *Páka pro nouzové vysunutí z parkovací polohy (automatická převodovka)*.

Motor by se měl startovat s volicí pákou v poloze **P**. V případě potřeby je možno jej startovat i s volicí pákou v poloze **N**.



Když je startován motor, musí se nejprve sešlápnout **brzdový pedál** a stisknout pružinou předeprnuté tlačítko volicí páky, než je možno volicí páku vysunout z parkovací polohy **P**.

• **R = zpětný chod**



Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu a motor je ve volnoběhu.

• **N = neutrální poloha**

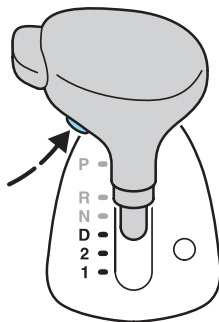
Tato poloha by se měla volit při startování motoru nebo když je motor ve volnoběhu. Na hnací kola se nepřenáší žádný výkon.

• **D = jízda**

• **S rychloběhem**

Normální jízdní poloha. Všechny čtyři dopředné převodové stupně se řadí elektronicky.

• **Bez rychloběhu**



Jestliže převodovka často řadí mezi 4. a 3. převodovým stupněm, rychloběh by se měl vypnout. Stiskněte tlačítko umístěné pod rukojetí na boku volicí páky. Kontrolka na přístrojové desce se rozsvítí a indikuje tím, že funkce rychloběhu je vypnuta. Převodovka bude nyní řadit jen mezi 1. a 3. převodovým stupněm.

Chcete-li rychloběh opět aktivovat, stiskněte znovu tlačítko rychloběhu. Když se zapne zapalování, funkce rychloběhu se automaticky zvolí.

Ovládací prvky a funkce

• 2 = 2. převodový stupeň

Automatická převodovka zůstává trvale na 2. převodovém stupni. Tato poloha by se měla volit při jízdě ze svahu, aby nebylo nutno zbytečně používat brzdy, a na dlouhých stoupáních a silnicích s mnoha zatáčkami. Může se rovněž používat pro rozjezd na zledovatělé silnici.

• 1 = 1. převodový stupeň

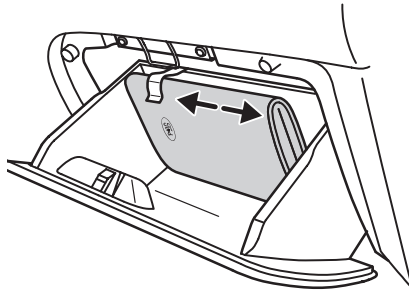
Pro jízdu z velmi prudkých svahů. Automatická převodovka zůstává trvale na 1. převodovém stupni.

Vícefunkční varovná kontrolka



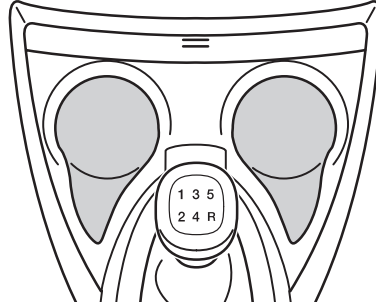
Vícefunkční varovná kontrolka: Jestliže byla zjištěna porucha automatické převodovky, kontrolka automatické převodovky/chladičského systému bliká. Dojde-li k tomu, vezměte své vozidlo co nejdříve k nejbližšímu odborníkovi.

Odkládací přihrádka



V odkládací přihrádce je svorka pro uchycení brašny na dokumentaci pro majitele vozidla. Brašnu je možno vyjmout posunutím na stranu.

Držáky na poháry a ukládací prostor



Před řadicí pákou jsou umístěny držáky na poháry, držáky na pera a ukládací prostor na drobné předměty.

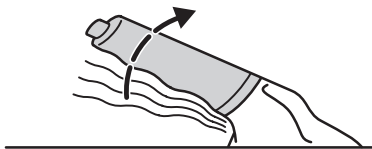


Nikdy neumisťujte do držáků horké nápoje za jízdy, abyste se neopařili.

Ovládací prvky a funkce

Ruční brzda

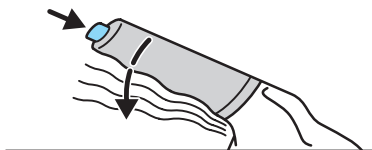
- Sešlápněte silně brzdový pedál.



- Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte páku ruční brzdy energicky nahoru do nejvyšší možné polohy.
- Při zatahování ruční brzdy nestlačujte uvolňovací tlačítko.
- Jestliže je vozidlo zaparkováno na svahu směrem nahoru, zařaďte první převodový stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Jestliže se svým vozidlem parkujete na svahu směrem dolů, zařaďte zpětný chod a natočte volant směrem k obrubníku.

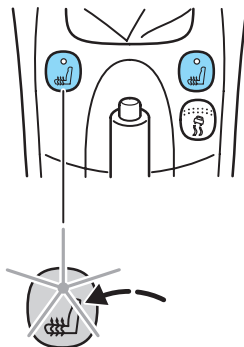


Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.



Při uvolňování ruční brzdy sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Spínač vyhřívání předních sedadel

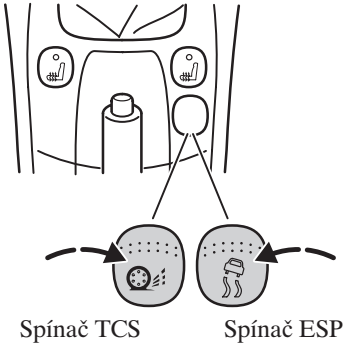


Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači indikuje provoz.

Další informace najdete v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky*.

Ovládací prvky a funkce

Spínač systému řízení prokluzu (TCS)/ řízení dynamické stability (ESP)



Symbol na spínači závisí na tom, jakým systémem je vozidlo vybaveno.

Systém se zapíná a vypíná stisknutím spínače.



Kontrolka BTCS/TCS



Kontrolka ESP

Je-li systém řízení prokluzu (TCS)/ program řízení dynamické stability (ESP) vypnut, kontrolka na přístrojové desce souvisle svítí.

Poznámka: Brzdový systém řízení prokluzu (BTCS) není možno vypnout.

Při každém zapnutí zapalování se systém automaticky zvolí.

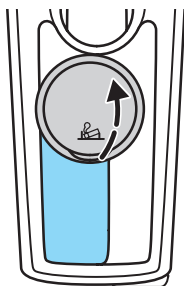
Další podrobnosti jsou uvedeny v oddíle *Systém řízení prokluzu (TCS)/Řízení dynamické stability (ESP)*.

Ovládací prvky a funkce

Vícefunkční ukládací prostor

Ukládací prostor je umístěn ve středové konzole. Může se používat pro:

- **Ukládání předmětů**
- **Zadní popelník**

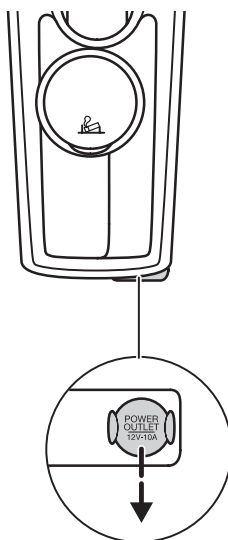


Otvírá se zvednutím víčka. Zadní popelník je možno odstranit a vytvořit tak zadní držák na poháry. Popelník je možno vložit do některého z předních držáků na poháry.



Nikdy neumist'ujte do držáků horké nápoje za jízdy, abyste se neopařili.

• Zadní elektrická zásuvka



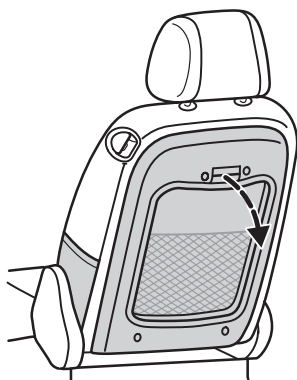
Zadní elektrickou zásuvku je možno použít pro napájení spotřebičů na 12 voltů majících proudový odběr nejvýše 10 ampérů. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybíjení akumulátorové baterie.

Pro připojování přístrojů používejte jen předepsané konektory z příslušenství Ford.

Ovládací prvky a funkce

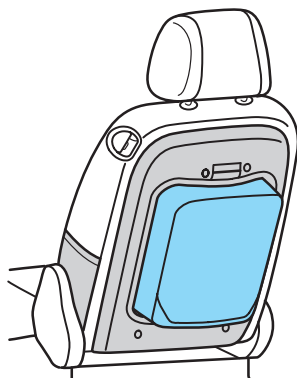
Síťová příruční kapsa/ odkládací kapsa/ kapsa na mapy

Síťová příruční kapsa nebo odkládací kapsa určená pro ukládání drobných předmětů je umístěna na zadní straně opěradla spolujezdce vpředu. Síťovou kapsu/odkládací kapsu lze odejmout, aby bylo možno zadní stranu opěradla používat jako plochu stolu, když se sedadlo spolujezdce překlápí dopředu.



Chcete-li síťovou kapsu/odkládací kapsu odejmout, zatáhněte za uvolňovací páčku.

Chcete-li síťovou kapsu/odkládací kapsu opět připojit k opěradlu sedadla, zatlačte její rám do rámu na opěradle.



Navíc je na vnitřní straně opěradla umístěna kapsa na mapy.

Další informace najdete v oddíle *Sedadlo spolujezdce vpředu sklopné do vodorovné polohy* v kapitole *Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky*.

Loketní opěrka



Do loketní opěrky je vestavěn ukládací prostor.

Ovládací prvky a funkce

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Kombi

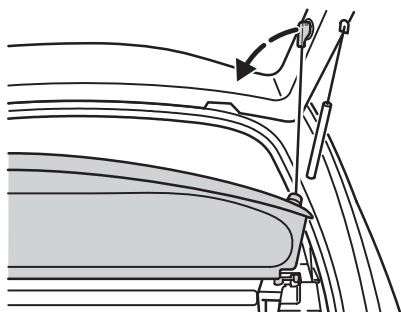
Kryt zavazadlového prostoru



Na kryt zavazadlového prostoru neumísťujte žádné předměty.

3dveřový a 5dveřový

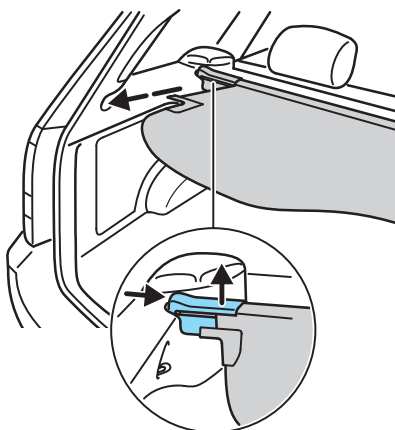
• Demontáž



Odpojte dva zvedací popruhy na zadových dveřích. Uvolněte kryt na bocích a vytáhněte jej vodorovně bez naklánění.

• Zpětná montáž

Vložte kryt vodorovně, vyrovnejte jej do správné polohy a zatlačte až na doraz. Připevněte zvedací popruhy na zadové dveře.

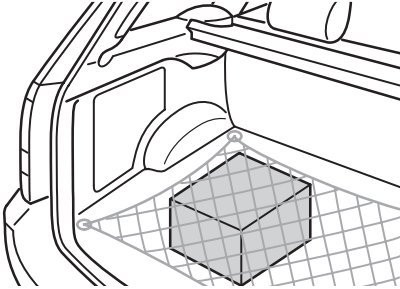


Vytáhněte roletu a zajistěte v upevňovacích bodech.

Roletu je možno úplně vyjmout stlačením obou konců nosné tyče dovnitř.

Ovládací prvky a funkce

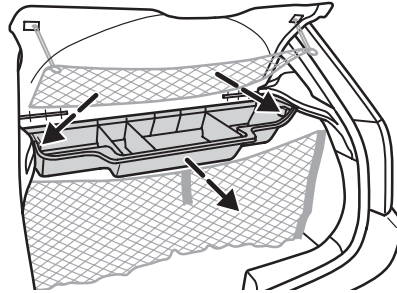
Upevňovací síť na zavazadla



Síť na zavazadla je možno připevnit ke čtyřem upevňovacím bodům na podlaze zavazadlového prostoru.

Síť na zavazadla můžete obdržet u svého dealera Ford.

Odkládací schránka (5dveřový)



Při instalaci schránky vložte přední část na místo a zatlačte schránku dozadu, až zapadne do správné polohy.

Chcete-li schránku vyjmout, stiskněte žlutá tlačítka a schránku vytáhněte.

Dělicí stěny je možno posouvat do různých zářezů ve schránce, aby vznikly různé ukládací prostory.

Obsah schránky by neměl být vyšší než dělicí stěny.



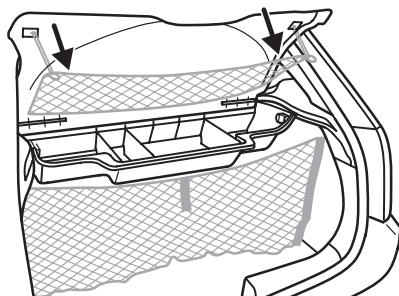
Maximální hmotnost nákladu pro odkládací schránku je 5 kg.



Při jízdě s nainstalovanou odkládací schránkou musí být nainstalován i kryt zavazadlového prostoru, aby předměty ve schránce nemohly být vymrštěny do vozidla v případě nehody nebo prudkého brzdění.

Ovládací prvky a funkce

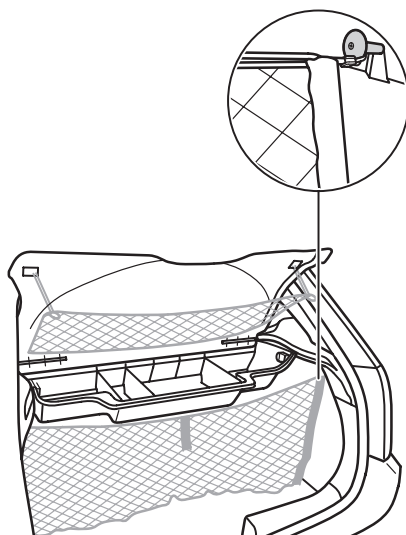
Síťová přepážka zavazadlového prostoru (5dveřový)



Při spouštění přední strany sítě odpojte smyčky drátěného rámu u předních rohů zatlačením směrem k bokům vozidla.

Chcete-li síť vyjmout, odpojte smyčky drátěného rámu vpředu a zatlačte drátěný rám vzadu dolů, aby se odpojil.

Závěsná síť (5dveřový a kombi)



Při instalaci závěsné sítě zachytěte smyčky za žluté držáky hříbovitého tvaru.

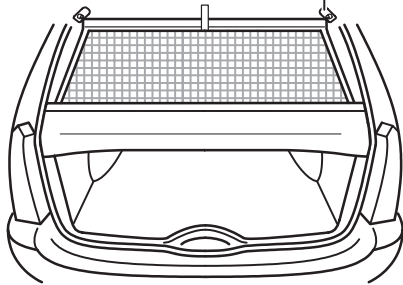
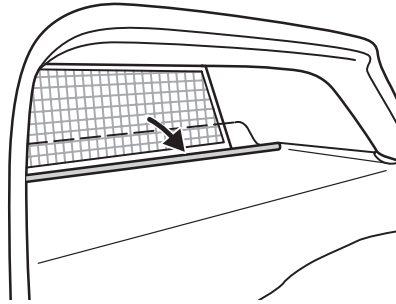
Boční ukládací síť (5dveřový)

Boční ukládací síť je určena pro drobné předměty.


Ovládací prvky a funkce

Síťová přepážka zavazadlového prostoru (kombi)

Při instalaci kazety s upevňovací sítí stlačte žlutá šoupátka směrem k sobě a vložte teleskopickou tyč do otvorů na boční stěně za opěradly zadních sedadel.



Vytáhněte síť a vložte vysunovací konec tyče do úchytu na stropě. Zatlačte nevysunovací konec tyče směrem do středu vozidla a vložte jej do druhého úchytu. Dbejte na to, aby tyč byla zatlačena dopředu do úzké části úchytů.

 Při jízdě s rozvinutou upevňovací sítí musí být klop krytu zavazadlového prostoru sklopena o 180°, aby nepřekážela výhledu dozadu.

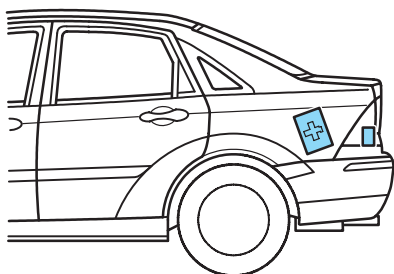
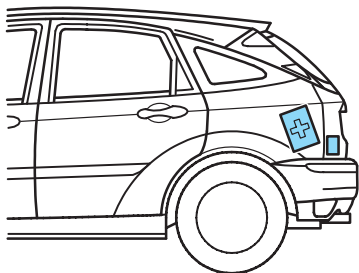
Oboustranný koberec (5dveřový a kombi)

Koberec je možno obrátit naopak a vytvořit tak pryžovou podlahu v zavazadlovém prostoru.

Ovládací prvky a funkce

Lékárnička a výstražný trojúhelník

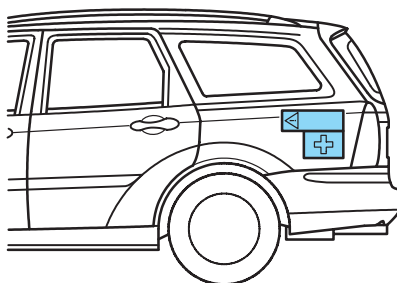
3, 4 a 5dveřový



Upevňovací popruh na levé straně zavazadlového prostoru je možno použít pro upevnění lékárničky a popruh na zadním spodním panelu pro upevnění výstražného trojúhelníku.

U vozidel ST170 vybavených volitelným hloubkovým reproduktorem je možno sít' na levé straně zavazadlového prostoru použít pro uložení lékárničky.

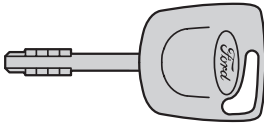
Kombi



V závislosti na zemi jsou lékárnička a výstražný trojúhelník umístěny na obou stranách zavazadlového prostoru.

Ovládací prvky a funkce

KLÍČE

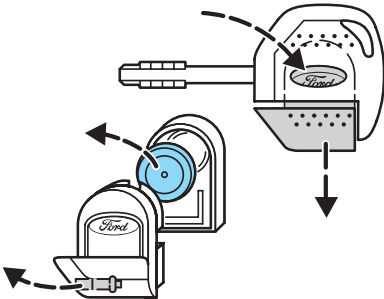


V případě ztráty je možno u dealerů Ford získat náhradní klíč po oznámení čísla klíče, které je uvedeno na štítku dodaném s původními klíči.

Další informace najdete v oddíle *Elektronické blokování odjezdu (imobilizér)*.

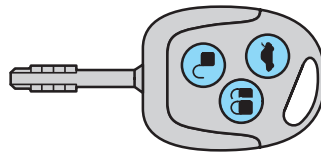
Klíč se svítilnou

Světlo svítí, stiskne-li se kulaté tlačítko. Baterii a žárovku v držadle klíče je možno jednotlivě vyměnit. Náhradní můžete získat u svého dealera.



Při výměně nejprve stiskněte oválné tlačítko se znakem Ford a jednotku svítilny vytáhněte. Otevřete svítilnu mincí a vyměňte žárovku a/nebo baterii. Jednotku opět uzavřete přitlačením k sobě a vložte ji do držadla klíče.

Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním



Vysílač je vestavěn do klíče.

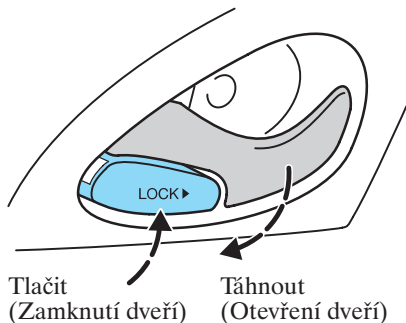
Další informace najdete v oddíle *Rádiové dálkové ovládání*.

Ovládací prvky a funkce

ZÁMKY

Dveřní zámky

Přední dveře je možno odmykat a zamykat zvenku klíčem.



Z vnitřku vozidla je lze zamykat uzamykacím tlačítkem a odmykat klikou dveří.

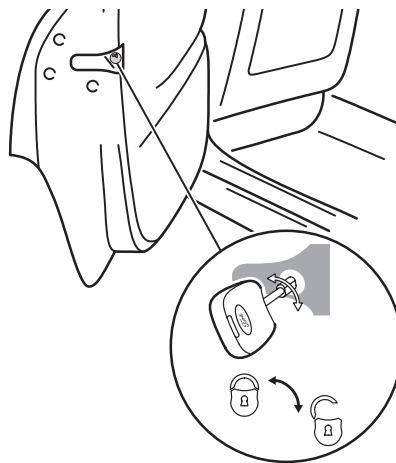
Chcete-li při opouštění vozidla zamknout zadní dveře, stlačte uzamykací tlačítko a zavřete dveře. Dveře jsou zamknuty, je-li vidět bílou značku na konci páčky.

Obsluha poplašného zařízení proti krádeži, snímačů interiéru nebo dvojitého uzamykání je popsána v odpovídajícím oddíle na následujících stránkách.

Dětské bezpečnostní zámky zadních dveří



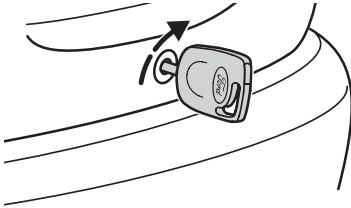
Když je aktivován dětský bezpečnostní zámek, dveře je možno otevřít jen zvenku.



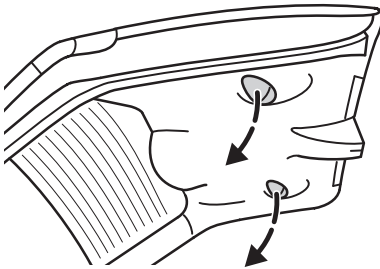
Zámek se aktivuje otočením klíče směrem ven. Deaktivuje se otočením klíče dovnitř.

Ovládací prvky a funkce

Zavazadlový prostor

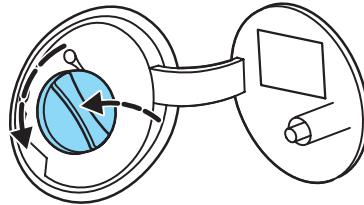


Odmyká se otočením klíče ve směru hodinových ručiček.



Na vnitřní straně zad'ových dveří je vybrání usnadňující zavírání.

Zámek plnicího hrdla paliva



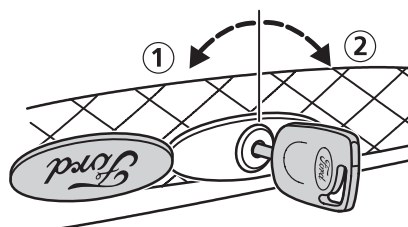
Odmyká se otočením klíče ve směru hodinových ručiček. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne. Stlačte víčko plnicího hrdla a ve stlačeném stavu jím otočte proti směru hodinových ručiček.

Při odnímání víčka palivové nádrže může být slyšet syčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat.

Při zavírání otáčejte víčkem ve směru hodinových ručiček, dokud nezaklapne.

Ovládací prvky a funkce

Kapota



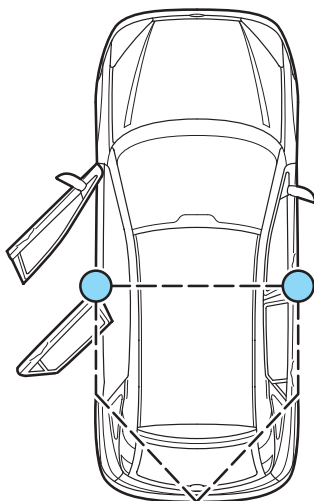
Při otvírání kapoty otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček. ①. Nadzvedněte lehce kapotu a otočte klíčem zcela ve směru hodinových ručiček. ②



Po otevření ihned vyjměte klíč a otočte znak Ford zpět na místo.

Další informace najdete v kapitole
Údržba a péče o vozidlo.

SYSTÉM CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ



Systém centrálního zamykání dveří je možno aktivovat od dveří řidiče nebo spolujezdce vpředu. Funguje, jen když jsou přední dveře zavřeny. Aktivuje se zvenku klíčem a zevnitř stisknutím uzamykacího tlačítka na klice dveří.

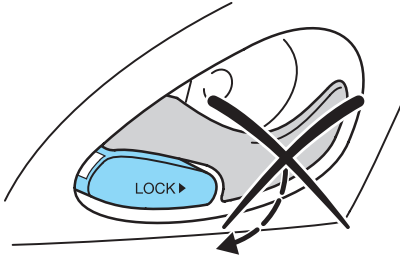
Při zamknutí vozidla klíčem směrová světla dvakrát bliknou. U vozidel s dvojitým uzamykáním neblíknu. Při odmykání bliknou jednou.

Zavazadlový prostor zůstává uzamčen.

Poznámka: Centrální zamykání u vozidel vybavených rádiovým dálkovým ovládáním je možno aktivovat jen od dveří řidiče.

Ovládací prvky a funkce

Centrální zamykání se systémem dvojitého uzamknutí



Nelze otevřít zevnitř

Dvojité uzamykání je doplňková ochranná funkce zabráňující otevření dveří z vnitřku vozidla.

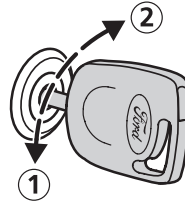


Dvojité uzamknutí by se nemělo aktivovat, jsou-li ve vozidle lidé.

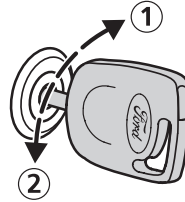
Dvojité uzamknutí je možné, jen když jsou přední dveře zavřeny.

Poznámka: Centrální zamykání se systémem dvojitého uzamykání je možno u vozidel s rádiovým dálkovým ovládáním aktivovat jen od dveří řidiče.

Aktivace

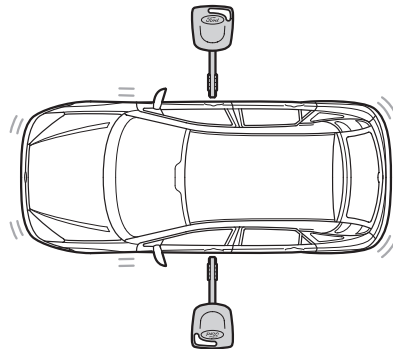


Levé dveře



Pravé dveře

Abyste aktivovali dvojité uzamknutí, otočte klíč ve dveřích řidiče nebo předního spolujezdyce do polohy ① a potom do polohy ② během dvou sekund.



Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení funkčnosti systému.

Ovládací prvky a funkce

Při zamknutí se uvede do pohotovosti poplašné zařízení proti krádeži (pokud je nainstalováno).

Poplašné zařízení proti krádeži je možno uvést do pohotovosti i nezávisle na systému dvojitého uzamknutí otočením klíče do polohy ②.

Další podrobnosti jsou uvedeny v oddíle *Poplašné zařízení proti krádeži*.

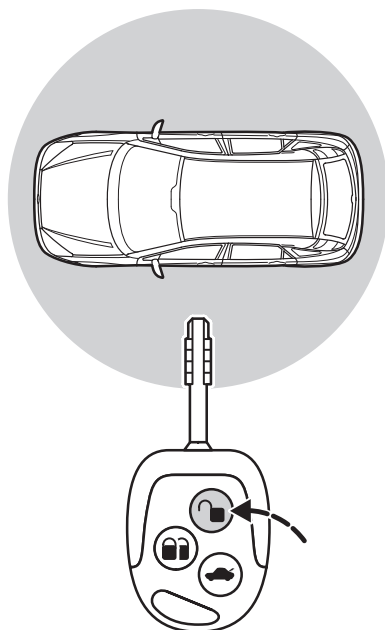
Deaktivace



Dvojité uzamknutí se deaktivuje odemknutím jedné z předních dveří klíčem. Směrová světla jednou bliknou.



Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, přední dveře lze nadále jednotlivě odmykat klíčem.

Rádiové dálkové ovládání



Vozidlo se odemkne nebo zavazadlový prostor se otevře i tehdy, jestliže se tlačítko  nebo  stiskne neúmyslně, aniž by byl klíč namířen směrem k vozidlu (např. ve vaší kapse).

Systém je v provozu tři sekundy po vypnutí zapalování. Rozsah vzdálenosti mezi vysílačem a vozidlem závisí na okolním prostředí a může se značně měnit.

Ovládací prvky a funkce

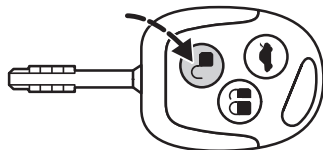
Zavazadlový prostor je možno otevřít ručně klíčem nebo uvolňovací páčkou zavazadlového prostoru.





Rádiová frekvence používaná dálkovým ovládáním může být používána i jinými rádiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním, poplašnými systémy atp.). Jsou-li frekvence dálkového ovládání rušeny, nebudete moci používat funkce dálkového ovládání k odemknutí nebo zamknutí vozidla nebo k vyvolání poplachu. Můžete však zamykat/odmykat klíčem.

Typové schválení svého dálkového ovládání najdete v tabulce na konci kapitoly *Technická data*.



Odemknutí dveří





Stisknutím tlačítka  se deaktivuje dvojité uzamknutí a poplašné zařízení proti krádeži a odemknou se také **všechny** dveře. Směrová světla jednou bliknou.

Poznámka: Jestliže se stiskne , aniž by se pak otevřely dveře nebo zavazadlový prostor nebo se zapnulo zapalování, centrální zamykání a poplašné zařízení proti krádeži se po 45 sekundách automaticky zaktivují.

Přeprogramování funkce odmykání

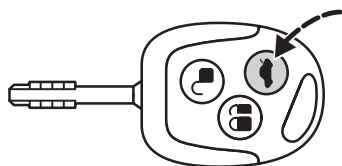
Funkci odmykání můžete změnit tak, že stisknutím tlačítka  jedenkrát se deaktivuje dvojité uzamknutí a poplašné zařízení proti krádeži a odemknou se dveře řidiče. Stisknutím tlačítka  dvakrát během tří vteřin se otevřou i dveře spolucestujících.

Chcete-li funkci přeprogramovat, stiskněte a přidržte tlačítka  a  alespoň na čtyři vteřiny při vypnutém zapalování. Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že funkce byla úspěšně přeprogramována.

Když obě tlačítka znovu současně stisknete a přidržíte nejméně na dvě sekundy, funkce se vrátí k původní verzi.

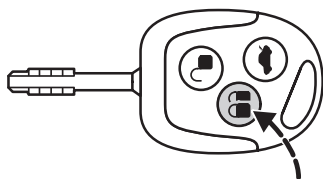
Ovládací prvky a funkce


Otevření zad'ových výklopných dveří




Stiskněte tlačítko  dvakrát během tří sekund.

Zamknutí



Stisknutím tlačítka  se aktivuje centrální zamykání a poplašné zařízení proti krádeži.

U vozidel, která nejsou vybavena dvojitým uzamykáním, směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení, že systém je funkční. U vozidel, která jsou vybavena dvojitým uzamykáním, se směrová světla nerozsvítí.

Pokud se u vozidel vybavených dvojitým uzamykáním stiskne tlačítko  dvakrát během tří sekund, bude se aktivovat dvojité uzamknutí a poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru.

Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení funkčnosti systému.



Dvojité uzamknutí by se nemělo aktivovat, jsou-li ve vozidle lidé.

Ovládací prvky a funkce

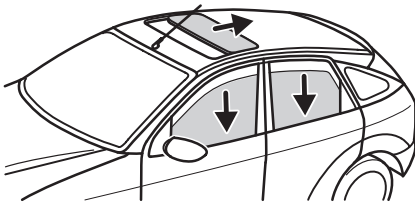
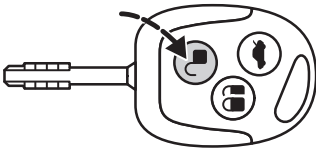
Globální otevření/globální uzavření


Systém automaticky otevře/ zavře všechna okna a střešní okno zevnějšku vozidla.





Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných oken nebo střešního okna byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvorů oken/střešního okna nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti ve vozidle je nikdy nenechávat děti bez dozoru ve vozidle a nikdy nenechávat klíč zapalování ve vozidle bez dozoru.

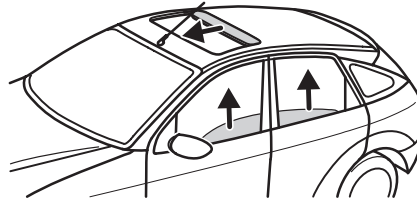
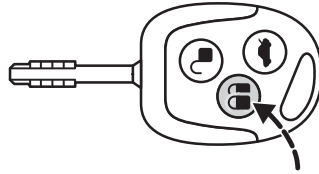
Globální otevření




Chcete-li provést celkové otevření, stiskněte a přidržte tlačítko  na tři sekundy.

Stisknutím buď tlačítka  nebo tlačítka  se funkce otvírání zastaví. Během globálního otvírání se střešní okno vždy otevře zasunutím pod střechu.

Globální uzavření



Chcete-li provést globální uzavření, stiskněte a přidržte tlačítko  na dvě sekundy. Stisknutím kteréhokoliv tlačítka se funkce zavírání zastaví. Během globálního zavírání je aktivní funkce proti sevření. Další informace najdete v oddíle *Funkce proti sevření střešním oknem* a *Funkce proti sevření oknem*.

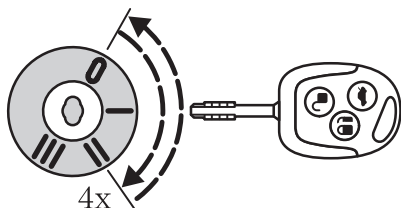


Při používání globálního uzavření buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.

Ovládací prvky a funkce

Programování klíčů

Naprogramovat je možno nejvýše čtyři klíče s rádiovým dálkovým ovládáním (včetně klíčů dodaných s vozidlem).

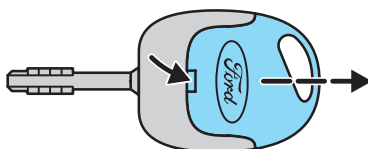


1. Při programování nových klíčů s rádiovým dálkovým ovládáním otočte klíč zapalování do polohy **II** čtyřikrát během šesti sekund.
2. Vypněte zapalování. Zazní tón oznamující, že nyní je po dobu deseti sekund možno programovat nové klíče.
3. Stiskněte kterékoliv tlačítko na novém klíči. Pro potvrzení zazní tón. Opakujte tento poslední krok pro **všechny** klíče s rádiovým dálkovým ovládáním, včetně svých původních klíčů.
4. Aby se programování ukončilo, zapněte opět zapalování a vyčkejte deset sekund, aniž byste programovali další klíč. Nyní budete moci své vozidlo zamykat a odmykat jen pomocí těch klíčů s rádiovým dálkovým ovládáním, které jste právě naprogramovali.

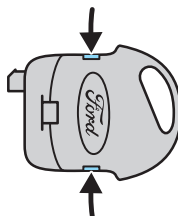
Poznámka: Kódování klíčů pro imobilizér je popsáno v oddíle *Kódování klíčů*.

Výměna baterie

Jestliže dosah vysílače postupně klesá, je třeba vyměnit baterii (typ 3V CR 2032).

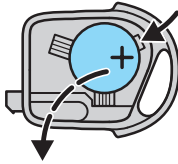


- Pomocí plochého předmětu (např. šroubováku) ve vybrání na zadní straně opatrně oddělte jednotku vysílače od klíče.



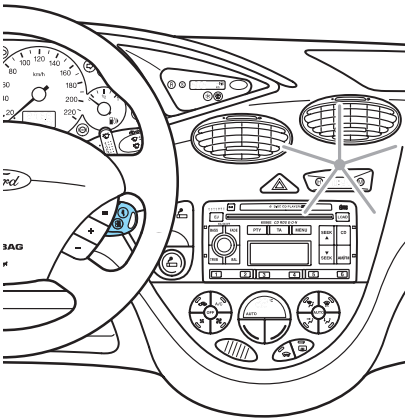
- Otevřete jednotku vysílače oddálením upevňovacích svorek na bocích plochým předmětem.

Ovládací prvky a funkce



- Opatrně vyjměte baterii plochým předmětem. Vložte novou baterii mezi kontakty tak, aby značka (+) směřovala nahoru. Nainstalujte znovu vysílač obráceným postupem.

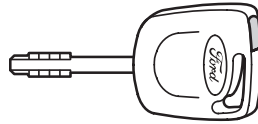
IMOBILIZÉR



Imobilizér (systém blokování odjezdu) je ochranná funkce proti krádeži, která zabráňuje nastartování motoru nesprávně zakódovaným klíčem.

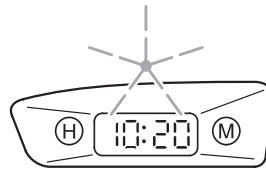
Klíče

Vaše vozidlo je vybaveno kódovanými klíči označenými barevnou tečkou.



Náhradní klíče se musí překódovat společně s ostatními klíči.

Automatické zapnutí



Systém se zapne pět sekund po vypnutí zapalování. Kontrolka bude **blikat** jednou za dvě vteřiny.

Ovládací prvky a funkce

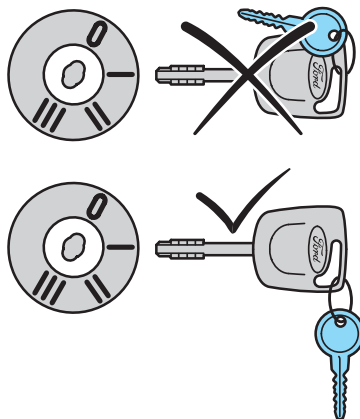
Automatické vypnutí

Zapnutím zapalování se imobilizér automaticky vypne, pokud je rozpoznán správný kód klíče. Kontrolka se asi na tři sekundy **rozsvítí** a potom **zhasne**.

Svítlí-li kontrolka trvale jednu minutu nebo bliká jednu minutu a potom opakovaně v nepravidelných intervalech, systém nerozpoznal kód klíče. Vyměňte klíč a zkuste to znovu.

Byl-li použit klíč s nesprávným kódem, musí se před startováním vozidla správně kódovaným klíčem počkat asi 20 sekund.

Pokud se motor nenastartuje, došlo k poruše systému. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.



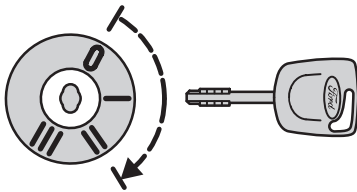
Aby byla zajištěna bezproblémová výměna dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty.

Ovládací prvky a funkce

Kódování klíčů

Pomocí dvou klíčů dříve naprogramovaných pro vaše vozidlo je možno zakódovat maximálně osm klíčů.

Proved'te každý z následujících kroků **během pěti sekund**.



1. Vložte první klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
2. Otočte klíč zpět do polohy **0** a vyjměte jej ze spínače zapalování.
3. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
4. Otočte druhý klíč zpět do polohy **0** a vyjměte jej ze zámku zapalování – nyní je aktivován režim kódování klíčů.
5. Vloží-li se nyní do spínače zapalování nekódovaný klíč a otočí se do polohy **II** během 10 sekund, klíč se zakóduje pro tento systém.

6. Po dokončení procesu kódování vyjměte klíč ze spínače zapalování. Počkejte pět sekund, aby se systém zaktivoval.

Pokud se kódování nedokončilo správně, bude po zapnutí zapalování nově zakódovaným klíčem blikat kontrolka a motor se nenastartuje.

Zopakujte proces kódování po 20 sekundách čekání se zapnutým zapalováním (v poloze **II**).



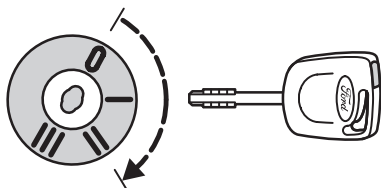
Ztratíte-li klíč, je bezpodmínečně nutné vymazat a překódovat zbývající klíče. Máte-li jen jeden správný klíč, poraďte se se svým dealerem Ford.

Ovládací prvky a funkce

Mazání kódů

Se dvěma klíči zakódovanými pro vaše vozidlo můžete všechny ostatní kódované klíče zneplatnit, např. po ztrátě:

Proveďte každý z následujících kroků během pěti sekund.



Proveďte první čtyři kroky podle postupu *Kódování klíčů*, potom pokračujte takto:

1. Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy **II**.
2. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
3. Vložte první klíč do spínače zapalování, otočte jej do polohy **II** a přidržte. Kontrolka bude blikat pět sekund.
4. Jestliže se během těchto pěti sekund vypne zapalování, proces mazání se ukončí a **žádný** klíč se nevymaže.

5. Jestliže se proces mazání dokončí, všechny ostatní klíče kromě dvou klíčů použitých pro mazání již nebude možno použít, dokud nebudou překódovány.

Nyní je možno kódovat další klíče.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI

Systém je odjištěn, jakmile se vozidlo zamkne. Působí jako odstrašující prostředek vůči neoprávněným osobám pokoušejícím se otevřít dveře, kapotu nebo zavazadlový prostor, nebo vyjmout rádio.

Aktivace

Otočte klíč do zamykací polohy až na doraz a přidržte jej v této poloze jednu sekundu.

Viz oddíly *Centrální zamykání* a *Rádiové dálkové ovládání*.

Ovládací prvky a funkce

Zpoždění automatické aktivace

20 sekundové zpoždění aktivace začíná zavřením kapoty, zavazadlového prostoru a dveří.

Poplach

Jestliže nepovolaná osoba otevře dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu, zazní akustický poplach po dobu 30 sekund. Výstražná světla budou blikat po dobu pěti minut.

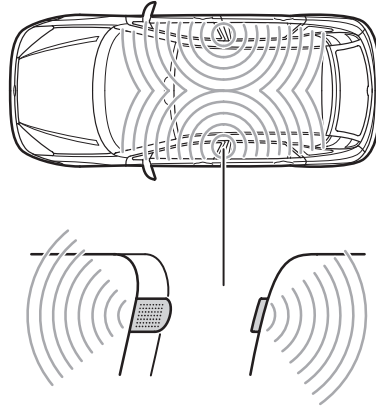
Jakýkoliv pokus o nastartování motoru bez platného klíče nebo vyjmutí autorádia znovu rozezvučí poplach.

Vypnutí

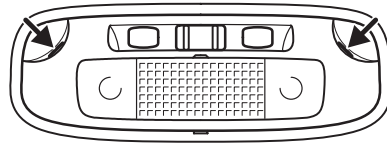
Poplašné zařízení proti krádeži je možno kdykoliv deaktivovat - i když právě zní poplach - odemknutím jedné z předních dveří.

Poplašné zařízení proti krádeži se pro zadové dveře deaktivuje, jestliže se zavazadlový prostor odemkne klíčem nebo dálkovým ovládáním. Po jeho zavření se opět odjistí.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI SE SNÍMAČI INTERIÉRU



Toto poplašné zařízení pracuje jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla snímáním jakéhokoliv pohybu uvnitř vozidla.



Snímače ve voze ST170 jsou umístěny v jednotce osvětlení interiéru (na přání).

Ovládací prvky a funkce

Aktivace

Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se aktivuje společně se systémem dvojitého uzamknutí.



Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna včetně střešního okna úplně zavřena. Navíc nesmí být zakryty snímače umístěné v horní části sloupků dveří. Systém by se neměl aktivovat, jsou-li uvnitř vozidla lidé, zvířata nebo jiné pohyblivé předměty.

Zpožděná aktivace a potvrzení aktivace

Tato funkce je stejná jako u poplašného zařízení proti krádeži.

Poplach

Při neoprávněném vniknutí do interiéru vozidla se spustí poplach stejným způsobem jako u poplašného zařízení proti krádeži.

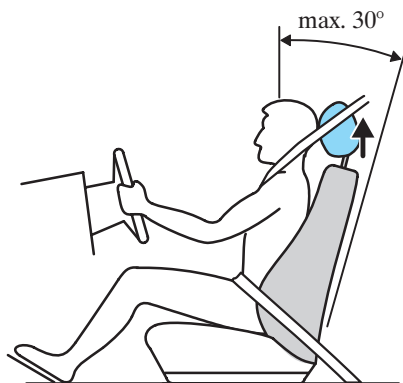
Přídavné topení

Používáte-li systém přídavného topení, neaktivujte poplašné zařízení proti krádeži v interiéru, protože by to mohlo vyvolat poplach.


Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky


SEDADLA

Sezení ve správné poloze

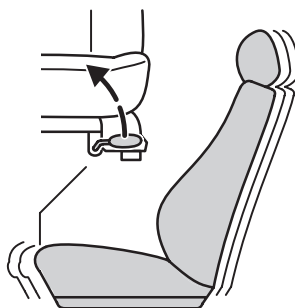


- Sed'te v co nejvzpřímenější poloze se spodní částí zad co nejvíc vzadu a s opěradlem skloněným nejvýše o 30 stupňů.
- Opěrky hlavy nastavte tak, aby horní strana opěrky byla v úrovni temene vaší hlavy.
- Neposouvejte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. Řidič by měl volant držet v poloze "za 10 minut 2" s mírně ohnutými pažemi. Nohy by měly být rovněž mírně ohnuty, aby bylo možno pedály plně prošlápnout až k podlaze.
- Bezpečnostní pás by měl procházet středem ramene; bederní pás by měl těsně obepínat boky, nikoliv žaludek.

 Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými technikami.

 Nenastavujte sedadla za jízdy.

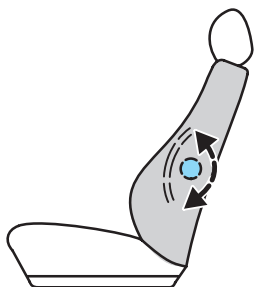
Posouvání sedadel dopředu a dozadu



Zatáhněte za páku. Zacloumejte sedadlem, aby se zachytilo v úchyty.

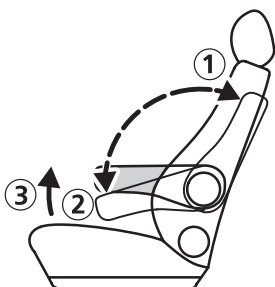
Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Nastavení bederní opěrky



Je-li sedadlo řidiče vybaveno loketní opěrkou, točítko pro bederní opěrku je umístěno na boku loketní opěrky.

Loketní opěrka řidiče

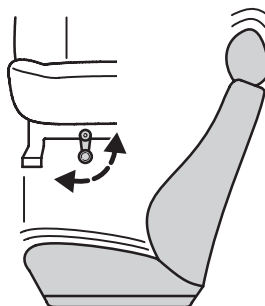


- Vytáhněte opěrku zcela dozadu, až za svislou polohu. ①.
- Zatlačte opěrku zcela dolů, až za vodorovnou polohu. ②.

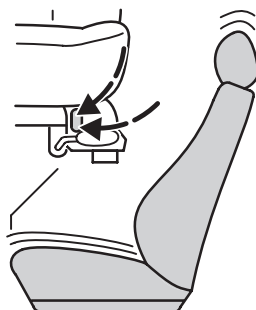
- Pomalu zvedněte opěrku do požadované polohy. ③.

Poznámka: Je-li opěrka příliš vysoko, postup zopakujte.

Nastavení výšky ručně ovládaného sedadla řidiče

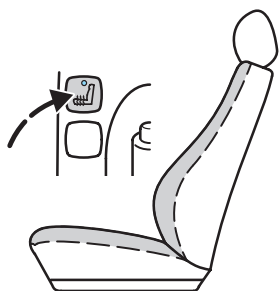


Nastavení výšky elektricky ovládaného sedadla řidiče



Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Vyhřívání přední sedadla



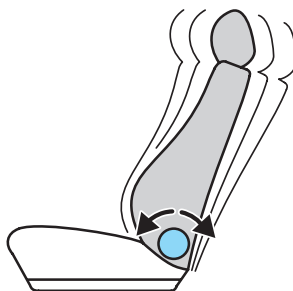
Vyhřívání předních sedadel se ovládá spínačem umístěným na středové konzole. Kontrolka ve spínači indikuje provoz. Maximální teploty se dosáhne po pěti nebo šesti minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání funguje, je-li spínač zapalování v poloze II.



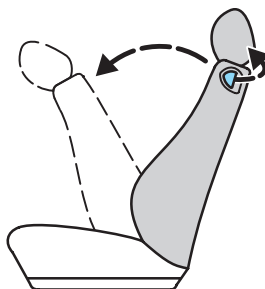
Vyhřívání při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

Nastavení sklonu opěradla



Jsou-li sedadla posunuta zcela dopředu, je možno opěradla úplně sklopit.

Sklopení opěradla dopředu



Zatáhněte za aretační páčku a sklopte opěradlo dopředu.

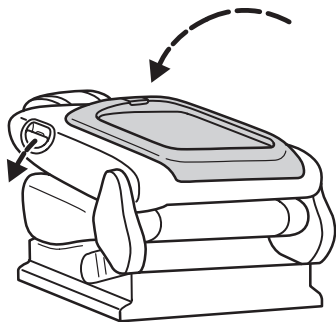
Sklopte opěradlo zpět, až se zaaretuje se slyšitelným klapnutím.



Za sedadlo neumísťujte žádné předměty, které by mohly bránit zapadnutí sedadla.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Sklápěcí sedadlo spolujezdce vpředu



Chcete-li sedadlo spolujezdce vpředu sklopit do vodorovné polohy, zatáhněte za uvolňovací páčku a sklopte opěradlo dopředu, až dosáhne vodorovné polohy.

Sít'ovou příruční kapsu nebo vak na drobné předměty je možno odejmout, aby vodorovnou zadní stranu opěradla bylo možno používat jako stůl.

Chcete-li opěradlo vrátit do původní polohy, zatáhněte za uvolňovací páčku.

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy dbejte na to, aby se zaaretovalo se znatelným klapnutím.



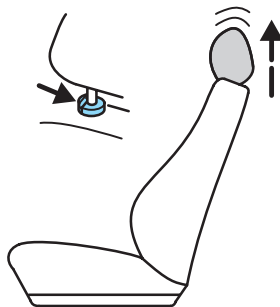
Sedadlo spolujezdce vpředu musí být za jízdy ve vzpřímené poloze, je-li sedadlo bezprostředně za ním obsazeno.



Neumist'ujte za jízdy žádné předměty na plochu stolu, protože v případě nehody nebo prudkého brzdění se z nich mohou stát projektily.

Další informace najdete v oddíle *Sít'ová příruční kapsa/odkládací kapsa* v kapitole *Ovládací prvky a funkce*.

Opěrky hlavy



Zvýšení: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru. Snížení: Stiskněte aretační tlačítko a zatlačte opěrku hlavy dolů.

Chcete-li demontovat opěrky hlavy předních sedadel, poraďte se prosím s odborníkem.

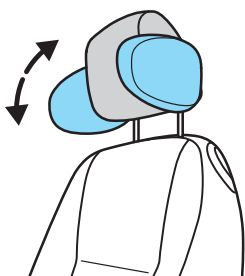
Opěrky hlavy zadních sedadel je možno zcela vyjmout, stisknou-li se obě aretační tlačítka současně.



Je-li zadní sedadlo obsazeno cestujícím nebo dětským zadržným prostředkem, mějte opěrku hlavy vždy ve zvednuté poloze.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

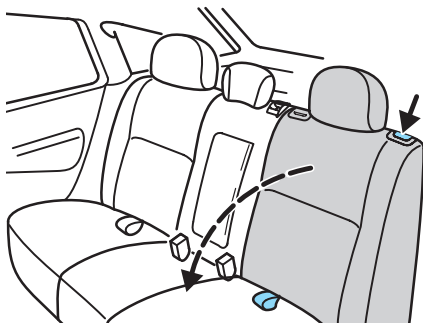
Podpěry hlavy



Podpěry na obou stranách opěrek hlavy sedadla předního a zadních spolujezdců je možno sklopit dopředu.

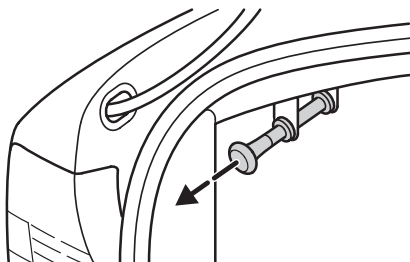
Sklopení zadních opěradel dopředu

3/ 5dveřový a kombi



Stiskněte uvolňovací tlačítko na zadním opěradle a sklopte zadní opěradlo dopředu.

