

emotion™ OS

## Bugatti Veyron

motor: šestnáctiválec 7993 cm<sup>3</sup>  
čtyři turbodmychadla  
výkon: 1001 koní v 6000 ot./min.  
Toč. moment: 1250 Nm v 2200 ot./min.  
Hmotnost: 1888 kg  
Výkon/hmotnost: 530 koní na tunu  
Zrychlení 0-100 km/h: 2,5 s  
Zrychlení 0-200 km/h: 7,3 s  
Zrychlení 0-300 km/h: 16,7 s  
Zrychlení 0-400 km/h: 55 s  
Brzdění 400-0 km/h: 9,9 s  
Spotřeba: 24,1 l/100 km

Cena: 36 000 000 Kč

**SPEED**



Ing. Aleš Beneš  
ředitel AC EXPO

Ing. Aleš Beneš

#### Proti proudu s větrem v zádech

Ladné křivky, odvážné tvary burčující fantazii, rychlost a nespoutanost – to je motto výjimečné a ojedinělé akce mmotion05. Pro vyznavače krásného designu a mimořádných jízdních vlastností jsme připravili dosud nevidanou přehlídku automobilů a motocyklů. Neznamená to, že byste snad zde našli vše, co má kola a je schopno jízdy, ale skutečně jen špičkové technologie a nejvytříbenější značky motoristického pole. mmotion05 není jen výstava, ale prvotřídní prezentace – tentokrát skutečně pro fajnšmekry. Chceme Vám umožnit setkat se s exkluzivními značkami automobilového průmyslu v příjemném prostředí pražského Veletržního paláce, s důstojností a noblesou, kterou si prezentované produkty zaslouží. Konec konců, kdo by si nepřál uhánět s větrem o závod vstříc nedosažitelnému horizontu, neomezen výkonem motoru, nespoután manévrovacími limity a přitom s jistotou absolutního bezpečí a obklopen nádhernými křivkami stroje, který mnozí zvou svou milenkou. mmotion05 je právě o těchto pocitech, které zdaleka nesdílí pouze muži, ale jenž je otázkou výjimečného vkusu a citu pro dokonalost. Magazín mmotion05 jsme pro Vás připravili nejen proto, abyste si mohli odnést dojmy z paláce i domů, ale abyste mohli nerušeně vybírat z nabídky exponátů, opětovně prohlížet vystavené skvosty a své sny proměnit ve skutečnost. Názory a postřehy známých osobností naší kulturní a motoristické scény Vám budí inspiraci pro život, v němž se právě fantazie o vysokých rychlostech v komfortu a pohodlí hodném náročného zákazníka stávají skutečností. Chceme zároveň poděkovat všem partnerům, kteří sdílejí vizi, že něco tak výjimečného jako mmotion05 by mohlo veřejnosti představit skutečný půvab a prožitek z jízdy v jeho nejvyšší formě. Kdo viděl, tak uzná, že tu jsou značky, které za to stojí.



Jan Šmíd  
vedoucí projektu mmotion

Jan Šmíd

#### Vítejte v dimenzi snů i splněných přání

Všichni máme své sny...

Existuje jen velmi málo lidí, kteří emotivně nezareagují při zvuku silného motoru nebo pohledu na nejrychlejší auta nebo motocykly. Mnohým z nás se podstatně zrychlí tep...

Existuje jen poměrně málo lidí, kteří si své sny splní a pořídí si „dokonalost“ v podobě superauta nebo supermotocyklu. Existuje jen docela málo příležitostí, kde si všechny ty dokonalé „hračky“ můžeme – v jednom reálném prostoru – v klidu a dostatečně dlouho prohlížet, vychutnávat a pomalu se sblížovat s tou jednou, vyvolenou, která nás nakonec zaujme... a pohltní. I to je důvod proč se setkáváme v dimenzi projektu mmotion. Naši 3D zhmotněné virtuální realitě. Cílem projektu mmotion je vytvořit prezentaci exkluzivních automobilů a motocyklů, která spojuje výjimečné s výjimečným a dokonalé s dokonalým. Primárním úkolem projektu je vytvořit prostor a důstojnou platformu pro značky, modely a osobnosti, které něco znamenají, nesou určité sdělení a jejichž vzájemné kontakty mohou také přinést vzájemnou či mnohostrannou prosperitnost. mmotion je projekt, jehož záměrem je být i významným místem pro setkávání. To vše jsou cíle mmotion a jsem rád, že jsem u zrodu tohoto opravdu mimořádného projektu. To že právě čtete tato slova, je dokladem toho, že prvotní záměr je realizován. Vítejte v dimenzi snů a splněných přání. Zda je povedená, je na posouzení Vás, vážených pozvaných. Zda je jako projekt perspektivní, ukáže čas. Všichni máme své sny...

Věřím, že projektem mmotion přispíváme k tomu, abyste si Vy splnili ty své...



Ing. Martin Diviš, MBA  
vchovní ředitel pojišťovny Kooperativa

## KOOPERATIVA NABÍZÍ MOTORISTŮM KOMPLEXNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL

Každý provozovatel či majitel vozidla, firma nebo jednotlivec u nás najde plný sortiment produktů pojištění vozidel a zejména klientský přístup. Nejlepším důkazem je počet našich klientů – Kooperativa pojišťuje 1,4 milionu tuzemských vozidel, uvádí v rozhovoru pro magazín mmotion 05 vrchní ředitel Kooperativy Ing. Martin Diviš, MBA.

#### CO MŮŽE KOOPERATIVA KLIENTŮM-MOTORISTŮM NABÍDNOUT?

Kromě kompletní škály všech pojištění motorových vozidel věřím, že speciálně u nás klient najde laskavý vstřícný přístup a celkové porozumění pro své potřeby. Na to se vždy snažíme klást maximální důraz - jak při jednání s velkými zákazníky, tak s jednotlivci.. Abychom nejen prodávali pojištění, ale zároveň klientům poradili, upozornili je na některá úskalí, varovali je před riziky a společně došli k optimálnímu řešení jejich potřeb. My totiž dobře víme, že život není jen prosluněná zahrada, ale umí ukázat i odvrácenou tvář. A proto tady jsme my, Kooperativa – pojišťovna pro život, jaký je.

#### MŮŽETE UVÉST NĚKOLIK SLOV KE KONKRÉTNÍM PRODUKTŮM?

V povinném ručení bych jmenoval zejména produkt STANDARD, jež má velmi příznivé sazby, pro firmy a jejich flotily pak produkt BENEFIT, který kombinuje vysoké limity plnění s velmi přátel-ným pojistným a vysoce nadstandardními asistenčními službami. V havarijním pojištění Kooperativa nabízí podnikatelům speciální produkt PARTNER, který představuje univerzální pojištění pro všechny typy vozidel individuálně i ve flotile. Vyznačuje se pojistnou ochranou šitou na míru klientovi a současně dává možnost zvýhodněných nadstandardních přípojištění. Klientům z řad fyzických osob bych doporučil havarijní pojištění EURODOMINO, které poskytuje ochranu pro vozidla po celé Evropě. Klient si může zvolit ze tří variant - all risk, částečná havárie nebo pouze odcizení. Je též možné sjednat si za zvýhodněné pojistné celou řadu dodatkových pojištění a také další doplňkové produkty jako např. pojištění právní ochrany a pojištění zavazadel.

#### JE ROZDÍL V PŘÍSTUPU KOOPERATIVY K JEDNOTLIVÝM KLIENTŮM A K FLOTILÁM, KTERÉ MOHOU ČÍSTAT I TISÍCE VOZIDEL?

Ano i ne. Ano - je rozdíl například v sazbách a v bonusech za bezeškodní průběh. Pro občanská pojištění platí „přednastavená“ kritéria, ale k flotilám samozřejmě přistupujeme individuálně a řešíme konkrétní pojistné potřeby konkrétních firem včetně adekvátně nastavených pojistných sazeb i spravedlivých bonifikací. A naopak stejný přístup je k občanským pojištěním i k firmám v tom, že se snažíme o maximální spokojenost zákazníků a co nejlepší služby. O tom, že se to Kooperativě daří, vypovídá nejlépe asi to, že jsme pojistili již 1,4 milionu vozidel v ČR.

#### DNES JIŽ NENÍ VÝJIMKOU KOMBINACE HAVARIJNÍHO POJIŠTĚNÍ A POVINNÉHO RUČENÍ...

Ano, s tím samozřejmě počítáme - pojištění TANDEM představuje celkové zvýhodněné komplexní pojištění vozidla - jak povinné ručení, tak pojištění havarijní, které může být uzavřeno v podobě, která bude přesně vyhovovat možnostem a požadavkům klienta.

#### JAKO KAŽDÝ PODZIM PŘÍCHÁZÍ JÍ POJIŠŤOVNY S NOVINKAMI V OBLASTI POVINNÉHO RUČENÍ. CO PRO ŘIDIČE PŘIPRAVILA KOOPERATIVA?

Máme pro své, ať už současné nebo budoucí, klienty přípravu velmi zajímavou a na českém trhu unikátní novinku. Ke každému povinnému ručení od nás řidiči dostanou automaticky a navíc zdarma pojištění auta proti živelním pohromám.

#### TO JE SKUTEČNĚ NOVINKA HODNÁ POZORNOSTI. ZDÁ SE TĚDY, ŽE KOOPERATIVA JE JEDINÁ POJIŠŤOVNA, U KTERÉ DOSTANETE K POVINNÉMU RUČENÍ I POJIŠTĚNÍ VLASTNÍHO AUTA...

Přesně tak. Dnes už prostě záleží na tom, u které pojišťovny máte povinné ručení. Až dosud se povinné ručení sjednávalo „pro někoho jiného“, neboli z toho pojištění se likvidovaly škody, které náš klient někomu způsobil. Předmětem tohoto pojistného produktu jsou osobní a užitková vozidla do největší povolené hmotnosti 3500 kg, ke kterým je uzavřena individuální pojistná smlouva pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, tedy jinými slovy které mají povinné ručení u Kooperativy. Živelní pojištění poskytuje pojistnou ochranu pro následující rizika: povodeň, záplava, úder blesku, vichřice, krupobíl, sesuv půdy, lavina, pád stromu či stožáru a požár. Spoluúčast je jedno procento, minimálně 1000 Kč a pojištění platí po celé ČR.

#### A NA ZÁVĚR PROSÍM PŘIPOJTE NĚKOLIK SLOV O KOOPERATIVĚ. PRO VŠECHNY, KDO MAJÍ SJEDNÁNU NĚJAKOU POJISTKU, JE VELMI DŮLEŽITÉ, ABY JEJICH POJIŠŤOVNA BYLA DOSTATEČNĚ SILNÝM A DŮVĚRYHODNÝM PARTNEREM...

Jsem přesvědčen, že Kooperativa všem svým klientům jistotu silného partnera bezpochyby dává. Jsme druhá největší pojišťovna v ČR a naše předepsané pojistné letos za první pololetí dosáhlo výše 14 miliard korun. Hlavním akcionářem Kooperativy je Wiener Städtische Allgemeine Versicherung AG, jedna z největších pojišťovacích skupin v Evropě.

Ing. Martin Diviš, MBA



**Společnost SECAR BOHEMIA, a.s.** byla založena v roce 1992 a je největší společností v Evropě, která provozuje systém pro vyhledávání odcizených vozidel pod názvem SHERLOG SecurityCar. Tento systém pracuje na bázi radiolokace, k čemuž slouží vlastní rádiová vyhledávací síť, početný vozový park speciálně upravených vyhledávacích vozidel a letecká technika. Prostřednictvím regionálních zástupců a autorizovaných partnerů poskytuje společnost SECAR Bohemia komplexní služby 24 hodin denně a v současnosti eviduje ve své databázi 25 000 chráněných vozidel. Úspěšně spolupracuje nejen s Policií ČR, která odcizená vozidla po jejich vyhledání zasahovou jednotkou společnosti SECAR Bohemia finálně zajišťuje, ale i se všemi významnými pojišťovnami. Úspěšnost v navrácení odcizených vozidel se v současné době pohybuje nad hranicí 99%. Pro funkci systému v zemích, které nejsou pokryty rádiovou vyhledávací sítí SHERLOG, jsou chráněná vozidla doplňována satelitním systémem GPS/GSM. Od roku 1998 je systém SHERLOG SecurityCar provozován v některých

dalších zemích střední Evropy. V roce 2003 SECAR Bohemia uvedla na trh svůj nový produkt - elektronickou knihu jízd SHERLOG Trace a v současné době spolupracuje se společností CONSTRUCT na vývoji a prodeji produktu SAFETRONIC - bezkontaktního automatického zamykání řadicí páky. Od roku 2004 je společnost SECAR Bohemia výlučným poskytovatelem mezinárodní služby EUROWATCH pro ČR.

**SECAR Bohemia, a. s.**  
Obchodní oddělení  
Londýnská 48, 120 21 Praha 2  
Tel.: +420 221 513 111, fax: +420 221 513 108

**Montážní a aktivní středisko**  
Limuzská 14, 100 00 Praha 10 - Malešice  
Zakázková kancelář:  
Tel.: +420 221 513 222, 555, fax: +420 274 775 655  
e-mail: sherlog@secar.cz, www.sherlog.cz



...víc než jen pohyb / D4

# Obsah magazínu

car mmotion	8 – 27
28 – 29	moto mmotion
virtuální plánek expozice	30 – 31
32 – 37	mmotion partners
people in mmotion	38 – 43
44 – 68	in mmotion

Magazín mmotion05 vydala AC EXPO s. r. o.  
Grafický design a předtiskové zpracování: Gateway s. r. o. – Creative Shop

Úroveň reprodukcí je dána kvalitou tiskových podkladů  
dodaných jednotlivými subjekty, které jsou v magazínu zastoupeny.

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována,  
kopírována a elektronicky šířena bez písemného souhlasu autorů.

<b>Název projektu:</b>	mmotion05	<b>Audiovizuální partner:</b>	MEDIATRONIC spol.s.r.o.
<b>Termín konání:</b>	1. - 3. 12. 2005		Na Rovnosti 5
<b>Charakteristika:</b>	přehlídka exkluzivních automobilových a motocyklových značek		130 00 Praha 3 www.mediatronic.cz
<b>Typ akce:</b>	společenská a prodejní	<b>Technický partner, vybavení:</b>	KŘESLA – ŽIDLE Chrudichromská 22 680 01 Boskovice www.kresla-zidle.cz
<b>Ročník:</b>	první		
<b>Místo konání:</b>	Veletřzní palác, Dukelských hrdinů 47, 170 00 Praha 7	<b>Další partner:</b>	Káva illy LE PATIO INTERNATIONAL s.r.o. Šaldova 425/12 186 00 Praha 8 - Karlín www.illy.cz
<b>Umístění akce:</b>	Velká dvorana, hala A, veletřzní pasáž a přilehlé prostory, salonky.		
<b>Otevírací doba:</b>	1. - 2. 12. 2005, 11.00 - 19.00 hod. Vstup pro zvané, odborná veřejnost, media 3. 12. 2005, 10 - 17 hod. veřejnost	<b>Mediální partneři:</b>	
<b>Organizátor:</b>	AC EXPO s.r.o. Veletřzní palác Dukelských hrdinů 47 170 17 Praha 7 tel.: +420 224 301 090 fax: +420 224 301 539 e-mail: veletřzhy@acexpo.cz www.mmotion.cz, www.acexpo.cz	<b>Periodika:</b>	AUTOforum; www.autoforum.cz Automobil revue; www.springermedia.cz Czech Business Weekly; www.cbw.cz EPOCHA; www.rf-hobby.cz FLEET; www.ifleet.cz Le Cigar & Vin Style; www.cigare-vin.cz LODĚ EXCLUSIVE; www.yacht-magazine.cz NR.1 - Český golfista; www.ceskygolfista.cz PROFIT; www.profit.cz SPEED; www.stratosferanet Supermoto; www.springermedia.cz TOP CLASS; www.rf-hobby.cz YACHT; www.yacht-magazine.cz
<b>Spolupráce:</b>	MASCOTTE s. r. o.	<b>Internet:</b>	www.aliaweb.cz www.auto.cz
<b>Hlavní partner projektu:</b>	Kooperativa pojišťovna a. s. Templová 747 110 01 Praha 1 www.koop.cz	<b>Rozhlasové stanice:</b>	Radio Beat; www.radiobeat.cz
<b>Partneři projektu:</b>	SECAR BOHEMIA, a. s. Londýnská 48 120 00; Praha 2 - Vinohrady www.sherlog.cz  CAC Leasing a.s. Radlická 14/3201 150 05 Praha 5 www.cac.cz	<b>Televize:</b>	AUTOSALON (TV PRIMA); www.iprimacz
<b>Záštita:</b>	Primátor hlavního města Prahy MUDr. Pavel Bém	<b>Realizační tým:</b>	AC EXPO s.r.o. Jan Šmíd - vedoucí projektu Ing. Josef Sléha, CSC. - jednatel Ing. Aleš Beneš - ředitel Magdalena Vlastiborová - PR, propagace Helena Krausová - administrativa Štěpán Svoboda - produkce Marek Strnad - produkce Romana Pešková - produkce Milan Mašín - technický náměstek ředitele Eduard Hais - asistent
<b>Partneři mmotion party:</b>	LISKA PRAHA spol. s r.o. Václavské náměstí 10 110 00 Praha 1 www.m-liska.cz  Karlovarské minerální vody, a. s. Horova 3 360 21 Karlovy Vary Česká republika www.mattoni.cz  PARKHOTEL Praha s.r.o. Veletřzní 20 170 00 Praha 7 www.parkhotel-praha.cz	<b>MAGAZÍN – mmotion05</b>	
		<b>Vydavatel magazínu:</b>	AC EXPO s. r. o.
		<b>Redakce magazínu:</b>	Ing. Aleš Beneš, Jan Šmíd, PhDr. Alena Gembalová, Kateřina Bidlová
		<b>Produkce magazínu:</b>	PhDr. Alena Gembalová, Jan Šmíd,
		<b>Grafický design:</b>	GATEWAY, s. r. o. Michal Stupka, Petr Stupka, Veronika Baranková Martin Malý
		<b>Fotograf:</b>	TNM Print s. r. o.
		<b>Tisk:</b>	

