



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA

SCALA

Ceník

Modelový rok

2023

Platnost od

01.06.2022 do odvolání

Motorizace

Spotřeba // Emise CO₂

	Ambition	Style	Monte Carlo
1,0 TGI 66 kW G-TEC 5,5-5,8 m ³ /100km // 98 -103 g/km		507 900 Kč	
1,0 TSI 70 kW 5,2-5,6 l/100km // 118-126 g/km	417 900 Kč	477 900 Kč	514 900 Kč
1,0 TSI 81 kW 5,2-5,6 l/100km // 118-128 g/km	437 900 Kč	497 900 Kč	534 900 Kč
1,0 TSI 81 kW DSG 5,6-6,0 l/100km // 128-137 g/km	477 900 Kč	537 900 Kč	574 900 Kč
1,5 TSI 110 kW 5,4-5,8 l/100km // 123-132 g/km	477 900 Kč	537 900 Kč	574 900 Kč
1,5 TSI 110 kW DSG 5,7-6,0 l/100km // 130-137 g/km		577 900 Kč	614 900 Kč

Benzinové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic GPF. Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a jsou uvedeny v souladu s platnými právními předpisy.

SCALA - výbavové stupně

Ambition	⊙ standardní výbava
Design	
> Ocelová kola s kryty kol Tecton 16" - disk 6J x 16", pneu 205/55 R16	> Chromované prvky interiéru
> Tónovaná skla	> Dekor - Ambition s černým lesklým orámováním
> Interiér Ambition - Černý s šedým vzorem	> Potah sedadel - látka
	> Vnější zpětná zrcátka a kliky v barvě vozu
Bezpečnost	
> LED přední světlomety s LED denním svícením	> Asistent rozjezdu do kopce (pro DSG)
> LED zadní světlomet	> Tempomat s omezovačem rychlosti
> Přední mlhové světlomety	> 6x airbag - 2x čelní, 2x boční vpředu, 2x hlavový
> Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozcí kolizi s vozidly, chodci a cyklisty	> Deaktivace airbagu spolujezdce
> Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)	> 2x ISOFIX a Top Tether vzadu
	> Kotoučové brzdy vzadu
Funkčnost	
> Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	> Kapsy na zadní části předních sedadel
> Analogová přístrojová deska s MaxiDotem	> Zadní sedadlo nedělené, opěradlo dělené a sklopné
> Loketní opěrka s Jumbo Boxem	> Háčky v zavazadlovém prostoru
> Středová konzola s držáky nápojů	> Paket pro zavazadlový prostor (pro 1.0 TGI bez síťového programu)
> Schránka na brýle	> Škrabka na led ve víčku nádrže
> Držák na parkovací lístky za čelním sklem	> Sada na opravu pneumatik
> Dešťník ve dveřích u řidiče	> 2x USB-C (2x vpředu), 12V zásuvka vpředu
Komfort	
> Manuální klimatizace	> El. nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
> Světelný senzor	> El. ovládání oken vpředu
> PUR volant, ruční brzda a řadicí páka (pro DSG řadicí páka kožená)	> Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce
> Podélně a výškově nastavitelný volant	> Bederní opěrky na předních sedadlech
Infotainment	
> Swing 6,5" - Bluetooth, 4 reproduktory, DAB	> Tísňové volání eCall+
	> Příprava pro služby ŠKODA Connect S

Style	+ navíc oproti Ambition
Design	
> Kola z lehké slitiny Orion 16" - disk 6J x 16", pneu 205/55 R16	> Interiér Style - Černý s šedým stropem
> Chromované podokenní lišty	> Dekor - měděná Brushed s chromovým orámováním
> Image paket (protažené sklo víka zavazadlového prostoru)	> Ambientní LED osvětlení - bílé
Bezpečnost	
> Bi-LED přední světlomety s přísvecováním do zatáček	> Parkovací senzory vzadu
Funkčnost	
> Automatické stmívání pro vnitřní zpětné zrcátko	> Startování tlačítkem
> 3x USB-C (2x vzadu a u vnitřního zpětného zrcátka)	
Komfort	
> Dešťový senzor	> Sunset
> Multifunkční kožený volant (pro DSG s pádly), kožená hlavice řadicí páky a kožené madlo ruční brzdy	> Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu
> Zimní paket (vyhřívání přední sedadla a trysky ostřikovačů)	> El. sklápění pro vnější zp. zrcátka s aut. stmíváním na straně u řidiče
> Dvouzónová klimatizace Climatronic	> Vkládané koberečky vpředu a vzadu
Infotainment	
> Infotainment Bolero 8" - Bluetooth, 8 reproduktorů, DAB,	> SmartLink