4dveřový



Zatáhněte za jeden nebo oba uvolňovací prvky v zavazadlovém prostoru a sklopte zadní opěradlo dopředu.

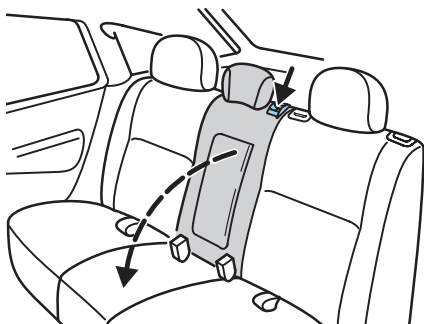
Vrácení opěradla do původní polohy

Každé opěradlo musí být zaaretováno svou vnější západkou.

Bezpečnostní pásy musí být před opěradlem.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

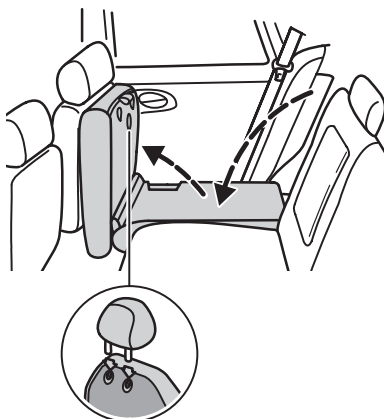
Sklopení střední části opěradla dopředu



Zatáhněte za uvolňovací páčku na zadní straně opěradla a sklopte střední část opěradla dopředu.

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že bezpečně zapadne na své místo.

Sklopení sedáku sedadla a opěradla dopředu



Zatáhněte za smyčku mezi sedákem a opěradlem sedadla a sklopte sedák opěradla dopředu.

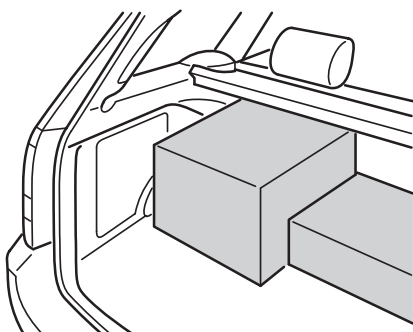
Odmontujte opěrku(y) hlavy zadního sedadla a sklopte opěradlo dopředu.

Uložte opěrku(y) hlavy do plastového držáku na spodní straně sedáku sedadla, která je nyní vzpřímená, jak ukazuje obrázek.

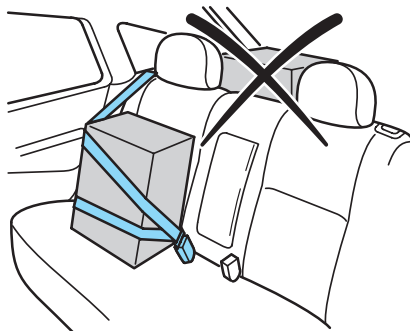
Při vracení sedadel do původní polohy zajistěte, aby bezpečnostní pásy fungovaly správně a byly umístěny před opěradlem.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Přeprava zavazadel



Zavazadla a jiné předměty se mají v zavazadlovém prostoru umísťovat co nejnižší a co nejvíc dopředu. Jízda s otevřenými zadovými/zadními dveřmi může být nebezpečná, protože do interiéru vozidla se mohou nasávat výfukové plyny.



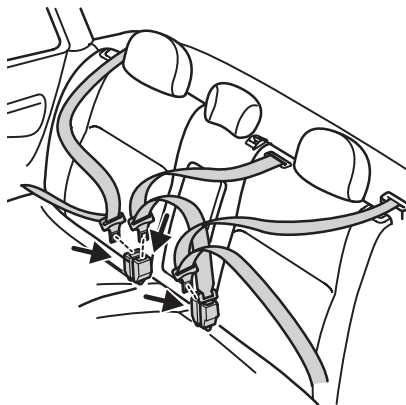
Je-li nutno umístit přepravované předměty v prostoru pro cestující, zajistěte je bezpečnostními pásy.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

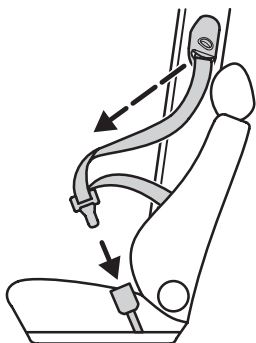
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



- Používejte vždy bezpečnostní pásy.
- Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro víc než jednu osobu.
- Nenoste tlusté oděvy.
- Bezpečnostní pásy by měly těsně obepínat tělo.



Upevňování bezpečnostních pásů



Vytahujte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.



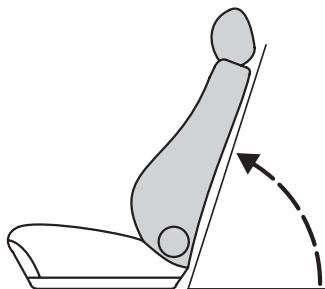
Vložte jazýček do zámku, až zřetelně zaklapne, jinak nebude bezpečnostní pás správně upevněn.

Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynule namotat.

Dbejte na to, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.



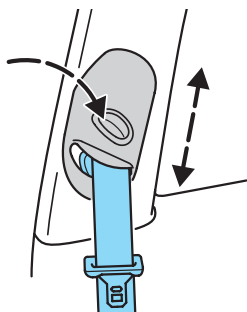
Aby střední pás řádně fungoval, musí být zadní opěradlo správně uchyceno.



Opěradla předních sedadel nadměrně nenaklánějte, protože bezpečnostní pásy skýtají maximální ochranu, jsou-li opěradla v téměř vzpřímené poloze.

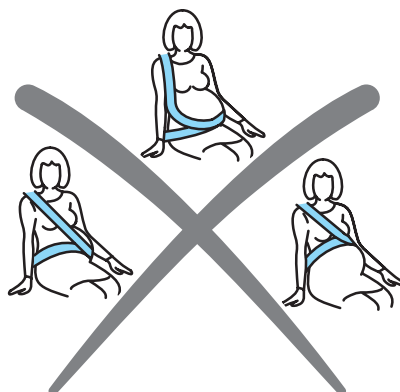
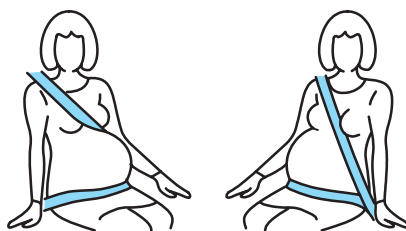
Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Seřizování výšky bezpečnostních pásů předních sedadel



Seřizuje se tak, že se stiskne aretační tlačítko na zařízení pro nastavení výšky a čep se posune tak, aby pás vedl přes střed ramene.

Těhotné ženy



Těhotné ženy musí používat správně umístěný bezpečnostní pás; je to bezpečnější pro matku i nenarozené dítě.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

Bezpečnostní pásy používejte vždy bez průvěsu a překroucení. Mají-li bezpečnostní pásy optimálně chránit, musí být vedeny těsně kolem těla. Nenaklánějte nadměrně opěradla předních sedadel, protože bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu, když jsou opěradla v téměř vzprímené poloze.



Nikdy nepoužívejte jen bederní popruh diagonálního bezpečnostního pásu a nikdy nesedíte na bederním popruhu při použití pouze ramenního popruhu. Oba tyto způsoby jsou mimořádně nebezpečné a mohou zvyšovat riziko vážného zranění.

Předepínače bezpečnostních pásů



Předepínače pásů se nesmí demontovat. Jestliže se předepínače při nehodě aktivují, musí se vyměnit. Servis a výměnu předepínačů po aktivaci při nehodě si nechte provádět speciálně školeným personálem.

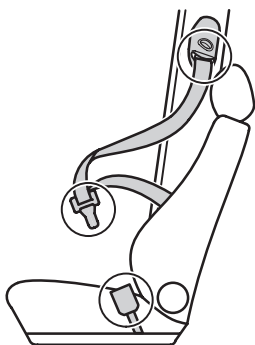


Zadržný systém s předepínacími pásy na předních sedadlech pomáhá snižovat riziko vážného zranění při čelní srážce. Během srážky se pásy předepnou, aby se zmenšila vůle pásu.

Předepínače pásů se aktivují jen při větších čelních srážkách za předpokladu, že bylo dosaženo podmínky pro nafouknutí airbagu a bezpečnost pás je řádně zachycen v zámku spony. Další podrobnosti najdete v oddíle *Airbag*.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Péče o bezpečnostní pásy



Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztřepeny.



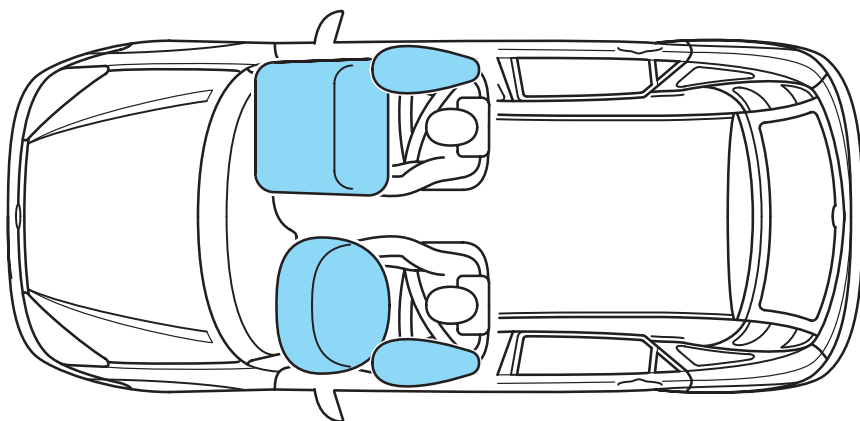
Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navijecí mechanismy nebo zámky pásů, nebo pásy jakkoliv upravovat.

Pásy vystavené napětí – jako důsledek nehody – by se měly nechat u odborníka vyměnit a zkontrolovat body ukotvení.

Přemístění reproduktorů nebo zvýšení jejich výkonu může nepříznivě ovlivnit funkci bezpečnostních pásů. Další informace vám poskytne váš dealer.

Informace o čištění bezpečnostních pásů prosím vyhledejte v oddíle *Čištění bezpečnostních pásů* v kapitole *Údržba a péče o vozidlo*.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky



AIRBAG

Systém

- Dvoustupňové nafukovatelné airbagy s vyvíječi plynu.
- Boční airbagy.
- Předepínače bezpečnostních pásů.
- Různé snímače nárazu.
- Varovná kontrolka na přístrojové desce.
- Elektronická řídicí a diagnostická jednotka.

Poznámka: Při nafukování airbagu je slyšet hlasitý třesk a může být vidět obláček neškodného prachu.

Přední airbagy

Aby byl airbag optimálně účinný, musí být sedadlo a jeho opěradlo správně nastaveny. Viz oddíl *Sezení ve správné poloze* na začátku této kapitoly.

To je ideální poloha pro jízdu, která snižuje riziko zranění, vyvolané sezením příliš blízko nafukujícího se airbagu.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

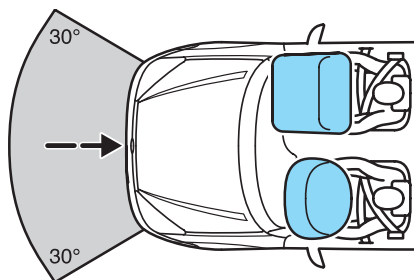


Používejte vždy bezpečnostní pásy a udržujte dostatečnou vzdálenost mezi řidičem a volantem. Jen když je bezpečnostní pás správně použit, může udržet tělo v poloze, která airbagu umožňuje dosáhnout optimálního účinku.

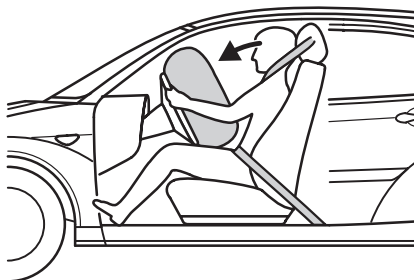
Při nafukování airbagu hrozí nebezpečí zranění.



Neupravujte žádným způsobem přední část vozidla, protože to může mít nepříznivý vliv na nafukování airbagů.




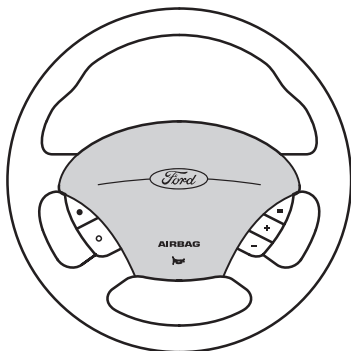
Přední airbagy se aktivují při **větších kolizích**, které jsou buď **čelní** nebo s úhlem nárazu **do 30 stupňů** zleva nebo zprava. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund. Při dotyku s těly předních cestujících se začnou vyfukovat a tlumí tak dopředný pohyb jejich těl.




Přední airbagy se neaktivují při **menších srážkách, převrnutí a zadních nebo bočních srážkách**.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

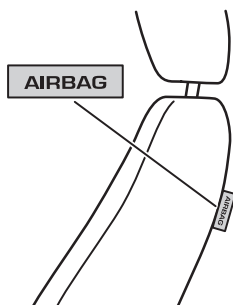
 Prostor před airbagy vždy udržujte volný. Nikdy do něj nebo nad něj nic neupevňujte.



Tato místa se vždy otírají pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokrým.

 Opravy volantu, sloupku řízení a systému airbagu by měl provádět jen řádně vyškolený mechanik.

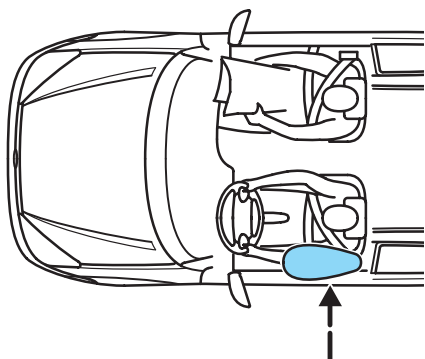
Boční airbagy



Štítek na opěradle označuje, že jsou nainstalovány boční airbagy.

Boční airbagy jsou upevněny na boku opěradel předních sedadel. V případě silného bočního nárazu se airbag na straně, kde došlo ke kolizi, nafoukne, i když příslušné sedadlo není obsazeno.

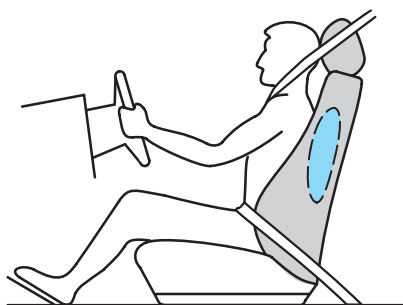
Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky



Airbag se nafoukne mezi dveřním panelem a cestujícím. Jakmile se tělo cestujícího dostane do kontaktu s airbagem, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.

Boční airbagy se neaktivují při menších bočních nárazech a předních nebo zadních nárazech.

Snímače nárazu pro boční airbagy jsou umístěny pod vnější stranou sedadla a jsou připevněny k podlaze. Vnikne-li na podlahu voda, vozidlo nestartujte. Chraňte snímače před vodou, těžkými a ostrými předměty.



! Opravy potahů předních sedadel, snímačů připevněných k sedadlům a obložení stropu by měli provádět řádně vyškolení technici. Aktivuje-li se nechtěně boční airbag, může to vést ke zranění.

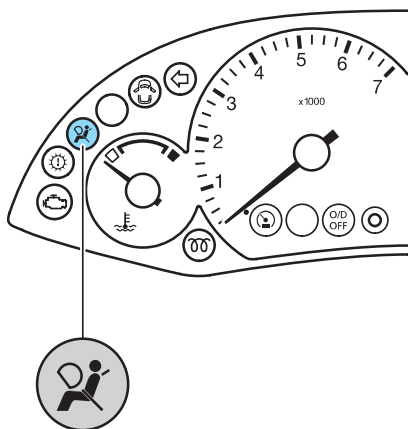
Neblokujte, nezahrazujte a nezakrývejte airbag, protože to může bránit řádnému nafouknutí.

Do prostoru airbagů nedávejte žádné ostré předměty. Airbagy by se mohly poškodit.

Nepoužívejte žádné doplňkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními airbagy. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Varovná kontrolka airbagů / předepínačů bezpečnostních pásů



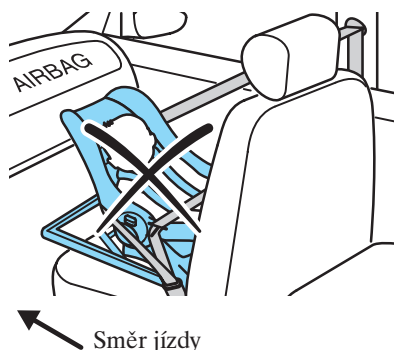
Když se spínač zapalování přepne do polohy II, varovná kontrolka na přístrojovém panelu se asi na tři sekundy rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane-li rozsvícena nebo přerušovaně nebo souvisle svítí za jízdy, znamená to poruchu. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Dětské zadržné prostředky



Bezpečnostní sedačka pro batolata



! **Krajně nebezpečné!**
Nepoužívejte dětský zadržný prostředek na sedadle chráněném airbagem umístěným před sedadlem!

Původní text dle

ECE R94.01:

Extreme Hazard! Do not use a rearward facing child restraint on a seat protected by an air bag in front of it!

Při nafukování airbagu hrozí nebezpečí ohrožení života nebo vážného zranění.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Při instalaci zadržných prostředků pro děti nebo batolata si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.



Nejsou-li řádně dodržovány pokyny výrobce nebo je-li dětská sedačka/zadržný prostředek jakkoliv upravován, hrozí nebezpečí vážného zranění nebo ohrožení života.



Při jízdě nedržte dítě na klíně.

Děti o výšce do 150 cm **nebo** ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve speciálních zadržných prostředcích pro děti, například bezpečnostních sedačkách pro batolata, bezpečnostních sedačkách pro děti nebo zvyšovacích sedácích na zadních sedadlech. Takové zařízení musí být vhodné a schválené státními orgány (v závislosti na zemi).

Spolu s bezpečnostními pásy pro dospělé mohou tyto zadržné prostředky poskytovat maximální bezpečnost pro děti.

Poznámka:

- Jestliže se vozidlo podílelo na nehodě, nechte dětskou bezpečnostní sedačku zkontrolovat speciálně vyškolenými techniky, protože může být poškozena.
- Nenechávejte děti bez dozoru v dětské bezpečnostní sedačce ve vozidle.
- Při instalaci dětské sedačky/zadržného prostředku s bezpečnostním pásem vždy zajistěte, aby pásy přiléhaly bez průvěsu nebo překroucení.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Umístění dětských zadržných prostředků



Je-li vaše vozidlo vybaveno airbagem spolujezdce vpředu, děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 roků musí být umístěny v dětském zadržném prostředku na zadním sedadle – **nikdy** ne na předním.

Poloha dětského zadržného prostředku					
Poloha sedadla	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	do 10 kg (asi 0-9 měsíců)	do 13 kg (asi 0-2 roky)	9-18 kg (asi 9 měsíců - 4 roky)	15-25 kg (asi 3 1/2-12 roků)	22-36 kg (asi 6-12 roků)
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpeč. sedačka	Zvyšovací sedák/poduška	
Spolujezdec vpředu	X	X	X	X	X
Cestující vzadu (střední poloha)	U	U	U	U	U
Cestující vzadu (krajní polohy)	U	U	U	U	U

U = poloha sedadla je vhodná pro zadržné prostředky univerzální kategorie schválené v této hmotnostní/věkové skupině.

X = poloha sedadla není vhodná pro děti v této hmotnostní/věkové skupině.



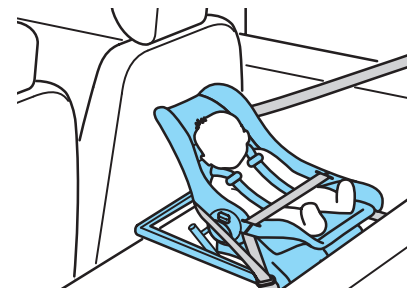
Krajně nebezpečné!
Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Dětské zadržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Správný zadržný prostředek závisí na věku a hmotnosti dítěte:

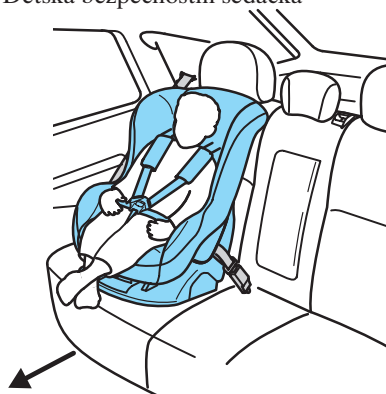
Bezpečnostní sedačka pro batolata



Směr jízdy

- Batolata ve věku přibližně do dvou let a/nebo vážící do 13 kg jsou nejlépe chráněna, jsou-li převážena v řádně použité **bezpečnostní sedačce pro batolata** na zadním sedadle.

Dětská bezpečnostní sedačka

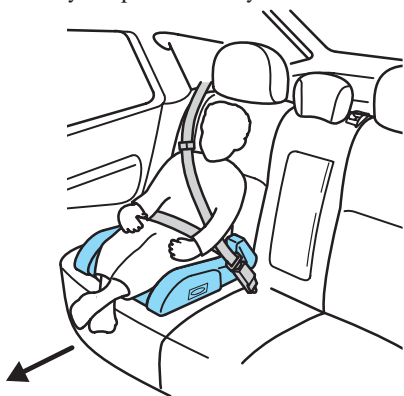


Směr jízdy

- Děti ve věku přibližně do čtyř let a vážící od 13 do 18 kg by měly být převáženy v řádně použité **dětské bezpečnostní sedačce** na zadním sedadle.

Sedadla a bezpečnostní zadržné prostředky

Dětský bezpečnostní zvyšovací sedák



Směr jízdy

- Děti od tří a půl do dvanácti roků a vážící od 15 do 36 kg by měly používat **bezpečnostní zvyšovací sedák** na zadním sedadle. Seřiditelný pomocný pás upevněný na bezpečnostní sedák zajišťuje optimální vedení diagonálního pásu přes rameno. Ujistěte se, že vaše dítě sedí ve vzpřímené poloze.

⚠ Nikdy nepoužívejte zvyšovací sedák pouze s bederním pásem.

⚠ Nikdy nedávejte ramenní popruh pod paži dítěte nebo za jeho záda.

⚠ Nikdy nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky pro zvýšení polohy dítěte.

Startování motoru

VŠEOBECNÉ POKYNY PRO STARTOVÁNÍ MOTORU

Nezapínejte startér na delší dobu než 15 sekund bez přerušení nebo 30 sekund u vozidel se vznětovými motory. Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

Jestliže se motor nenastartoval, vraťte klíč zapalování/přepínač zapalování do polohy **0** a zopakujte postup startování.



Jestliže se motor nenastartuje, postupujte podle pokynů týkajících se spínače přerušení dodávky paliva na straně 115.

Vozidla se zážehovým motorem

Jestliže byla odpojena akumulátorová baterie, vozidlo může během prvních asi 8 km po opětovném připojení baterie vykazovat neobvyklé provozní vlastnosti.

Je to tak proto, že systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru. Jakýchkoliv neobvyklých jízdních charakteristik si během této doby není třeba všimnout.

Omezovač otáček motoru

Otáčky motoru jsou elektronicky omezeny, aby nedošlo k poškození motoru.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vozidla se zážehovým motorem

Studený/horký motor

- Sešlápněte plně pedál spojky a nastartujte motor, aniž byste se dotkli plynového pedálu.
- Pokud se motor během 15 sekund nerozběhne, počkejte chvíli a postup zopakujte.
- Pokud se motor nenastartuje po **třech** pokusech, počkejte 10 sekund a pak pokračujte podle postupu pro *přeplavený motor*.

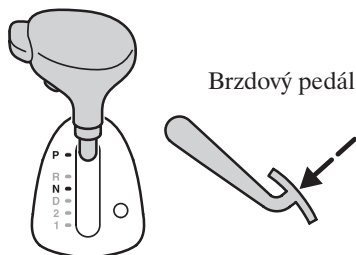
- Máte-li potíže se startováním při teplotách pod -25 °C, sešlápněte plynový pedál 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, abyste usnadnili startování.

Přeplavený motor

- Sešlápněte plně pedál spojky.
- Pomalu **plně** sešlápněte plynový pedál, přidržte jej v této poloze a nastartujte motor.
- Jestliže se motor nenastartuje, zopakujte postup pro *studený/horký motor*.

Startování motoru

Vozidla s automatickou převodovkou



Motor je možno startovat pouze s volicí pákou v poloze **N** nebo **P**.

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým uzamykacím zařízením volicí páky, které je funkční, když je volicí páka v parkovací poloze.

Po nastartování motoru je možno páku vysunout z této polohy, jen když je **sešlápnut pedál nožní brzdy a aretační tlačítko je stlačeno dolů**.



Před volbou převodového stupně zatáhněte ruční brzdou nebo sešlápněte brzdový pedál. Pokud to neuděláte, může se vozidlo po zařazení převodového stupně rozjet.

Studený motor běží po nastartování s vyššími volnoběžnými otáčkami. To způsobuje silnou tendenci k 'plížení' na zpětném chodu i všech dopředných převodových stupních.

Vozidla se vznětovým motorem

Studený/teplý motor

- Sešlápněte spojkový pedál, aniž byste se dotkli plynového pedálu.
- Otočte klíč do polohy **II** a ujistěte se, že kontrolka žhavicích svíček svítí.

Kontrolka žhavicích svíček zhasla

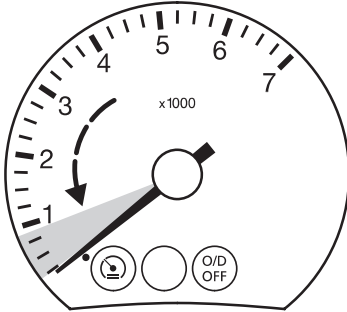


- Než začnete startovat motor, počkejte, až kontrolka zhasne, a pak roztáčejte motor bez přestávky, dokud nenaskočí.
- Jestliže se motor nerozběhne, opakujte celý postup startování.
- Při teplotách pod -15°C může být nezbytné startovat motor až 30 sekund. Pokud takové podmínky trvají delší dobu, doporučujeme používat ohřívač bloku motoru.

Startování motoru

Vypínání motoru

Nejprve nechte otáčky klesnout na volnoběžné ...