## Poděkování

**Mimořádné poděkování:**  
Kooperativa pojišťovna, a.s., Ing. Jiří Klaban, vedoucí odboru produktového marketingu, Ing. Jiří Filla, ředitel divize motorových vozidel, SECAR BOHEMIA, a. s., Jiří Ruml, generální ředitel, Petr Vacek, technický ředitel, CAC Leasing, a.s., Mgr. Erika Sikorová, vedoucí odd. marketingu, LISKA PRAHA spol. s r.o., Dipl. Ing. Stanislav Miškanin, ředitel, Karlovarské minerální vody, a. s., dr. Gabrielle Guzzo, ředitel marketingu, CZECH TOP 100, Ing. Jan Struž, předseda, Ing. Tomáš David, manažer, KŘESLA – ŽIDLE, Luděk Řehoř, Káva Illy - Le Patio International s.r.o., Aleš Zalabák

**Všem firmám a společnostem zúčastněným na mmotion05:**  
A. Charouz Motors s.r.o., A.Charouz, spol. s r.o., AMOND, s.r.o., AUTO HASE s.r.o., auto I.S.R., a.s., AUTO PALACE Spořilov s.r.o., AUTO - EXNER s.r.o., Business Unit Alfa Romeo, Emil Frey ČR, s.r.o., Alfa Romeo, HP - Exclusiv, spol. s r.o., Klasik Moto a. s., M 3000, a. s., MOTO ITALIA s.r.o., PORSCHE - INTER AUTO PRAHA, s.r.o., RENO CAR, spol. s r.o., SUMMIT AUTO spol. s r.o.

**Všem mediálním partnerům projektu:**  
RF HOBBY s.r.o. - Jiří Tomek, marketing manager, FLEET firemní automobily, vydavatel: Martin Mensa - Richard Plos, šéfredaktor, Antonín Matějka - vydavatel, Springer Media CZ, s.r.o. - Lenka Drnková, manažerka předplatného, Stratosféra, s.r.o. - Jan Červenka, ředitel redakce, YACHT, s.r.o. - Ing. Daniel Guryč, ředitel 100+1, a.s. - Monika Trachtová, vedoucí obchodního a marketingového oddělení, AGENCY s.r.o., Ing. Pavel Masný - jednatel, Mgr. Jaroslav Chmela - jednatel, Stanford a.s. - Eva Burianová, koordinátorka marketingu a distribuce, Radio Beat - Libor Ploček, obchodní ředitel, AUTOSALON - TV PRIMA ULTIMA THULE, s.r.o. - Jan Jetmar, jednatel, Josef Vrtal - jednatel, Anima Publishers, s.r.o. - Ondřej Bobal - vedoucí projektu, AliaWeb, spol. s r. o. - Petr Hanisch, vedoucí obchodu

**Zvláštní poděkování vedoucího projektu**  
**Adéle, že to všechno vydržela**

**Další poděkování:**  
MAC Praha spol. s r.o. - Tomáš Skalický - ředitel, Jakub Trávníček a MAC Praha spol. s r.o. - architektonické řešení, GATEWAY, s.r.o. - Michal Stupka, Petr Stupka, Second Vision Design - Vojtěch Vojtěšek - DTP a logo mmotion, Kateřina Bidlová - redaktorka a moderátorka digitální stanice Česko, Českého rozhlasu, Jakub Kaloč, Karel Beránek - novinář, Antonín Matějka - novinář a vydavatel, Stratosféra, s.r.o. - Jiří Červenka - ředitel redakce SPEED, AliaWeb, spol. s r.o. - Petr Hanisch, Tomáš Gorda - IT specialista, Akcent, s.r.o. - PhDr. Martin Čapek, account manager, JIŘÍ SYKORA - Jiří Sykora, jednatel, FONTÁNA WATERCOOLERS - Lenka Smíšková, jednatelka, VŠUDYBYL - PhDr. Jaromír Kainc, Jansen Display s.r.o. - Jiří Hubka, VT Studio - Jiří Kučera

**Realizačnímu týmu mmotion05:**  
Ing. Josef Sléha, CSC. - jednatel AC EXPO s.r.o., Ing. Aleš Beneš - ředitel AC EXPO s.r.o., Jan Šmíd - vedoucí projektu, Milan Mašín - technicko-provozní náměstek ředitele AC EXPO s.r.o., Magdalena Vlastiborová - marketing a PR mediální kampaně, Monika Sobková - ekonomicko-administrativní oddělení, Sylva Havelková, PhDr. Alena Gembalová - produkce magazínu, Štěpán Svoboda - produkce, Marek Strnad - produkce, Eduard Hais - asistent mmotion05, Martina Petřilíková - asistent mmotion05, Ing Radek Tetik - správa  
www.mmotion.cz, Ivan Foral, Miroslava Helmichová

**hlavní partner**  
Kooperativa pojišťovna, a.s.

**partneři**  
CAC Leasing, a.s.  
SECAR Bohemia, a.s.

**další partneři**  
Křesla - Židle  
MEDIATRONIC spol. s r.o.  
LISKA PRAHA spol. s r.o.  
Karlovarské minerální vody, a. s.  
Illy  
PARKHOTEL Praha spol. s r.o.  
MARIO WILD Flowers

**značky - automobily**  
Alfa Romeo - Business Unit Alfa Romeo  
Aston Martin - A. Charouz Motors s.r.o.  
Audi - auto I.S.R. a.s.  
Bentley - Auto-Exner s.r.o.  
BMW - RENO CAR, spol. s r.o.  
Cadillac - A. Charouz Motors s.r.o.  
Ferrari - HP - Exclusiv s.r.o.  
Ford - A.Charouz, spol. s r.o.  
Hummer - A.Charouz Motors s.r.o.  
Corvette - A.Charouz Motors s.r.o.  
Lamborghini - AUTO-EXNER s.r.o.  
Maserati - HP - Exclusiv s.r.o.  
Mazda - AUTO PALACE SPOŘILOV s.r.o.  
Mercedes-Benz - M 3000, a. s.  
Mitsubishi - AUTO PALACE Spořilov s.r.o.  
Nissan - SUMMIT AUTO spol. s r.o.  
Porsche  
PORSCHE - INTER AUTO PRAHA, s.r.o.  
Subaru - Emil Frey ČR, s.r.o.  
Volvo - AUTO HASE s.r.o.  
Volkswagen - AMOND, s.r.o.

**značky - motocykly**  
Buell - Klasik Moto, a.s.  
Ducati - MOTO ITALIA s.r.o.  
Harley Davidson - Klasik Moto, a.s.

**mediální partneři**  
AliaWeb  
Autoforum  
Automobil Revue  
Autosalon - TV Prima Ultima Thule  
Czech Business Weekly  
Epocha  
Fleet  
Le Cigare&Vin  
Lodě Exclusive  
Nr. 1 Český golf  
Profit  
Radio Beat  
Speed  
Supermoto  
Top Class  
www.autocz  
Yacht

## Alfa Brera

Alfa Brera byla poprvé představena jako studie v roce 2002 na ženevském autosalonu. V letošním roce a na stejném autosalonu bylo toto okouzující kupé 2+2 představeno již jako sériový vůz a na začátku roku 2006 zamířil k prvním klientům v České republice.

Sériový vůz využívá zcela novou podvozkovou plošinu, shodnou s novým sedanem, Alfou 159. V závislosti na motorické verzi má buď pohon předních kol, anebo stálý pohon všech kol. Vůz proto disponuje naprosto jedinečnými jízdními vlastnostmi, danými také technicky náročným čtyřprvkovým předním zavěšením a více-

prvkovou zadní nápravou. Navíc Alfa Brera nabízí nejmodernější dostupnou elektroniku pro maximálně efektivní a bezpečné využití jízdního potenciálu.

Dvouprostorový vůz dlouhý 4,4 metru budou pohánět nové motory s vynikajícími výkony. Vedle zážehového čtyřváce 2,2 JTS s přímým vstřikováním a výkonem 185 koní se objeví šestiválec 3,2 JTS, opět s přímým vstřikováním, výkonem 260 koní a stálým pohonem všech kol. Chybět nebude ani turbodiesel 2,4 JTD s výkonem 200 koní. Více informací na [www.alfaromeo.cz](http://www.alfaromeo.cz).

Alfa Romeo  
[www.alfaromeo.cz](http://www.alfaromeo.cz)



## Aston Martin DB9

DB9 je čistokrevný sportovní vůz s kultivovaností a komfortem vozů třídy GT. Filozofie jeho designu je nekompromisní a přináší vše co dělá sportovní vůz Aston Martin skvělým.

Skvělý sportovní vůz také potřebuje skvělý motor – ten je srdcem každého výkonného stroje. V případě DB9 je to výkonný a přesto velmi kultivovaný celohliníkový 6.0 litrový dvanáctiválec o výkonu 335kW (450k) s 570Nm točivého momentu. To znamená, že v poměru výkon/váha – 194kW na tunu patří k nejlepším hodnotám v této třídě.

Sportovní vozy by měly být krásné a elegantní a jaký jiný výrobce vozů má lepší reputaci nežli právě Aston Martin.

**A. Charouz Motors s. r. o.**  
D1 - exit 6  
V Oblouku 727  
252 43 Průhonice  
tel.: +420 775 225 555  
e-mail: [office@cadillac.charouz.cz](mailto:office@cadillac.charouz.cz)  
[www.cadillac.charouz.cz](http://www.cadillac.charouz.cz)  
[www.corvette.charouz.cz](http://www.corvette.charouz.cz)

**kontaktní osoba pro zájemce  
o značku Aston Martin:**  
Ladislav Maroul  
GSM: +420 776 063 000  
e-mail: [maroul@charouz.cz](mailto:maroul@charouz.cz)





## Audi RS 4

### Symbióza vášně a výkonů

Prestiž, špičkový design, sportovní geny, suverénní výkony – každý z těchto atributů se v automobilové branži cení zlatem a každá značka se snaží, aby její modely dokázaly nabídnout aspoň něco z těchto předností. Nové Audi RS 4 má toto všechno ve standardní výbavě!

Audi RS 4 si zjedná okamžitě respekt nejen svým hi-tech stylům, ale především dynamickými výkony: jeho osmiválec 4.2 V8 FSI fantastického výkonu 420 k a ještě fantastičtějšího točivého momentu 430 Nm jej dokáže katapultovat z 0 na 100 km/h během pouhých 4,8 s a má-li řidič to srdce a příležitost, už za dalších 12 sekund ručka rychloměru míjí označení 200 km/h! Raketové zrychlení přibzdí teprve ve 250 km/h elektronický omezovač rychlosti...

Sofistikovaný pohon všech kol quattro®, ikona značky Audi, zaručuje novému modelu převahu nad konkurencí za každého počasí a na všech druzích povrchů. Dravý čtyřdvéřový sedan je doslova prošívaný inovativními technologiemi, které jsou nejlepším potvrzením sloganu automobilky Audi „Náskok díky technice“.

#### Auto I.S.R.

komerční zóna Průhonice, dálnice D-1 exit 6  
V obloku 121  
CZ-251 01 Čestlice

#### Kontaktní osoba: Jiří Vraný, vedoucí prodeje

Tel.: 272 084 111  
GSM: 777 775 703  
Fax: 272 084 187  
e-mail: vrany@auto-isr.cz  
www.audi.cz/isr

**Audi**



... víc než jen pohyb / 10



## Bentley Arnage

#### Bentley Arnage

T-Sportovní	450koní
R-cestovní	400koní
RL-prodloužená cestovní verze	400koní
Drop head tzv. Azur kabriolet	400koní

Vozy Arnage jsou chápány jako vlajková loď značky Bentley, jsou to velké luxusní limuzíny, které kladou důraz na maximální pohodlí a maximální vybavenost. Tento vůz je osazen motorem 6,76l cc s výkonem 336kw-298kw. Zrychlení z 0-60km/h 5,5 sekundy, z 0-100km/h 5,8 sekundy, 0-160 km/h 13,4 sekundy. Maximální rychlost 270 km/h při otáčkách 168 za min. Cena modelu Arnage se pohybuje od 280 000 EUR bez DPH

#### Bentley Continental GT

Tento model se dělá od roku 2002, edná se o kupé s motorem 5998 ccm 6,0l a výkonem 565 koní, 411 kW, kroutící moment 650 Nm.

Zrychlení z 0-60 km/h 4,9 sekund a z 0-100 km/h 5,2 sekund, maximální rychlost 312 km/h. Tento vůz je opatřen pohone všech kol. Veškeré vybavení vozu jakožto i lakování jsou prováděny ručně a z materiálu nejvyšších kvalit. Vozy Bentley jsou vyráběny v U.K. ve městě Crewe u Manchesteru odkud jsou importovány do celého světa. Cena tohoto modelu je 144 400 EUR bez DPH

#### Bentley Continental Flying Spur

Tento model Flying Spur (letící ostruh) je čtyřdvéřová limuzína se stejným motorem jako Continental GT, tato limuzína je k dostání ve čtyř nebo pěti místné verzi. Technické parametry jsou stejné jako u Continental GT. Cena tohoto modelu je 144 400 EUR bez DPH



**BENTLEY**



... víc než jen pohyb / 11

## Bentley Continental GT



## Nové BMW řady 3

Po 30 let uznávaný jako nejlepší automobil své třídy. Nyní přichází nové BMW řady 3 jako vůz, který disponuje opět dokonalými pohonnými jednotkami, vylepšeným podvozkem i nadmírou komfortu již v základním vybavení. Interiér se nese v duchu moderního stylu s důrazem na ergonomii a funkčnost. Vůz „povyrostl“ ve všech směrech, což přináší více místa v interiéru, na zadních sedadlech i větší zavazadlový prostor.

BMW řady 3 nemá co do jízdních vlastností ve své třídě rovnocenného konkurenta. Směrová stabilita, účinnost brzd a kultivovaný běh šestiválce BMW nenajdou vážného soupeře. Vůz disponuje nejmodernějšími prvky aktivní i pasivní bezpečnosti. Méně zdatným řidičům pak jízdu usnadňují elektronické podpůrné systémy jako jsou ABS, DTC/DSC poslední generace. Novinkou ve střední třídě je například komfortní startování motoru tlačítkem, koncepce ovládání i-Drive, aktivní řízení nebo aktivní tempomat. V novém BMW řady 3 si můžete nově dopřát i moderní pohon všech kol X-drive.

Sportovně laděným řidičům je k dispozici zážehový šestiválec o objemu 3 litry a výkonu 258 koní, s nímž vůz dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za 6,3 sekundy. Velmi oblíbenou motorizací je dvoulitrový diesel o výkonu 163 koní a s průměrnou spotřebou 5,7 litrů. Nabídka motorů tím však zdaleka nekončí. V dieselovém provedení můžete mít ještě 1,8d nebo 3,0d. V případě benzínových motorů lze dále vybírat z nabídky 1,8i, 2,0i, 2,5i. **Cena již od 795 100,- Kč**

BMW  
Renocar



www.renocar.com

**Renocar s. r. o.**  
Brno- Slatina  
Tel. 548 141 151, 548 141 111  
mobil: 602 595 210, 602 764 596  
e-mail: prodej@renocar.bmw.cz  
www.renocar.com



*Cadillac*

## Cadillac SRX

**Vede si skvěle na všech scénách.**

Cadillac SRX je atraktivní kombinací sportovního sedanu a luxusního sportovního užitkového vozu. Závěsní design a neobyklý styl jasně řezaných hran a přímých linií exteriéru.

