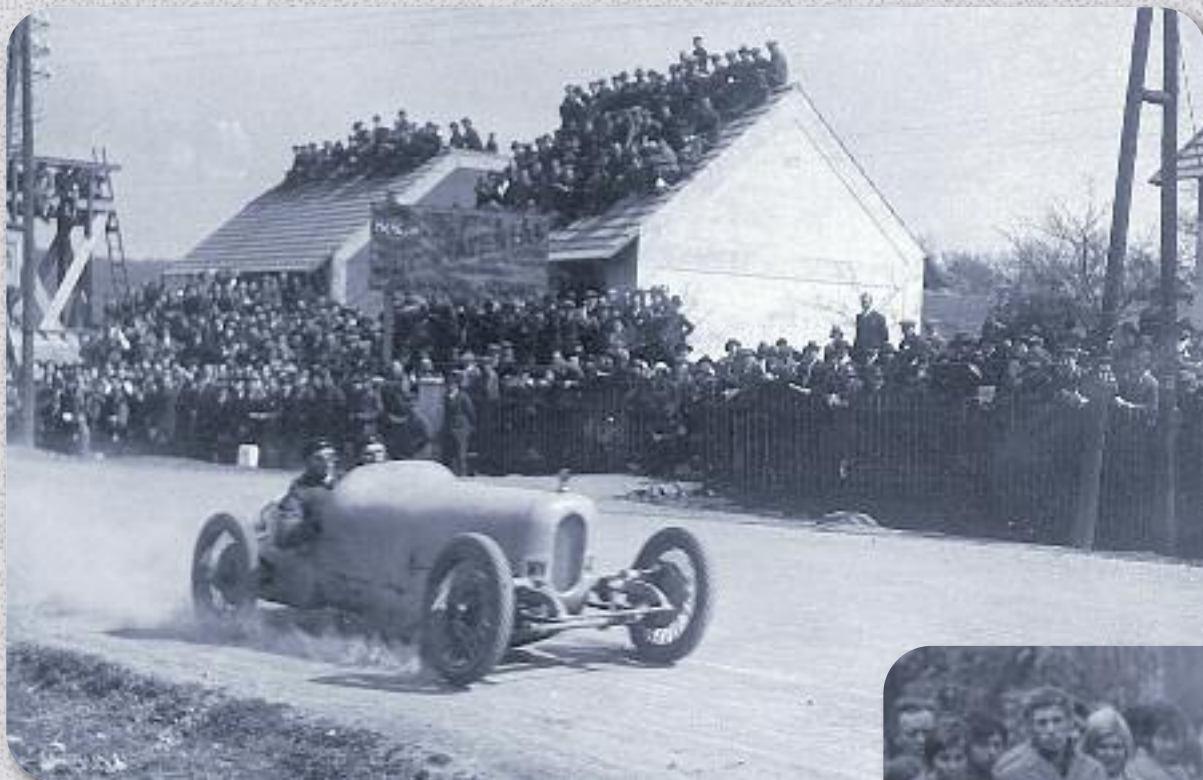


ZBRASLAV
JÍLOVIŠTĚ
SINCE 1908

2025



*Jindřich Knapp na Walteru na trati Zbraslav-Jíloviště 1924
(magazín Světozor)*



*Jindřich Knapp a Bohumil Turek startující
obnovenou jízdu do vrchu (sbírka VCC
Praha)*



*Plaketa účastníků závodu z roku 1926
(sbírka VCC Praha)*

HISTORIE ZÁVODU

Závody automobilů a motocyklů do vrchu Zbraslav–Jíloviště se konaly mezi lety 1908 a 1931, přičemž během této doby proběhlo celkem 14 ročníků. Významnou událostí byl rok 1930, kdy se tento závod stal prvním podnikem nově vzniklého Mistrovství Evropy v závodech automobilů. První rychlostní závod do vrchu v okolí Prahy uspořádaly Český klub automobilistů a Český klub motocyklistů. Jako závodní úsek byla vybrána část silnice vedoucí z Prahy směrem na Dobříš.

Trať o délce 5,6 km začínala na Zbraslavském náměstí (210 m n. m.) a pokračovala přes Špýchar s nejprudším stoupáním 9 %. Dále vedla Metalurgickou zatáčkou do osady Baně, kolem "Velitelského pahorku" se zatáčkou ve tvaru S a následně přímým stoupáním kolem Hájovery až k vrcholu Cukráku (402,9 m n. m.) poblíž Jíloviště. Celkové převýšení mezi startem a cílem činilo 192,9 m s průměrným stoupáním 3,5 %. Národní listy tehdy označily závodní úsek jako „náš Semmering“.