... a nikdy nesešlapujte plynový pedál.

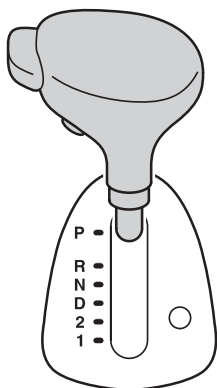
Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, pak jej vypněte.

Vypne-li se motor při vysokých otáčkách, turbodmychadlo poběží i po poklesu tlaku motorového oleje na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Jízda

JÍZDA S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Rozjezd

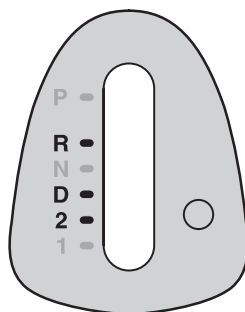


S motorem ve volnoběhu a sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do jedné z jízdních poloh. Uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se začne pomalu pohybovat zvoleným směrem. Sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšila rychlost.



Vozidlo s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačováním nebo roztahováním. Použijte startovací kabely a pomocnou baterii.

Rozjíždění v písku, blátě a sněhu



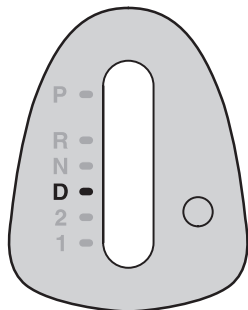
Jsou-li hnací kola uvízlá, snažte se vozidlo uvolnit rozhoupáním jízdou dopředu a dozadu. Přesouvejte přitom volicí páku střídavě do polohy **D** a **R** a plynový pedál sešlapujte co nejméně.

Pro zvýšení účinku přesouvejte volicí páku do **R**, ještě když se vozidlo pohybuje dopředu a naopak.

Aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení převodovky při řazení mezi jízdou dopředu a dozadu (houpání), udržujte otáčky motoru co nejnižší.

Výjimečně lze pro rozjetí na vozovce pokryté sněhem nebo ledem použít polohu **2**.

Nucené řazení na nižší převodový stupeň (kickdown)

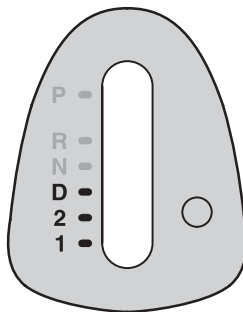


U automatické převodovky je možno dosáhnout zvýšeného točivého momentu pro jízdu do příkrého svahu nebo pro předjízdu vynuceným přeřazením na nižší převodový stupeň. Dosáhnete toho plným sešlápnutím a přidržením plynového pedálu s volicí pákou v poloze **D**.

Když motor dosáhne maximálních otáček, převodovka přeřadí na nejbližší vyšší převodový stupeň.

Manuální řazení

Rozjezd



Zvolte polohu **1**, uvolněte ruční brzdou a sešlápněte plynový pedál. Jak se rychlost vozidla zvyšuje, přesuňte volicí páku do polohy **2** a **D**.

Řazení dolů

Jestliže se volicí páka za jízdy přesune z polohy **D** do polohy **2**, automatická převodovka přeřadí dolů na druhý převodový stupeň, jakmile rychlost klesne pod 110 km/h, a zůstane na tomto převodovém stupni. Jestliže se volicí páka přesune do polohy **1**, automatická převodovka zůstane na druhém převodovém stupni, dokud rychlost neklesne na 45 km/h. Potom přeřadí na první převodový stupeň a zůstane na něm. Nižší převodové stupně řaďte při jízdě ze svahu, do dlouhých svahů a na silnicích s mnoha zatáčkami.

Jízda

Zastavování vozidla

Uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdou. Volící páku ponechte tam, kde je. Chcete-li se znovu rozjet, uvolněte brzdový pedál.

TANKOVÁNÍ

Viz též oddíl *Palivo* v kapitole *Technická data*.

Doplňování provozních kapalin



Aby nedocházelo k rozlití paliva, což může být nebezpečné pro jiné účastníky silničního provozu, při druhém zastavení plnicí pistole vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.



Palivový systém je pod tlakem. Je-li palivový systém netěsný, hrozí nebezpečí zranění. V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň ani zdroje tepla.

Nesprávné palivo



Natankujete-li do vozidla nesprávné palivo nebo přísady, **nepokoušejte se nastartovat motor**. Může to vést k poškození motoru.

Jízda s katalyzátorem

- Vyhýbejte se úplnému vyčerpání paliva.
- Neprovádějte dlouhé startování motoru.
- Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- Nestartujte vozidlo s motorem zahřátým na provozní teplotu roztlačováním nebo roztahováním; použijte pomocné startovací kabely.
- Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

Parkování



Nikdy neparkujte vozidlo na suchém listí nebo suché trávě. I když je motor vypnut, výfuk po určitou dobu nadále vyzařuje značné množství tepla, čímž dochází k nebezpečí požáru.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU



Má-li vaše vozidlo odpojitelné rameno tažného zařízení, při jízdě bez přívěsu je vždy odpojte.

Maximální užitečné zatížení vozidla a přívěsu představuje technicky závazné hodnoty pro svahy do 12 % a nadmořskou výšku do 1 000 metrů.

V oblastech s větší nadmořskou výškou může řidiší vzduch způsobit snížení výkonu motoru, takže platí následující omezení:

V nadmořské výšce nad 1 000 metrů se musí maximální přípustná celková hmotnost soupravy snížit o 10 % na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

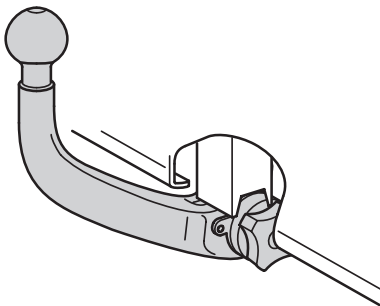
Prudká klesání

Před prudkým klesáním zavčas zařadte nižší převodový stupeň. Nezapomeňte na omezený účinek brzd přívěsu. Nožní brzdu používejte jen na krátké intervaly, aby nedošlo k přehřátí brzd. Máte-li automatickou převodovku, přesuňte volicí páku při jízdě do nebo z prudkého svahu do polohy 1.

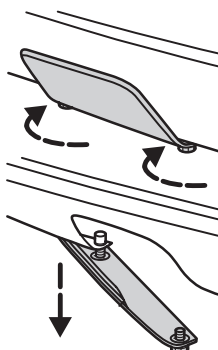


Nájezdová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

Odnímatelné rameno kulového kloubu



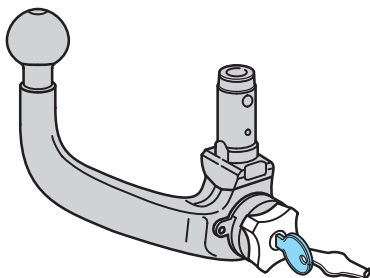
Nikdy nenechávejte rameno kulového kloubu ve vozidle nezajištěné. Zvyšovalo by se tím nebezpečí zranění při nehodě.



Při montáži ramena kulového kloubu tažného zařízení odejměte kryt v panelu karoserie pod zadním nárazníkem (pouze 3dveřové a 5dveřové modely). Opatrně odšroubujte oba šrouby a sejměte kryt.

Jízda

Šrouby pro kryt by se měly před a po zimním období namazat.



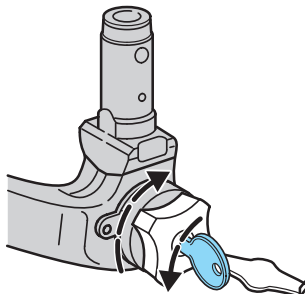
Pokud se tažné zařízení nepoužívá, mělo by se rameno kulového kloubu vozit vždy bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

Rameno kulového kloubu je možno zasunout jen se správně odemknutým mechanismem.



Montáži ramena kulového kloubu je třeba věnovat mimořádnou péči, protože na ní závisí bezpečnost vozidla i přívěsu.

Odemknutí mechanismu ramena kulového kloubu



- Odstraňte ochranné víčko. Zasuňte klíč a odemkněte otočením klíče proti směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.
- Červená značka na točítku musí lícovat s bílou značkou na ramenu kulového kloubu.
- Uvolněte točítko. Rameno kulového kloubu je odemknuto.

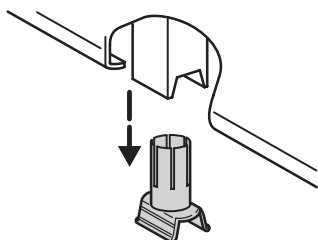


Pro montáž/demontáž ramena kulového kloubu nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Kulový kloub nerozebírejte/neopravujte.

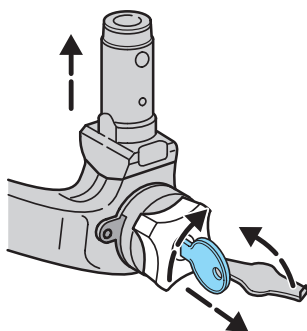
Vložení ramena kulového kloubu



Rameno kulového kloubu je možno zasunout, jen když je zcela odemknuto.



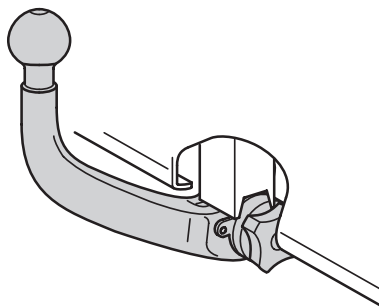
- Vytáhněte zátku.



- Vložte rameno kulového kloubu vertikálně a zatlačte je nahoru, až zapadne. (Nedržte ruku blízko točítka.)
- Rameno kulového kloubu se automaticky zamkne. Zelená oblast musí lícovat s bílou značkou.
- Zamknutí: Otočte klíč ve směru hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Zakryjte zámek ochranným víčkem.

Jízda s přívěsem

Před začátkem jízdy se ujistěte, že rameno kulového kloubu je řádně zamknuto. Kontrola:



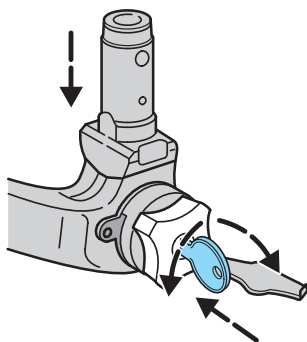
- Zelená oblast lícuje s bílou značkou.
- Točítko je správně upevněno na rameno kulového kloubu.
- Klíč je vyjmut.
- Zajistěte polohu ramena kulového kloubu. (Když jím zacloumáte, musí zůstat dokonale na svém místě.)



Nelze-li splnit kteroukoliv z výše uvedených podmínek, nepoužívejte tažné zařízení a nechte si je prohlédnout u dealera.

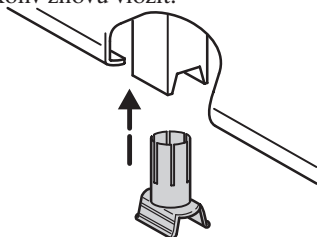
Jízda

Demontáž ramena kulového kloubu

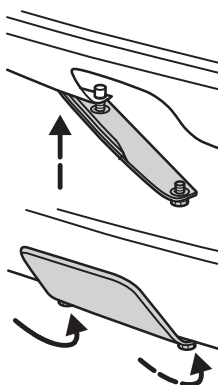


- Odpojte přívěs.
- Odstraňte ochranné víčko. Zasuňte klíč a odemkněte otočením proti směru hodinových ručiček.
- Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte točítko, otáčejte ve směru hodinových ručiček, až zaklapne, a vyjměte rameno kulového kloubu.
- Uvolněte točítko.

Když je rameno kulového kloubu tímto způsobem odemknuto, je možno je kdykoliv znovu vložit.



- Vložte do sedla zátku.



- Namontujte znovu kryt (pouze 3dveřové a 5dveřové modely) a dva šrouby v panelu karoserie pod zadním nárazníkem.
- Jestliže se tažné zařízení nebude používat delší dobu, nastavte je do uzamknuté polohy: Zatlačte uvolňovací páčku dopředu.



Aby nedocházelo k nebezpečí zranění, nikdy neodmykejte rameno kulového kloubu s připojeným přívěsem.

Údržba

Udržujte tažné zařízení v čistotě. Ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky je třeba pravidelně mazat tukem bez pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

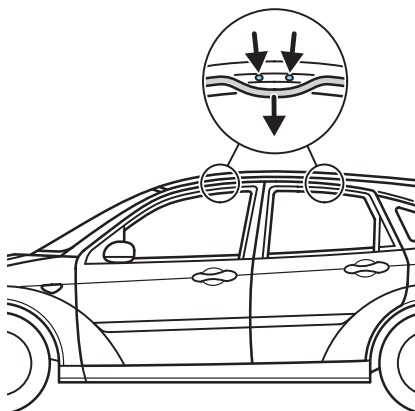


Před mytím vozidla párou odmontujte rameno kulového kloubu a sedlo chraňte zátkou.

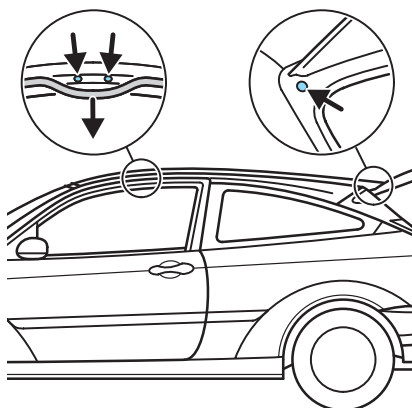
Poznamenejte si číslo klíče.

STŘEŠNÍ NOSIČ

3, 4 a 5dveřový

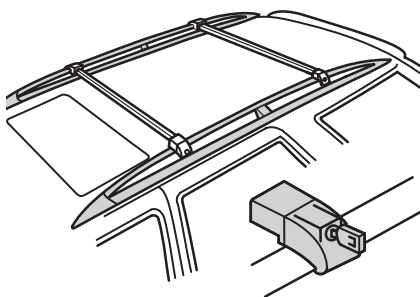


Stáhněte pryžové těsnění ze střešní lišty a najděte upevňovací body pro střešní nosič, které jsou umístěny nad středy dveří. (U třídvéřových variant jsou zadní upevňovací body umístěny poblíž výklopných dveří.) Odmontujte šroubovací zátky.



Když střešní nosič odmontujete z vozidla, našroubujte zátky zpět do upevňovacích bodů.

Kombi se zabudovaným střešním nosičem

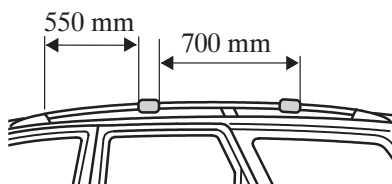


Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby na ně bylo možno upevnit nosiče (na kola, lyže atd.) z příslušenství Ford.

Jízda

Maximální přípustné zatížení střešního nosiče je 100 kg.

Zátěž by měla být **rovnoměrně rozložena** na příčné lišty a/nebo boční lišty. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.



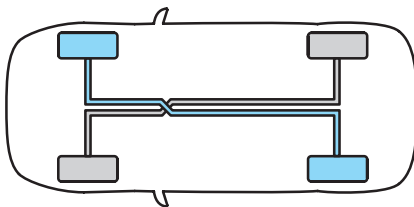
Poznámka: U dealerů Ford je možno získat uzamykatelné střešní nosiče s klíčem z příslušenství Ford.

Dávejte pozor na to, abyste příčné lišty neupevnili nad zadní částí střešního okna tak, že by omezovala zvedací mechanismus.

Aby se minimalizoval hluk způsobený větrem, dvě příčné lišty je možno upevnit 30 cm od sebe, nebo je zcela odmontovat, jestliže se nepoužívají.

BRZDY

Dvouokruhový brzdový systém

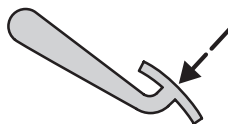


Vaše vozidlo je vybaveno diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.



Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, bude se vám brzdový pedál zpočátku jevit jako méně účinný. Budete muset na brzdový pedál působit větší silou a dodržovat větší odstupy z důvodu delší brzdné dráhy. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

Kotoučové brzdy



Mokrý brzdový kotouč způsobují snížení brzdného účinku.

Po výjezdu z mycí linky sešlápněte krátce za jízdy brzdový pedál, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Varovná kontrolka brzdového systému



Varovná kontrolka brzdového systému zůstane rozsvícena, je-li zatažena ruční brzda.

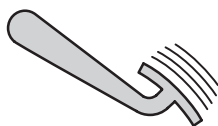


Svítlí-li i po uvolnění ruční brzdy nebo rozsvítí-li se za jízdy, nechte si brzdový systém ihned zkontrolovat odborníkem.



Ačkoliv ABS zajišťuje optimální účinnost brzd, brzdné vzdálenosti se mohou velmi lišit v závislosti na povrchu vozovky a povětrnostních podmínkách. Použití ABS nemůže vyloučit nebezpečí spočívající v jízdě v příliš krátké vzdálenosti za jiným vozidlem, akvaplaningu, velké rychlosti projíždění zatáček nebo špatném povrchu vozovky.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)



ABS se uvádí do činnosti, jen když kola mají tendenci k zablokování. Jeho činnost se pozná podle pulzujícího brzdového pedálu. Řidič si uchová plnou kontrolu nad řízením vozidla. **Neuvolňujte brzdový pedál při brzdění.**

Jízda

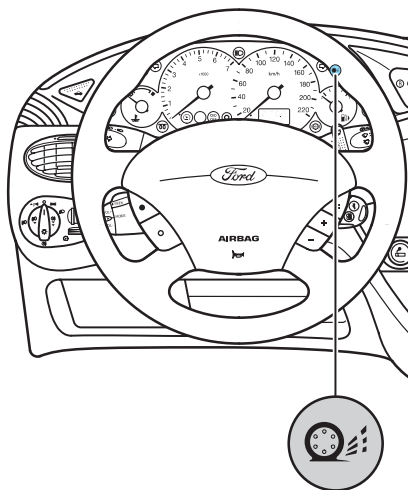
SYSTÉM ŘÍZENÍ PROKLUZU (TCS)/ŘÍZENÍ DYNAMICKE STABILITY (ESP)

Systém řízení prokluzu



Řidiči by nikdy neměli zbytečně riskovat, i když jim systém řízení prokluzu nabízí podstatně bezpečnější jízdní potenciál.

Princip funkce



Kontrolka BTCS/TCS

Systém řízení prokluzu snižuje prokluzování hnacích kol.

Systém se může zaktivovat při zrychlování na kluzké vozovce nebo na sypkém povrchu nebo při rozjíždění do svahu.

U této modelové řady jsou k dispozici dva typy systémů řízení prokluzu.

Brzdový systém řízení prokluzu (BTCS)

(motory 1,4 l Zetec-SE a vznětové motory)

Tento systém minimalizuje příčné prokluzování kol hnací nápravy, aby se zvýšila trakce při nižších rychlostech.

Systém řízení prokluzu (TCS)

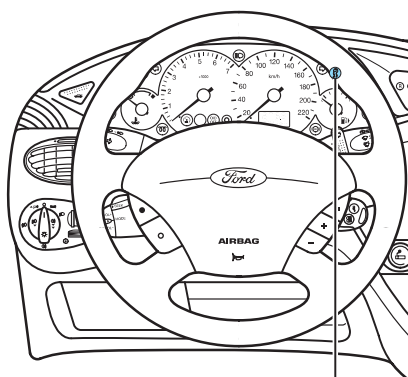
(Motory 1,6 l Zetec-SE, 1,8 l Zetec-E, 2,0 l Zetec-E a motory 2,0 l Duratec-ST)

Tento systém řídí prokluzování kol hnací nápravy kombinací snížení točivého momentu motoru a použití brzd (BTCS), aby se zvýšila stabilita, ovladatelnost a trakce při všech rychlostech vozidla.

Řízení dynamické stability (ESP)



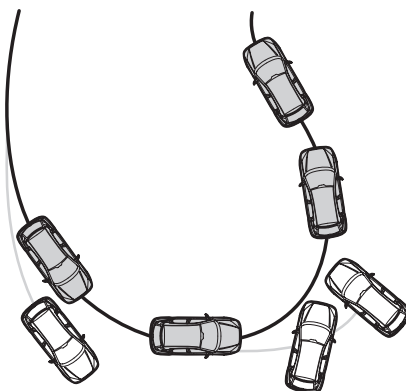
Řidiči by nikdy neměli zbytečně riskovat, i když jim řízení dynamické stability poskytuje podstatně bezpečnější jízdní potenciál.



Kontrolka ESP

Princip funkce

Systém elektronického řízení dynamické stability (ESP) pomáhá řidiči udržovat stabilitu a ovladatelnost vozidla. Systém zahrnuje protiblokovací brzdový systém (ABS) a systém řízení prokluzu (TCS) a další zvýšení stability vozidla prostřednictvím snížení stáčení vozidla.



s ESP



bez ESP

ESP trvale sleduje pohyb vozidla vzhledem ke směru, jímž chce jet řidič. Provádí se to pomocí přídavných snímačů, které porovnávají řídicí pokyny řidiče se skutečným pohybem vozidla. Zjistí-li systém nesoulad, ESP změní síly působící na jednotlivá kola tak, aby se nesoulad opravil.

Jízda

Začíná-li se vozidlo nadměrně stáčet doleva nebo doprava, prokluzovat nebo klouzat na bok, systém se pokusí opravit nadbytečný pohyb. Jestliže vozidlo nereaguje na řídicí pokyny, systém se pokusí změnit točivou reakci vozidla.

ESP nepracuje při couvání vozidla. ABS a TCS při zpětném chodu nadále fungují.

Jízda s TCS/ESP



Kontrolka BTCS/TCS



Kontrolka ESP

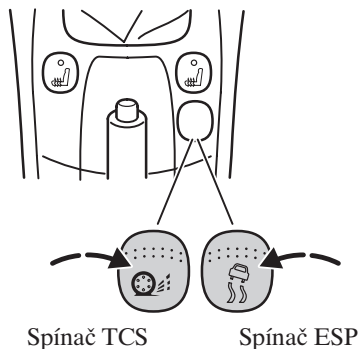
Za jízdy kontrolka bliká při aktivaci systému (mimo BTCS).

Jestliže se kontrolka nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo svítí-li trvale za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu poruchy se systém vypne. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Poznámka: Jestliže se systém vypne ručně stisknutím spínače systému řízení prokluzu/řízení dynamické stability, kontrolka se rozsvítí a zůstane rozsvícena, dokud se systém opět nezapne, nebo dokud se nevypne zapalování.

Vypínání systému řízení prokluzu (TCS)/řízení dynamické stability (ESP)

Jedete-li se sněhovými řetězy nebo s namontovaným náhradním kolem, nebo snažíte-li se vyjet ze sněhu 'houpáním', doporučujeme systém vypnout.



Systém je možno ručně vypnout stisknutím spínače systému řízení prokluzu (TCS)/řízení dynamické stability (ESP).

Poznámka: Brzdový systém řízení prokluzu (BTCS) není možno vypnout.



Kontrolka BTCS/TCS



Kontrolka ESP

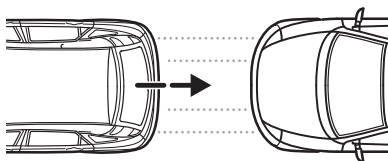
Je-li systém vypnut, kontrolka trvale svítí.

Při každém zapnutí zapalování se systém automaticky zapne.


Další podrobnosti najdete v oddílech *Spínač systému řízení prokluzu (TCS)/řízení dynamické stability (ESP)*, *Náhradní kolo* a *Sněhové řetězy*.

Jízda

ULTRAZVUKOVÝ SNÍMAČ PARKOVACÍ VZDÁLENOSTI



Tento systém se skládá z ultrazvukových čidel v zadním nárazníku, řídicí jednotky a reproduktoru. Systém měří vzdálenost k nejbližší překážce při couvání a pomocí zvukových signálů pomáhá řidiči tuto vzdálenost správně posuzovat.

 Snímač parkovací vzdálenosti je doplňkový systém, který řidiče nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání opatrnosti a pozornosti při couvání. Zejména některé předměty blízko vozidla (přibližně 30 cm) a nad nebo pod čidly nemusí být snímačem parkovací vzdálenosti zjištěny a mohou způsobit poškození vozidla. Ultrazvukové vlny, silný déšť a/nebo podmínky způsobující rozbíhavé odrazy mohou vést k tomu, že předměty nebudou čidly rozpoznány. Navíc nemusí být vždy zjištěny předměty absorbující ultrazvukové vlny v důsledku nepříznivých povrchových vlastností.

Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování a zařazení zpětného chodu. Pro potvrzení připravenosti zazní krátký tón.

Porucha systému se indikuje hlubokým souvislým tónem nebo hlubokým tónem zaznívajícím v třísekundových intervalech. V obou případech se na systém nelze spoléhat. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Snímače udržujte vždy čisté a prosté ledu a sněhu (nečistěte je ostrými předměty).



≤100cm	≤80cm	≤60cm	≤40cm	≤30cm

Měřený rozsah je rozdělen do pěti zón. Při snižování vzdálenosti k překážce zní varovný signál nejprve jako pomalé pípání, které se postupně zrychluje až na souvislý tón.

Rady pro svépomoc

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

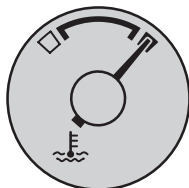


Zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Výstražná světla lze ovládat i při vypnutém zapalování.

CHLADICÍ SYSTÉM ZABEZPEČENÝ PROTI PORUCHÁM

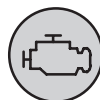
Je-li zásoba chladicí kapaliny motoru vyčerpaná, tato funkce dočasně umožňuje jízdu s vozidlem, aniž by došlo k dalšímu poškození součástí. Vzdálenost, po kterou trvá zabezpečení proti poruchám, závisí na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu.

Princip funkce



Jestliže se motor přehřeje, ukazatel teploty přejde do červené výšece a rozsvítí se vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/ chladicí systém.

Jestliže teplota motoru i nadále vzrůstá, systém zavede střídavý přísun paliva do válců. Vyřazené válce působí jako vzduchová čerpadla a chladí motor.



Když k tomu dojde, rozsvítí se také varovná kontrolka motoru.

Vozidlo bude nadále v provozu, avšak bude mít omezený výkon motoru a klimatizace bude vyřazena z činnosti (je-li nainstalována).