Dynamické jízdní vlastnosti a přenos výkonu, které přesvědčí i nejnáročnější řidiče. Doladěn na pěti závodních okruzích, včetně notoricky známého německého Nürburgringu.

Vyberte si:

– motor V6 nebo V8 Northstar - 190 kW/258 k nebo 239 kW/325 k?  
Ať si vyberete kterýkoliv z nich, budete mít k dispozici dostatečný výkon a akceleraci. Přejete si s sebou vzít více lidí – žádný problém! Do SRX se pohodlně vejde až 7 osob (volitelná výbava), které se mohou uvolnit v kožených čalouněných sedadlech a obdivovat prvky z ořechového dřeva. Kdekoliv se v Cadillacu SRX objevíte, budou Vás provázet obdivné pohledy.

**A. Charouz Motors s. r. o.**

D1 - exit 6  
V Oblouku 727  
252 43 Průhonice  
kontaktní osoba: Dr. Antonín Blažek  
tel.: +420 775 775 098  
e-mail: office@cadillac.charouz.cz  
www.cadillac.charouz.cz  
www.corvette.charouz.cz

oficiální distributor značek Cadillac  
a Corvette pro ČR







## Corvette Z06

Nikdy ještě nebyla rychlejší Corvette s větším výkonem:

- 377 kW/512 k
- zrychlení z 0 na 100 km/hod za 3,9 s
- nejvyšší rychlost 319 km/hod

A teď se zhluboka nadýchněte a opakujte si to slovo po slově, číslo po čísle. Vsadíme se, že už cítíte ten výkon.

Pod kapotou této Super-Corvette tluče 7,0 l motor V8, který dosahuje maxima při 6300 otáčkách a maximální točivý moment motoru 637 Nm při 4800 otáčkách. Z06 je nejen silnější, ale díky použití uhlíku a hliníku se konstruktérům podařilo snížit váhu o 40 kg.

Se svým nízkým předním spoilerem, většími přívody vzduchu, sacím otvorem v kapotě motoru a většími a širšími blatníky, demonstruje Z06 svou sílu na první pohled.

V interiéru Z06 jsou speciálně navržené kulaté ukazatele přístrojů a anatomicky tvarovaná sportovní kožená sedadla ve dvoubarevném provedení. Ke standardnímu vybavení patří xenonové světlomety, dvouzónová klimatizace, head-up displej s projekcí na přední sklo a měřič bočního přetížení.

**A. Charouz Motors, s. r. o.**

D1 - exit 6  
V Oblouku 727  
252 43 Průhonice  
kontaktní osoba: Dr. Antonín Blažek  
tel.: +420 775 775 098  
e-mail: office@cadillac.charouz.cz  
www.cadillac.charouz.cz  
www.corvette.charouz.cz

oficiální distributor značek Cadillac  
a Corvette pro ČR

## Ferrari Superamerica

Vůz Ferrari Superamerica s designem od Pininfariny slučuje výkon 12válcové berliney Ferrari s vysoce originálním inovačním řešením koncepce skládací střechy. Superamerica je první vyráběný vůz uplatňující inovativní rotační pohyb střechy v kombinaci s elektrochromatickou technologií vyvinutou exkluzivně pro skla těchto rozměrů u Saint Gobain. Koncepce otáčející se střechy patentovaná Fioravantim umožňuje řidiči Superameriky elektricky složit střechu během 10 vteřin, čímž se tento model stává nejrychlejší otevřenou berlineou na světě (max. rychlost 320 km/h). Superamerica odvozená od 575M Maranello se vyrábí s převodovkou buď ve stylu F1 nebo manuální. Její mohutný 12válcový motor byl vyladěn na výkon 540 hp. Tento nový vůz může být rovněž vybaven pakem GTC, který zahrnuje Ferrariho nejnovější high-tech vybavu včetně karbonkeramických brzd.

Neobvyklá střecha Superameriky dostala název Revocromico, který poukazuje na jedinečnou kombinaci rotačního vyklápění střechy dozadu a elektrochromatické technologie. Je vyrobena z karbonových vláken a kapacita zavazadlového prostoru je stejná při rozložené i složené střeše. Skleněné zadní okno působí také jako velmi účinný spoiler při otevřené střeše.

Použití elektrochromatického skla umožňuje řidiči plně ovládat množství světla pronikajícího do interiéru. K dispozici má pět stupňů zatmavení skla, které ztmavne nebo zesvětlá stisknutím tlačítka během necelé minuty.

Superamerica je něco extra! Je to Ferrari povýšené do šlechtického stavu. Vyrábí se v limitované sérii 549 kousků - pouze tři z toho budou v Čechách. Je to hvězda bulvárů i skvělý nástroj na točité silnice v horách.

**HP - Exklusiv, s. r. o.**  
**Oficiální dovozce vozů Ferrari**  
**a Maserati pro Českou republiku**  
U Prioru 1046/1a  
CZ - 160 00 Praha 6  
Czech Republic  
Tel.: 00420-233 311 411  
Fax: 00420-233 312 013  
E-mail: ferrari@comp.cz  
www.hp-exklusiv.cz



## Ford GT

Vždy patřil mezi automobilovou šlechtu. Na samém počátku svého vzniku - v polovině šedesátých let minulého století, stejně jako po svém znovuzkřížení počátkem tohoto století. Sportovně laděné dítko legendy mezi konstruktéry Carrolla Shelbyho v roce 1966 ovládlo stupně vítězů v závodech Le Mans ...

V roce 2003 (opět za dohledu Carrolla Shelbyho) se legenda probudila do svého dalšího života. Supersport Ford GT je výjimečný svým výkonem i svými majiteli. Do Evropy bylo přiděleno 101 vozů - do České republiky jediný ... !

Střídmý retro design, skočepiny sedadel z uhlíkových vláken, hliníkový rám, netradiční dveře, mohutný difuzor zvyšující přítlak vozu - to vše je vidět na první pohled. Po usednutí do vozu se tušení prolné s realitou. Za zády cítíte sílu - vidlicový osmiválec MOD V8 s objemem 5,4 l - přidáte plyn a ... zažíváte pocitu kosmonautů při startu vesmírných misí, zatlačení do příjemných sedaček. Za 3,3 sekundy jedete „stovkou“ a můžete zrychlovat nákam přes 290 km/hod.

Pro příznivce technických údajů:

- přeplňovaný zážehový osmiválec výkonu 410 kW při 6500/min
- točivý moment 678 N.m při 3750/min
- motor uložený před zadní nápravou, rozvod DOHC s řetězem poháněnými vačkami
- mazání se suchou skříní, dva vstřikovače paliva na každý válec
- převodovka Ricardo, přímo řazená šestistupňová

Tam kde končí technická data, začínají emoce ...

**A. Charouz spol. s r. o.**

**Ford Charouz**

provozovna Černokostecká 116

100 00 Praha 10

www.fordchar.cz

kontaktní osoba pro zájemce o Ford GT:

Ondřej Kračmar

OSM: +420 777 922 123

e-mail: kracmar@fordchar.cz



## Hummer H2

Hummer H2 vyniká nad ostatními vozy nejen v terénu, ale i na silnici a v rozruhu udělá i v centru velkoměsta. Jeho karosérie sdílející designérské rysy s větším, dnes už legendárním modelem H1 tady nemůže zůstat bez povšimnutí.

Na silnici Hummer H2 exceluje díky obrovskému výkonu mohutného šestilítrového osmiválce. 315 koní dokáže téměř třitunové monstrum na stokilometrovou rychlost vystřelit za 10,4 sekundy.

Síla motoru žene Hummer H2 k neuvěřitelným výkonům i v tom nejtěžším terénu. Spolu se stálým pohonem všech kol, dvoustupňovou redukcí převodovkou, uzávěrkou zadního diferenciálu a elektronickou rozdělovací převodovkou dokáže posádku Hummeru H2 vyvést na kopec strmý až 54° a přebrodí potok hluboký půl metru. Hummer H2 je nadprůměrný ve všech směrech, unikátní jsou hodnoty nájezdových a přejezdových úhlů. Přední nájezdový úhel má hodnotu 41°, zadní 42° a přejezdový neuvěřitelných 27,5°.

**HUMMER®**

Komfortní výbavu si Hummer H2 v ničem nezadá s luxusními limuzinami. Kožená sedadla, klimatizace a elektrické ovládání čehokoliv najdete u Hummeru H2 už v základní výbavě. V příplatkové výbavě je možné doobjednat masážní sedadlo řidiče nebo noční vidění.

**Základní technické údaje:**

- Zážehový vidlicový osmiválec o zdvihovém objemu 5967 cm<sup>3</sup> a výkonu 232 kW při 5200ot./min.
- Nejvyšší točivý moment 490 N.m. při 4000 ot./min.
- Dvouventilový rozvod OHV s centrálním vačkovým hřídelem poháněným řetězem, elektronické vstřikování paliva, litinový blok a hliníkové hlavy válců.
- Stálý pohon všech kol s planetovým převodem a stálým rozdělením síly mezi přední a zadní nápravu v poměru 40:60, s mezinápravovým diferenciálem 50:50
- Čtyřstupňová samočinná převodovka GM Hydra-Matic 4L65-E

Oficiální prodejce terénních vozů Hummer® H1, H2 a H3 pro Českou republiku:

HUMMER CENTRUM

Českokobrodská 345, Praha 9 - Kyje, telefon: 272 700 757

fax: 281 933 074, e-mail: prodej@hummer.cz, www.hummer.cz

ve spolupráci

AUTOCENTRUM PRŮHONICE

A. Charouz Motors s. r. o., V Oblouku 727

Praha - Průhonice, telefon: 775 225 555, fax: 267 751 430

e-mail: office@hummer.charouz.cz, www.hummer.charouz.cz

Vaši prodejci vozů Hummer





## Gallardo

V současné době manufaktura Lamborghini produkuje dva modely. Je to Murciélago a Gallardo; každý z nich má také verzi bez střechy (Murciélago Roadster a Gallardo Spyder, které bude volně k objednání od ledna roku 2006).

### Lamborghini Gallardo

Tento model je o něco slabší. Je osazen 10 válcovým motorem o objemu 5.0L 4961cc, s výkonem 368 kw 500 koní a točivým momentem 510Nm. Maximální rychlost 309 km/h.

### Lamborghini Gallardo

128 000 Euro bez DPH a dopravy

### Lamborghini Spyder

cena zatím není uvedena



### Lamborghini Murciélago

Tento model je osazen motorem 6,2 L 6193cc s výkonem 580 koní, 426Kw, 12 válec s točivým momentem 650Nm. Maximální rychlost tohoto modelu je 330 km/h

### Lamborghini Murciélago

199 000 Euro bez DPH a dopravy

### Lamborghini Murciélago Roadster

218 500 Euro bez DPH a dopravy

### Lamborghini Praha

Freyova 95  
Praha 9  
Tel.: 283 892 211, 724 777 007  
Fax: 283 893 006  
nonstop servis: 602 777 007  
www.autoexner.cz

## Murciélago



## Maserati Quattroporte

Poslední podoba Maserati Coupé je úplně nejlepší. Má přesně tak citlivé řízení jak byste si přáli, charismatický a silný motor lačnicí po otáčkách i propracovanější interiér než jsme byli zvyklí. Hladově hltá série zatáček a na rovné silnici ochotně předvádí co dokáže jeho 400 koní a 450 Nm. Je to výjimečné auto s výjimečným přístupem k věci, jeho schopnosti požírat rovinky a spojovat zatáčky v jeden celek jsou obdivuhodné, stejně jako jeho charisma. Je to jedno z těch aut, které má kolem sebe vysokooktanový opar výjimečnosti...

Razí si cestu davem, strhává na sebe pozornost, je to tichá demonstrace síly... Žádná slova nedokážou vystihnout velkolepý charakter a přitom oslnivé výkony božského Quattroporte. Bude vám stačit pár okamžiků abyste pochopili jeho skutečnou podstatu a jediná jízda, abyste si uvědomili jeho fenomenální možnosti. Jeho motor, celkové nasazení a pečlivě vyladěný podvozek vám dovolí neuvěřitelné věci, nebudete věřit tomu jak Quattroporte dokáže měnit směr, zrychlovat na výjezdech ze zatáček a brzdít z vysokých rychlostí.

### HP – Exclusiv, s. r. o.

Oficiální dovozce vozů Ferrari a Maserati pro Českou republiku

U Prioru 1046/1a, CZ - 160 00 Praha 6, Czech Republic

Tel.: 00420-233 311 411, Fax: 00420-233 312 013

E-mail: ferrari@comp.cz, www.hp-exclusiv.cz





## Mazda MX-5

Mazda MX-5 se stala ikonou mezi vyznavači roadsterů na celém světě. Za šestnáct let své dosavadní výroby získala na 108 mezinárodně uznávaných ocenění.

Třetí generace tohoto kultovního vozu opět posouvá vzhůru dosavadní kritéria dokonalosti!

Auto Palace Spořilov - je od roku 1991 největším prodejcem vozů Mazda v České republice. V roce 2004 jsme rozšířili svou nabídku kvalitních japonských vozů o značku Mitsubishi.

**Auto Palace Spořilov s.r.o.**  
Na Chodovci 2457/1  
141 00 Praha 4  
tel.: +420 267 286 888  
fax : +420 267 286 620  
info@autopalace.cz  
www.autopalace.cz

## Mazda6 MPS

S uvedením modelu Mazda6 se začala psát nová historie značky Mazda v duchu filosofie Zoom-zoom, která vyjadřuje radost z jízdy a z řízení vozu.

Sportovní provedení Mazda6 MPS (2,3DiSI / 191kW) pak představuje vrchol této modelové řady. Do výroby se připravuje pouze limitovaná série 5000 kusů tohoto exkluzivního modelu.



## CLS 55 AMG

Zvykněte si na výjimečnost! Na 4dvěřové sportkupé a design, jehož křivky zasáhnou Vaše srdce. Nechte se spoutat silou AMG motoru 5,5 l V8 kompresor, 350 kW. Zřídka by styl tak úchvatný a výkon tak atraktivní.

AMG design na první pohled: kulaté mlhovky, boční prahy a spoiler. Nezaměnitelný zvuk se vyznačuje AMG sportovním výfukovým systémem. Ergonomicky tvarovaná sportovní sedadla zajišťují při nejvyšších rychlostech velké pohodlí. Užijte si skvělý klid duše: kupé Třidy CLS vyniká také v bezpečnosti.

**M3000, a. s.**  
Šaldova 36  
186 00 Praha - Karlín  
kontaktní osoba: Ing. Vladimír Čížek  
tel.: +420 222 896 111, +420 222 896 163  
fax: +420 222 896 156  
e-mail: mercedes-benz@m3000as.cz  
www.m3000as.cz

ISO 9001:2001

Autorizovaný prodejce a servis Mercedes-Benz



## Mitsubishi Lancer EVO IX

Již devátá generace ryze sportovního vozu Mitsubishi EVO IX ukrývá pod svou kapotou přeplňované dvoulitrové srdce DOHC MIVEC 16V v nejnovější úpravě a s maximálním možným výkonem. Ostré a přesné řízení, dokonalé jízdní vlastnosti a výkon 206 kW jsou zárukou vrcholného sportovního zážitku.

Auto Palace Spořilov - je od roku 1991 největším prodejcem vozů Mazda v České republice. V roce 2004 jsme rozšířili svou nabídku kvalitních japonských vozů o značku Mitsubishi.

**Auto Palace Spořilov s.r.o.**  
Na Chodovci 2457/1  
141 00 Praha 4  
tel.: +420 267 286 888  
fax: +420 267 286 620  
info@autopalace.cz  
www.autopalace.cz



**Nissan 350 Z Roadster Pack Rays – kabriolet roku 2005**  
**Motor:** zážehový šestiválec se sekvenčním vícebodovým vstřikováním paliva  
**Zdvihový objem:** 3498 cm<sup>3</sup>  
**Maximální výkon:** 206 kW / 280 k  
**Max. točivý moment:** 363 Nm při 4800 ot / min  
**Zrychlení z 0 - 100 km/h:** 5,9 s  
**Maximální rychlost:** 250 km / hod  
– elektronický omezovač  
– 6stupňová, manuální

**Cena základního modelu:** od 1 186 000,- Kč vč. DPH  
**Cena vystaveného vozu:** 1 312 000,- Kč vč. DPH

## Nissan 350 Z Roadster Pack Rays

**SUMMIT AUTO spol. s r.o.**  
Kolbenova 15  
190 00 Praha 9 - Vysočany  
tel.: 283 019 200, 201, 204  
fax: 283 019 203  
e-mail: info@summitauto.cz  
internet: www.summitauto.cz





## 911 Carrera 4 Coupe

Porsche Praha-Smíchov má ze všech provozoven sítě Porsche Inter Auto CZ nejdelší tradici. Byla otevřena na podzim roku 1992 a tehdy začala - ještě v provizorních podmínkách - a pod názvem Porsche Inter Auto Praha prodávat a servisovat osobní automobily Volkswagen, Audi a Porsche.