Monte Carlo	+ navíc oproti Style
Design	
> Kola z lehké slitiny Volans 17" černá, design Monte Carlo - disk 6,5J x 17", pneu 205/50 R17	> Sportovní multifunkční kožený volant, design Monte Carlo (pro DSG s pádly)
> Černě lakované doplňky karoserie - rámeček masky, vnější zpětná zrcátka, lišty oken, spoiler vpředu a vzadu, zadní difuzor, prahové lišty, nápisy na 5. dveřích	> Sportovní sedadla v barvách Monte Carlo
> Emotion paket (panoramatická střecha)	> Interiér - Sportovní Monte Carlo s černým stropem
	> Dekor - Carbon
	> Sportovní kryty pedálů, dekorativní prahové lišty SCALA
Bezpečnost	
> Top LED zadní světlomety s animovanými ukazateli směru	> Parkovací kamera vzadu
> Parkovací senzory vpředu a vzadu	
Funkčnost	
> Volba jízdního režimu	> KESSY - bezklíčové zamykání a startování

SCALA - mimořádné vybavy

Barvy karoserie

	Ambition	Style	Monte Carlo	
Modrá Energy	●	●	●	0 Kč
Šedá Steel	○	○	○	7 800 Kč
Bílá Candy	○	○	○	7 800 Kč
Metalické barvy	○	○	○	14 800 Kč
Červená Velvet	○	○	○	19 500 Kč

Kola z lehké slitiny

6J x 16" ET38	- pneu 205/55 R16			
Alaris	○			13 000 Kč
Orion	○	●		13 000 Kč
Hoedus Aero černá leštěná	○			17 000 Kč
		○		4 000 Kč
6,5J x 17" ET40	- pneu 205/50 R17			
Volans	○			24 000 Kč
		○		11 000 Kč
Stratos	○			24 000 Kč
		○		11 000 Kč
Propus Aero	○			24 000 Kč
		○		11 000 Kč
Propus Aero černá leštěná	○			28 000 Kč
		○		15 000 Kč
7J x 18" ET39	- pneu 205/45 R18			
Vega		○		22 000 Kč
Vega Aero černá leštěná		○		26 000 Kč
Vega design Monte Carlo			○	12 800 Kč

Rezervy

Rezervní kolo (neplnohodnotné) s příslušenstvím	○	○	○	3 900 Kč
---	---	---	---	----------

Interiéry

Černý s šedým stropem				
Látka, dekor Ambition	●			0 Kč
Černý s šedým stropem				
Potah sedadel černá látka, dekor měděná Brushed		●		0 Kč
Dekor šedá Lattice s měděným orámováním		○		0 Kč
Černý s černým stropem				
Látka		●		0 Kč
Dekor šedá Lattice s měděným orámováním		○		0 Kč
Černá kůže/Suedia				
Kůže/Suedia s loketní opěrou vzadu		○		20 000 Kč
Dekor šedá Lattice s měděným orámováním		○		0 Kč
Černý s béžovými doplňky a černým stropem				
Látka s béžovými doplňky		○		0 Kč
Černý strop		○		1 600 Kč
Dekor béžová Brushed s chromovým orámováním		○		0 Kč
Dekor šedá Lattice s měděným orámováním		○		0 Kč
Béžový Suedia s černým stropem				
Kůže/Suedia s loketní opěrou vzadu		○		20 000 Kč
Černý strop		○		1 600 Kč
Dekor béžová Brushed s chromovým orámováním		○		0 Kč
Dekor šedá Lattice s měděným orámováním		○		0 Kč
Černý Suedia s černým stropem				
Potah sedadel Suedia		○		0 Kč
Kůže/Suedia s loketní opěrou vzadu		○		20 000 Kč
Dekor tmavá Brushed s chromovým orámováním		○		0 Kč
Sportovní Monte Carlo s černým stropem				
Látka			●	0 Kč
Dekor Black Dots s červeným orámováním			○	0 Kč

● standardní vybava ○ vybava na přání

SCALA - mimořádné vybavy

Výhodné pakety

	Ambition	Style	Monte Carlo	
Ambition Plus				
> Kola z lehké slitiny Orion 16"; bezpečnostní šrouby kol; parkovací senzory vzadu; multifunkční kožený volant; vyhřívání přední sedadla a trysky ostřikovačů čelního skla; výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce; SmartLink	○			33 000 Kč
Plus Paket				
> Parkovací kamera vzadu; parkovací senzory vpředu a vzadu; KESSY - bezklíčové zamykání a startování		○		15 000 Kč