Pokračováním v provozu se bude zvyšovat teplota motoru, což vyvolá úplné odstavení motoru.



Před úplným vyřazením motoru z činnosti bude blikat vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/ chladicí systém po dobu 30 sekund.



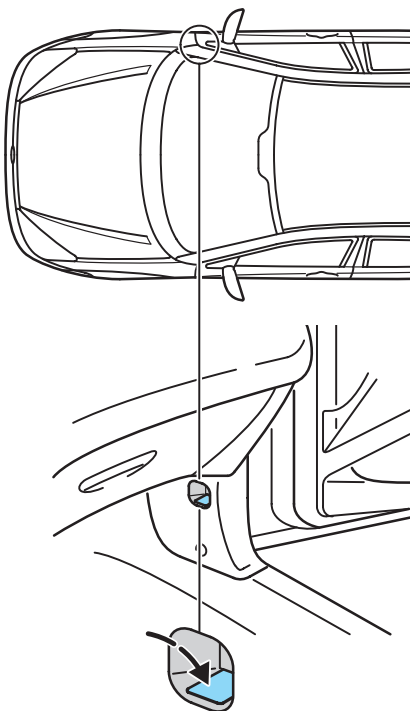
Okamžitě vyjed'te s vozidlem mimo silnici.

Rady pro svépomoc

Když se aktivuje režim zabezpečení proti poruše:

- Vyjed'te co nejdříve mimo silnici.
- Okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k jeho vážnému poškození.
- Počkejte, až motor vychladne.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz kapitolu *Údržba a péče o vozidlo*.
- Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

BEZPEČNOSTNÍ SPÍNAČ PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA (vozidla se zážehovým motorem)



Dodávka paliva se může přerušit v důsledku nehody nebo prudkého otřesu (např. při parkování).

Spínač je umístěn v bočním panelu před pravými dveřmi. Byl-li spínač aktivován, je tlačítko ve zvednuté poloze.

Rady pro svépomoc



Nevracejte bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva do původní polohy, vidíte nebo cítíte-li unikající palivo.

Vynulování spínače

- Otočte klíč zapalování do polohy **0**.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vraťte spínač do původní polohy zatlačením na tlačítko (viz obrázek).
- Otočte klíč zapalování do polohy **II**. Po několika sekundách klíč vraťte do polohy **I**.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

Před výměnou žárovky vždy vypněte zapalování.

Nikdy se nedotýkejte skla žárovek. Používejte pouze žárovky s UV filtrem. Vadnou žárovku vždy nahrazujte novou žárovkou téhož typu.

Po instalaci zkontrolujte, zda všechna světla správně fungují.



Po každé výměně žárovky si nechte u odborníka zkontrolovat seřízení hlavních světlometů.



U vozidel vybavených xenonovými světlomety si nechte žárovky světlometů vyměnit u dealera. Hrozí nebezpečí zranění vysokým napětím.

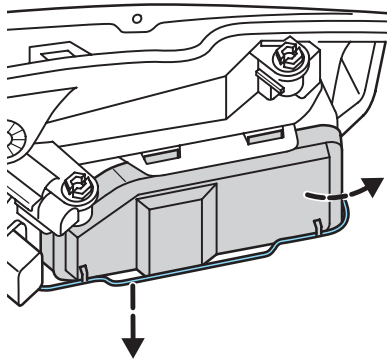
Nastavení xenonových světlometů

Světlomety může odborník nastavit pro jízdu na levé i pravé straně vozovky.

Rady pro svépomoc

Hlavní světlomety, obrysová světla, přední směrová světla

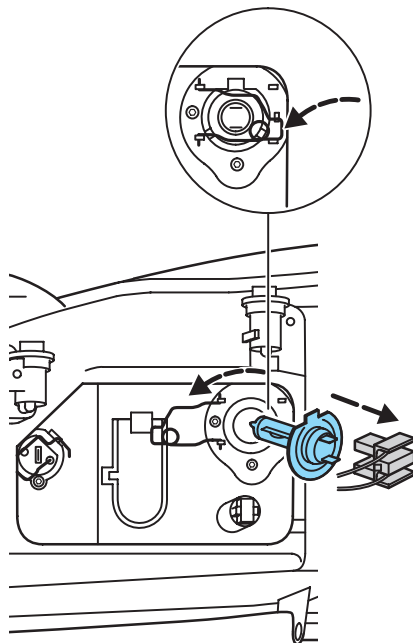
Otevřete kapotu. Odejměte kryt baterie na levé straně, abyste získali lepší přístup k žárovkám.



Uvolněte drátěnou svorku a sejměte víko. Při opětovném nasazování víka dbejte na to, aby výstupky na víku pevně zapadly do zářezů a aby drátěná svorka byla řádně zatlačena zpět na své místo.

Hlavní světlomety – klopená světla

Halogenová žárovka H7, 55 wattů



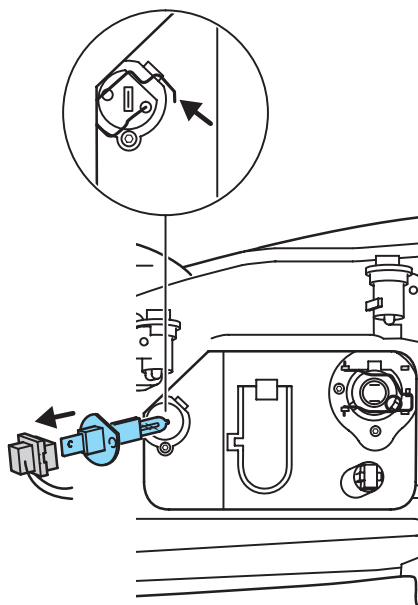
Odpojte konektor, zatlačte na drátěnou svorku a otočte ji na stranu. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proved'te obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Hlavní světlomety – dálková světla

Halogenová žárovka H1, 55 wattů

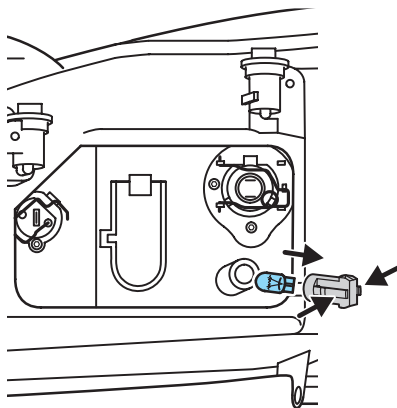


Odpojte konektor, zatlačte na drátěnou svorku a otočte ji na stranu. Na levé straně je žárovka otočena o 180°. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Obrysová světla

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů



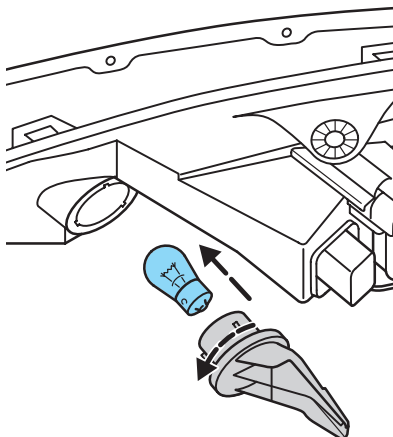
Stlačte svorky na obou stranách žárovky a vytáhněte ji. Opatrně vyjměte žárovku z držáku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem. Svorky musí být ve vodorovné poloze.

Rady pro svépomoc

Přední směrová světla

Žárovka s kulatou baňkou, 21 wattů

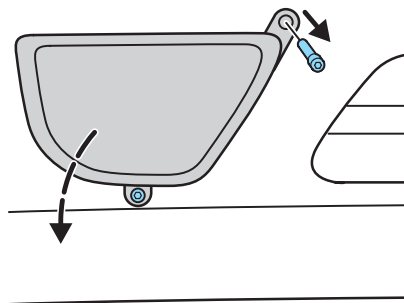


Otočte držákem žárovky o 30 stupňů proti směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Jemně otočte žárovku doleva a vyjměte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

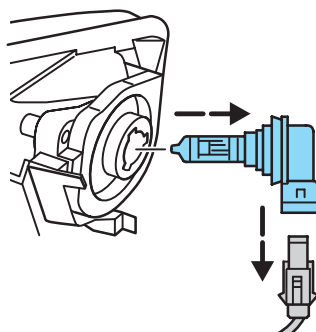
Přední mlhové světlo

Halogenová žárovka H11, 55 wattů



Vypačte rámeček mlhového světla.

Uvolněte křížový kloub a vytáhněte sestavu svítilny.



Otočte sestavu svítilny o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.

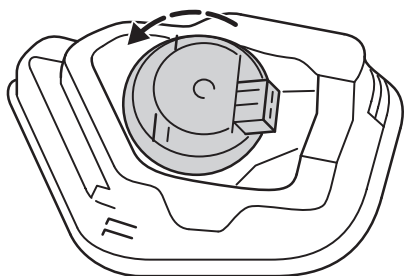
Žárovka se sestavou svítilny tvoří zalitou jednotku, kterou je nutno celou vyměnit.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

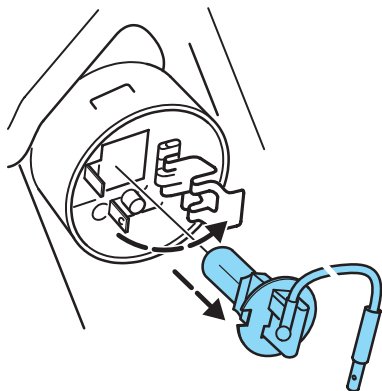
Přední mlhové světlo (ST170)

Halogenová žárovka H3, 55 wattů



Odejměte víko otočením proti směru hodinových ručiček.

V případě potřeby uvolněte nožové koncovky a víko zcela odejměte.

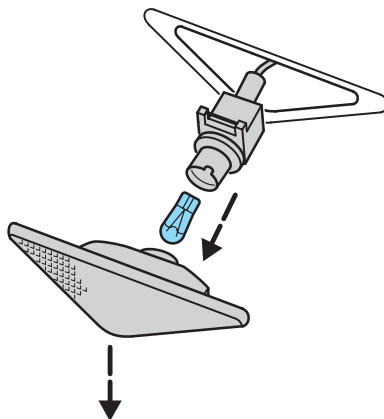


Odtlačte pružnou svorku dolů a na stranu, potom ji vyjměte. Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Boční směrové světlo

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů



Posuňte svítidlo dolů a vytáhněte ji.

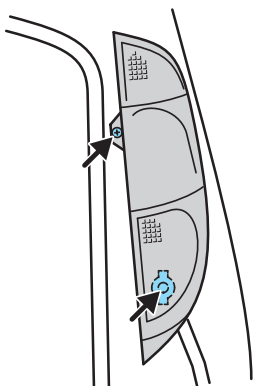
Uchopte držák žárovky, otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

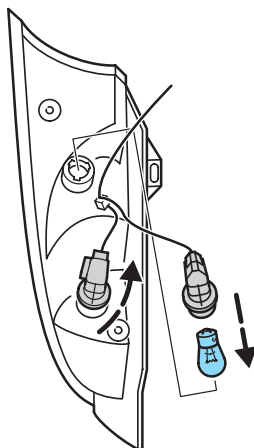
Rady pro svépomoc

Zadní světla (3dveřový a 5dveřový)

Koncové / brzdové světlo a směrové světlo



Otevřete zad'ové výklopné dveře. Zevnitř zavazadlového prostoru odšroubujte matici na krytu sestavy zadních světel. Odšroubujte šroub a opatrně vytáhněte svítílnu.



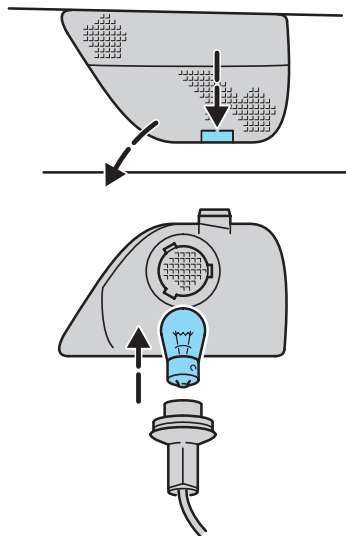
Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček až na doraz a vytáhněte jej.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Zpětný světlomet a zadní mlhový světlomet

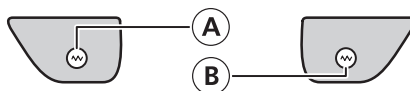


Stáhněte svorku na zadní straně tělesa svítilny a vytlačte těleso ven. Odpojte konektor.

Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček až na doraz a vytáhněte jej.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

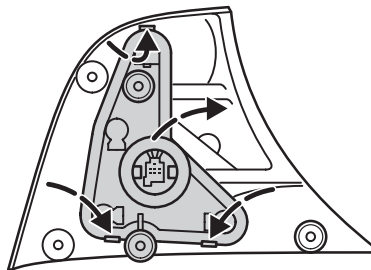
Montáž se provádí obráceným postupem.



(A) Zadní mlhové světlo, 21 wattů

(B) Světlo zpětného chodu, 21 wattů

Zadní světla (4dveřový)



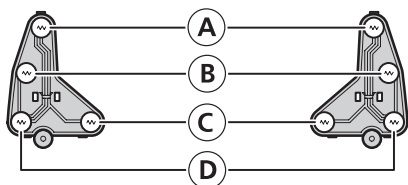
Zevnitř zavazadlového prostoru odšroubujte tři křídlové matice na plášti svítilny. Opatrně vytáhněte těleso svítilny.

Zvedněte svorky na držáku žárovky a vyjměte držák z tělesa svítilny.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

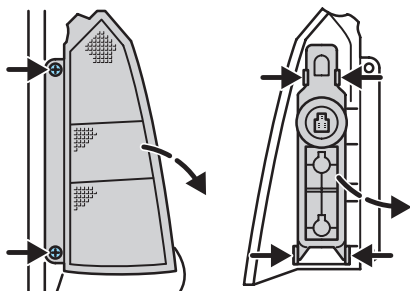
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc



- (A) Koncové/brzdové světlo, 5/21 wattů
- (B) Směrové světlo, 21 wattů
- (C) Světlo zpětného chodu, 21 wattů
- (D) Zadní mlhové světlo, 21 wattů

Zadní světla (kombi)

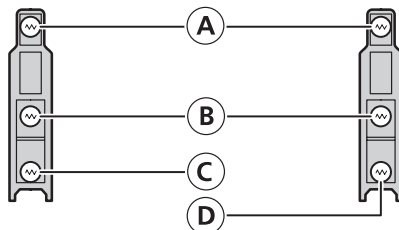


S otevřenými zadovými dveřmi odšroubujte šrouby. Opatrně vytáhněte těleso svítilny.

Stlačte svorky k sobě a oddělte držák od pláště svítilny.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

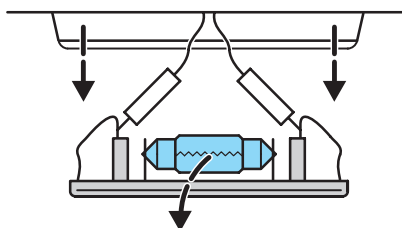
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



- (A) Koncové/brzdové světlo, 5/21 wattů
- (B) Směrové světlo, 21 wattů
- (C) Zadní mlhové světlo, 21 wattů
- (D) Světlo zpětného chodu, 21 wattů

Osvětlení poznávací značky

Sufitová žárovka, 5 wattů



Vložte plochý šroubovák do vybrání a vypačte celou sestavu svítilny. Vytáhněte žárovku.

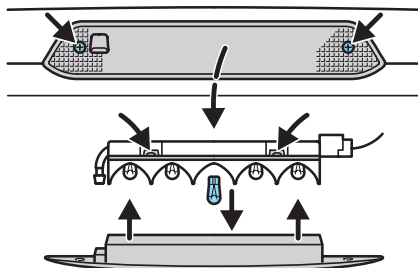
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Přídavné brzdové světlo

3dveřový a 5dveřový a kombi

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů (5x)



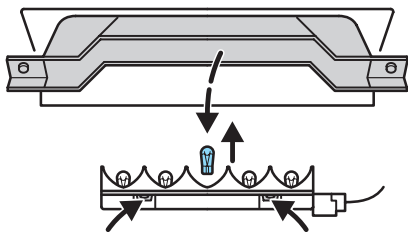
Odšroubujte šrouby a vytáhněte skleněný kryt.

Odstraňte svorku držáku žárovek z reflektoru. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

4dveřový

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů (5x)



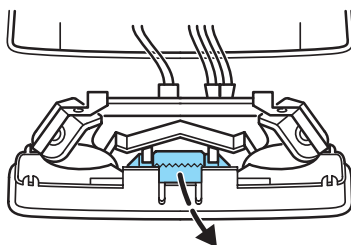
Otevřete zavazadlový prostor. Pomocí šroubováku odstraňte upevnění koberce a obložení ze zadových dveří.

Sejměte svorku držáku žárovek a uvolněte její. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

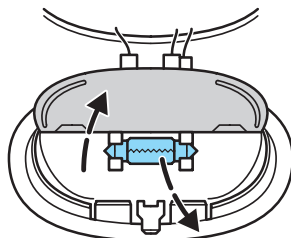
Osvětlení interiéru

Sufitová žárovka, 10 wattů



Vypněte osvětlení interiéru (střední poloha přepínače). Vypačte sestavu svítidel plochým šroubovákem na opačné straně, než je přepínač.

Přední světlo: vyměňte žárovku.



Zadní světlo: odstraňte reflektor a vyměňte žárovku.

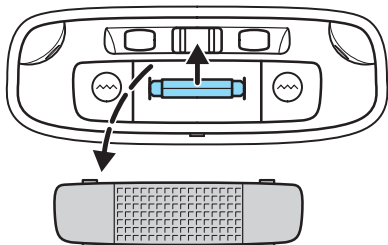
Vložte novou žárovku obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Osvětlení interiéru

(na přání u ST170)

Sufitová žárovka, 10 wattů



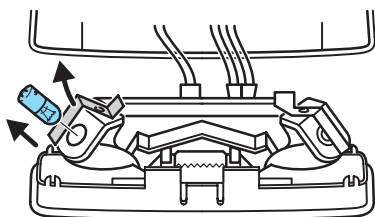
Tuto žárovku je možno vyměnit, aniž by bylo nutno vyjmout jednotku ze stropu. Zajistěte, aby přepínač byl v poloze vypnuto (OFF).

Vložte plochý šroubovák do vybrání mezi tělesem svítidly a čočkami a čočky jemně vypačte. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Světla pro čtení

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů

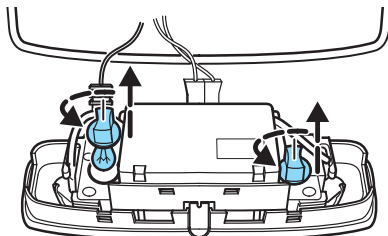


Žárovky je možno vyměnit po sklopení kontaktní desky dozadu.

Světla pro čtení

(na přání u ST170)

Žárovka se skleněnou paticí, 6 wattů



Vložením plochého šroubováku do vybrání jemně vypačte jednotku z obložení stropu a uvolněte pružnou kovovou svorku.

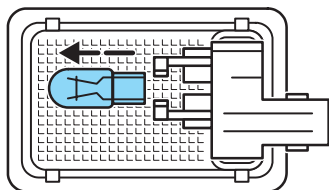
Otočte držáky žárovek proti směru hodinových ručiček a vyjměte je. Vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Rady pro svépomoc

Osvětlení na zpětném zrcátku

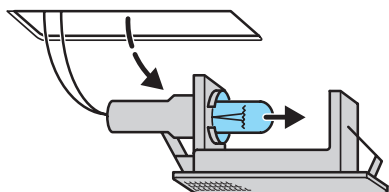
Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů



Vypačte svítidlu plochým šroubovákem. Vyměňte žárovku a vyměňte ji. Zatlačte svítidlu zpět. Nejprve vložte protilehlou stranu vůči spínači.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovka se skleněnou paticí, 5 wattů



Opatrně vypačte svítidlu z držáku pomocí plochého šroubováku a vyměňte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

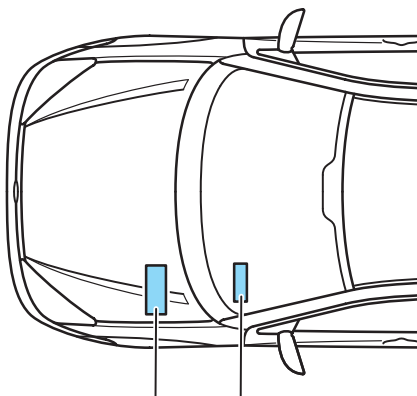
Rady pro svépomoc

POJISTKY



Před výměnou pojistky nebo relé vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.



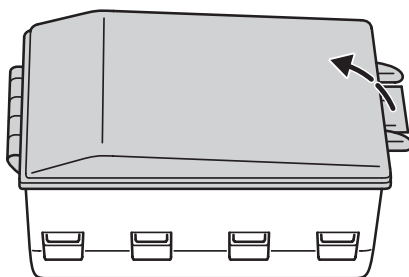
Rozváděcí
skříňka
baterie

Centrální
rozvodná
skříňka



Jakékoliv nepatřičné změny elektrického nebo palivového systému mohou ohrozit bezpečnost vozidla, protože mohou vytvářet nebezpečí požáru nebo způsobit poškození vozidla. Práce zahrnující tyto systémy nebo výměnu relé nebo vysokoproudových pojistek si nechte provádět u odborníků.

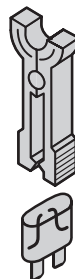
Rozváděcí skříňka baterie



Je umístěna na levé straně motorového prostoru.

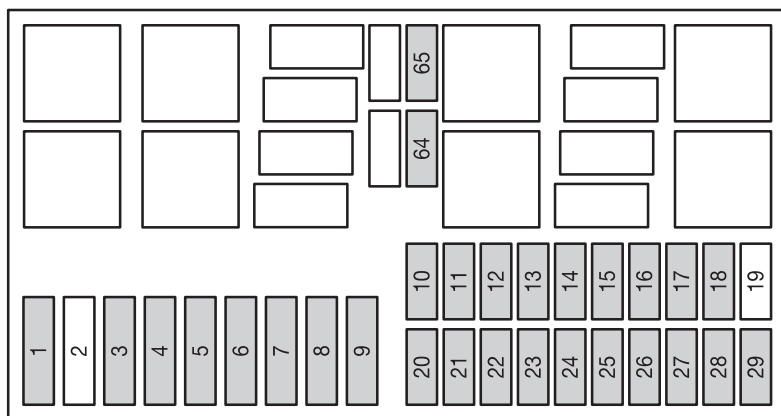
Při kontrole nebo výměně pojistky uvolněte úchytku víka rozvodné skříňky a víko zvedněte.

Výměna pojistky



Nástroj k vytahování pojistek je umístěn na víku rozvodné skříňky baterie.

Rady pro svépomoc



Pojistky v rozvodné skřínce baterie (v motorovém prostoru)

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištění obvodů
1 ¹	40	oranžová	Hlavní napáj. přívod do elektr. soustavy
2	–	–	Nepoužito
3	40	oranžová	Žhavicí svíčka 2
4 ¹	50	červená	Vyhřívání přední sklo
5 ¹	60	modrá	Žhavicí svíčky pro vznětový motor
6 ¹	30	zelená	Ventilátor chlazení motoru (klimatizace)
7 ¹	40	oranžová	Hlavní napáj. přívod do elektr. soustavy
8 ¹	30	zelená	Zapalování
9 ¹	20	žlutá	Řízení motoru
10	1	černá	Snímač napětí baterie
11	30	zelená	Čerpadlo ABS
12	15	modrá	Paliv. čerpadlo, vstřik. čerp. vznět. motoru
13	30	zelená	Systém ostřikovačů hlavních světlometů
14	10	červená	Světla pro jízdu ve dne (parkovací světla)
15	10	červená	Elektromagnet spojky klimatizace
16	15	modrá	Klopené světlo, levá strana
17	15	modrá	Klopené světlo, pravá strana

¹ Výměna těchto pojistek vyžaduje znalosti odborníka.

Rady pro svépomoc

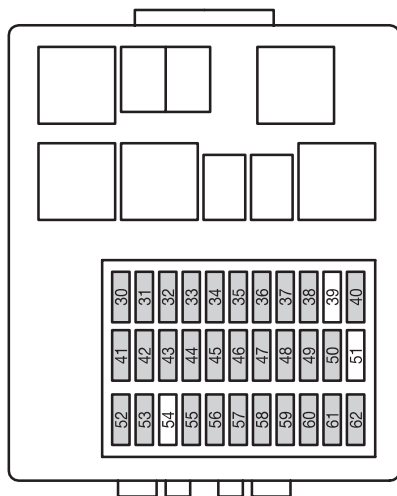
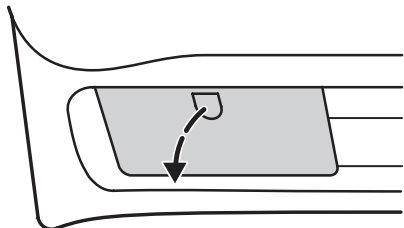
Pojistky v rozvodné skříňce baterie (v motorovém prostoru)			
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištění obvody
18	10	červená	Snímač H02S (katalyzátor)
19	–	–	Nepoužito
20	10	červená	Řízení motoru
21	20	žlutá	Ventily ABS
22	20	žlutá	Světla pro jízdu ve dne (pouze světlomety HID)
23	20	žlutá	Topení spalující naftu (vznětový motor)
24	30	zelená	Žhavicí svíčka 1, hloubkový reproduktor (pouze ST170)
25	15	modrá	Světla pro jízdu ve dne (pouze běžné světlomety)
26	10	červená	Dálkový světlomet, levá strana
27	10	červená	Dálkový světlomet, pravá strana
28	10	červená	Vyhřívané přední sklo, naftový ohříváč, vznětový motor
29	30	zelená	Ventilátor chlazení motoru (klimatizace)
64	30	zelená	Motor ventilátoru topení
65	30	zelená	Ventilátor chlazení motoru

1 Výměna těchto pojistek vyžaduje znalosti odborníka.

Rady pro svépomoc

Centrální rozvodná skříňka

Je umístěna na levé straně pod
přístrojovou deskou.