Situace se však na českém trhu vyvíjela velice pozitivně, a tak začal nabírat na konkrétní podobě nový autosalon, jehož projektovou a vlastní stavební realizaci provedly české firmy. Servisní zázemí (mechanický servis, klempírna a lakovna, včetně mycí linky) bylo vybaveno nejmodernějším zařízením, přípravy a diagnostikou motorových vozidel. Rozsáhlá plocha byla věnována skladovým prostorům na originální náhradní díly. Zákazník měl tudíž možnost vybrat si nový automobil v příjemném prostředí proskleného autosalonu a svůj obchod konzultovat s odborně vyškolenými prodejci.

Kromě kompetentních prodejců i servisních techniků dnes nabízíme našim zákazníkům mnoho dalších služeb: zprostředkování leasingu, pojištění vozů, zapůjčení náhradních vozů, Servis Mobil nonstop, odtahovou službu atd. Od našich zákazníků vykoupiíme i jejich stávající vůz.

### Vystavený model:

automobil:	911 Carrera 4 Coupe
Objem motoru:	3600 ccm
Výkon:	325 PS / 370 Nm
Zrychlení z 0 na 100km /h:	5,1 s
Max. rychlost:	280 km / h
Základní cena:	2 641 000,- Kč vč. DPH

**Porsche Praha Smíchov s. r. o.**  
Vrchlického 31/18, Praha 5, PSČ 150 00  
Tel.: 257 107 111, Fax: 257 107 999,  
e-mail: info.smichov@porsche.cz



PORSCHE



## Impreza WRX STI

### EMIL FREY ČR

I čeští motoristé se setkávají se jménem Emil Frey, nejčastěji ve spojení se značkou Subaru. Emil Frey je rodinným podnikem, který založil před 81 lety ve švýcarském Curychu bývalý úspěšný motocyklový závodník Emil Frey. Díky svému podnikatelskému instinktu a základní filozofii svého podnikání, postavené na maximální spokojenosti zákazníků, firma expandovala z malého obchodu se servisem do velké společnosti, která dnes působí na trzích šesti evropských zemí. Skupina Emil Frey dnes zaměstnává přes 4000 lidí a prodává ročně 160 000 vozů celkem 24 značek. V České republice působí Emil Frey od roku 1992, kdy začal dovážet japonské vozy Subaru s pohonem všech kol od největšího výrobce osobních aut prostřednictvím své dceřiné společnosti Subaru ČR. Vozy Subaru jsou věhlasné použitím nejpokrokovějších systémů pohonu 4x4, které jsou kombinovány s plochými zážehovými motory s protiběžnými písty, což těmto vozům umožňuje zcela unikátní symetrické uspořádání.

Aktuální informace včetně cen a technických údajů nabízených vozů lze nalézt na stránkách [www.emilfrey.cz](http://www.emilfrey.cz)

**IMPREZA**

### Impreza WRX STI

Příbuznost s rally specifikací jí nelze popřít. Model WRX STI byl vyvinut bok po boku s konceptem vozu WRC, a tak sdílí jeho DNA zděděné po desetiletích účasti v soutěžích. Má naprosto nově konfigurovanou aerodynamiku, překvapující výkon a točivý moment, který podává nový přeplňovaný motor 2,5 l a rychle řadící šestistupňová převodovka se zdokonaleným mezinápravovým, řidičem ovládaným diferenciálem DCCD (Driver's Control Centre Differential). Výkon dosahuje až 206 kW (280 kJ). Točivý moment je úžasných 392 N.m (40 kgf.m).

### Emil Frey ČR, s. r. o.

Pekařská 638/5  
15500 Praha 5  
Tel: 255 720 111  
Fax: 255 720 113  
Email: [info@emilfrey.cz](mailto:info@emilfrey.cz)







## VW Phaeton

Vozy Volkswagen Phaeton a Touareg Vám představuje společnost AMOND Kladno – Rozděl, přední prodejce a servisní partner pro vozy značky VW, SEAT a Škoda v České republice. Tato firma působící na automobilovém trhu od roku 1992 se stala za dobu své činnosti pro automobilisty již pojmem. V průběhu posledních let byly otevřeny dva nové autosalony – pro značku VW a SEAT a z AMONDu vyrostl na západním okraji Kladna moderní prodejní a servisní komplex poskytující vše i pro ty nejnáročnější zákazníky.

Společnost AMOND nabízí i výhodné financování formou leasingu (finančního, operativního) i úvěru s nejvýznamnější společností na našem trhu těchto produktů – ŠKOFINem.



... víc než jen pohyb / 26

Společnost AMOND se zabývá také prodejem a nákupem ojetých vozů v rámci systému auto-plus, kde je možné využít takzvaného „protiúctu“ při nákupu nového vozu i výhodného financování se ŠKOFINem při nákupu vozu ojetého.

**Společnost AMOND je již několik let držitelem certifikátu kvality TÜV.**

**Amond, spol. s r. o.**  
Smečenská 889, 272 04 Kladno IV  
Tel.: 312 817 111, Fax: 312 817 999  
e-mail: amond@amond.cz, www.amond.cz

## VW Touareg

## Volvo XC90

Společnost AUTO HASE, autorizovaný dealer osobních vozů VOLVO, působí na českém trhu již od roku 1993 a je dnes nejúspěšnějším dealerem nových i ojetých vozů VOLVO. To samé platí i o rozsahu a množství servisních služeb. Zároveň má AUTO HASE zastoupení pro prodej vozů diplomatů a cizinců přímo z továrny za výhodných podmínek bez cla a bez daně z přidané hodnoty.

**Jaké služby firma Auto Hase nyní nabízí své klientele?**

### On-line servis

Jste-li plně pracovní vytížení a nehodláte trávit čas zdlouhavým telefonováním a vyjednáváním termínů pro opravu či údržbu Vašeho vozu v servisu, tedy právě pro Vás je tu novinka firmy Auto Hase. Spojení: [www.autohase.cz](http://www.autohase.cz) - Servis - Objednávka do servisu.

### PICK UP SERVIS

Další výhodou je placená služba „pick up“ servis nebo-li dovážení vozů od zákazníka do servisu a zpět. Jak pohodlné s maximální úsporou času. Spojení: 251 622 446 nebo 602 566 920.

### HOTLINKA SERVISU

Na čísle 602 66 00 88 Vám pomůžeme nebo poradíme 24 hodin denně.

### TRADICE SERVISU

Další prim drží Auto Hase s nejdelší tradicí servisování vozů Volvo v České republice od roku 1993.

### QUALITY 1

Jedinečná možnost zakoupení nebo výkupu značkového ojetého vozu v programu Quality 1, který Vám nabízí 100% ověřené ojeté vozy VOLVO. Spojení: [ojetevozy@autohase.cz](mailto:ojetevozy@autohase.cz), tel.: 251 622 916.

**Zdarma zelená linka**  
800 103 301

### www.autohase.cz

**zde najdete panoramatické snímky míst, uvedených zde v adresáři, i s příjezdovými trasami**

### Kde nás najdete:

#### Prodej nových vozů

Autosalon Dejvice, Čkalova 22, Praha 6  
Tel.: 233 339 172, 233 339 174, e-mail: [sasin@autohase.cz](mailto:sasin@autohase.cz)

#### Autosalon Vinohradská

Vinohradská 48, Praha 2, Tel.: 222 522 679  
e-mail: [ocenasa@autohase.cz](mailto:ocenasa@autohase.cz)

### Prodej diplomatů a cizinců

#### Autosalon Vinohradská

Mobil: 602 348 442, Zdeněk Škornicka  
e-mail: [skornicka@autohase.cz](mailto:skornicka@autohase.cz)

### Prodej a služby velkoodběratelům

#### Autosalon Vinohradská

Mobil: 602 242 348, Jan Šesták  
e-mail: [sestak@autohase.cz](mailto:sestak@autohase.cz)

### Oddělení ojetých vozů

Bavorská ulice, Praha 5 – naproti servisu  
Tel.: 251 622 916, Výkupy vozů: 724 290 969  
e-mail: [ojetevozy@autohase.cz](mailto:ojetevozy@autohase.cz)

### Servis

Za Mototechnou 971, Praha 5 (vjezd z Bavorské ulice)  
Tel.: 251 622 446, 251 622 448, Mobil: 602 566 920  
e-mail: [servis@autohase.cz](mailto:servis@autohase.cz)

**VOLVO**  
for life

... víc než jen pohyb / 27





## Harley-Davidson VRSCD Night Rod



### Noční přízrak

Stalo se to před více než sto lety. Milwaukee - obyčejné město ve státě Wisconsin - zívalo nudou. V pronajatém sklepě se sešli dva kámoši ze studií. Jmenovali se Arthur Davidson a William S. Harley. Psal se rok „jedna“ - přesněji 1901 - a oni se právě vrhli do bláznivého projektu vývoje vlastního motocyklu. Právě z jejich kůlny pocházejí geny motocyklu Harley Davidson Night Rod! Je to brutální stroj připomínající noční přízrak. Když vznikla v modelové roce 2002 tato nová rodina motocyklů HD V-Rod, způsobila rozruch v řadách ortodoxních příznivců značky a potěšila bouřliváky milující šilené závody dragsterů. Harley-Davidson vytvořil POPRVÉ po více než sto letech ve svém kontinuálním vývoji vodu chlazený motor. Postavil k němu zbrusu nový stroj, nízkou stavbu. Design motocyklu je podle slov nedávno zesnulého předního světového designéra Václava Krále doslova sochou. Matná černá barva vyvolává lehké mrazení a chvění, podobné průletu špiónážního letadla v nízké letové hladině. Malá kapotáž světla motocyklu Night Rod připomíná design závodního stroje HD se čtyřválcem od Porsche, který vyhrával americké silniční závody už v roce 1984. I motor stroje Night Rod byl vyvinut ve spolupráci s Porsche. Dvouválec, ve kterém v podkresu jasně slyšíte zvuk staré dobré Carrery, má obsah 1131 ccm a výkon 120 koní. Dvoji posaz - předkopnutý „čopráčky“ i jezdecký, silniční potěšil Jekyla i Hydeho v každém z nás. Dvousetkilometrová hranice maximální rychlosti vytváří prostor pro jejich svobodu a výjimečnost, která se řítí kupředu tak, že donutí zvednout oči každého. Motocykl Harley-Davidson Night Rod je noční přízrak, který probudí ty nejdívočejší pudy v nejčernějším koutu vaší duše!

Obsah: 1131 cm<sup>3</sup>, Výkon: 119hp, Rozvor: 1700 mm, Váha: 274 kg  
Cena: 567 000,- Kč (včetně DPH)



... víc než jen pohyb / 28

### Horká krev Erika Buella

Neklidná Erikova krev právě probublávala při dobíhání na metu při školním baseballovém utkání. Občas také v klukovských rvačkách, jak jinak. V té době - v roce 1970 - se objevil model Harley Davidson XR 750 Sportster. Nikdo netušil, že to bude neúspěšnější závodní motocykl, jaký kdy byl vyroben. A Erik netušil, že jeho motor ho bude inspirovat tak, že se stane motorem vývoje jeho vlastní značky Buell. Na Sportsteru XR zatím skákal hrdina Evel Knievel přes překážky a stroj také vyhrál první velký národní šampionát AMA v USA. Stal se legendou a vyhrával dál na závodech ještě dalších 25 let! Ale to už Erik Buell stavěl své vlastní sportovní motocykly s upravenými motory HD. Byly tak originálně konstruktivně řešeny a měly takový ohlas, že továrna Harley-Davidson vzala značku Buell pod svá orlí křídla. To ovšem dalo křídla i Erikovi. A tak poslední Buell Ulysses XB12X vypadá jak motocykl z těch nejdívočejších snů spisovatele sci fi po pitce v motokářském baru na Šalamounce! Dutý rám ze speciální hliníkové slitiny je zároveň palivovou nádrží, zadní kynná vidlice je pro změnu nádrží olejovou. Probarvené plasty v barvě Baricade Orange a Mignight Black hned tak nějaké odřena nevyvede z míry. Moderní lehký vzduchem chlazený dvouválcový motor má obsah 1203 ccm a stovka splašených koní připomíná stádo divokých mustangů. Šokující spartánský přímočarý design vyzývavě předznamenává zoban předního blatníku a malý větrný štítek. Vysoký zdvih pérování, pohodlné dvojseďlo a originální stavitelný nosič - opěrka předurčují tohoto plnokrevníka k dlouhým cestám. Nezastaví ho ani nebezpečné pouštní cesty. Protože Erik Buell do jeho genů vložil svoji neklidnou krev. Horkou, jako tetelici se vzduch fata morgány v srdci všech dobrodruhů v sedle.

Obsah: 1203 cm<sup>3</sup>, Výkon: 100 hp @ 6600 ot/min, Rozvor: 1370 mm  
Váha: 193 Kg, Cena: 359 000,- Kč (včetně DPH)

### KLASIK MOTO a.s.

Výhradní dovozce Harley-Davidson, Buell  
U Šalamounky 41 158 00 Praha 5, Tel: +420 251 585 396  
www.harley-davidson.cz, info@harley-davidson.cz



## BUELL ULYSSES XB12X

## DUCATI



Již více než 50let vyrábí Ducati motocykly s unikátními technickými řešeními a výjimečným designem. Motocykly Ducati vypadají, znějí a jsou zpracovány jako žádné jiné. Ducati dělá věci jinak - ale nejen proto, aby se odlišila. Její technická řešení obstála v nejtěžších testech na závodní dráze. V průběhu historie největší světové jezdci volili Ducati pro naplnění svých vlastních jezdeckých ambicí. Svou krásou a jedinečností motocykly Ducati zrychlují tep všech motocyklových nadšenců, vyvolávají emoce, přitahují pozornost. Jejich majitelé vytváří zvláštní rodinu, kterou spojuje vášně pro Ducati. Představujeme dva protipóly současné výrobní řady značky Ducati. Na jedné straně ultramoderní, radikální a výkonnou 999R, na straně druhé retro repliku Paul Smart 1000 L.E.

## Ducati 999R

999R - Dvouválcový kapalinou chlazený motor 999 Testastretta o výkonu 150HP je vůbec nejvýkonnější, jaký kdy byl v trubkovém rámu, podvozek je vytvořen přesně pro vrcholné výkony na závodní dráze. Opravdový superbike

## Ducati Paul Smart 1000 L.E.

Paul Smart 1000 L.E. je první ze série retro motocyklů SportClassic. Tento motocykl je inspirován strojem, na němž Paul Smart v roce 1972 zvítězil v závodech 200 mil v Imole. Spojuje v sobě nepomijivý styl, krásu a eleganci motocyklů sedmdesátých let s moderní technikou. Nepřehlédnutelný skvost.



... víc než jen pohyb / 29





Nissan 350 Z  
ROADSTER PACK RAYS



Mitsubishi  
EVO IV



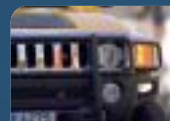
Mazda  
MX - 5



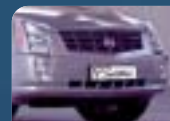
Mazda  
6 MPS



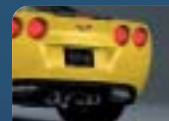
Aston Martin  
DB9



Hummer  
H2



Cadillac  
SRX



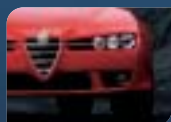
Corvette  
Z06



Porsche 911  
CARRERA 4 COUPE



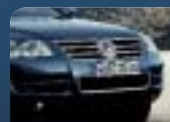
CAC  
Leasing



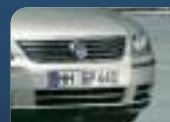
Alfa  
BRERA



Maserati  
QUATTROPORTE



Volkswagen  
TOUAREG



Volkswagen  
PHAETON



Subaru  
IMPREZA



POJIŠTOVNA  
KOOPERATIVA



Ferrari  
SUPERAMERICA



Maserati  
GRANSPORT



BMW  
730d



BMW  
320d SCHNITZER



Bentley  
CONTINENTAL FLYING SPUR



Bentley  
CONTINENTAL GT



Lamborghini  
GALLARDO



Lamborghini  
MURCIÉLAGO



Volvo  
XC90



Audi  
RS4



Mercedes-Benz  
CLS 55 AMG



Ford  
GT



Ducati  
999R



Ducati  
PAUL SMART 1000 L.E.