V roce 1930 získal závod Zbraslav–Jíloviště prestižní status zahajovacího podniku Mistrovství Evropy v závodech do vrchu, pořádaného tehdejší mezinárodní automobilovou federací AIACR (dnešní FIA). Toto mistrovství se koná dodnes.

Poslední ročník závodu na původní trati se uskutečnil v roce 1931. Pořadatelství tehdy převzal Autoklub Republiky Československé (AKRČs), který soupeřil o prestiž s Moravsko-Slezským automobilovým klubem (MSAC) organizujícím závod Ecce Homo ve Šternberku. Spor o zařazení do evropského mistrovství nakonec vedl k tomu, že se v Československu po dlouhou dobu žádný závod této úrovně nekonal.



Skupina dam na Zbraslavském náměstí (1927). Zleva pí Pokorová, pí Einsiedel, pí Kovaříková, pí Junková. (Magazín Světozor)

ELIŠKA JUNKOVÁ A ZÁVOD ZBRASLAV–JÍLOVIŠTĚ

Eliška Junková, první dáma automobilového sportu, patřila mezi nejvýznamnější závodnice své doby. Jako průkopnice motorsportu se prosadila v mužské konkurenci nejen na světových tratích, ale i na domácí scéně, včetně legendárního závodu do vrchu Zbraslav–Jíloviště.

Na tomto prestižním závodě se Eliška Junková několikrát objevila v roli závodnice a dosáhla vynikajících výsledků. V roce 1926 zde zvítězila ve své kategorii a stala se tak první ženou, která na této trati porazila řadu zkušených mužských jezdců. Její výkon upevnil její pověst výjimečné jezdyně s dokonalým citem pro řízení a precizním technickým přístupem.

Junková závodila především s vozy Bugatti, které dokonale ovládala a dokázala využít jejich výkon i na náročných tratích, jako byla právě Zbraslav–Jíloviště. Tento závod pro ni byl nejen testem schopností, ale také důležitou přípravou na slavnou Targa Florio, kde se později proslavila.

Díky svým úspěchům se Eliška Junková stala symbolem československého motorsportu a dodnes je vzorem pro mnoho automobilových závodnic po celém světě.



Eliška Junková na startu závodu Zbraslav–Jíloviště (1927)

OBNOVENÍ TRADICE

Veteran Car Club Praha pořádá tuto jízdu od roku 1967. Prvního obnoveného ročníku se zúčastnilo přibližně 60 vozidel, z nichž některá byla stále v běžném provozu a dosud neprošla renovací. Hodnotila se především odchylka od zvolené průměrné rychlosti. Pořádání závodu podpořili pamětníci, včetně Elišky Junkové, která věnovala putovní pohár pro nejúspěšnějšího jezdce na vozidle československé výroby.

Původně závod, dnes jízda pravidelnosti o pohár Elišky Junkové, je mezinárodní soutěž historických vozidel do vrchu, která se koná každoročně první sobotu po začátku školního roku. Dopoledne před závodem probíhá přehlídka soutěžních vozidel na Zbraslavském náměstí, přičemž samotné jízdy startují ve 13:00. Trať měří přibližně 4 km a končí před napojením na silnici D4.

Veteran Car Club Praha stále tuto akci pořádá a jedná se patrně o jednu z nejznámějších akcí historických vozidel,



12. ročník 8.9.1979 (sbírka VCC Praha)



57. ročník, 7.9.2024 (sbírka VCC Praha)

o kterou mají velký zájem nejen její domácí i zahraniční účastníci, ale i sdělovací prostředky a tisíce diváků po trase. Vypsána je pro automobily do modelového roku výroby 1939 a kapacita Zbraslavského náměstí bývá po otevření přihlášek vždy ve velmi krátké době naplněna. Dnes jde o dvoudenní akci, kdy sobota je určena vozidlům do modelového roku 1939 a v neděli se jede orientační jízda vozidel starších 30 let po středočeském kraji.