Rady pro svépomoc

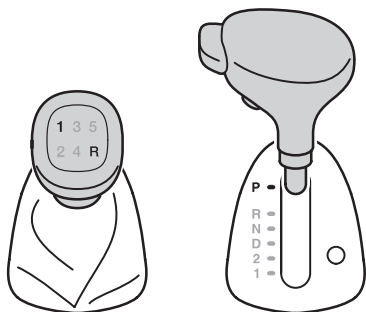
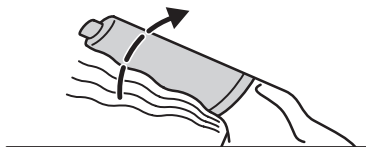
Centrální rozvodná skříňka			
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištění obvodu
30	10	červená	Spínač světel
31	15	modrá	Rádio
32	15	modrá	Směrová světla (GEM)
33	20	žlutá	Houkačka, elektricky ovládané sedadlo
34	20	žlutá	Elektrické střešní okno
35	7,5	hnědá	Osvětlení interiéru, elektricky ovládaná zrcátka
36	7,5	hnědá	Elektronické moduly, sdružený přístrojový panel
37	25	bílá	Elektricky ovládaná okna, centrální globální uzavření (levá strana)
38	25	bílá	Elektricky ovládaná okna, centrální globální uzavření (pravá strana)
39	–	–	Nepoužito
40	10	červená	Světlo zpětného chodu
41	7,5	hnědá	Rádio (příslušenství)
42	15	modrá	Brzdová světla
43	15	modrá	Elektricky ovládaná okna, zadní stěrač
44	20	žlutá	Přední a zadní mlhové světlomety
45	7,5	hnědá	Klimatizace, recirkulovaný vzduch
46	7,5	hnědá	Modul ABS
47	15	modrá	Zapalovač, střední zásuvka
48	10	červená	Datový konektor
49	25	bílá	Vyhřívání zadní sklo
50	7,5	hnědá	Vyhřívání zpětná zrcátka


Rady pro svépomoc


Centrální rozvodná skříňka			
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištění obvody
51	–	–	Nepoužito
52	15	modrá	Vyhřívaná přední sedadla
53	10	červená	Světlo zpětného chodu, vyhřívané trysky ostřikovačů
54	–	–	Nepoužito
55	25	bílá	Přední elektricky ovládaná okna
56	20	žlutá	Stěrač předního skla
57	7,5	hnědá	Obrysová světla, pravá strana
58	7,5	hnědá	Obrysová světla, levá strana
59	10	červená	Spínač světel
60	7,5	hnědá	Modul airbagu
61	7,5	hnědá	Elektronické moduly, sdružený přístrojový panel
62	7,5	hnědá	Osvětlení poznávací značky
63	20	žlutá	Centrální zamykání (na zadní straně rozvodné skříňky)

Rady pro svépomoc


VÝMĚNA KOLA



 Zvedák se smí používat jen pro výměnu kol. Nepracujte pod vozidlem, je-li podepřeno pouze zvedákem.

 Je-li vaše vozidlo vybaveno směrovými pneumatikami, dbejte na to, aby šípky na pneumatikách ukazovaly směr rotace při jízdě dopředu. Šípky na obou bočních stěnách ukazují směr rotace.

Jestliže bylo nezbytné namontovat náhradní kolo s šípkami ukazujícími proti směru rotace kola při jízdě dopředu, nechte si pneumatiku odborníkem co nejdříve přemontovat do správného směru.

 • Při výměně kola zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi provozu a měli dostatek místa pro práci, a abyste ani vy, ani ostatní účastníci silničního provozu nebyli ohroženi.

- Umístěte výstražný trojúhelník.
- Dbejte na to, aby vozidlo stálo na tvrdém, vodorovném podkladě.
- V případě potřeby zajistěte vozidlo vhodnými klíny.
- Přední kola vyrovnejte do přímého směru.
- Vypněte zapalování, zatáhněte ruční brzdou a zařaďte první převodový stupeň nebo zpětný chod. Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu **P**.

Rady pro svépomoc

Náhradní kolo



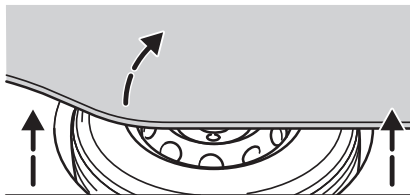
Používejte pouze schválené velikosti kol a pneumatik. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit osvědčení o technickém stavu vozidla.



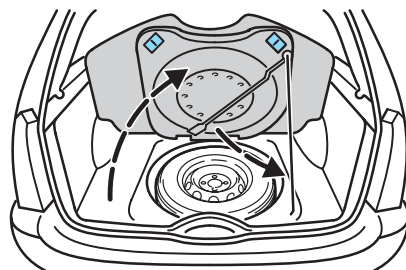
Jestliže se náhradní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat tato pravidla:


- Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jeďte s náhradním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
- Na vozidlo nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.
- Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.
- Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
- Vozidla se systémem řízení prokluzu (TCS)/ řízením dynamické stability (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky. Vypněte ESP. Viz oddíl *Systém řízení prokluzu (TCS)/ řízení dynamické stability (ESP)*.

Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

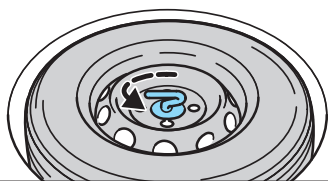


- Zvedněte zadní část krytu podlahy v zavazadlovém prostoru a vyjměte ji.



- U vozidla kombi otočte aretační rukojeť k . Zvedněte zadní část krycího panelu, vytáhněte opěrku z prostoru pod panelem a zajistěte ji v držáku na panelu podlahy.

Rady pro svépomoc



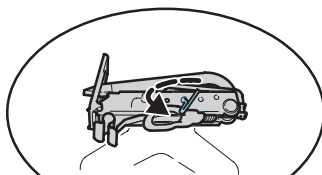
3, 4 a 5dveřový



Kombi

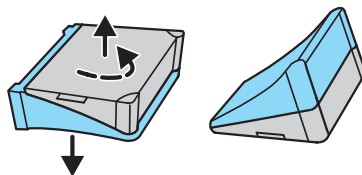
- Šroub zcela odšroubujte proti směru hodinových ručiček.
- Vyzvedněte náhradní kolo.
- Vyměňte zvedák (a klín na kola, je-li součástí výbavy) umístěné pod náhradním kolem.
- Vadné kolo umístěte obráceným postupem.
- Zajistěte, aby obě aretační rukojeti v krycím panelu zapadly do držáků v podlaze na své místo.

Zvedák



Zvedák a klíč na kola jsou umístěny v prohlubni pro náhradní kolo. Odšroubujte upevňovací šroub otáčením proti směru hodinových ručiček a vyjměte zvedák s klikou.

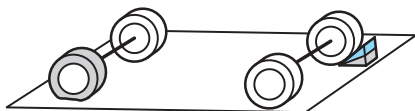
Podkládací klín (kombi s rozšířeným ložným prostorem)



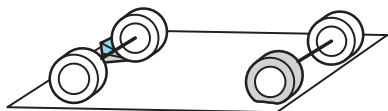
Roztáhněte obě poloviny klínu od sebe a otočte o 180 stupňů.

Umístěte klín za nejvzdálenější kolo ležící diagonálně vzhledem k vyměňovanému kolu.

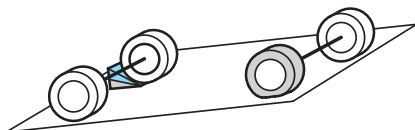
Rady pro svépomoc



- Při zvedání **přední části** vozidla na **vodorovném podkladu** vložte podkládací klín mezi podklad a pneumatiku diagonálně umístěného **zadního kola** tak, aby klín byl pod **zadní stranou** kola.



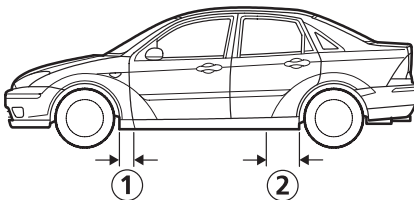
- Při zvedání **zadní části** vozidla na **vodorovném podkladu** vložte podkládací klín mezi podklad a diagonálně umístěné **přední kolo** tak, aby klín byl pod **přední stranou** kola.



- Nelze-li se vyhnout zaparkování na **svahu**, vložte podkládací klín mezi podklad a diagonálně umístěné kolo tak, aby klín byl na straně po svahu **dolů**.

Zvedací body

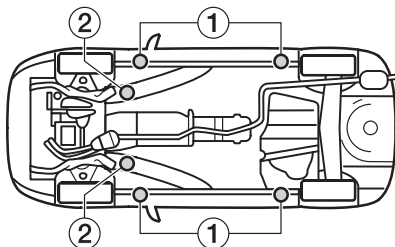
Zvedák se smí používat jen ve zvedacích bodech popsaných níže.



Přední zvedací body jsou 15 cm od předního konce prahu ①.

Zadní zvedací body jsou 38 cm od zadního konce prahu ②.

Další zvedací body



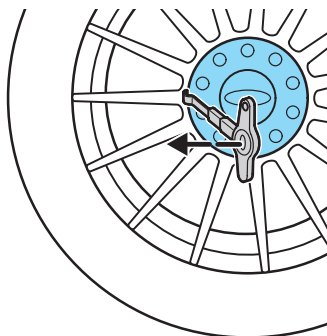
Body ① a ② je možno použít pro pojízdné zvedáky, dílenské zvedáky nebo zvedací stojany.

Umístění zvedáku v jiných bodech může způsobit značné poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému a palivového potrubí.

Rady pro svépomoc

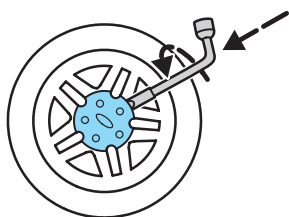
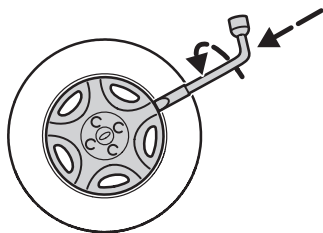
Demontáž kola

- Přední kola vyrovnejte do přímého směru.
- Vypněte zapalování.
- Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpětný chod nebo první převodový stupeň. Má-li vozidlo automatickou převodovku, zvolte polohu **P**.
- Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- Je-li třeba, zajistěte vozidlo proti odvalení nebo sklouznutí pomocí vhodných podkládacích klínů.



ST170

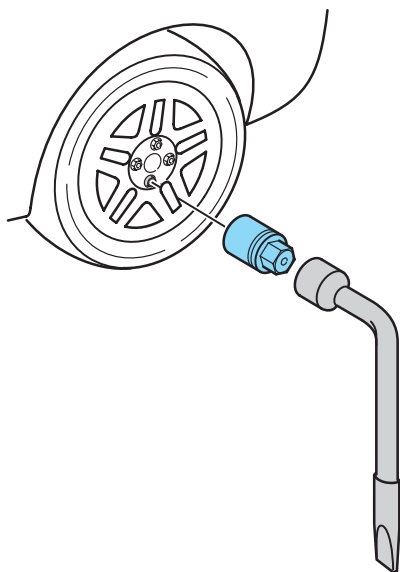
- U vozidel ST170 použijte k páčení mezi krytem kola a kolem v různých bodech po obvodu kola speciální k tomu účelu dodaný nástroj.



Standard

- Vložte plochý konec klíče na kola mezi ráfek a kryt náboje (poklici) a opatrně jím krutěte, aby se kryt uvolnil.

Rady pro svépomoc



- Nasad'te maticový klíč na bezpečnostní matici (je-li součástí výbavy).
- Uvolněte matice kola.
- Umístěte zvedák celou plochou patky na pevný podklad.



Zvedák musí být umístěn svisle pod zvedacím bodem.

- Zvedněte vozidlo, až je kolo volné.
- Odšroubujte matice kola a kolo sejměte.

Náhradní bezpečnostní klíče a matice na kolo je možno obdržet po předložení certifikátu s referenčním číslem matice (je-li součástí výbavy).

Montáž kola

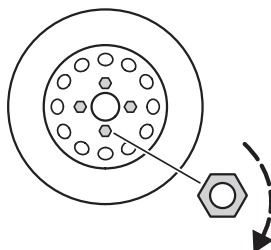


Kola z lehké slitiny se **nikdy** nesmí upevňovat maticemi na ocelová kola.

- Nasad'te kolo na šrouby kola. Našroubujte matice kola a otáčením ve směru hodinových ručiček zajistěte, aby kuželový konec matice mírně dosedl na kolo.

Matice kol z lehkých slitin je možno použít i pro ocelové náhradní kolo.

- Spust'te vozidlo a odstraňte zvedák.
- Nasad'te maticový klíč na bezpečnostní matici (je-li součástí výbavy).



- Plně dotáhněte matice kola do kříže.

Rady pro svépomoc

- Pěstí pevně natlačte kryt náboje (poklici).
- Uložte klíč na bezpečnostní matice a klíč na kola na bezpečném místě.
- Vadné kolo a zvedák umístěte obráceným postupem.

Co nejdříve si nechte zkontrolovat utahovací momenty matic kola a tlak v pneumatikách.

AKUMULÁTOROVÁ BATERIE

Údržba

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

Demontáž a montáž

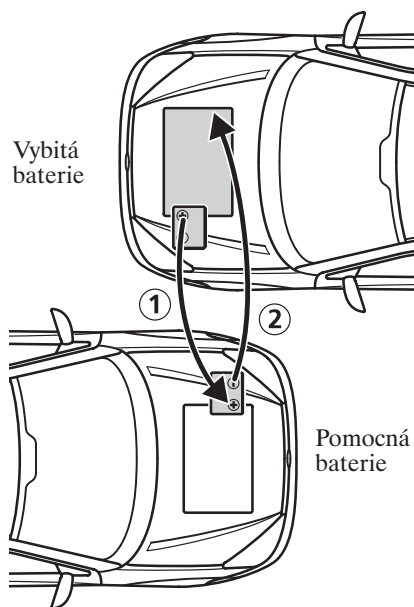
Jestliže byla baterie odpojena, vozidlo může přibližně 8 km po opětném připojení baterie vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky, protože systém řízení motoru se musí přizpůsobit danému motoru.

Postup při startování motoru pomocnými kabely

Propojujte jen baterie se stejným jmenovitým napětím (12 voltů). Použijte pomocné startovací kabely s izolovanými svorkami a přiměřenými rozměry kabelu. Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Rady pro svépomoc

Připojení kabelů



- Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
- Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
- Propojte kladný (+) vývod vybité baterie s kladným (+) vývodem pomocné baterie.

- Připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému (-) vývodu pomocné baterie a druhý konec k bloku nebo upevnění motoru, který se má nastartovat, co nejdál od baterie.

Nepřipojujte jej na záporný (-) vývod vybité baterie.

- Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Startování motoru

- Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet při středních otáčkách.
- Nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.
- Nechte běžet motory obou vozidel další tři minuty, potom kabely odpojte.
- Odpojte kabely v opačném pořadí.

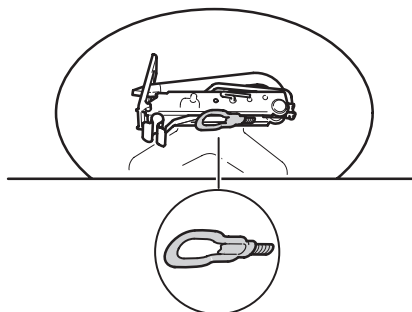


Při odpojování kabelů nezapínejte hlavní světlomety. Napětíová špička by mohla zničit žárovky.

Rady pro svépomoc

TAŽENÍ VOZIDLA

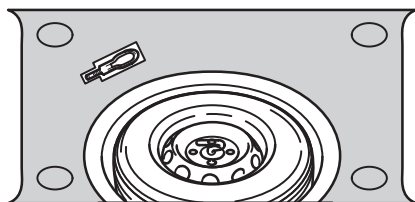
Šroubovací tažné oko je uloženo pod kobercem v zavazadlovém prostoru a musí se **vždy** vozit ve vozidle.



4dveřový, ST170 a 3/5dveřový
s dočasným náhradním kolem

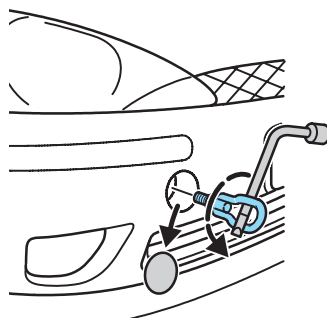


Kombi



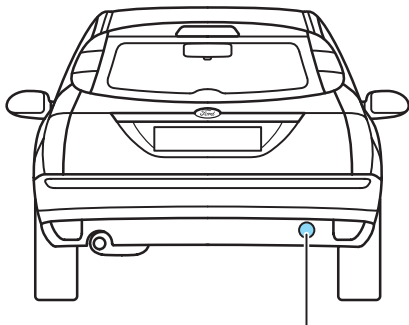
3/5dveřový

! Tažné oko má **levotočivý** závit.
Montuje se otáčením **proti směru hodinových ručiček**. Zajistěte, aby tažné oko bylo plně dotaženo. Použijte k dotažení klíč na kola.



Vypačte kryt v nárazníku pomocí plochého šroubováku a našroubujte tažné oko.

Rady pro svépomoc



Montáž zadního tažného oka

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem. Nadměrné napětí tažného lana může mít za následek poškození obou vozidel.



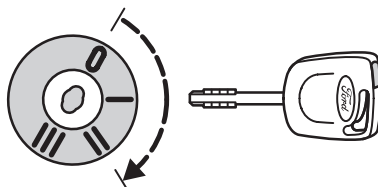
Je-li vozidlo taženo, musí se klíč zapalování přepnout do polohy **II**, aby řízení, směrová světla a brzdová světla byla plně funkční. Protože posilovač brzd ani posilovač řízení s motorem v klidu nefunguje, budete muset vynakládat větší sílu při brzdění a řízení. Proto zachovávejte větší odstup v důsledku zvětšené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

Startování vozidel s manuální převodovkou roztahováním nebo roztlačováním



Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, **nesmíte** startovat vozidlo roztahováním nebo roztlačováním, je-li motor zahřátý na **provozní teplotu**. V tomto případě použijte pomocné startovací kabely a pomocnou baterii.

Studený motor je možno startovat roztahováním nebo roztlačováním vozidla.



- Otočte klíč zapalování do polohy **II**.
- Sešlápněte plynový pedál.
- Sešlápněte pedál spojky a zařaďte třetí převodový stupeň.
- Nechte vozidlo roztáhnout nebo roztlačit a pomalu uvolněte pedál spojky.

Nastartování studeného vznětového motoru roztahováním nebo roztlačováním může být obtížné, protože systém studeného startu není možno aktivovat, když je vybitá baterie.

Rady pro svépomoc

Tažení vozidel s automatickou převodovkou

Je-li taženo vozidlo s automatickou převodovkou, volicí páka musí být v poloze **N** (neutrál).

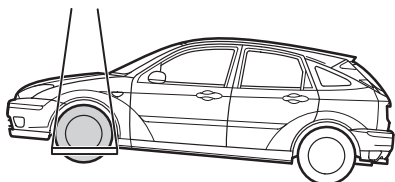


Nikdy netáhněte vozidlo s automatickou převodovkou vyšší rychlostí než 50 km/h nebo na větší vzdálenost než 50 kilometrů.



Nikdy netáhněte vozidlo dozadu s otáčejícími se hnacími koly. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození automatické převodovky.

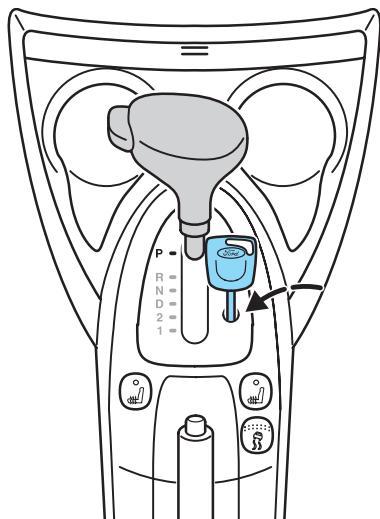
Startování vozidel vybavených automatickou převodovkou roztlačením nebo roztažením není možné. Použijte pomocné startovací kabely.



Je-li nezbytné táhnout vozidlo na větší vzdálenost, musí se zvednout hnací kola tak, aby se nedotýkala vozovky. Tažené vozidlo musí být taženo s předními koly vpředu.

Rady pro svépomoc

Páka pro nouzové vysunutí z parkovací polohy (automatická převodovka)



Klíčem (nebo podobným předmětem) zatlačte dolů aretační páku ve vybrání pod krytem a současně vysuňte volicí páku z polohy **P**.



Jestliže se poloha **P** opět zvolí, postup je nutno opakovat.

Pro vysunutí volicí páky z parkovací polohy **P** v případě vybití baterie nebo elektrické poruchy je k dispozici nouzová mechanická uvolňovací páka.

Pomocí plochého šroubováku (nebo podobného předmětu) sejměte kryt ve středové konzole vedle volicí páky.

Údržba a péče o vozidlo

SERVIS

- Pravidelně kontrolujte a doplňujte provozní kapaliny.
- Zkontrolujte tlaky v pneumatikách.
- Zkontrolujte správnou funkci brzd a světel.
- Zkontrolujte kontrolky.



Systém elektronického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se nedotýkejte těchto součástí, pokud běží motor nebo je zapnuto zapalování.



Před zahájením práce v motorovém prostoru se musí vypnout zapalování. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v provozu i několik minut po vypnutí motoru. To je zcela normální.

Dávejte pozor na to, aby vám ventilátor nezachytil prsty nebo části oděvu jako kravaty nebo šály.

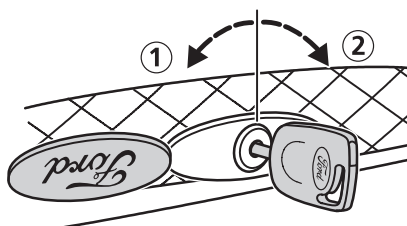
Diagram údržby

Každodenní kontroly:
<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte funkci všech vnějších i vnitřních světel a dbejte na to, aby všechny čočky byly čisté.
Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte:
<ul style="list-style-type: none">• Hladinu motorového oleje• Hladinu brzdové kapaliny• Hladinu ošřikovací kapaliny• Tlak v pneumatikách a jejich stav (pouze u studených pneumatik)
Každý měsíc zkontrolujte:
<ul style="list-style-type: none">• Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor)• Těsnost agregátů, potrubí, hadic a nádrží• Hladinu oleje v posilovači řízení• Funkci klimatizace• Funkci ruční brzdy• Funkci houkačky (klaksonu)

Poznámka: Klimatizace by měla být v provozu alespoň 30 minut za měsíc.

Údržba a péče o vozidlo

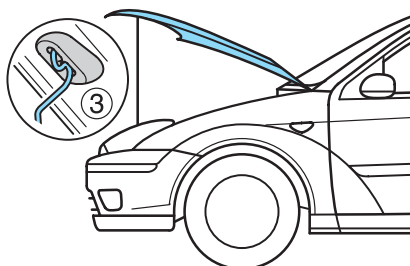
Otvírání kapoty



- Při otvírání kapoty otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček. ①. Nadzvedněte lehce kapotu a otočte klíčem zcela ve směru hodinových ručiček. ②

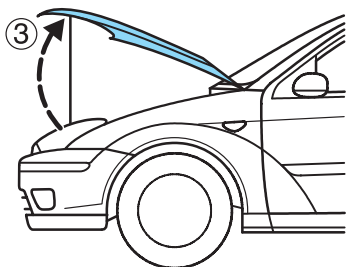


Aby nedošlo k poškození nebo ztrátě klíče, vyjměte jej hned po otevření kapoty a znak Ford otočte zpět.



Při zavírání kapotu spusťte a asi z výšky 20-30 cm ji nechte zapadnout do úchytu.

Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.



- Zvedněte kapotu a podepřete ji vzpěrou ③, dbejte na to, aby byla bezpečně zajištěna.

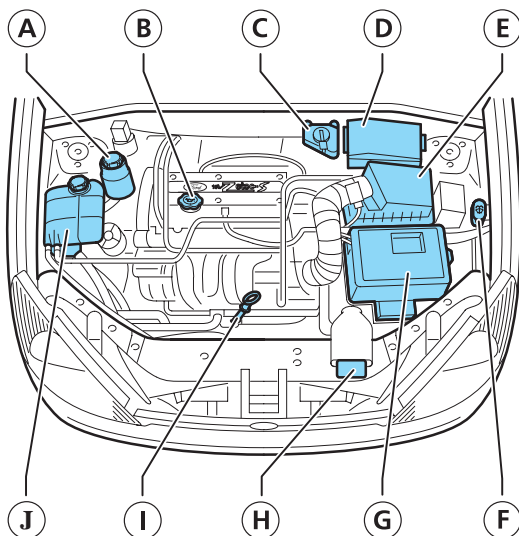
Údržba a péče o vozidlo

Motorový prostor

Poloha	Popis	Viz stranu
Ⓐ	Hladina oleje v posilovači řízení	154
Ⓑ	Víko plnicího hrdla motorového oleje ¹	152
Ⓒ	Nádržka na brzdovou/spojkovou kapalinu	152
Ⓓ	Rozvodná skříňka baterie	127
Ⓔ	Čistič vzduchu	Není nutná žádná údržba.
Ⓕ	Nádržka na oštkovací kapalinu	154
Ⓖ	Akum. baterie	139-140
Ⓗ	Identifikační štítek vozidla	158
Ⓘ	Měrka motorového oleje ¹	151
Ⓙ	Nádržka chladicí kapaliny motoru	153

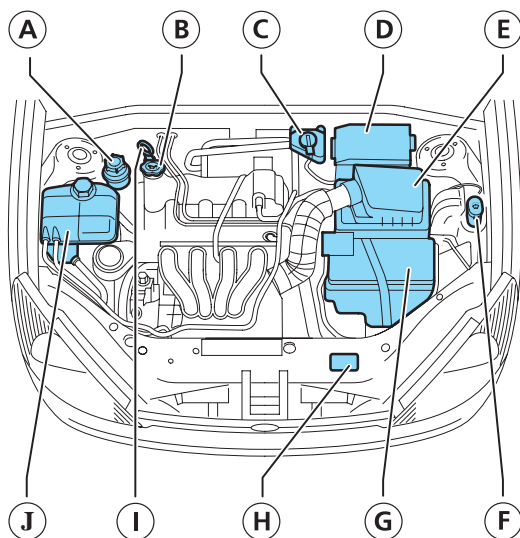
¹ Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka motorového oleje barevně označeny.