BUELL  
ULYSSES XB12X



Harley-Davidson  
VRSCD NIGHT ROD



**Nemusíme být Vaší pojišťovnou.  
Také nemusíte mít silné auto, spolehlivého řidiče  
či servis, kde se o Vás dobře starají.**

Bud'te ke své pojišťovně stejně nároční, jako jste ke své práci.  
Žádejte silného partnera, který spolehlivě ochrání vše, čeho jste dosáhli.  
Trvejte na službách společnosti, která má bohaté zkušenosti s uspokojováním  
potřeb široké firemní klientely od malých firem po nadnárodní korporace.  
Po měsících a letech poctivé práce jste vybudovali hodnoty, které nám  
bude ctí chránit před nepřízní počasí, nenechavci či nešťastnými náhodami.  
Spolehněte se na pojišťovnu, která je tu pro život, jaký je.

[www.koop.cz](http://www.koop.cz)

Volejte zdarma 800 105 105

  
**Kooperativa**  
PRO ŽIVOT JAKÝ JE



**CAC LEASING, a. s.,** je 100% dceřinou společností Bank Austria Creditanstalt Leasing, patří do finanční skupiny HVB Group. S tržním podílem 13,1 %, počtem smluv více než 75 tisíc a celkovým objemem portfolia 31,8 mld. Kč je CAC LEASING největší univerzální leasingovou společností v České republice ke konci roku 2004. V současnosti společnost disponuje distribuční sítí devíti poboček a osmi kancelářemi v celé České republice.

**Formy financování:** finanční, zpětný a operativní leasing spolu se spotřebitelským úvěrem a splátkovým prodejem pro podnikatele i soukromé osoby, dále společnost CAC LEASING nabízí možnosti financování v Kč i cizí měně, pevné či pohyblivé splátky

**V souvislosti s univerzálním charakterem CAC LEASING společnost nabízí financování následujících komodit:**

- Dopravní technika (osobní, užitkové a nákladní automobily, motocykly, autobusy a další),
- Stroje a zařízení (stroje pro všechna průmyslová odvětví, kompletní technologické linky, PC a kancelářské stroje, stavební stroje, manipulační technika apod.),
- Nemovitosti (průmyslové objekty, nákupní centra, dále poradenství v oblasti pojištění nebo technické realizace, trendy na stavební práce, projektový management).

**Doprovodné služby:** zajištění pojištění předmětu leasingu (včetně povinného ručení u dopravní techniky) nejen po dobu trvání leasingové smlouvy, ale i po jejím ukončení, zálohové financování dodávek včetně dovozových operací, zajištění dopravy předmětu leasingu, zdarma poradenství v oblasti financování, daní a účetních operací souvisejících s leasingem, vyřízení celních formalit.

**CAC LEASING, a. s.**  
Radlická 14/3201  
150 00 Praha 5  
e-mail: info@cac.cz  
www.cac.cz  
Tel.: 257 091 111  
Fax: 257 328 881

**Zákaznické centrum:**  
Tel.: 844 113 355, fax: 844 113 399



**Společnost IKER** byla založena v roce 1991 jako výrobní koženého čalouněného nábytku. IKER je středně velká společnost vyrábějící nábytek vysoké kvality, co se týče kvality kůže a rozvoje designu. IKER používá na výrobu produktů velice kvalitní a silnou kůži a v současné době je do výroby zaváděna široká řada moderních látek. IKER má také originální snadno rozpoznatelný styl založený na specifickém designu a vysoké kvalitě.

Představou společnosti IKER je poskytnout nábytku dobrý a moderní vzhled v široké paletě barev, který jednoduše plní svou roli v každodenním životě.

## KŘESLA / ŽIDLE

**Luděk Řehoř**  
**KŘESLA-ŽIDLE**  
Chrudimská 22  
680 01 Boskovice

mob.: 00420 602 547 755  
tel.: 00420 516 456 650  
fax: 00 420 516 456 649  
email: info@kresla-zidle.cz  
www.kresla-zidle.cz  
www.iker-int.com



Díky dotykovému panelu je možné jednoduše centrálně ovládat veškerá připojená zařízení jako data a video projektor, video, televizor, DVD/CD přehrávač, tuner, kazetový magnetofon, projekční plátno, žaluzie, osvětlení, zabezpečovací zařízení, počítač a mnoho dalších. Grafická úprava ovládacího MENU je vždy vytvořena na míru a podle přání budoucího uživatele. Už nikdy nebudete potřebovat mraky dálkových ovladačů.

AMX je jedním z předních řídicích systémů ve světě. Výkonná technologie, variabilita a uživatelsky vstřícný design dodává možnost aplikace v zasedacích místnostech, rodinných domech, bankách a pojišťovnách, nemocnicích, muzeích, divadlech a kinech, sportovních areálech, školách, restauracích, televizních a nahrávacích studiích i jinde.

Modularita systému AMX umožňuje díky stále nově vyvíjeným komponentům již nainstalovaný systém dále rozšiřovat a připojovat k němu i zařízení, která zatím nejsou vyvinuta (nové způsoby záznamu a reprodukce, multimediální systémy budoucnosti atd.).

Řídicí systém lze stejně snadno propojit s jakýmkoliv zařízením, které je již nainstalované, jako ke komponentům ve zcela nové instalaci.

Systém AMX je schopen řídit všechny zařízení přes jeden přehledný dotykový panel.

**mediatronic**  
vizuální systémová integrace

**Mediatronic, spol. s r.o.**  
Na rovnosti 3, Praha 3  
tel.: +420 284 007 421, +420 284 007 410



## THONET

Výrobky THONET se vyznačují vysokou úrovní designu a kvality. Jejich použití je mnohostranné – do kongresových sálů, hotelů, školících a jednacích místností, hal, recepcí i do domácností. THONET má hlubokou historii sahající 5 generací zpět.

Výroba THONET měla rozhodující vliv v historii moderního nábytku v odvětvích:

- ohýbaný nábytek (polovina 19. století) a první „masová“ výroba produktu
- nábytek z trubkové oceli (30. léta minulého století) a vynález „samonosné“ židle (všeobecně nazývané pérovka)

**KŘESLA ŽIDLE**

**Luděk Řehoř**  
**KŘESLA-ŽIDLE**  
Chrudimská 22  
680 01 Boskovice

mob. 00420 602 547 755  
tel. 00420 516 456 650  
fax: 00 420 516 456 649  
email: info@kresla-zidle.cz  
www.kresla-zidle.cz  
www.thonet.de



## Petr Hapka

„Nejsem přítelem velkých rychlostí, protože si vás lidé nestačí prohlédnout“, říká v nadsázce hudební skladatel a zpěvák Petr Hapka. S milovníkem starých aut a motorek jsem se sešla na sklonku dne v příjemné kavárně kousek od Staroměstského náměstí. O panu Hapkově se traduje, že má obrácený den, a jak mi prozradil u „pozdní snídáně“ v sedm večer, noc vyměnil za den už v dětství. Jak to tehdy kombinoval se školní docházkou nevím, ale dnes zvedá i pracovní telefony po klekání a pracuje až do svítání.

### KONSTANTNÍ VZTAH

Auta miluji od dětství. Poprvé jsem za volant sedl v devíti letech, to jsem si tajně půjčil strýčkovu auto a pádl si to dolů z Radhoště do Frenštátu bez zapnutého motoru a zastavil jsem se až na rovině. Nastartovat vůz jsem beztak neuměl. Vzpomínám si, že kolem mě jezdili policajti a já se tehdy divil, proč mě dobrodružství vyvolalo takový humbuk. Žil jsem si ve svém světě. Už si nevzpomínám, zda mě rodiče či strýček potrestali, pravděpodobně ne, to bych si přece pamatoval. Myslím, že ze mě měli skrytou radost, protože můj čin byl statečný a maminka s tatínkem se „prokletých“ strojů báli. Nikdy nebyli majiteli řidičských průkazů, z čehož plyne, že předvojem moderní doby jsem byl u nás já.

### NA PRVNÍ NAŠLÁPNUTÍ

Mé první setkání s motorkou by se mohlo otisknout v nějaké humorné rubrice. Jde o pitoreskní příběh, kterému se stále směji, přestože jsem ho vyprávěl snad tisíckrát. Víte, já jsem nikdy netoužil po motocyklu. Auto mám rád, ale motorky mě neoslovovaly. Ovšem kdo věří v osud, dá mi zapravdu, že se nic neděje náhodou, takže ani můj „motorkářský“ příběh není nahodilý. Za tím vším stojí v první řadě můj kamarád, který mi dlouhý nějaké peníze. Vždycky, když jsme se setkali, tak tvrdil, že až prodá svoji motorku, dluh mi splatí. Jenomže jednoho dne mi došla trpělivost a k jeho výmluvám jsem se postavil, jak se říká, čelem. Celkem razantně jsem vystoupil s tím, že mi ten svůj stroj může dát a dluh bude smazán. On tehdy moc dobře věděl, že klíčky od zapalování svěříje člověku, který na motorce nikdy neseďel. Pooděšel, já skočil do sedla a směrem k němu volám,

jak mám zařadit jedničku.. usmíval se ...jak mám dát dvojku ...stále se usmíval...kde se přidává rychlost ...mlčel a nevěčně kroutil hlavou. Po několika minutách boje jsem nás oba překvapil, protože motorka zabublala a už mě vezla z Dejvic na Smíchov. Ona zareagovala na moje první šlápnutí do pedálu a v tom je přece něco fatálního, nemyslíte? Vydal jsem se na nejdelší jízdu svého života. Desetikilometrovou trasu jsem jel tři hodiny, ale do cíle jsem dorazil bez nehody a šťastný. Hned druhou noc jsem začal trénovat a teprve když jsem měl za sebou pár šťastných kilometrů, udělal jsem si na motorku řidičský průkaz. Za rok a půl jsem si vybral silnější a dnes jezdím na krásném stroji Harley Davidsson.

### VÁŠEŇ

Všechna přání, která jsem míval, jsem si vlastně splnil. Mám rád veterány a protože mi stojí u domu velká garáž, některá auta jsem si do ní schoval. Považuji to za stejnou vášeň, jako když někdo sbírá známky nebo mince. Mám pod střešou svého domu dvacet, třicet i sedmdesát let staré plechové miláčky, nad kterými dokáži prostát hodiny a obdivovat na nich dokonalou designérskou práci. Samozřejmě se v nich také rád svezu. Svou početnou rodinu letos v zimě naložím do Chevroletu large, ale vážně už začínám uvažovat o tom, že zakoupím americký školní autobus.

### POLEMKA S POLICIÍ

Ptáte se mě, zda používám nějakou „okřídlenou“ výmluvu při dopravním přestupku. Zklamám vás. Až na „můj“ sloup při cestě na Okoř, o který jsem kdysi zastavil jeden ze svých vozů, nemám na svém rejstříku žádný přestupek. Rychle nejedním, to by si mě lidi nestačili prohlédnout a s parkováním nemám také problém. Ostatně motorka se vejde všude.

### AKTUÁLNĚ

Vychází další deska dvojice Hapka & Horáček „Kdo by se dival nazpátek“, na které uslyšíte Jarka Nohavicu v duetu s Janou Kirschner, Hanu Hegerovou, Richarda Müllera, Petra Hapku a další. Petr Hapka nedávno složil hudbu k televiznímu seriálu Návěs, kde si i zazpíval

## Tomio Okamura

„S nízkým podvozkem mám problém přejet tramvajové koleje, takže Porsche Carreru si kupovat nebudu“, svěřil se mi podnikatel v cestovním ruchu, Tomio Okamura. Na naší schůzku přišel „na minutu“ přesně a bude to pravděpodobně i tím, že v něm koluje japonsko-česká krev. V Praze žije přes deset let, takže se už dávno mohl „počestit“, na schůzky chodit se značným zpožděním a navíc s dobře připravenou výmluvou; naštěstí k této přeměně nedošlo. Odzbrojil mě upřímným jednáním a bezprostředním vystupováním, a když mi prozradil tajemství svého podnikatelského úspěchu, které se údajně skrývá za tím, že je „dítě Štěstěny“, jakoby mi odkryl karty k cestě za úspěchem. Jenomže pokud se má člověk stát nezávislým, vedle štěstí to chce také notnou dávku pevné vůle a především tvrdé dřiny. Poměrně brzy se tomuto podnikateli povedlo proměnit své klukovské sny za skutečnost a dnes si žítovitává, přestože pracuje od brzkého rána do pozdních večerních hodin.

### ZA SNEM CESTA KRÁTKÁ

Když jsem byl mladší, chtěl jsem především oslňovat děvčata. Víte, v Japonsku si nikdo moc nevšímá, v jakém autě se proháníte nebo jakou značku oblečení nosíte. Právým opakem je to v Česku a tak jsem věděl, že na holky zabere „dobrá kára“, jak se říká. Vybral jsem si ..., ale zřejmě jsem neměl šťastnou ruku, protože bylo každou chvíli v servisu. Nezbyvalo, než ho vyměnit a vzhledem k tomu, že jsem fanda do sportovních značek, bez většího rozmýšlení jsem si vybral Lexus, čímž jsem si splnil jeden ze svých klukovských snů. Letos to budou dva roky, co se v tomhle nádherném japonském cabriu proháním a ještě jsem s ním nebyl v servisu. Samozřejmě, že tady mě sny nekončí, ale jsem praktik. Mohl bych si koupit třeba Porsche Carreru turbo, i o tom jsem vážně uvažoval, ale nepatří do měst, kde jsou například tramvajové koleje. Porsche má ještě nižší podvozek než můj Lexus, i s ním musím na mnoha místech Prahy najíždět na tramvajové pásy ze strany. Uvažoval jsem také o novém modelu Ferrari, který považuji za designérský skvost. Jenomže nemá boční airbagy, které vám nenamontují ani za příplatek a má plátěnou střechu, se kterou nemůžete po Praze bezpečně zaparkovat.

### ZÁBAVA A POVINNOSTI

Nejedním zatím závodní okruhu, ale přiznám se, že občas využiji maximální rychlosti Lexuse a to pak jedu 280 kilometrů v hodině. V něm je zrychlení otázkou chvilce, na silnici sedí jako přikovaní, můžu řídit doslova jedním prstem a poslouchat



si muziku. Takto vypadá jeden z mých splněných snů, to je moje klukovská radost, protože mě cabrio vyložené baví. A „potatí“ se i můj jedenáctiletý syn. Za rodinné auto bych zvolil hybridního Lexuse RX 400, který je momentálně velkou novinkou a hitem v USA. Na světě jde o druhé sériové auto s hybridním pohonem, nízkou spotřebou a se špičkovou technologií, kde už konstruktéři myslí na životní prostředí.

### POLEMKA S POLICIÍ

Mám cestovní kancelář i svou restauraci v centru Prahy, takže jsem někdy pod tíhou času nucen zaparkovat na zákazu stání. Není to tak dávno, co přicházím k autu, u kterého stáli dva policisté a dávali mi botu. Hned jak mě uviděl, nasadil doslova výhružný tón a směrem k mě osobě s úšklebkem odsekl něco jako, že to bude za tisícovku, pane. A na tom „pane“ si dali sakra záležet. Moc se nerozčiluji, řekl bych, že skoro vůbec, ale tentokrát do mě vjel čert. Víte, v Japonsku by s vámi takhle nikdo nemluvil, nedovolím si to ke svým klientům ani zaměstnancům, a možná proto mě jejich jednání rozladilo. Nasadil jsem i já přísný obranný tón a povídám, že já rozhodnu, kdo tu pokutu zaplatí a kolik dostanou a že jim dám maximálně dvě stovky a budou rádi! Představte si, ani nehnu brvou, stáli jako přikovaní a pak téměř dvouhlasně přitakali, že teda jo, že jim ty dvě stovky stačí a že můžu v klidu odjet.

### AKTUÁLNĚ

Tomio Okamura podniká v cestovním ruchu [www.mikitravel.cz], v gastronomii, je stálým komentátorem stanice BBC, kulturním mecenášem, který každoročně pořádá charitativní akce na podporu památek Prahy. Je organizátorem Dni japonské kultury (v roce 2004 přivezl do Prahy rekordní počet japonských umělců, přijelo jich dva tisíce)

## Vladimír Hron

„Snad do všech metropolí Evropy jsem přijel na otočku“, odpovídá mi na nejdelší cestu za volantem moderátor a zpěvák Vladimír Hron. Přijel v perfektně umyté Audi A8, interiér se blýskal čistotou a z dokonale vyladěných reproduktorů hrálo jeho nové album Zpívám. Chvilí jsme stáli u auta a poslouchali jeho příběhy zaznamenaný v písničkách a mě po chvíli napadlo, že přede mnou stojí někdo zcela jiný, než ten, koho znám z televizní obrazovky ze zábavných pořadů. Pochopila jsem, že svůj život žije s maximálním nasazením a že bych ho mohla zaškatulkovat do sekce „workoholik“, tedy k tomu se sám přiznal. Ročně dokáže ujet i 120 tisíc kilometrů, a podle toho si pochopitelně vybírá svoji „pojízdnu kancelář“.