Bezpečnost

Travel Assist Top s navigací		○		48 000 Kč
> Infotainment Amundsen 9,2" s navigací; virtuální kokpit; adaptivní vedení v jízdním pruhu (Lane Assist+); rozpoznávání dopravních značek; prediktivní tempomat; vyhřívání volantu; digitální asistentka Laura; virtuální kokpit; automatické parkování; příprava pro služby ŠKODA Connect L			○	44 000 Kč
Ochrana cestujících	○	○	○	14 800 Kč
> Kolenní airbag; boční airbagy vzadu; proaktivní ochrana cestujících zepředu				
Ostřikovače předních světlometů	○	○	○	3 500 Kč
Prisvědčování při odbočování pro přední mlhové světlometry	○			2 500 Kč
Asistent dálkových světel s dešťovým senzorem		○	○	3 500 Kč
Parkovací senzory vzadu	○	●		9 200 Kč
Parkovací senzory vpředu a vzadu	○			17 300 Kč
		○	●	8 100 Kč
Parkovací kamera vzadu	○	○	●	7 500 Kč
Rozpoznání únavy řidiče	○	○	○	1 500 Kč

Funkčnost

Simply Clever paket	○	○		3 900 Kč
> Příhrádky pod předními sedadly; ochrana hran bočních dveří; zásuvka na 12V v zavazadlovém prostoru; držák na tablet				
Interiérový paket	○	○		2 500 Kč
> Odpakový koš v obložení předních dveří; držák na multimediální přístroje a sklopné stolky na zadní straně opěradel předních sedadel				
Virtuální kokpit		○	○	10 900 Kč
Ambientní LED osvětlení - měděné		○		0 Kč
Ambientní LED osvětlení - červené		○	○	0 Kč
Bezdrátové nabíjení telefonu	○	○	○	6 100 Kč
2x USB-C vzadu pro nabíjení	○	●	●	1 100 Kč
Sedadlo spolujezdce sklopné do vodorovné polohy	○	○		1 900 Kč
Síťová dělicí stěna	○	○	○	2 300 Kč
Dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru	○	○	○	3 400 Kč
Příprava pro tažné zařízení	○	○	○	5 000 Kč
Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné	○	○	○	19 900 Kč
Alarm	○	○	○	7 500 Kč
KESSY - bezklíčové zamykání a startování		○	●	4 800 Kč

Komfort

Paket Komfort		○	○	19 000 Kč
> Adaptivní tempomat (ACC); elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru; vyhřívání volantu; středová loketní opěra vzadu				
Zimní paket	○	●	●	8 000 Kč
> Vyhřívání přední sedadla; vyhřívání trysky ostřikovačů				
Zimní paket s vyhříváními zadními sedadly	○			12 800 Kč
> Vyhřívání přední a zadní sedadla; vyhřívání trysky ostřikovačů		○	○	4 800 Kč
Adaptivní tempomat (ACC)		○	○	12 000 Kč
Volba jízdního režimu		○	●	2 200 Kč
Podvozek s volitelnou tuhostí tlumičů SCC		○		12 000 Kč
			○	9 800 Kč
Paket pro špatné cesty	○	○		5 500 Kč
Středová loketní opěra vzadu	○	○	○	3 600 Kč
Sunset	○	○	●	4 900 Kč
Emotion paket (panoramatická střecha) s černým stropem		○	●	19 900 Kč
Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru		○	○	9 600 Kč

● standardní vybava ○ vybava na přání

SCALA - mimořádné vybavy

	Ambition	Style	Monte Carlo	
Komfort				
Vyhřívání čelní sklo	○	○	○	5 900 Kč
Dvouzónový CLIMATRONIC	○	●	●	11 900 Kč
Multifunkční kožený volant, kožená hlavice řadící páky a ruční brzdy	○	●		11 000 Kč
Multifunkční vyhřívání kožený volant		○		3 500 Kč
Multifunkční vyhřívání kožený volant pro DSG s pádly		○		3 500 Kč
Sportovní multifunkční kožený volant		○		3 500 Kč
Sportovní multifunkční kožený volant pro DSG s pádly		○		3 500 Kč
Sportovní multifunkční vyhřívání kožený volant		○		7 000 Kč
Sportovní multifunkční vyhřívání kožený volant pro DSG s pádly		○		7 000 Kč
Sportovní multifunkční vyhřívání kožený volant, design Monte Carlo			○	3 500 Kč
Sportovní multifunkční vyhřívání kožený volant pro DSG s pádly, design Monte Carlo			○	3 500 Kč
Infotainment				
Navi paket		○	○	25 000 Kč
> Infotainment Amundsen 9,2" s navigací; bezdrátový SmartLink; rozpoznávání dopravních značek; digitální asistentka Laura; příprava pro služby ŠKODA Connect L				
Infotainment Bolero 8"	○	●	●	4 000 Kč
> 2x USB-C; SmartLink; 8 reproduktorů				
Konektivita		○	○	15 600 Kč
> Virtuální kokpit; bezdrátový SmartLink; bezdrátové nabíjení telefonu; příprava pro služby ŠKODA Connect M				
Konektivita pro Ambition	○			12 600 Kč
> Infotainment Bolero 8"; bezdrátový SmartLink; bezdrátové nabíjení telefonu; příprava pro služby ŠKODA Connect M				
SmartLink	○	●	●	3 500 Kč
Bezdrátový SmartLink	○			4 600 Kč
		○	○	1 100 Kč
Doplňky				
Bez označení modelu (SCALA) na 5. dveřích	○	○		0 Kč
Bez označení modelu (SCALA) na 5. dveřích pro Monte Carlo			○	0 Kč
Bezpečnostní šrouby kol	○	○	○	400 Kč
Vkládané koberečky vpředu a vzadu	○	●	●	1 300 Kč
Kuřácké provedení	○	○	○	600 Kč
Oboustranný koberec do zavazadlového prostoru	○	○	○	1 000 Kč
Prodloužená záruka				
Služba ŠKODA mobilita PLUS na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	9 000 Kč
Rozšíření služby ŠKODA prodloužená záruka na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	6 300 Kč
Předplacený servis				
Předplacený servis Standard na 5 let, do 60 000 km	○	○	○	16 000 Kč
Předplacený servis Standard na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	23 000 Kč
Předplacený servis Standard na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	34 100 Kč
Předplacený servis Plus na 5 let, do 60 000 km	○	○	○	22 600 Kč
Předplacený servis Plus na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	38 700 Kč
Předplacený servis Plus na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	65 500 Kč