1,4 I/1,6 I Zetec-SE 16V

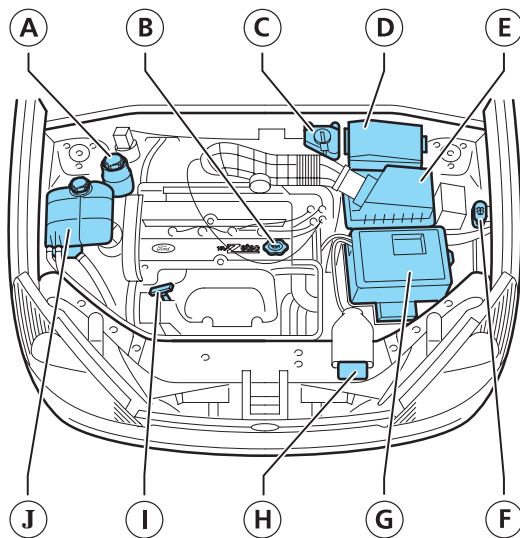


Údržba a péče o vozidlo

1,6 I Duratec-8V

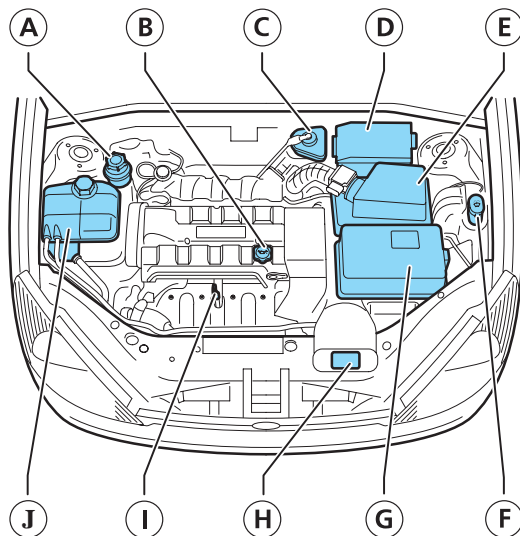


1,8 I/2,0 I Zetec-E

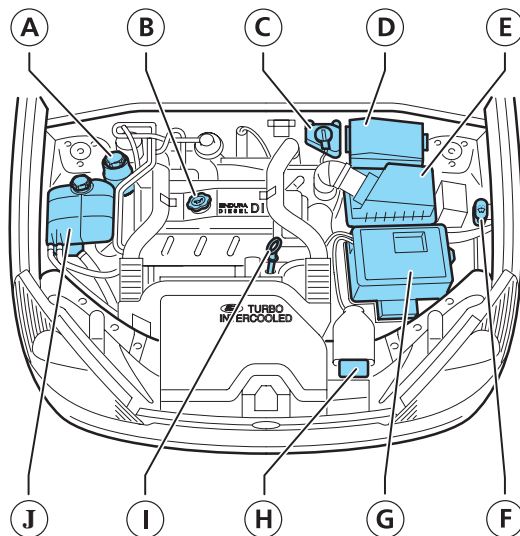


Údržba a péče o vozidlo

2,0 I Duratec-ST

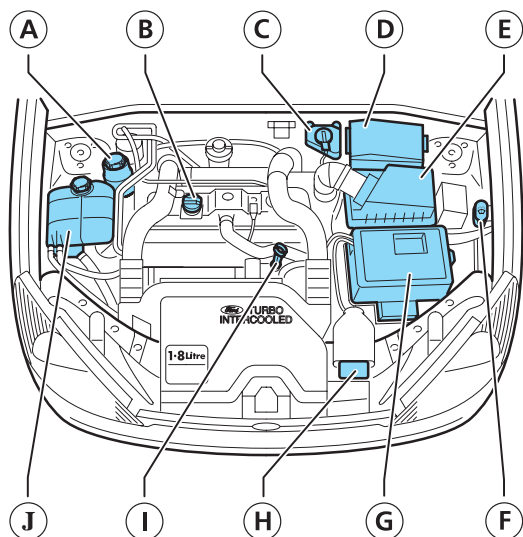


1,8 I Endura-TDDi Turbodiesel



Údržba a péče o vozidlo

1,8 l DuraTorq-TDCi Turbo diesel



Údržba a péče o vozidlo

Měrka motorového oleje

Spotřeba oleje vašeho motoru je ovlivňována mnoha faktory. U nových motorů se normální hodnoty dosahuje po ujetí asi 5 000 km. Vznětové motory a vysoce výkonné motory mají spotřebu o něco vyšší. Při velkém zatížení bude motor rovněž spotřebovávat víc oleje.

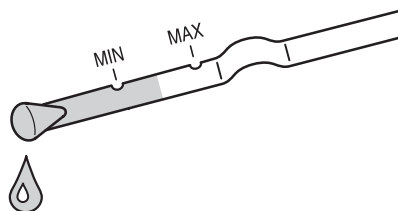
Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podkladu. Olej kontrolujte před nastartováním motoru. Jestliže motor běžel, vypněte jej a před kontrolou oleje počkejte několik minut, až olej steče zpět do olejové vany. Vytáhněte měrku, otřete ji čistou látkou nepouštějící vlákna, znovu ji zcela zasuňte a ještě jednou vytáhněte.

Je-li hladina mezi oběma ryskami, není třeba olej doplňovat. Horký olej může o několik milimetrů překročit značku MAX v důsledku teplotní roztažnosti.

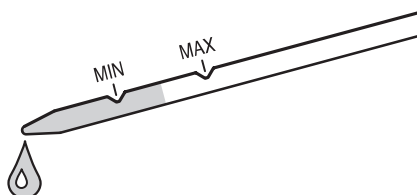
Je-li hladina oleje u značky MIN, doplňte motor motorovým olejem splňujícím specifikaci Ford. Přibližně 0,75 litru (u vznětového motoru 1,5 litru) motorového oleje způsobí zvýšení výšky olejového filmu na měrce oleje ze značky MIN na MAX.

Doplňujte olej jen po horní značku (MAX).

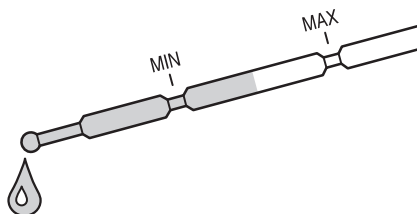
Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.



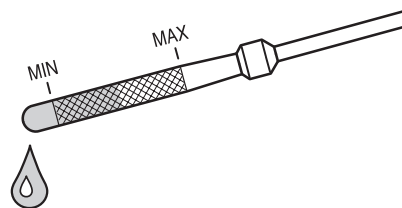
Motor 1,4 l/1,6 l Zetec-SE 16V



Motor 1,6 l Duratec-8V/
1,8 l/2,0 l Zetec-E/
2,0 l Duratec-ST



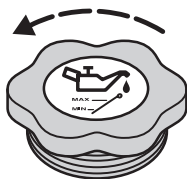
Vznětový motor Endura-TDDi Turbo



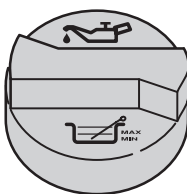
Vznětový motor DuraTorq-TDCi
Turbo

Údržba a péče o vozidlo

Víko plnicího hrdla motorového oleje



(šroubovací víko)



Pouze motor 1,8 l DuraTorq-TDCi
(otočné víko)

Víko je buď otočné nebo šroubovací.
Otevírá se otáčením proti směru
hodinových ručiček. Neotvírejte víko,
dokud motor běží.



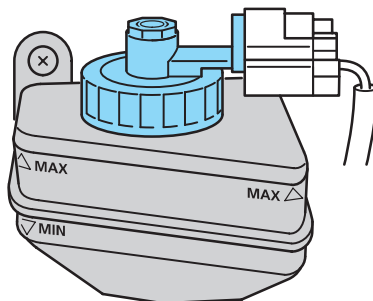
Nepoužívejte přísady do oleje
ani jiné prostředky pro
ošetřování motoru. Nejsou nutné a za
jistých okolností mohou vést
k poškození motoru, na které se
nevztahuje záruka Ford.

Zavřete otočením víka ve směru
hodinových ručiček až do zaklapnutí.

Nádržka brzdové/spojkové kapaliny



Dbejte na to, aby se chladicí
kapalina nedostala do styku
s pokožkou nebo do očí. Dojde-li
k tomu, opláchněte postižená místa
velkým množstvím vody a navštivte
lékaře.



Brzdový a spojkový hydraulický systém
je zásobován z této nádržky.

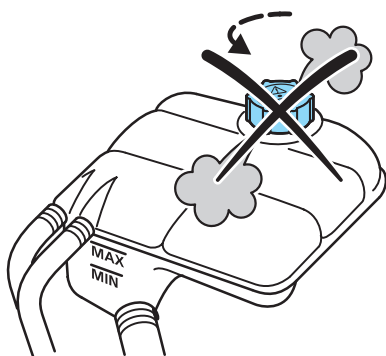
Hladina kapaliny musí být mezi
značkami **MIN** a **MAX** na boku nádržky.



Klesne-li hladina pod značku **MIN**,
rozsvítí se varovná kontrolka brzdové
kapaliny. Viz oddíl *Varovná kontrolka
brzdového systému* v kapitole *Přístroje*.

Údržba a péče o vozidlo

Nádrž chladicího systému



! Nikdy neodnímejte víko nádrže na chladicí kapalinu, pokud je motor horký, abyste se neopařili. Nestartujte motor, dokud příčina není odstraněna.

Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrže. Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkou **MIN** a **MAX** při studeném motoru. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku **MAX**.

Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejprve asi 10 minut, až se motor ochladí. Nejprve otočte uzávěrem jen o čtvrt otáčky, aby mohl uniknout přetlak. Chvilí počkejte a pak uzávěr zcela otevřete.

! Při dolévání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se, abyste nepotřísnili žádnou část motoru.

Přidávejte jen chladicí kapalinu vyhovující specifikaci Ford. Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.

Chladicí kapalina

! Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Údržba a péče o vozidlo

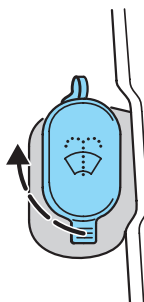
Kontrola hladiny provozní kapaliny posilovače řízení



Hladina kapaliny posilovače řízení by měla u studeného motoru dosahovat ke značce MAX.

Klesne-li pod značku MIN, doplňte ji specifikovanou provozní kapalinou. Další podrobnosti najdete v oddíle *Provozní kapaliny vozidla*.

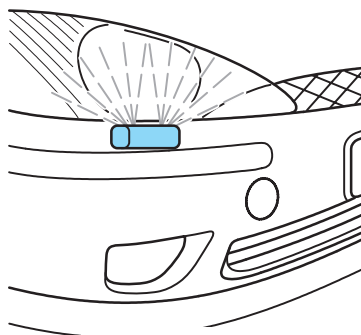
Systém ostřikovačů skel



Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

Po doplnění nasad'te zpět víko.

Systém ostřikovačů světlometů



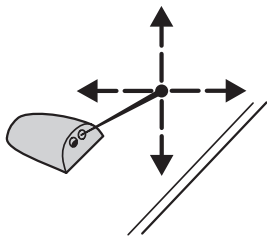
Údržba a péče o vozidlo



Nezapínejte ostřikovač na dobu delší než 10 sekund bez přerušení a nikdy jej nezapínejte, je-li nádržka prázdná.

Systém ostřikovačů hlavních světlometů pracuje jen tehdy, jsou-li zapnuty hlavní světlomety a použije se ostřikovač předního skla. Systém je zásobován z nádržky na ostřikovací kapalinu ostřikovače předního skla.

Nastavení trysek ostřikovačů předního skla



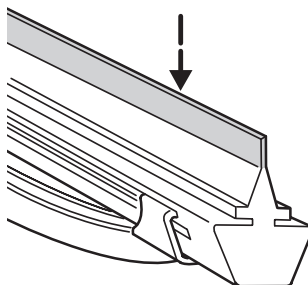
Směr stříkání kuličkových trysek je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

Tryska ostřikovače pro zadní sklo je umístěna na střeše nad zadním sklem.

Aby systém ostřikovačů správně fungoval, udržujte trysky prosté sněhu a ledu.

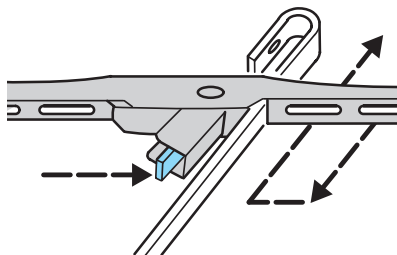
Zapnutím vyhřívání předního skla se odmrazuje jak přední sklo, tak trysky předního ostřikovače.

Kontrola stírátek stěračů



Bříškem prstu zkontrolujte, zda pryžová hrana stírátko není drsná. Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

Výměna stírátek



Zvedněte raménko stěrače a stírátko nastavte kolmo k raménku stěrače. Potom stiskněte zajišťovací sponu ve směru šipky, uvolněte stírátko a stáhněte je z raménka opačným směrem.

Údržba a péče o vozidlo

PNEUMATIKY

Pro vaši bezpečnost

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku. Vyhybejte se strmým a ostrým překážkám. Při parkování neotírejte boky pneumatik o obrubník.

Pravidelně kontrolujte, není-li povrch pneumatik pořežán, nejsou-li na něm cizí tělesa, nebo není-li nerovnoměrně opotřebován. Nerovnoměrné opotřebení běhounu může být způsobeno nesprávnou geometrií kol.

Přípustné zimní pneumatiky a sněhové řetězy jsou uvedeny v kapitole *Technická data*.

MYTÍ VOZIDLA

Nejlepší postup je bezkartáčové mytí v dobré mycí lince.



V zařízeních pracujících s vysokým tlakem vody může voda proniknout do interiéru vozidla nebo poškodit některé součásti.



Před vjezdem do automatické mycí linky odšroubujte anténu. Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečištění protipachového filtru.

Pokud jste zvolili voskování, zajistěte, aby byl vosk následně odstraněn z předního skla.

Čištění hlavních světlometů

Aby nedošlo k poškození průhledných plastových čoček světlometů, nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky nebo chemické roztoky. Neutírejte světlometry nasucho a pro čištění čoček nepoužívejte ostré předměty.

Čištění zadního skla

Aby nedošlo k poškození topných prvků při čištění vnitřní strany zadního skla, používejte pouze měkký hadřík nebo vlhkou jelenici. K čištění nepoužívejte rozpouštědla ani ostré předměty.

Údržba a péče o vozidlo

Čištění bezpečnostních pásů

Použijte čisticí prostředek na čalounění nebo čistou teplou vodu. Nechte pásy uschnout přirozeně, bez použití umělého zdroje tepla.

Nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vřelou vodu, bělicí nebo barvicí prostředky. Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

OPRAVA POŠKOZENÉHO LAKU

Poškození laku způsobené odletujícími kamínky nebo malé vrypy je možno ošetřit pomocí spreje nebo lakové tužky. Doporučujeme prostředky z řady příslušenství Ford. Dodržujte návod k použití na příslušném výrobku.



Aby zůstala zachována záruka na lak, odstraňujte z laku ihned zdánlivě neškodně vypadající, ale často agresivní částice – např. ptačí trus, smůlu, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad.

OCHRANA LAKU KAROSERIE

Jednou nebo dvakrát do roka lak karoserie navoskujte. Pomůže to udržet lesklý povrch laku a kapky vody po něm budou snáze stékat.



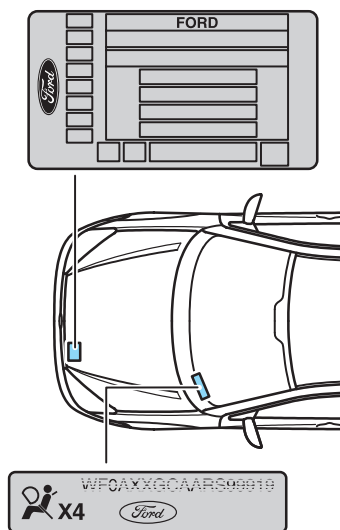
Při leštění vozidla dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly, poněvadž může být obtížné vzniklé skvrny odstranit.

Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.

Nenanášejte leštící prostředek na přední nebo zadní sklo, protože to může způsobovat špatnou nebo hlučnou činnost stěračů.

Technická data

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA



Identifikační štítek vozidla

Identifikační štítek vozidla je umístěn v motorovém prostoru.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo na plastovém štítku na levé straně přístrojového panelu. Symbol na tomto štítku identifikuje systém airbagu.

Číslo motoru

V závislosti na typu motoru je číslo motoru umístěno (při pohledu ve směru jízdy):

- Motor Zetec-SE 16V – vpředu vpravo pod přírubou motoru/převodovky

- Motory Zetec-E/ Duratec-8V/ Duratec-ST – na bloku motoru na straně výfuku, vedle příruby převodové skříně

- Motory Endura-TDDi/ DuraTorq-TDCi Turbo diesel – vlevo nad vstřikovacím čerpadlem

PALIVO

Používejte pouze vysoce kvalitní palivo bez doplňkových přísad nebo jiných prostředků k ošetření motoru.

Vozidla se zážehovým motorem

Používejte **bezolovnatý** benzin podle specifikace EN 228 nebo ekvivalentní s oktanovým číslem **nejméně 95 oktanů** (1,6 l Duratec-8V nejméně 91 oktanů). Olivnatý benzin nebo palivo/přísady obsahující jiné kovové sloučeniny (např. na bázi manganu) poškodí systém řízení emisí.

Vozidla se vznětovým motorem

Používejte motorovou naftu podle specifikace EN 590 nebo ekvivalentní. Nemíchejte ji s olejem, benzinem nebo jinými kapalinami. Přípustná je motorová nafta s příměsí nejvýše 5 % RME (bionafty).

Dlouhodobé používání přísad zamezujících tuhnutí paliva se nedoporučuje. Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzin.

Technická data

Spotřeba paliva podle směrnice EU 80/1268/EEC					
Rozměr pneumatik	Převod nápravy	Spotřeba paliva - litrů/100 km			Emise CO ₂ (g/km)
		Městské prostředí	Mimo město	Kombinace	
1,4 l Zetec-SE 55 kW (75 k) 3/4/5dveřový/kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	4,06	8,8	5,4	6,6	158
195/55 R 15					
1,6 l Zetec-SE 74 kW (100 k) 3/4/5dveřový/kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	4,06	9,4	5,4	6,8	163
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,6 l Zetec-SE 74 kW (100 k) 3/5dveřový, automatická převodovka					
185/65 R 14	4,16/4,20	10,9	6,1	7,8	188
195/60 R 15		11,2	6,2	8,0	192
1,6 l Zetec-SE 74 kW (100 k) 4dveřový, automatická převodovka					
185/65 R 14	4,16/4,20	10,9	6,0	7,8	186
195/60 R 15		11,2	6,2	8,0	192
1,6 l Zetec-SE 74 kW (100 k) kombi, automatická převodovka					
185/65 R 14	4,16/4,20	11,3	6,4	8,2	196
195/60 R 15		11,5	6,6	8,4	200
1,6 l Duratec-8V 72 kW (98 k)					
185/70 R 14	4,06	9,4	5,6	7,0	165
195/70 R 15					
1,8 l Zetec-E 85 kW (115 k) 3/5dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	4,06	10,3	6,0	7,6	181
195/60 R 15		10,2			
205/50 R 16		10,3	6,1	7,7	183
215/40 R 17					
1,8 l Zetec-E 85 kW (115 k) 4dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	4,06	10,3	5,9	7,5	179
195/60 R 15		10,2	6,0		
205/50 R 16		10,3	6,1	7,6	181

Technická data

Spotřeba paliva dle směrnice EU 80/1268/EEC					
Rozměr pneumatik	Převod nápravy	Spotřeba paliva - litrů/100 km			Emise CO ₂ (g/km)
		Městské prostředí	Mimo město	Kombinace	
1,8 l Zetec-E 85 kW (115 k) kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	4,06	10,4	6,0	7,6	181
195/60 R 15			6,1	7,7	184
205/50 R 16		10,5	6,2	7,8	185
215/40 R 17					
2,0 l Zetec-E 96 kW (130 k) 3/5dveřový, manuální převodovka					
195/60 R 15	4,06	11,6	6,9	8,7	207
205/50 R 16					
215/40 R 17					
2,0 l Zetec-E 96 kW (130 k) 4dveřový/kombi, manuální převodovka					
195/60 R 15	4,06	11,6	6,9	8,6	205
205/50 R 16					
215/40 R 17					
2,0 l Zetec-E 96 kW (130 k) 3/5dveřový, automatická převodovka					
195/60 R 15	4,20	13,1 ¹	7,3 ¹	9,4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2,0 l Zetec-E 96 kW (130 k) 4dveřový, automatická převodovka					
195/60 R 15	4,20	13,0 ¹	7,3 ¹	9,4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2,0 l Zetec-E 96 kW (130 k), kombi, automatická převodovka					
195/60 R 15	4,20	13,1 ¹	7,3 ¹	9,4 ¹	222 ¹
205/50 R 16					
2,0 l Duratec-ST 127 kW (173 k) 3/5dveřový /kombi, manuální převodovka					
215/45 R 17	2,87/4,24	12,0 ¹	6,9 ¹	8,8 ¹	212 ¹

¹ Norma Euro IV (všechny ostatní hodnoty norma III)

Technická data

Spotřeba paliva dle směrnice EU 80/1268/EEC					
Rozměr pneumatik	Převod nápravy	Spotřeba paliva - litrů/100 km			Emise CO ₂ (g/km)
		Městské prostředí	Mimo město	Kombinace	
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 k) 3/5dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,56	6,8	4,1	5,1	135
195/60 R 15					
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 k) 4dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,56	6,8	4,1	5,1	134
195/60 R 15					
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 k) kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,56	6,8	4,1	5,1	134
195/60 R 15					
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 k) 3/5dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 k) 4dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	142
195/60 R 15					
205/50 R 16					
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 k) kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k) 3/5dveřový/kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,0	4,2	5,2	138
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					

Technická data

Spotřeba paliva dle směrnice EU 80/1268/EEC					
Rozměr pneumatik	Převod nápravy	Spotřeba paliva - litrů/100 km			Emise CO ₂ (g/km)
		Městské prostředí	Mimo město	Kombinace	
1,8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k) 4dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,0	4,2	5,2	137
195/60 R 15					
205/50 R 16					
1,8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k) 3/5dveřový/kombi, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	143
195/60 R 15					
205/50 R 16					
215/40 R 17					
1,8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k) 4dveřový, manuální převodovka					
185/65 R 14	3,41	7,2	4,4	5,4	142
195/60 R 15					
205/50 R 16					

MOTOROVÝ OLEJ

Výměna motorového oleje

Používejte motorový olej Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**.

Je možno použít i alternativní motorové oleje s viskozitou **SAE 5W-30** splňující požadavky specifikace Ford **WSS-M2C913-B**.

Doplnění motorového oleje

Nemůžete-li si opatřit olej splňující tuto specifikaci, musíte v závislosti na okolní teplotě použít olej s viskozitou **SAE 5W-30**, **SAE 5W-40** nebo **SAE 10W-40** splňující požadavky buď specifikace **ACEA A1/B1**, nebo **ACEA A3/B3**. Používání těchto olejů může mít za následek delší dobu startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Technická data

PROVOZNÍ KAPALINY VOZIDLA

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení Ford Power Steering Fluid	WSS-M2C 195-A, WSS-M2C 204-A
Chladicí kapalina	Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97 B44-D

Objemy (litrů)							
Motor	1,4 l Zetec-SE 16V	1,6 l Zetec-SE 16V	1,6 l Duratec-8V	1,8 l Zetec-E	2,0 l Zetec-E	1,8 l Endura-TDDi/ DuraTorq-TDCi	2,0 l Duratec-ST
Motorový olej - s filtrem - bez filtru	3,75 3,5	4,25 3,75	4,35 3,9	4,25 3,75	4,25 3,75	5,6 5,0	4,25 3,75
Posilovač řízení	značka MAX						
Chladicí systém včetně topení	5,0 ¹	5,0 ¹	6,15	5,75 ¹	5,75 ¹	6,5 ¹	5,75 ¹
Systém ostřikovačů skel	3,6						
Palivová nádrž	55					52,7	55

1 Celkový objem

Technická data

HMOTNOSTI VOZIDLA

Hmotnost vozidla (kg)	3dveřový	4dveřový	5dveřový	Kombi
1,4 I Zetec-SE 16V 55 kW (75 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1127	1148	1140	1146
Užitečné zatížení	443	442	445	484-539
Přípustná celková hmotnost	1570	1590	1585	1630-1685
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
1,6 I Zetec-SE 16V 74 kW (100 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1131	1152	1144	1150
Užitečné zatížení	439	443	446	485-535
Přípustná celková hmotnost	1570	1595	1590	1635-1685
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
1,6 I Zetec-SE 16V 74 kW (100 k), automatická převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1161	1183	1166	1197
Užitečné zatížení	434	437	449	463-513
Přípustná celková hmotnost	1595	1620	1615	1660-1710
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
1,6 I Duratec-8V 72 kW (98 k)				
Provozní hmotnost dle EU	–	1185-1234	1176-1228	1198-1254
Užitečné zatížení	–	361-410	362-414	381-437
Přípustná celková hmotnost	–	1595	1590	1635
Dovolené zatížení střešního nosiče	–	75	75	100
1,8 I Zetec-E 85 kW (115 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1172	1193	1172	1208-1211
Užitečné zatížení	448	457	478	484-537
Přípustná celková hmotnost	1620	1650	1650	1695-1745
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
2,0 I Zetec-E 95 kW (130 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1190	1221	1212	1236
Užitečné zatížení	450	449	458	479-529
Přípustná celková hmotnost	1640	1670	1670	1715-1765
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100

Technická data

Hmotnost vozidla (kg)	3dveřový	4dveřový	5dveřový	Kombi
2,0 l Zetec-E 95 kW (130 k), automatická převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1214	1238	1228	1252
Užitečné zatížení	426	432	442	463-513
Přípustná celková hmotnost	1640	1670	1670	1715-1765
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
2,0 l Duratec-ST 127 kW (173 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1260	–	1291	1320
Užitečné zatížení	380	–	379	395
Přípustná celková hmotnost	1640	–	1670	1715
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	–	75	100
1,8 l Endura-TDDi 55 kW (75 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1244	1265	1257	1265
Užitečné zatížení	441	450	453	490-540
Přípustná celková hmotnost	1685	1715	1710	1755-1805
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
1,8 l Endura-TDDi 66 kW (90 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1244	1265	1257	1265
Užitečné zatížení	441	450	453	490-540
Přípustná celková hmotnost	1685	1715	1710	1755-1805
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
1,8 l DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1242	1264	1257	1273
Užitečné zatížení	453	461	463	487-537
Přípustná celková hmotnost	1695	1725	1720	1760-1810
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100
1,8 l DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), manuální převodovka				
Provozní hmotnost dle EU	1249	1269	1265	1280
Užitečné zatížení	446	456	455	480-530
Přípustná celková hmotnost	1695	1725	1720	1760-1810
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	75	100

Technická data

PNEUMATIKY

Tlaky v pneumatikách

Tlak v náhradním kole je třeba nastavit na nejvyšší hodnotu platnou pro danou kombinaci vozidla/pneumatiky.