### AUTOMOBILOVÁ KRITÉRIA

Musím sedět v pohodlném a tichém autě! Ročně ujeď tisíce kilometrů, takže nejenom jízdní vlastnosti, ale i tiché auto jsou mým základním požadavkem. Pak také ty samozřejmosti, jako odpružení vozu, jeho stabilita v zatáčkách, a také pohodlné sezení, aby mě po šesti hodinách jízdy nebolely nohy a ruce. V sedadlech mám zabudovaný masážní systém, odvětrávání a když někde čekám delší dobu, můžu si pustit televizi. Mám v palubní desce a v sedadlech zabudované obrazovky, takže buď sleduji na DVD nějaký film nebo si naladím jakoukoli televizní stanici, i digitální. Bez čeho se neobejdu, je poslech muziky, ta mě dokáže doslova vzpružit. Když prosedíte v autě skoro polovinu z celého dne, pomalu ale jistě vás to vede k tomu, že si pořizujete nejpohodlnější obývací na čtyřech kolech, který je na současném automobilovém trhu k sehnání. Splňuje mi to tahle „Audina“ a je až k neuvěření, že se na ni každé ráno těším. Koukněte se, kufr se vám otevře sám, dveře se za vámi zavrou samy, sedačka se vytvaruje podle vašeho těla, televize tu má pomalu lepší příjem než u mě doma, v zásadě mi tu nic nechybí ...až na ...toaletu.

### POKOŘIT REKORD

Většinou jezdím dálky na jeden zátah, například z Prahy do Milána a zpět, několikrát jsem se vypravil do Ženevy, do Janova a mám za sebou i osobní rekord. To se na mě obrátil kamarád, zda bych ho neodvezl k Brenerskému průmysku, že tam má důležitou schůzku. Ví, že mi jízda za volantem nedělá problémy, ale tentokrát jsem chtěl v italských horách přestat. Jenomže jsem se nakonec rozhodl jinak a za šestnáct hodin jsem ujet v kuse 1 300 kilometrů. Na svém kontě mám ještě jeden rekord, to když jsem překonal rychlost 285 kilometrů v hodině, který bych chtěl ještě letos na závodním okruhu pokořit.



### OCITNOUT SE V RÁJI

Od narození jsem miloval všechno, co má kola. V mládí jsem sháněl časopis Svět motorů a vyžíval se v rubrice Rallye speciál. Tělnu ke krásným sportovním značkám, Italoové říkají „bestia“, obdivuji a miluji „zvířecí“ modely jako jsou Ferrari, Lamborghini nebo třeba Maserati. Seděl jsem v kokpitu Ferrari, řídil jsem slavnou Cobru Shelby a právě takové zážitky ze mě dělají spokojeného, šťastného jedince. Poprvé jsem za auto svých snů sedl v Německu, to když jsme s kamarádem a kytarou kočovali po Evropě. Tehdy nás v Německu oslovil jeden umělecký mecenáš a pozval nás k sobě domů, kde jsme s dalšími muzikanty každý den jamovali. Panovala tam úžasná atmosféra, na kterou moc rád vzpomínám. Protože hudba odbourává všechny hranice, měl jsem pocit, že se z nás všech stali nerozluční přátelé. Což mi náš hostitel potvrdil gestem, které udělal na závěr našeho pobytu. Zavedl mě do garáže, kde parkoval Jaguára-XJ a nechal mi ho řídit. To vám byla nepředstavitelná nádhra, ještě teď před sebou vidím to nádherné kupé. O několik let později se mi na okruhu v Mostě poštěstilo řídit Cobru a nedávno také Ferrari, z čehož jsem se ještě nevzpamatoval. U hlavy mi řval osmiválec, jel jsem téměř tři stovky v hodině a prožíval jsem nepředstavitelné štěstí. Asi takhle nějak vypadá ráj, ne? Nesmím zapomenout na své Audi A8, tahle „kára“ ukázala záda autům, u kterých byste to vůbec nečekali.

### POLEMIKA S POLICIÍ

V den pohřbu papeže Jana Pavla II. jsem měl vystoupení v Praze. Jenomže několik hodin před tím jsem zjistil, že musím neodkladně odjet domů, do Mostu, vyvezdnout si tam nějaké věci a zase se rychle vrátit zpátky. Tak dlouho jsem pokračoval povolenou rychlost, až se „ucho utrhlo“ a zastavila mě policie. Příslušníci k mému autu přicházeli pomalu, pomalu se mě ptali, kampak že to jedu takhle rychle a že jde o velký přestupek za hodně peněz a že to budeme muset vyřídit, a můj drahý čas běžel a běžel... Nevím, co mě to tehdy napadlo, ale ještě teď se slyším, jak jim zcela vážně říkám, že spěchám na pohřeb papeže. A vite co udělali? Zasalutovali a nechali mě jet.

### AKTUÁLNĚ

Letos vydal desku Zpívám a připravuje filmovou parodii na „Bondovky“, která by se měla začít točit příští rok. Spolupracuje s Českou televizí, kde moderuje a spolupodílí se na výrobě zábavných pořadů.



## Kamil Střihavka

„Chtěl bych omývat ladné křivky blatníků Porsche 911“, prozradil mi na sebe zpěvák a textař Kamil Střihavka. Přijel přesně, protože nemá rád nedochvilnost, v dokonale umytém autě, protože nesnáší nepořádek a s výtečnou náladou, protože svítilo sluníčko, a když bychom k tomu ještě přidali zasněžené vrcholky hor, poznám ho prý nadmíru spokojeného. Byla jsem varována, že se setkám muzikantem, který si od novinářů nechává odstup, opak byl však pravdou. Potkala jsem se s profesionálem, který nazývá věci pravým jménem, zakládá si na své rodině a hodiny by dokázal vyprávět o svých psech, se kterými nejraději odjíždí na Šumavu. Dozvěděl jsem se, že ridgeback má duši a je nesmírně vtipný a že tohoto čtyřnohého tvora dokáže rockový zpěvák se zaujetím pozorovat celé hodiny.

### POCITOVÁ ZÁLEŽITOST

Kdybych byl svobodný mládenec, určitě bych si pořídil nějakého krasavce, nejlépe Porsche 911, nic hežičko z mého pohledu nebylo a není. Pak bych kolem této plechové dokonalosti chodil každý den, hladil její tvary a opečoval ji. Kamarád si Porsche koupil a tuhle jsem mu říkal, že bych mu tu nádhru aspoň umyl, abych si ji ohmatal. Pokud ale do jeho auta sednu, půjde do tuhého, protože u mě jde doslova o pocitovou záležitost i v takovém případě už za sebe neručím. Znáám se, převaloval bych se v posteli a vymýšlel, jak své dcery a manželku a psy poskládám do sportáku, jenom abych ho měl doma v garáži. Kdepak, zůstanu věrný svým „traktorům“. S ohledem na svou rodinu a na profesi si vybírám auta především bezpečná, praktická a pohodlná. Z mého pohledu to splňuje offroad Ssang Yong Rekston 2.7 Xdi s motorem z Mercedesu, mám ho dva roky a ještě nebyl v servisu. Sice se o řidičích za velkými auty říká, že si léčí svoje mindráky, ale já tvrdím, že znají sílu možného nebezpečí na silnicích. Cítím se v autě mnohem bezpečněji, když z výšky přehlížím osobáky pod sebou, před sebou mám orámovaný masivní motor, tak to si potom říkám, že mám větší šanci na přežití. Vite, co jsem na svých cestách za „kšeftem“ viděl bouraček a černých pytlů? To je děs, a rok od roku se to zhoršuje. A ještě jednu výhodu má můj „traktor“. Když vyrazíme s přáteli na lyže do Alp, nejenom že se nám vejdou všechna zavazadla do kufru a také mi dva psi, ale když pod zasněženým kopcem všichni nasazují řetězy, my jdeme na horkou kávu a v chalupě, kam všichni míříme a která sedí vysoko na svahu, jsme první.

### VZPOMÍNKA A ROZPTÝLENÍ

Moje první auto je zároveň mojí první velkou láskou k plechu. Koupil jsem si ho až ve třiceti, dřív jsem si to nemohl dovolit, a měl jsem k němu vložené vztah. Už jenom fakt, že byl pořízený za půjčený peníze od kamarádů ho navždy zapsal do mých vzpomínek. Byl to Opel Kadet, vajíčko v automatu, což kdekoho zaráželo, protože jsem jezdil závody na okruhu, kam patřil „klacek“ do ruky. Dnes je pro mě automat samozřejmostí, stejně jako stále čistá karosérie i interiér, ve kterém by se dalo jíst ze země. V autě strávím hodně času, tak se tam chci cítit jako doma. Při jízdě se rozptýluji hudbou a zajímavé je, že muziku poslouchám jenom v autě. Pustím si ji na plný pecky a už si ani nezpívám, jenom když se učím nové texty.

### POLEMIKA S POLICIÍ

Mám nacıvený způsob, jak jednat s policií, jenže ho neprozradím, protože by přestal fungovat. Ale řeknu vám, že umím sehrát tak neuvěřitelné herecké etudy, že by to vydalo na knížku. Ovšem musím na to mít čas a náladu, pak předvedu dokonale „one man show“. Jednou jsem policistu i rozplakal.

### AKTUALITA

Vystupuje v divadle Ta Fantastika v nedávno uvedeném muzikálu Elixír života, kde zpívá s Lucíí Bílou, Radkou Fišarovou, Vládem Čokem a dalšími. Letních prázdnin roku 2006 chce využít k natočení nového alba, ke kterému právě skládá texty.



Rozhovory připravila redaktorka a moderátorka digitální stanice Česko, Českého rozhlasu Kateřina Bidlová





## Silvia Ferrari

Silvia Ferrari, nositelka slavného jména, je praneteří Enzo Ferrar-  
iho, zakladatele proslulé značky sportovních automobilů. Společně  
s Vincem Vezzalim, který jezdil formuli 3000 a jehož otec byl  
dvanáct let technickým šéfem F-1 (týmu mechaniků Ferrari), vlastní  
agenturu PROMOT.GC s.r.l. (Promo T.G.C. Advertising & Media).  
Vince je vynikajícím výtvarníkem a Silvia organizátorkou a pro-  
dukční. Jejich agentura sídlí v Maranellu poblíž výrobního závodu  
Ferrari. Na základě dlouhodobé smlouvy dělá pro továrnu Ferrari  
grafiku, návrhy designu, výroční zprávy, kalendáře, katalogy apod.  
Produkce plakáty na závody F-1 v Imole, na tematické výstavy  
ve vlastním muzeu Ferrari v Maranellu, pro Ferrari Club Interna-  
tional aj. Výtvarně i produkčně spolupracuje s Luciano Pavarottim.  
Silvia Ferrari kromě toho již čtrnáct let spolupracuje s RAI-1 (Radio  
Italia), v současnosti na programu „Torno sabato“, který uvádí top  
modelka a vicemiss České republiky 1998 Alena Šeredová. Vyrábí  
videoklipy pro MTV, dělá manažerku různým hudebním kapelám,  
marketing prvotnímu volejbalovému mužstvu mužů - Peruggia,  
kde hraje český reprezentant Pavel Léb.

### SE SILVIÍ FERRARI NEJEN O AUTOMOBILECH

Se Silvií Ferrari se setkávám při její krátké pracovní návštěvě Prahy  
letos na podzim a využívám této příležitosti zeptat se jí na její dojmy  
z cestování, z Prahy, co nového v jejím velmi vytiženém pracovním  
životě a v neposlední řadě na její vztah k automobilům, a to nejen ke  
slavné značce Ferrari.

### SILVIE, CESTUJES RÁDA?

Ano, ví se to o mně, že cestuji velmi ráda a často. Využívám všech  
dopravních prostředků, ráda řídím a jezdím svým vozem BMW, ale  
na delší cesty samozřejmě dám přednost letadlu. K vám většinou  
lítám.

### TY SE JMÉNEM FERRARI

#### A POUŽÍVÁŠ JINOU ZNAČKU VOZU, JAK TO?

Viš, na časté a delší cesty je tento vůz praktičtější než Ferrari.  
Ferrari – to je vášně, luxus, rychlost, emoce, prostě přesně  
ta značka pro Vaši expozici mmotion, o které jsi mi vyprávěl, že  
proběhne začátkem prosince v Praze. Jezdím BMW ale moje srdce  
samozřejmě bije pro Ferrari.

### SILVIE NAPOSLEDY JSEM SE VIDĚLI LONI V BŘEZNU, KDY JSI V PRAZE ORGANIZOVALA PÁRTY PRO NEJLEPŠÍ EVROPSKÉ PARTNERY FIRMY VODAFONE, SPONZORA ZÁVODNÍ STÁJE VOZŮ FERRARI F-1. STÁLE SE TI PRAHA LÍBÍ?

Strášeň moc, došlo zde k obrovským pozitivním změnám od Vaší  
sametové revoluce. Poprvé jsem zde byla, jak sám nejlépe víš,  
v roce 1992, kdy jsme společně organizovali tajný závod vozů  
Ferrari z Maranella do Prahy „Cannoball 92“. Účastnilo se ho tehdy



tuším více než 25 vozů Ferrari a všichni jsme byli z České republiky,  
z Prahy a z Vaší pohostinnosti nadšení. Podruhé jsem zde byla v roce  
1997 opět s Klubem Ferrari Italia tentokrát 18-ti vozy, na výstavě  
Autoshow.

### MAŠ TEDY POCIT, ŽE SE ČESKO A ZEJMÉNA PRAHA ZA TU DOBU ZMĚNILY?

No jistě, obrovsky! Ve všech směrech, v infrastruktuře, opravených  
památkách, domech, obchodech, ve službách v pohostinství, všude  
je spousta nových hotelů, barů, restaurací. Praha je úžasné barevná  
a nyní jistě srovnatelná s ostatními evropskými velkoměsty jako je  
Paříž, Řím, Vídeň apod. Vím, že ekonomicky tak silní asi nejste a  
neznám úplně Vaši životní úroveň, ale působí to zde na mě velkolepě  
a velice ráda se k vám vracím.

### OD TVÉHO LOŇSKÉHO POBYTU U NÁS DOŠLO K VELKÉ PODSTATNÉ ZMĚNĚ – ČESKÁ REPUBLIKA SE STALA ČLEMEM EVROPSKÉ UNIE.

Jsem ráda, že odpady formality při překračování státních hranic.  
Strach mám jedině z toho, aby u vás nenastalo to, co v Itálii, kdy se  
u nás s nástupem eura o polovinu zvedly ceny. Přejchod na euro sice  
ani tak nepoznamenal střední vrstvy, za to se negativně podepsal na  
životní úrovni lidí nižších sociálních vrstev. Dodnes se s tím  
nedokázali vyrovnat, a už jsou to tři roky. Nerada bych, aby to u vás  
dopadlo obdobně. Z toho, co jsem viděla v Praze a okolí, je zřejmé,  
že jste dobře nastartováni. Budete však s přeměnami pokračovat  
dál stejným tempem? Ale abych byla spravedlivá, už před nástupem  
eura začalo v Itálii docházet k hospodářskému útlumu. Možná jste  
lépe nastartováni, než jsme byli my. Přeji vám, abyste to zvládli co  
nejlépe.

### JAK SE TI ŽÍJE S TAK SLAVNÝM JMÉNEM A JAKÝ JE TVŮJ VZTAH K VOZŮM FERRARI A K AUTOMOBILŮM VŮBEC?

Jsem na to jméno hrdá a stejně tak na to, že jsem pokračovatelkou  
dynastie. Je pravdou, že se na mne, jako na Silvií Ferrari, lidé dívají  
jinak. Jméno Ferrari se snažím prosazovat i ve společenské oblasti,  
mj. i jako předsedkyně elitního klubu Ferrari. Společně s jeho členy  
usilujeme, aby jméno Ferrari ještě více pronikalo do světa. Co se týče  
výroby vozů značky Ferrari, tak tu již před zhruba padesáti lety  
převzal koncern Fiat. Auto řídit strašně ráda, ale myslím si, že vzh-  
ledem ke své obrovské síle jsou Ferrariauty spíše pro muže. Můj otec  
má dvě. Nemám sice vůz Ferrari, ale obdobně jako jejich pravověrní  
majitelé, pokud to jde, tankuji na čerpacích stanicích Shell. Bezesp-  
oru nejen proto, že se jmenují Ferrari. Mé BMW je diesel, a v zimě  
na natlu Diesel Extra šlape daleko lépe. A to je pravda.