PUBLICITA ZÁVODU

Zbraslav-Jíloviště je tradičně velmi pozitivně přijímána veřejností i médii. Řada lidí si nenechá ujít výstavu či start vozidel na Zbraslavském náměstí a mnoho diváků je následně přítomno výstavě vozidel a vyhlášení výsledků v obci Jíloviště.

K akci vychází řada tiskových materiálů, které plní stránky jak zájmových časopisů, tak hlavních médií včetně televizních stanic. Tradiční tisková konference před zahájením závodu má své místo v sídle Auto-klubu České republiky v Opletalově ulici v Praze. Zájem



o závod dokládá nejen zájem médií ale také zájem účastníků, kdy nejenže počet přihlášek přesahuje kapacitu náměstí, kde se koná výstava, ale hlásí se také množství účastníků ze zahraničí. Akce je již tradičně zařazována do kalendáře FIVA – celosvětového sdružení historických vozidel.

ABSOLUTNÍ VÍTEŽ 7. 9. 2024

Lagonda 16/80, 1934

Jiří a Marie Flídrovi, Veterán klub Litomyšl



ROČNÍK 2024

7. – 8. ZÁŘÍ 2024

Zbraslavské náměstí 7. 9. 2024



Jíloviště 8. 9. 2024

PŘEDPOKLÁDANÝ PROGRAM 2025

SOBOTA 6. ZÁŘÍ 2025

9.00 – 10.00	Přejímka vozidel
10.00 – 12.00	Tréninkové jízdy vybraných vozidel
10.00 – 13.00	Výstava vozidel na náměstí Zbraslav
11.00 – 12.00	Rozprava hostů
12.45	Rozprava účastníků v prostoru startu
13.00 – 16.00	Jízda do vrchu
16.00 – 17.00	Dojezd účastníků do obce Jíloviště, výstava vozidel
17.00 – 18.00	Vyhlášení výsledků, předání putovního poháru a klubové ceny
18.00 – 22.00	DJ Královna Vinylu, raut, společenský večer

NEDELE 7. ZÁŘÍ 2025

09.00 – 10.00	Příjezd vozidel, přejímka sportovní areál Jíloviště
10.00 – 12.00	Výstava vozidel Jíloviště
12.00 – 16.00	Orientační jízda Středočeským krajem
16.00 – 17.00	Závěrečný raut, vyhlášení výsledků nedělní orientační jízdy

NEJZAJÍMAVĚJŠÍ VOZY DNE 7. 9. 2024

BUGATTI TYP 13

rok výroby 1922



TATRA 77

rok výroby 1933

NEJZAJÍMAVĚJŠÍ VOZY DNE 8. 9. 2024



CHEVROLET CORVETTE

rok výroby 1971



ŠKODA 1000 MB

rok výroby 1969

PARTNEŘI



**AUTOKLUB
ČESKÉ REPUBLIKY**



Středočeský kraj



**MINISTERSTVO
KULTURY**

Střední Čechy 



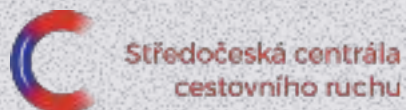
Jíloviště



**PRAHA
ZBRASLAV**



Lipence





STAŇTE SE PARTNEREM ZÁVODU

Svým partnerstvím můžete nejen podpořit jeden z nejtradičnějších závodů historických vozidel, ale můžete se také zviditelnit. Partnerská propagace je možná na všech výstupech z námi pořádané dvoudenní akce, počínaje tiskovou konferencí, tiskovou zprávou, přes tiskoviny při vlastní jízdě jako jsou startovní čísla, startovní listina, itinerář, ale i velkoplošné reklamy jako bannery na startu či cíli, loga na startovní bráně, propagace v rámci sociálních sítí. Brand a PR je možné propagovat všemi možnými soudobými možnostmi.





MEZINÁRODNÍ JÍZDU DO VRCHU ZBRASLAV-JÍLOVIŠTE ORGANIZUJE A POŘÁDÁ:



Veteran Car Club Praha z.s., Záběhlická 27/125, 106 00 Praha 10,
IČ: 26529092, ID DS: b7xvwp4

Ředitel Zbraslav-Jíloviště 2025:

Bc. Jan Živný

tel.: +420 732 182 265

zivny@vccpraha.cz

<https://zbraslav-jiloviste.cz/>

Projekt je realizován s finančním přispěním Středočeského kraje.



Zbraslav – Jíloviště



VCC Praha



Facebook



Instagram