Používáte-li zimní pneumatiky, nepřekračujte maximální tlak vyznačený na pneumatikách výrobcem.

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)				
Velikost pneumatik ¹	bar			
	Normální zatížení do 3 osob		Plné zatížení s více než 3 osobami	
	přední	zadní	přední	zadní
175/70 R 14	2,2	2,2	2,2 (2,4) ²	3,1
185/65 R 14	2,2	2,2	2,2	3,1
185/70 R 14	2,2	2,2	2,2	3,1
195/55 R 15	2,0	2,0	2,2	3,1
195/55 R 16 ⁵	2,2	2,0	2,4	3,1
195/60 R 15	2,2	2,2	2,2 (2,3) ²	3,1
205/50 R 16	2,2	2,2	2,3	3,1
205/55 R 16 ⁵	2,2	2,0 (2,2) ⁴	2,4	3,1
215/40 R 17	2,2	2,2	2,3	3,1
215/45 R 17	2,2	2,0 (2,2) ⁴	2,4	3,1 (3,3) ⁴
T 125/80 R 15 ³	4,2	4,2	4,2	4,2

¹ Letní pneumatiky. Rychlostní klasifikace T, H, V nebo W závisí na motoru.

² Vozidla se vznětovým motorem.

³ Dočasné náhradní kolo.

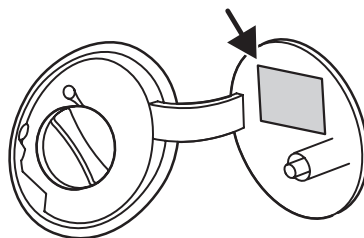
⁴ Pouze kombi.

⁵ Zimní pneumatiky.

Technická data

Poznámky o tlaku v pneumatikách

- Nálepka s tlaky v pneumatikách je umístěna na vnitřní straně uzávěru plnicího hrdla paliva.



Tlaky v pneumatikách pro trvalou rychlost nad 160 km/h (studené pneumatiky)

Velikost pneumatik ¹	bar			
	Normální zatížení do 3 osob		Plné zatížení s více než 3 osobami	
	přední	zadní	přední	zadní
175/70 R 14	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
185/65 R 14	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
185/70 R 14	2,4	2,4	2,4	3,3
195/55 R 15	2,2	2,2	2,4	3,3
195/55 R 16 ⁴	2,2	2,0	2,4	3,1
195/60 R 15	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
205/50 R 16	2,4	2,4	2,4 (2,5) ²	3,3
205/55 R 16 ⁴	2,4	2,2 (2,4) ³	2,5	3,3
215/40 R 17	2,4	2,4	2,5	3,3
215/45 R 17	2,4	2,2 (2,4) ³	2,5	3,3

¹ Letní pneumatiky. Rychlostní klasifikace T, H, V nebo W závisí na motoru.

² Vozidla se vznětovým motorem.

³ Pouze kombi.

⁴ Zimní pneumatiky.

Technická data

Sněhové řetězy

Používejte pouze sněhové řetězy s malými články, a to na hnacích kolech (předních).

Sněhové řetězy se smí upevňovat jen na pneumatiky 185/65 R 14. U ST170 se sněhové řetězy smí montovat jen na pneumatiky 195/55 R 16.

Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Na vozovce bez sněhu řetězy ihned odmontujte.

Vozidla se systémem řízení prokluzu (TCS) nebo řízením dynamické stability (ESP) mohou při používání sněhových řetězů vykazovat neobvyklé jízdní charakteristiky. Lze se tomu vyhnout vypnutím systému.

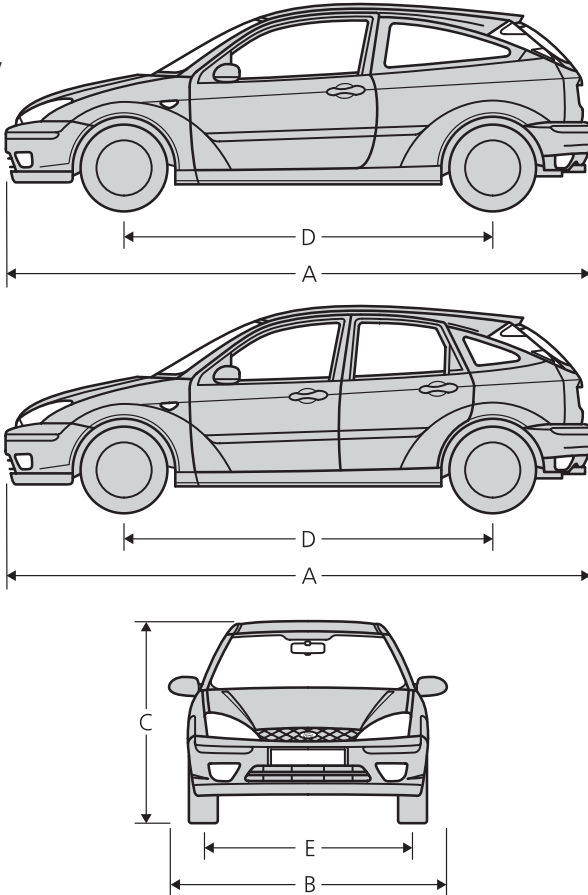
Viz oddíl *Systém řízení prokluzu (TCS)/ řízení dynamické stability (ESP)*.

Aby nedošlo k poškození plnopříměrových krytů kol, měly by se před jízdou se sněhovými řetězy odmontovat.

Technická data

ROZMĚRY

3/5dveřový

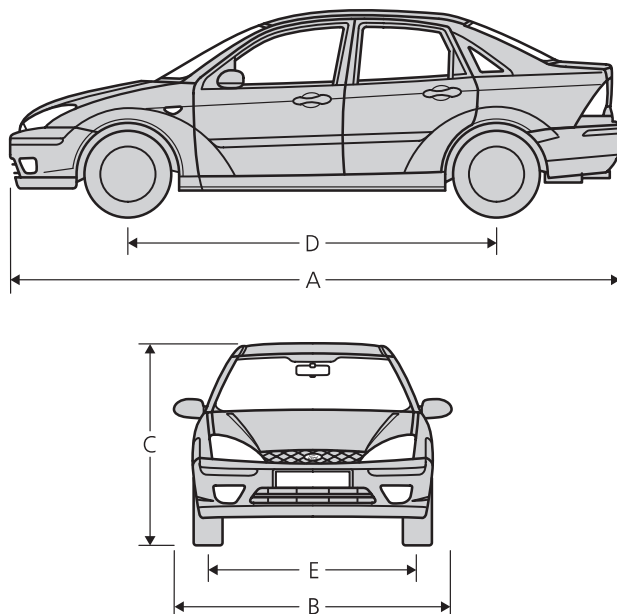


Rozměry		mm
A = celková délka		4174
B = celková šířka (včetně vněj. zpět. zrcátek)		1998
C = celková výška (provozní hmotnost)		1440–1481
D = rozvor náprav		2615
E = rozchod kol	přední	1484-1502 ¹
	zadní	1477-1495 ¹

¹ V závislosti na kombinaci kolo/pneumatika.

Technická data

4dveřový

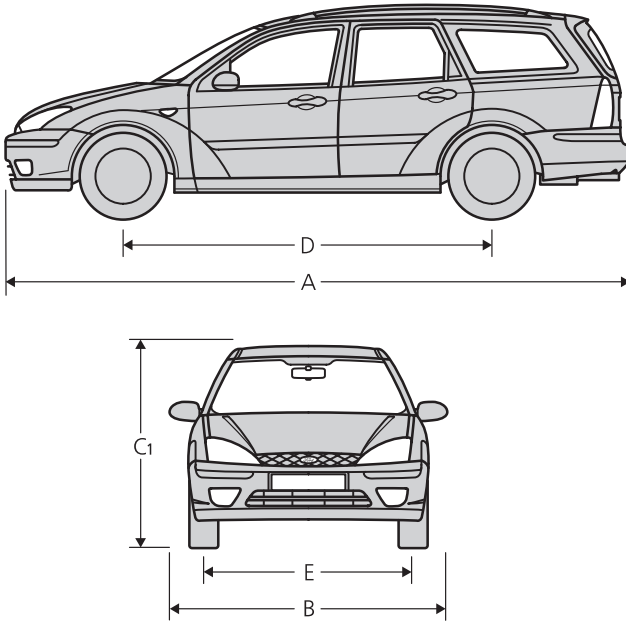


Rozměry		mm
A = maximální délka		4382
B = celková šířka (včetně vněj. zpět. zrcátek)		1998
C = celková výška (provozní hmotnost)		1440–1481
D = rozvor náprav		2615
E = rozchod kol	přední	1484-1502 ¹
	zadní	1477-1495 ¹

¹ V závislosti na kombinaci kolo/pneumatika.

Technická data

Kombi



Rozměry		mm
A = maximální délka		4454
B = celková šířka (včetně vněj. zpět. zrcátek)		1998
C = celková výška (provozní hmotnost)		1461–1557
D = rozvor náprav		2615
E = rozchod kol	přední	1484–1502 ¹
	zadní	1477–1495 ¹

¹ V závislosti na kombinaci kolo/pneumatika.

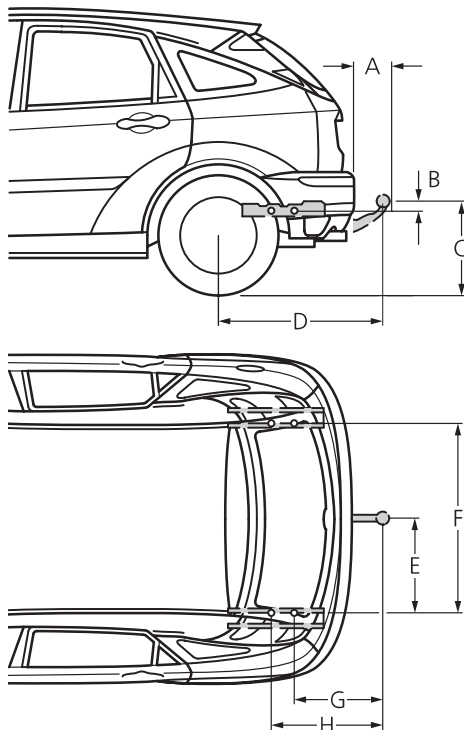
Technická data

UPEVNŮVACÍ BODY PRO TAŽNÉ ZARÍZENÍ



Instalaci tažného zařízení by měl provádět pouze odborník.

3/5dveřový



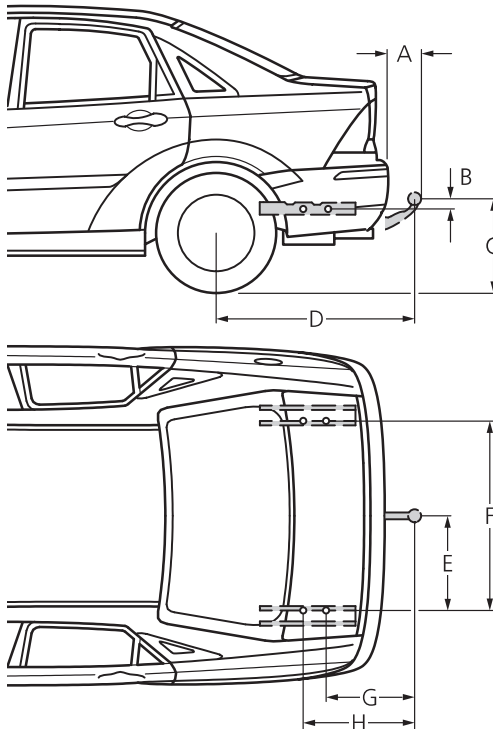
Vzdálenosti	mm ¹
A = nárazník – konec kulového kloubu	118
B = upevňovací bod – střed kulového kloubu	33
C = povrch podkladu – střed kulového kloubu ²	442–477
D = střed kola – střed kulového kloubu	794
E = střed kulového kloubu – podélník	445
F = vnitřní strana podélníku	890
G = střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	369
H = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	503

¹ Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.

² S vozidlem při provozní hmotnosti.

Technická data

4dveřový



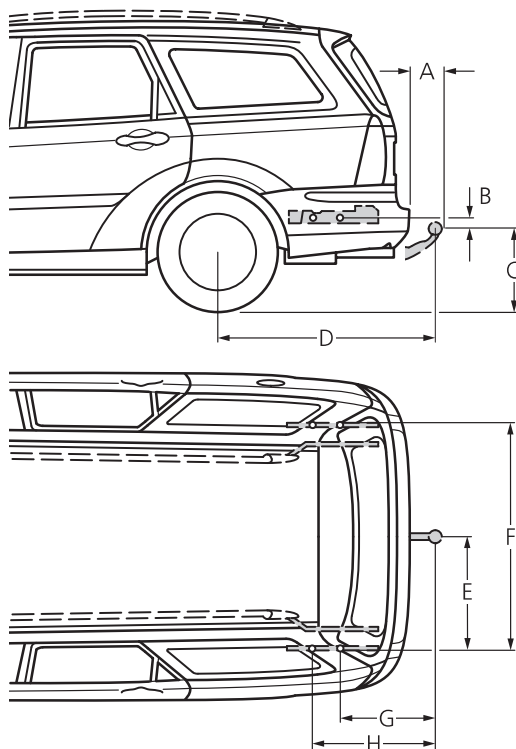
Vzdálenosti	mm ¹
A = nárazník – konec kulového kloubu	97
B = upevňovací bod – střed kulového kloubu	36
C = povrch podkladu – střed kulového kloubu ²	449–482
D = střed kola – střed kulového kloubu	980
E = střed kulového kloubu – podélník	442
F = vnitřní strana podélníku	884
G = střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	430
H = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	564

¹ Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.

² S vozidlem při provozní hmotnosti.

Technická data

Kombi



Vzdálenosti	mm ¹
A = nárazník – konec kulového kloubu	100
B = upevňovací bod – střed kulového kloubu	43
C = povrch podkladu – střed kulového kloubu ²	457–491
D = střed kola – střed kulového kloubu	1056
E = střed kulového kloubu – podélník	589
F = Vnější strana podélníku	1178
G = střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	442
H = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	576

¹ Všechny rozměry odpovídají tažnému zařízení oficiálně dodávanému firmou Ford.


² S vozidlem při provozní hmotnosti.

Technická data

RÁDIOVÉ DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ










































V případě kontroly typového schválení vašeho dálkového ovládání viz níže uvedenou tabulku.

Doporučujeme používat dálkové ovládání jen v zemích uvedených na seznamu.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CE 0499 ⓘ ¹
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(B)	CE 0499 ⓘ ¹
(BR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	
(D)	CE 0499 ⓘ ¹
(DK)	CE 0499 ⓘ ¹
(E)	CE 0499 ⓘ ¹
(F)	CE 0499 ⓘ ¹
(FIN)	CE 0499 ⓘ ¹
(GB)	CE 0499 ⓘ ¹
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Technická data


Type approval of the remote control	
Country	Official test number
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	272/3-1998
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	 0499  ¹
	 0499  ¹
	
	 0499  ¹
	542/98
	
	 0499  ¹
	
	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8071
	Ref.č.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

¹ Hereby, Siemens, declares that this remote control is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Technická data

IMOBILIZÉR

Je-li kontrolováno typové schválení imobilizéru, odkazujeme na níže uvedenou tabulku.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A) (B) (CH) (D) (DK) (E) (F) (FIN) (GB) (GBZ) (GR) (H) (I) (IRL) (IS) (L) (N) (NL) (P) (S)	CE 0682 0
(AUS) (BIH) (BM) (CY) (ET) (FP) (GAB) (J) (JA) (KN) (KWT) (MAC) (PNG) (RL) (TT) (WD) (WL) (WV) (YV)	No number required
(BRU)	DRQ-D-PREMIER-10-1996-3860-LPD2-1387 LPD2-1388 LPD2-1389
(CDN)	3043104475A
(CZ)	
(HK)	<div> This device complies with the Telecommunication (Low Power Devices) (Exemption From Licensing) Order 此產品符合電訊（小功率器件）（豁免領牌）令 Certificate No.: LP 401280, LP 401281, LP 401282 證書號碼： Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局 </div>
(M)	WT/122/98 II
(MAL)	F00053/1/2002
(MEX)	RCPVI9801-607
(NZ)	ENG 3/2/RFS29
(PL)	MŁ S.H. Nr 003/2002

Technická data

Type approval of the engine immobilisation system	
(RC)	<div>電波 91LP0063</div> <div>電波 91LP0067</div> <div>電波 91LP0064</div>
(SGP)	IDA approved part LPREQ-0259-2002
(SK)	171
(T)	D.O.1/130/2545
(TR)	B.61.TK.0.22.00.00/4940-2632
(USA)	NT8-15607CPATXCVR

A

ABS 10, 107
 Airbag 7, 86-90
 Akumulátorová baterie 9, 139-140
 Automatická
 převodovka .. 11, 47-49, 96, 98-100, 144
 Automatický podavač CD 35

B

Bezpečnostní pásy 82-84

Bezpečnostní spínač přerušení
 dodávky paliva 115-116

Boční airbagy 88-89
 Brzdová světla 121, 123, 124
 Brzdový systém řízení prokluzu 108
 Brzdy 106-107

C

Centrální zamykání 62-63

Č

Číslo motoru 158

D

Dálková světla 8, 32
 Dálkové ovládání ... 59, 64-69, 175-176
 Dálkové ovládání audiosystému 35
 Dálkové ovládání, programování
 klíčů 64-69
 Demontáž kola 137-138
 Denní počítadlo kilometrů 12
 Dětské bezpečnostní zámky 60
 Dětské sedačky, umístění 92-94
 Dětské zádržné prostředky 90-94
 Diagram údržby 145
 Digitální hodiny 19
 Dojezd 22
 Doplnkové varovné kontrolky 14
 Doplnování paliva 100
 Doplnování provozních
 kapalin 100, 151-154
 Držáky na poháry 49
 Držáky nápojů 52
 Dvojitě uzamknutí 63-64, 66
 Dvouokruhový brzdový systém 106

E

Elektrická okna 43-45
 Elektrická zásuvka/zapalovač 18
 Elektricky ovládaná okna 43-45
 Elektricky ovládané sedadlo 76
 Elektronická automatická regulace
 teploty 27-30
 Elektronické řízení dynamické
 stability (ESP) 108

Rejstřík

H

Hladina paliva	22
Hladina provozní kapaliny posilovače řízení	154
Hlavní světlomety	15, 116-118
Hmotnost vozidla	164-165
Hodiny	19
Houkačka	32

CH

Chladicí kapalina	153
Chladicí systém	7, 114-115
Chladicí systém zabezpečený proti poruchám	11-12, 114-115

I

Identifikační čísla	158
Identifikační číslo vozidla	158
Identifikační štítek vozidla	158
Imobilizér	69-72
Imobilizér (elektronické blokování motoru)	177-178

J

Jízda s automatickou převodovkou	98-100
Jízda s katalyzátorem	100
Jízda s přívěsem	101-104
Jízda s TCS	108-111

K

Kapota	62, 146
Katalyzátor	100
Klíč se svítilnou	59
Klíče	59, 69
Klimatizace	26-30, 145
Klopená světla	15, 32, 117
Koberec, oboustranný	57
Kódování klíčů	71
Koncová světla	15, 121-123
Kontrolka žhavicích svíček	11
Kotoučové brzdy	106
Kryt zavazadlového prostoru	54

L

Lékárnička	58
Loketní opěrka	53, 76

M

Manuální klimatizace	26-27
Manuální převodovka	46
Mazání kódů klíčů	72
Měrka motorového oleje	151
Mlhová světla	119, 120
Mlhové světlomety	15-16, 122
Motorová nafta	158
Motorový olej	151-152, 162
Motorový prostor	147-150
Mytí vozidla	156-157

N

Nastavení sedadel	75-78
Nastavení teploty	24, 28
Nastavení volantu	31
Nádržka brzdové kapaliny	152
Nádržka spojkové kapaliny	152
Náhradní kolo	134-135
Nemrznoucí kapalina	153
Nízká hladina paliva	9
Nouzový program	114-115

O

Objem palivové nádrže	163
Objemy provozních kapalin	163
Obrysová světla	15, 117-118
Ochrana životního prostředí	3
Ochrana chladicího systému proti korozi	153
Odkládací kapsa	53
Odkládací přihrádka	49
Odkládací schránka	55
Odmrazování oken	25, 26
Odnímatelná spojka přívěsu ..	101-104
Okamžitá spotřeba paliva	22
Omezovač otáček motoru	95
Opěrky hlavy	78
Originální díly	2
Ostřikovač skel	154
Ostřikovací kapalina	14
Ostřikování/stírání skel	33-34
Ostřikování/stírání zadního skla ..	33-34
Osvětlení interiéru	37, 38, 124-126
Osvětlení poznávací značky	123
Osvětlení zavazadlového prostoru ..	126
Otáčkoměr	12

O

Otevření dveří	60-61, 65
Otvírání kapoty	146
Otvírání zavazadlového prostoru	16, 61, 66
Ovládací prvek nastavení sklonu světlometů	16-17

P

Palivo	158
Palubní počítač	20-22
Parkovací světla	15
Parkování	100
Páka stěračů	33-34
Péče o bezpečnostní pásy	85
Pneumatiky	156, 166-168
Počítadlo ujetých kilometrů	12
Poškození laku	157
Podkládací klín kola	135-136
Pojistky	127-132
Polohy volicí páky	47-49
Pomocná baterie	140
Popelník	18
Poplašné zařízení proti krádeži ..	72-74
Potahy sedadel	89
Průměrná rychlost	21
Průměrná spotřeba paliva	22
Programování klíčů	68
Protipachový filtr	23
Provozní kapaliny vozidla	163
Předmluva	2-3
Přední airbagy	86-88
Přední mlhová světla	119, 120
Přední mlhové světlometry	15
Předpínače bezpečnostních pásů ...	84

Rejstřík

P

Přepínač světel	15-16
Přeprava zavazadel	81
Přeprogramování funkce odmykání ..	65
Přerušované stírání	33
Přístrojová deska	4-5
Přístrojový panel	6-14

R

Rádiové dálkové ovládání	59, 64-69, 175-176
Recirkulovaný vzduch	25, 30
Regulace rychlosti	11
Rozjždění s automatickou převodovkou	98-99
Rozměry	169-171
Ruční brzda	50
Rychloběh	11, 48-49
Rychloměr	12
Řízení dynamické stability (ESP)	8, 51, 134, 168
Řízení rychlosti	36-37

S

Sedadla	75-81
Servis	145
Sítě	53, 55, 57
Sklápěcí sedadlo spolujezdce vpředu	78
Sklopení opěradel	79, 80
Sklopení opěradla	77
Sluneční clony	38
Směrová světla ..	6-14, 32, 117, 119, 120, 121, 123
Sněhové řetězy	168
Snímač parkovací vzdálenosti ..	112-113
Specifikace chladicí kapaliny	163
Specifikace kapaliny posilovače řízení	163
Spotřeba paliva	22, 159-162
Stěrač předního skla	155
Stěrače	33
Střešní nosič	105-106
Střešní okno	38-41
Startování motoru	95-97
Startování pomocnými kabely ..	139-140
Stíratka stěračů	155
Stmívač osvětlení přístrojů	16
Studený start	95-96
Světelná houkačka	32
Světla pro čtení	37, 125
Systém řízení prokluzu (TCS)	8, 51, 108-111, 134, 168
Systém blokování odjezdu	69-72
Systém ošťikovačů předního skla	154-155
Systém ošťikovačů světlometů ..	154-155
Systém ošťikování předního skla ...	34

T

Tažení přívěsu	101-104
Tažení/tlačení	141-143
Tažné oko	141-142
Tažné zařízení	101-104
Těhotné ženy	83-84
Tlačení/tažení	141-143
Tlak oleje	9
Tlak v pneumatikách	156
Tlaky v pneumatikách	166-167
Topení a větrání	23
Trysky ostřikovačů	155
Turbo diesel, vypínání	97
Typy oleje	162

U

Ukazatel paliva	13
Ukazatel teploty	11-12
Ukazatele směru	32
Ultrazvukový snímač parkovací vzdálenosti	112-113
Upevňovací body pro tažné zařízení	172-174
Upevňovací síť	57
Údržba a péče	145
Úvod	2

V

Varování před náledím	14
Varovná kontrolka brzdového systému	10, 107
Varovná kontrolka zapalování	9
Varovné symboly	3
Venkovní teplota	21
Ventilátor	24, 28
Větrání	25
Vícefunkční páka	32-34
Víko plnicího hrdla motorového oleje	152
Vnější světla	15-17
Vnější zpětná zrcátka	41-42
Vnitřní zpětné zrcátko	38
Vyhřívání přední sedadla	50, 77
Vyhřívání přední a zadní sklo (manuální klimatizace)	19-20
Výměna žárovky	116-126
Výměna kola	133-139
Výměna pneumatik	133-139
Výstražná světla	6-14, 19, 114
Výstražný trojúhelník	58
Vznětový motor	11

Rejstřík

Z

Zablokování volicí páky	144
Zadní mlhové světlomety ..	16, 122-123
Zadní světla	121-123
Zajíždění	3
Záměna kola	133-139
Zámek řízení	31
Zámek plnicího hrdla paliva	61
Zámek volicí páky	47
Zámky a klíče	59
Zapalovač	18
Zatížení střechy	164-165
Zavazadlový prostor	16, 54-58, 61
Zpětná zrcátka	38, 41-42
Zpětné světlomety	122-123
Zpětný chod	46-48
Zrcátka	41-42
Zvětšení ložné plochy	79-80
Zvedací body	136
Zvedák vozidla	135
Zvedání vozidla	135-136
Zvukový varovný signál, vnější světla	15