### SILVIE MŮŽEŠ SE NÁM JEŠTĚ ZMÍNIT O TVÉ PRÁCI PRO FIRMU T.G.C. ADVERTISING AND MEDIA A SKUPINU CANNONBALL?

V letech 1992 a 1997 byla Promo T.G.C. Advertising & Media  
spoluorganizátorem dvou „tajných závodů“ s názvem Cannon-  
ball, jež vyvrcholily na českém území. V devadesátém druhém  
roce závod vedl z Maranella přes Vídeň do Bratislavy, Brna,  
Jihlavy a Prahy. Zúčastnilo se jej pětadvacet vozů Ferrari  
řízených členy Ferrari Club International a dvěma závodnicí for-  
mule 3000. Vlastní závod končil na československo-rakouské  
hranici. Odtud následoval přejezd do Brna a ubytování v hotelu  
Voroněž. Následující den jsme auta vystavovali na brněnském  
velodromu. Potom následoval přejezd do Jihlavy, kde se šlo  
kolem dvou tisíc diváků. Odtud jsme odjeli do Prahy, kde jsme  
pobýli dva dny. Jedním z hlavních bodů programu byl propagační  
přejezd vašim hlavním městem s vyhlášením vítězů za účasti  
ministra Jiřího Diensbiera na Staroměstském náměstí, kde kon-  
certovala italská skupina „The Showtling“. Bydleli jsme  
v Parkhotelu. Závod byl mediálně hodně sledován. Za českou  
stranu závod organizovalo studio KÁ, tvé ženy Zuzany  
Kučerové společně s tebou a musím říci, že spolupráce byla  
vynikající.

V devadesátém sedmém jsi organizaci za českou stranu opět  
zajišťoval a tentokrát již myslím se svojí firmou VT-Studio.  
Závod vedl z Maranella přes Innsbruck do Prahy, kde byl cíl před  
hotelem Forum, v němž jsme byli ubytováni. Závod byl odstár-  
tován prostřednictvím mobilních telefonů. Jeho účastníci  
vyjížděli v pětiminutových intervalech. Těsně před startem jim  
byl předán itinerář na magnetofonové kazetě a mapa.  
Rozhodlím byl profesionál z AMTK.

Pro účastníky závodů byl na každý ze tří dnů připraven program.  
I tento podnik poutal vysokou pozornost hromadných sdělo-  
vacích prostředků. Přes Pražskou informační službu se nám  
sešlo více než dvě stě tisíc výtisků z novin a časopisů včetně  
Playboye, Blesku, všech hlavních automobilových a sportovních  
časopisů. Česká televize realizovala tři přímé vstupy. Byli jsme  
v jejím pořadu „Dobré ráno“. Realizovala i reportáž z dojezdu  
a zpodobala Nina Schiatarelliho – jezdce F1. Patnáctiminutovou  
reportáž o nás vysílala i televize Prima. Figurovali jsme ve  
zpravodajství všech televizí. Cannonball s výjimečnou koncen-  
trací vozů Ferrari a osobností v rámci své propagace využili naši  
tehdejší partneři, jež se podíleli na realizaci závodu, společnos-  
ti: Shell, Marlboro (Philip Morris ČR a.s.), Secar, HP-exclusiv,  
Hotel Forum, In-Time, Casino Praha, Kapitál (firma Redex),  
Karlowský porcelán, Eurotel aj.

### KDO VLASTNĚ TVOŘÍ ZÁVODNÍ SKUPINU CANNONBALLU?

Známi a úspěšní podnikatelé, obchodníci např. architekti, lékaři,  
hoteliéři, zpěváci, žurnalisté a za výrobce vozů Ferrari vždy  
aspoň jezdec formule 3000 či jiného okruhového závodu. Vzhle-  
dem k mezinárodnímu charakteru Ferrari Clubu International  
nejsou jeho účastníky pouze Italové, ale také Švýcaři a Němci.  
Velice ráda bych tuto akci opět realizovala kupříkladu v příštím  
roce v České republice. Vždy se nám zde moc líbilo a když  
členům Cannonballu, mým kamarádům vyličím jak ještě více  
celá republika a zvláště Praha zkrásněla jistě velmi  
rádi přijedou. Ostatně, jednou bych chtěla mít v Praze malý  
byt, nejlépe někde na Starém městě. Ráda bych měla  
dostatek času, abych mohla důkladně procestovat Vaši krásnou  
zemi.

Silvie děkuji ti za milý a příjemný rozhovor s tebou a doufám,  
že se zadaří a uvidíme se na Cannoballu 2006 !!

Jiří Kučera



SPLŇTE SI SVOJ SEN! SADNITE SA ZA VOLANT  
MONOPOSTU F1 A SAMI SI NAPLNŮ UŽITE  
RIADENIE FORMULE F1 S VÝKONOM 650 PS!



PREŽITE VÝNIMOČNÝ A NEOPAKOVATELNÝ DEŇ  
PLNÝ EMOCIÍ, RÝCHLEJ JAZDY A ZIMOMRIAVOK  
A VSTŮPTE DO UZATVORENÉHO OKRUHU TÝCH,  
KTORÍ PILOTOVALI F1!



**HITKA**  
ČESKOVNĚKARSKÁ

Prevádzka: OD Slímák  
Hájkova 1, 831 03 Bratislava 3  
Tel.: +421 244 635 354, 244 635 355  
Fax: +421 244 250 258  
E-mail: hitka@hitka.sk, www.hitka.sk  
Po - Pi: 10<sup>00</sup> - 18<sup>00</sup>, So: 9<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup>





Koruna a žezlo - insignie moci. Dostatečně důstojné, miní Davidoff, aby tak bylo možné pojmenovat nejnovější výtvar – řadu Zino Platinum. E voila. Zatímco vloni byl řadou Zino Platinum Crown Line představen absolutní top-výrobek (i cenově), může si novou řadu Scepter dovolit i širší (i když náročně) publikum. Pokud měla firma Davidoff pro určitou skupinu – miněni jsou mladší kuřáci – poněkud konzervativní nádech, pak byl tento předsudek nejpozději s nástupem obou řad Zino Platinum vymýcen. Jedná se o kompletně nový přístup, který tato tradiční firma zvolila.

Ideová dílna Davidoff se podívala pořádně na zoubek „duchu doby“ a ukázala, že doutník může být víc, než jen (mnohokrát vyměňovaný) výrobek ke kouření. Obě řady nadchnou od podzimu i zhyčkané kuřáky v Česku i na Slovensku. Chubby (zeppelin), Grand Master (robusto), Stout (torpedo), Low Rider (lonsdale) a Shorty (petit corona) - tak se jmenují noví protagonisté nové řady Zino Platinum Scepter Line. Historické portréty psů v ušlechtilých oděvech historických osobností jsou kmotry formátům s vtipnými fantazijskými jmény. Velmi dobře promyšlené jsou i obaly - žádná bednička, krabíčka nebo karton, nýbrž vtipné, snadno otvíratelné a znovu uzavíratelné dózy střeží dvanáct jedinečných pokladů (Shorty a Low Rider dokonce šestnáct). Aby člověk nezapomněl, jakou vzácnost vlastně drží v ruce (a zanedlouho i mezi rty), zobrazuje doutníkový prstýnek žezla a jména.

K doutniku samotnému. Sestává z náplňových tabáků z Dominikánské republiky a Peru, které obaluje vázací list Connecticut z USA a kryje krycí list Connecticut z Ekvádoru.

Jste ambiciózní, úspěšní a nezanedbáváte módu, jste trend-setter a myslíte dopředu, vyhledáváte dobrodružství, máte sebevědomí, nebojíte se rizika a především se k Vám hodí jedno: chcete si to nejlípší, co život nabízí, pořádně vychutnat. Ano? Ale pozor! Nevykládejte si tyto řádky jako výzvu k odpovědi na inzerát k seznámení. Ne! Pak jste přesně tím kuřákem, kterého chce Davidoff svou řadou Zino Platinum Crown Line oslovit. Po pojmem Crown Line se rozumí fúze léta vyzrálé doutníkové tradice a moderní urbánní pop-kultury dneška a zítřka.

Historické portréty psů v historických oděvech: Chubby, Grand Master a Stout (zleva doprava) jsou tři z pěti protagonistů nové řady Zino Platinum Scepter Line.

Pro směs bylo využito několik nápadů. Náplň se skládá ze 75 % ze tří různých, až pět let dozrávajících tabáků z Dominikánské republiky (Pilot a dvě variace San Vincenze z různých oblastí) a z 25 % z Peru. Obalový list je Connecticut sadba z Connecticutu, je speciálně fermentovaný a 4 roky dozrávající. Také krycí list, Connecticut sadba z Ekvádoru, byl speciálně fermentován a skladován dva roky. Double Grande, Stretch a Chubby Especial mají na obou prstýncích doutníku korunku - tak honosně to prostě u doutníků této cenové třídy být musí. Také balení po třech s integrovaným pouzdem na zápatky zaslouží zvláštní zmínku. I když prodej v USA probíhá pouze přes velmi vznešený okruh obchodníků (t.č. jen přibližně 70 na celý kontinent), dokázaly prodejní statistiky naladit management příznivě. I v Evropě by distribuce měla probíhat jen přes několik málo exklusivních partnerů.

#### ZINO PLATINUM SCEPTER SERIES

##### SCEPTER SERIES CHUBBY, SMALL PERFECTO, 12,5/2,1 CM

Velmi dobře zpracovaný malý perfecto, vynikající tah začíná výraznými, přívětivými, sladce plnými, propojenými aroma, aby co do chuti

rozvinul krémově hustou, bohatou a komplexní chuťovou texturu, perfektní perfecto, vysoce aromatický s podsunutými dřevitými rysy kávových zrn s jemným, krémovým nahořklým závojkem, středně silný s chuťovou zdrženlivostí a délkou, aniž by byl přeplněný, perfektní vyváženost.

##### SCEPTER SERIES GRAND MASTER, ROBUSTO, 14/2 CM

Velmi dobře ubalený velký robusto, decentně jemně kořeněný, plně sametový kouř s velmi dobrým tahem, krémově plná chuť s decentními dřevnaté zemítkami rysy kávových zrn v hedvábně strukturované sladké textuře, zpočátku lehký na patře, v průběhu kouření získává na obsahu a aromatické chutové intenzitě.

##### DOUTNÍKY ZABALENÉ JINAK - ŘADA SCEPTER PŘÍCHÁZÍ VE ZNOUVAVÍRATELNÝCH DÓZÁCH

##### SCEPTER SERIES STOUT, TORPEDO, 17,8/1,5-2 CM

Perfektně do špičky ubalené torpédo, sametově hustá, jemně kořenitá, decentně nasládlá chuť v krémově zabarvené dřevitě-kávové textuře, která na patře působí aromaticky sametově, bohatá a aromaticky hluboce položená, ne příliš silný kouřový kalibr, který v průběhu kouření získává na subtilní mnohovrstevnatosti, perfektní chuťová vyváženost.

##### SCEPTER SERIES LOW RIDER, LONSDALE, 15,2/1,7 CM

Velmi dobře ubalený; příjemná a jemná květnatě kořenitá, cedrově-kávová aromatická textura ve vyvážené chuti, elegantní, příjemně aromatický, co do síly pěkně obsáhlý doutník s krémovými, decentně hořkými koňakovými rysy ve finále.

##### SCEPTER SERIES SHORTY, SMALL CORONA, 11,4/1,7 CM

Velmi dobře ubalený; sametová, příjemně měkká expresivní plnost v distingovaném tahu, chuťově přítomný od samého počátku, krémová, bohatá, velmi jemně tkaná textura s decentními cedrovými rysy kávových zrn, aromaticky setrvalý, lehce strukturovaný, výrazově silný malý doutník.



#### ZINO PLATINUM CROWN SERIES

##### NOVÝ A INOVATIVNÍ TOP VÝROBEK

##### NOVÝ DAVIDOFF – ZINO PLATINUM CROWN SERIES

##### CROWN SERIES STRETCH, PERFECTO GRANDE, 20,95/2 CM

Velmi pěkný, hedvábný, kávově hnědý krycí list, doutník je vynikající ve své propracovanosti, táhne a hoří právě tak, kouř postupně vytváří subtilní, decentně kořeněné, cedrově pražené aroma, hustá a vyvážená, středně silná chuť, která v průběhu kouření „pracuje“ a vytváří a chuťově dále rozvíjí mnohovrstevnou kořeněnou, krémově karamelizovanou aromatickou hru, krémově a fulminantní chuťové finále, hříšně drahá, ale doutníková třída sama pro sebe.

##### CROWN SERIES CHUBBY ESPECIAL,

##### ZEPPELIN GRANDE, 14,8/2,6 CM V NEJTĚLŠTÍM MÍSTĚ.

Formát perfecto, který svými konturami připomíná stejnojmennou vzducholod, velmi dobře vypracovaný, pomalu se rozvíjející aroma za vynikajícího tahu, cedrově dřevitá, decentní pražené nasládlá chuťová textura, která v průběhu kouření získává na plnosti a krémově hustotě s karamelovými rysy, perfektně vyvážená, středně silný s velkým chuťovým výrazem.

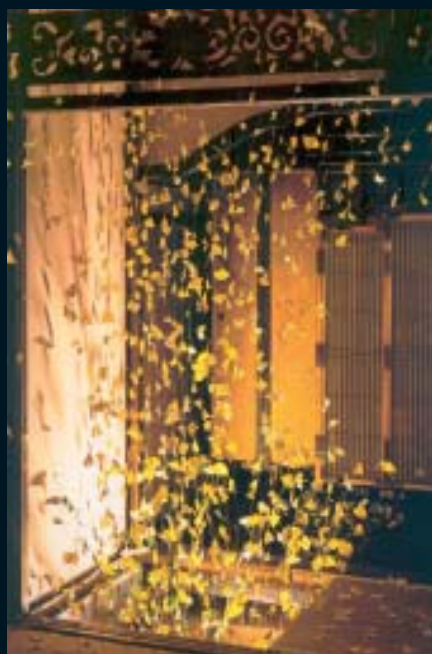
##### CROWN SERIES DOUBLE GRANDE

##### DOUBLE CORONA, 19,05/2 CM

Velmi dobře ubalený velký formát střední síly, cedrově, pražené zabarvené karamelové aroma v plném, chladném tahu, krémově texturovaná chuť uložena v hustotě a struktuře, hustá, málo se měnící chuť s krémovým kořeněným finále.







# MARIO WILD

FLOWERS



## AUTOforum

Na Třebešíně 10/1060  
100 00 Praha 10  
tel./fax: +420 274 812 600  
e-mail: info@autoforum.cz

### AUTOforum

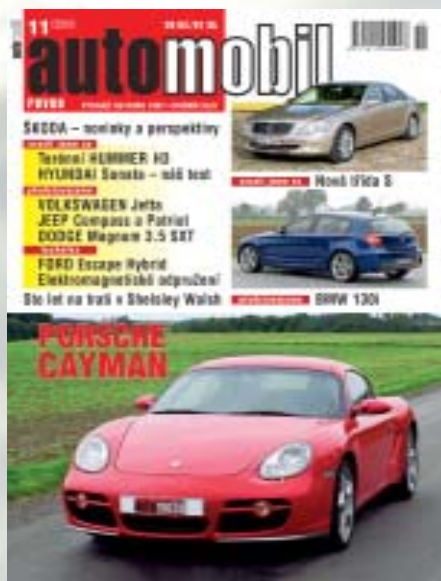
– časopis pro převážně náročnější motoristickou klientelu

### Na jeho stranách naleznete:

- testy a srovnávací testy nových osobních automobilů a motocyklů na českém trhu
- novinky světového automobilového průmyslu
- zajímavé rozhovory se slavnými nejen o jejich vozech
- ekonomické komentáře
- reportáže z autosalonů a motosalonů
- cestopisy z exotických zemí
- soutěže, kvízy, křížovky
- kapitoly z historie motorismu
- materiály ze špičkových disciplín světového automobilového a motocyklového sportu
- články o nových produktech v motoristické oblasti







## Automobilrevue

Springer Media CZ  
Nádražní 32  
155 00 Praha 5  
tel: 225 351 103

Měsíčník s dlouhou tradicí pro všechny zájemce o automobilovou techniku, který vychází nepřetržitě již od roku 1957. Obsah časopisu je zaměřen především na představování nových automobilů, osobních i užitkových, jejich testy, nové trendy v konstrukci a designu a na techniku v motoristickém sportu.



## CZECH BUSINESS weekly

## Czech Business Weekly

Stanford a.s.  
Provoznická 13  
110 00 Praha 1  
tel.: 234 071 370  
fax: 234 071 377  
e-mail: cbw@cbw.cz  
internet: www.cbw.cz

Czech Business Weekly navazuje na tradici anglicky psaných ekonomických týdeníků, které od počátku devadesátých let vycházely na českém trhu. Trvalá poptávka po nezávislé a investigativní žurnalistice, kterou tituly přinášely, přiměla vydavatelství Stanford k rozšíření portfolia titulů o anglicky psaný titul – Czech Business Weekly.

Czech Business Weekly informuje o českém trhu. Primárním cílem je využít zdrojů rychle, efektivně a trefně. Vyhovujeme tím vzrůstající poptávce po nezávislé a investigativní žurnalistice podpořené objektivním pohledem zahraničního editora pracujícího v České republice na domácí ekonomická a politická témata. Dále pak chceme překvapit jako první informacemi z oblasti bankovníctví, informačních technologií a realit.

Aby Czech Business Weekly dosáhl svého cíle, podílí se na jeho tvorbě tým zkušených a renomovaných redaktorů, jejichž práci a výsledky oceňovali čtenáři předěšlých anglicky psaných titulů a později i jiné vydavatelské domy.





SVĚT NA KARABLU  
**EPOCHA**

## EPOCHA

**RF Hobby, spol. s r. o.**  
Bohdalecká 6 / 1420  
101 00 Praha 10  
tel.: 281 090 677  
fax.: 281 090 644  
e-mail: rf-hobby@rf-hobby.cz  
www.rf-hobby.cz

**EPOCHA** - Čtrnáctideník, zaměřený na čtenářsky vysoce ptažlivá témata. Časopis osloví čtenáře se zájmem o nejnovější informace ze světa byznysu, společnosti, celebrit, pozoruhodných objevů, velkého zločinu i tajemné minulosti.

### Z obsahu aktuálního čísla :

První závod robotů o dva miliony  
Upalte je dívky ďáblové! Největší čarodějnické procesy v historii  
Největší záhadu moderního světa!  
Poselství z nacistického pekla  
Na světové galerii útočí organizované  
5 největších legend alpského  
Kde se rodí rozkoš  
Tajemství harémů zlatého věku  
Vyloupit vlak není žádná hračka  
Z obrazovek jim tečou do kapes miliardy



**FLEET**

## Fleet

**Club 91, s.r.o.**

5. května 9  
140 00 Praha 4  
Tel.: +420 261 221 953  
Fax: +420 241 403 333  
www.club91.cz  
www.AutoBusiness.cz  
www.iFLEET.cz  
www.Pneuvreue.cz

Magazín FLEET je specializovaným titulem pro správu a provoz firemních automobilů od jednotlivých vozů drobných živnostníků až po velké nadnárodní autoparky. Hlavní cílovou skupinu tedy tvoří řídící pracovníci firem spravujících vozové parky osobních a LUV automobilů. FLEET se zabývá řízením a správou vozových parků při využití vlastních zdrojů, přes delegování části funkcí na externí subjekty až po kompletní outsourcing. Nedílnou součástí náplně FLEETu jsou otázky financování vozových parků, krytí rizik a celá sféra aftersales.

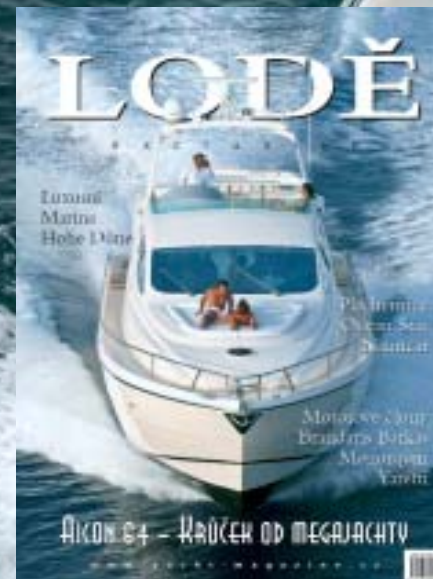






**Vydává NATIO AGENCY s.r.o.**  
Cejl 504/38  
602 00 Brno  
Tel.: +420 545 424 921  
Fax: +420 545 424 924  
e-mail: [cigare@natioagency.cz](mailto:cigare@natioagency.cz)

Titul časopisu sice ukazuje na spíše monotematické zaměření, avšak dobré kouření, vybrané pití a další ušlechtilé neřesti tvoří pouze část jeho obsahu. Stálé místo v něm mají také cestopisné reportáže, profily golfových hřišť a vybraných hotelů a restaurací, ale i kultura, především výtvarné umění.



# LODĚ

LODĚ EXCLUSIVE

vydavatelství časopisů YACHT, LODĚ EXCLUSIVE, POTÁPĚNÍ,  
CARAVAN, CHARTER a WIND & KITE SURFING  
YACHT, s.r.o.  
Nedvědovo nám. 14  
147 00 Praha 4  
Tel.: +420 244 460 104  
Fax: +420 241 430 036  
e-mail: yacht@yacht-magazine.cz  
www.yacht-magazine.cz

**LODĚ EXCLUSIVE**  
exkluzivní čtvrtletník nejen pro kapitány a majitele lodí. Přináší reportáže o luxusních plachetnicích, jachtách, automobilech, módě atd.





**PROFIT**  
PODNIKATELSKÝ TÝDENÍK

## Profit

**Stanford a. s.**

Provaznická 13

110 00 Praha 1

tel.: + 420 234 071 370

fax: + 420 234 071 377

e-mail: profit@profit.cz

internet: www.profit.cz

Podnikatelský týdeník PROFIT, týdeník pro podnikatele a majitele firem, ostovuje a informuje své čtenáře již patnáctým rokem a patří mezi nejstabilnější a nejstálější odborné publikace na českém mediálním trhu. Poskytuje kvalitní a užitečné informace důležité pro podnikání a úspěšný obchod. Odbornými a analytickými články z oblasti daňové problematiky, legislativy, práva, marketingu, financí, trhu práce a dalších, plní funkci odborného poradce a pomocníka a přispívá do diskuse k ožehavým tématům. Informuje o vybraných ekonomických a politických událostech, které se přímo podílejí na chodu firmy či mohou zásadně ovlivnit strategická rozhodnutí podnikatele.

### STÁLÉ RUBRIKY:

Česko, Slovensko, EU, Svět (aktuální zpravodajství)

Téma (hlavní téma)

Rozhovor (hlavní rozhovor)

Názory (komentáře)

Poradna

Hlasy čtenářů

Kauza

Test

Osobnost

Firmy

Doprava

Zaměstnání

Reality

Finance

IT

Telekomunikace

Právo + Daně

Evropa

Veřejná správa (veřejné zakázky)

Příležitosti (investiční příležitosti)

Historie (podnikatelské rody)

Auta

Společnost

Kalendář

Profit před 15 lety

Řádková inzerce

Fototečka

Výrok týdne

Jazykový koutek (Na slovíčko)

Rejstřík inzerce

Legislativa

### ČASTÉ RUBRIKY:

Komerční speciál

Krajský speciál

Marketing

Management

Personalistika, Lidské zdroje

Vzdělávání

Média

Obchod



## Nr. 1

Vydává: 100+1, a. s.

Karlovo nám.5

120 00 Praha 2

Tel.:226 205 217, 210

www.ceskygolflista.cz

e-mail:ceskygolf@ceskygolflista.cz

Nejčtenější golfový časopis Nr.1 – český golfista nabízí každý měsíc na svých 48 stranách nejen čerstvé novinky ze světa golfu, ale i života slavných.

Zuzana Belohorcová, Václav Prospal, Diana Kobzanová, Karel Poborský, Vladimír Šmicer a mnoho dalších.

Oni už nás znají. A vy?





Vítejte ve městě, které má svůj BEAT



pražský Pelčin 95.3 FM - kulohorský Kaňk 107.5 FM - beroonská Záhrabská 107.7 FM



**SPEED**

## Speed

Stratosfera, s.r.o.  
Drtinova 8  
150 00 Praha 5  
tel.: (+420) 234 109 196  
fax.: (+420) 234 109 199  
e-mail: speed@stratosfera.cz  
www.stratosfera.cz

**AUTONOVINKY** – Díky exkluzivním kontaktům, spolupráci se zahraničními časopisy a renomovanými weby mají čtenáři Speedu aktuální informace vždy jako první. Ať už jde o nové modely, vizionářské koncepty, autosalony a výstavy, tuningy a další...

**NASTARTUJTE** – Měsíc co měsíc testuje Speed všechna auta, která jsou momentálně na trhu. Jízdní vlastnosti ho zajímají, ale především mu jde o pocit z jízdy, kvalitu svezení a adrenalin.

**STYL** – Krasná auta a krásné ženy. Toto spojení je poznávacím znamením časopisu Speed. A funguje! Ve Speedu najdete ty nejkrásnější ženy „ozdobené“ těmi nejlepšími auty. Nebo naopak?

**TUNING** – Magické slovo, punc absolutní originality. Speed dává prostor prestižním firmám i rytmickým individualistům. Dokonale návody, jak zvětšit výkon nebo změnit image-look svého čtyřkolového „draka“.

**HISTORIE** – Žádné nudné přehledy, letopočty a nezábavné popisy. Ne! Dobové a aktuální testy, vyjimečné příběhy, elitní značky a jejich nejlepší modely. Články o perlách, na které už všichni zapomněli, i o speciálech, ke kterým se autofanatici doslova modlí!

**EXKLUZIVNĚ** – Všechno, co má čtyři kola, se dělí na plechovky, auta, káry, sportáky a SUPERSPORTY. Těm posledně jmenovaným patří několik exkluzivních stran. Speed testuje ta nejrychlejší auta snů, protože ví, že to čtenáři zbožňují!





## SUPERMOTO

### Supermoto

Springer Media CZ  
Nádražní 32  
155 00 Praha 5  
tel: 225 351 103

Nejvýraznější motocyklový měsíčník pro vyznavače jedné stopy. Tématicky se orientuje především na domácí motocyklovou scénu a na svých stránkách poskytuje prostor jak rozsáhlým aktuálním informacím, tak anoncím motocyklových dealerů a prodejců motocyklových doplňků a příslušenství.



## TOP CLASS

### Top Class

RF Hobby, spol. s r. o.  
Bohdalecká 6 / 1420  
101 00 Praha 10  
tel.: 281 090 677  
fax.: 281 090 644  
e-mail: rf-hobby@rf-hobby.cz  
www.rf-hobby.cz

**Top Class** – Společenský magazín všech úspěšných, s širokým záběrem témat. Na stránkách magazínu lze najít seriózní ekonomické analýzy, poslední trendy v oblasti módy, ale i rady jak nejlépe investovat nebo jak si vybrat hotel u nás i v zahraničí.

**Z obsahu aktuálního čísla:**  
exkluzivně – Nicky Oppenheimer alias Diamantový Ježíšek vánoční průvodce – Nejlepší Ježíškovy obchody jak bydlí – Blanka Matragi o módě a své libanonské rezidenci  
golfová soutěž – Kam s holí – do letadla nebo do pokoje  
top společnost – 100 nejzvanějších prominentů českých večírků  
auto pro ni – 11 superdárků pod vánoční stromček  
zimní cestování – Exkluzivně horské ráje : Lyže i plavky sebou  
Silvestr v Česku – Půlnoční jídlo, gusta - nabídka hotelů a restaurací  
+ 16 stran vánočních tipů, co si přineseš



**AliaWeb**  
finance  
www.fin.cz

## AliaWeb, spol. s r. o.

Na Poříčí 19, 110 00 Praha 1  
telefon: +420 2 41485232-4  
fax: +420 2 41485235  
e-mail: Info@AliaWeb.cz

AliaWeb finance - www.FIN.cz - finanční server pro laiky i profesionály. Aktuální i historické kurzy českých i zahraničních cenných papírů, ekonomické a finanční zpravodajství, kurzy měn. Porovnání služeb stavebních spořitelů, hypotečních bank, povinného ručení. Doplňkový prodej - letenky, dovolená, elektro.



www.auto.cz

www.auto.cz

Anima Publishers, s.r.o.  
Přilucká 360  
760 01 Zlín

Tel.: 577 622 770  
Fax: 577 219 132  
Email: redakce@auto.cz

Server AUTO.CZ, který je v provozu od roku 1997 dnes zastřešuje několik motoristických internetových projektů. Díky svému širokému zaměření v motoristické oblasti by se dal nazvat automobilovým portálem českého internetu. V současné době se jedná o nejsledovanější motoristický server na internetu v ČR, který nabízí uživatelům nejširší nabídku informací a služeb týkajících se motorismu.





# yacht

## YACHT

vydavatelství časopisů YACHT, LODĚ EXCLUSIVE, POTÁPĚNÍ, CARAVAN, CHARTER a WIND & KITE SURFING  
YACHT, s.r.o.  
Nedvědovo nám. 14  
147 00 Praha 4  
Tel: +420 244 460 104  
Fax: +420 241 430 036  
e-mail: yacht@yacht-magazine.cz  
www.yacht-magazine.cz

YACHT  
nejčtenější český magazín pro majitele lodí a příznivce jachtingu.

# furniture s.r.o.

I NÁBYTEK TVOŘÍ VAŠI IMAGE



Sitland  
Pedrali  
Martex  
Tekno  
IVM  
V2

furniture s.r.o.  
Vendurova 1946, 200 01 Třebíč  
Telefon: +420 281 253 170  
Mobil: +420 736 754 400  
Fax: +420 387 288 237  
furniture@vardo.cz  
www.vardo.cz





## VELETRŽNÍ PALÁC PRAHA

5000 m<sup>2</sup> celkové plochy

Neomezené možnosti ztvárnění prostoru

Výzva pro kreativní a dynamickou produkci

společenské a kulturní akce

firemní prezentace

módní přehlídky

koncerty

sportovní akce

výstavy a veletrhy

**AC EXPO**

UDÁVÁME TÓN ...

AC EXPO s.r.o., Dukelských hrdinů 47, 170 17 Praha 7

Tel.: +420 224 301 090, 159, Fax: +420 224 301 539, e-mail: pronajmy@acexpo.cz

[www.veletrzniportal.cz](http://www.veletrzniportal.cz)

## PROFim

Společnost PROFim byla založena na počátku 90. let a její dynamický rozvoj vytvořil značku dobře známou na trhu. Z počátku byla hlavní náplní výroba nábytku, v roce 1996 došlo ke změně vyráběného sortimentu a k přechodu na výrobu sedacího nábytku - židlí do kanceláří, společenských prostor, jednacích místností.

V současné době se PROFim soustřeďuje na vytváření moderních designů židlí pro široké použití, příkladem jsou série UWU, LINUS, JET, VANCOUVER, které byly vytvořeny v roce 2005. Uwu a Linus si zachovává styl pro již zmíněné použití, jiný ráz však mají výrobky Jet a Vancouver.

Jet je série určená pro auditoria vzhledem k široké škále typů židlí a takéž doplňků, jako jsou pojízdné sklápěcí stoly, řečnické pulty, flipcharty. Využití židlí je však všestranné - do kaváren, barů, cukráren, restaurací. Naopak Vancouver je série zahrnující křesílka a sofa vhodná nejen k obchodnímu jednání.

**KŘESLA ŽIDLE**

Luděk Řehoř  
KŘESLA-ŽIDLE  
Chrudimská 22  
680 01 Boskovice

mob. 00420 602 547 755  
tel: 00420 516 456 650  
fax: 00 420 516 456 649  
email: [info@kresla-zidle.cz](mailto:info@kresla-zidle.cz)  
[www.kresla-zidle.cz](http://www.kresla-zidle.cz)  
[www.thonet.de](http://www.thonet.de)





Hotel se nachází v atraktivní lokalitě Prahy, 10 min. od městského a historického centra - Pražský Hrad a Staré Město, v těsné blízkosti areálu Výstaviště Praha. Ideální místo pro ubytování během veletrhů a výstav, kult. a sport akcí, 20 min. autem od letiště a dálničního spojení. Klimatizovaný hotel nabízí 237 pokojů se

službami: internet/ethernet, minibar, safe, satelit, TV, pay TV. Internetové centrum, Hot Spot, hlídané parkoviště. Multifunkční konferenční centrum BOHEMIA pro 600 osob s mod. technikou, restaurace a Club, Kavárna, Lobby bar, Terasa, Pizzerie, Casino. **Těšíme se na Vaši návštěvu.**

\*\*\*\*

**PARKHOTEL Praha**

Veletržní 20, CZ 170 00 Praha 7

tel: +420 220 131 111, 224 312 376, fax: 224 316 180

rezervace@parkhotel-praha.cz, www.parkhotel-praha.cz

# ILISKA

Železná 1, Praha 1, tel. 224 221 928





[www.gate-way.cz](http://www.gate-way.cz)

Kompletní kreativní servis v oblasti grafického designu.

Gateway s. r. o., Dukelských hrdinů 47, 170 17 Praha 7, tel.: +420 233 371 497, [creative@gate-way.cz](mailto:creative@gate-way.cz)