● standardní vybava ○ vybava na přání

V tomto ceníku jsou uvedeny ceny v Kč, doporučené výrobcem ŠKODA AUTO, včetně 21 % DPH. Dopravní náklady jsou v ceně vozidla. Na možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se informujte u svého prodejce vozů ŠKODA. ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o standardní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech Vám na přání poskytne Váš prodejce vozů ŠKODA.

STROM VE STANDARDNÍ VÝBAVĚ

Díky vozům ŠKODA je česká krajina o něco zelenější. Za každý automobil s okřídleným šípem ve znaku prodaný v České republice vysazujeme jeden stromek. Od roku 2007 do konce roku 2022 bude takto vráceno do naší přírody více než 1 173 000 sazenic. ŠKODA stromky zapustily své kořeny na více než 190 místech po celé České republice.

Více o projektu "Za každý prodaný vůz ŠKODA v ČR jeden zasazený strom" na www.skoda-auto.cz





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor					
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč				
Počet válců	3			4	
Zdvihový objem [cm³]	999			1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4			74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	70/5000–5500	81/5500		110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	175/1600–3500	200/2000–3000		250/1500–3500	
Kompresní poměr	11,5 : 1			10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP				
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva				
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou				
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje				
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95				
Pohon					
Pohon	pohon předních kol				
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická pětistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,955 III-1,281 IV-0,881 V-0,673 Z-3,182	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,765 II-2,273 III-1,531 IV-1,133 V-1,176 VI-0,956 VII-0,795 Z-4,170	I-4,111 II-2,118 III-1,360 IV-1,029 V-0,857 VI-0,733 Z-4,000	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,357	4,353	I-4,800 II-3,429 III-4,500	3,647	I-4,800 II-3,429 III-4,500



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Podvozek						
Přední náprava		zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava		kliková s vlečenými rameny				
Odpružení		vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin				
Brzdy		kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
Brzdy vpředu		kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
Brzdy vzadu		bubnové			kotoučové	
Parkovací brzda		ruční mechanická na zadní kola				
Řízení		hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem				
Karoserie						
Karoserie		pětidveřová, pětimístná, dvoupřestorová				
Součinitel odporu vzduchu c _x		0,277–0,320	0,283–0,326			0,291–0,330
Vnější rozměry						
Délka	[mm]	4362				
Šířka	[mm]	1793				
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1471				
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2649				
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	149				
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	665				
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531				
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516				
Vnitřní rozměry						
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439				
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425				
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1031				
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	982				
Objem zavazadlového prostoru	[l]	467				
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1410				



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/70 kW	1,0 TSI/81 kW	1,0 TSI/81 kW (A)	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Hmotnosti						
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1196–1370	1216–1391	1236–1411	1245–1418	1264–1436
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–501	375–500	375–501	375–503	375–505
Celková hmotnost	[kg]	1600–1670	1620–1691	1640–1711	1650–1718	1670–1736
Maximální zatížení střechy	[kg]	75				
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	590–610	600–620	610–620	620–630	630–640
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1000	1200		1250	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1000	1200		1250	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	75				
Náplně						
Objem palivové nádrže	[l]	50				
Provozní vlastnosti						
Maximální rychlost	[km/h]	194	203	202	224	223
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,9	10,0	10,1	8,2	8,2
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,2–5,6	5,2–5,6	5,6–6,0	5,4–5,8	5,7–6,0
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	117–126	117–128	128–137	122–132	129–137
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2				

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

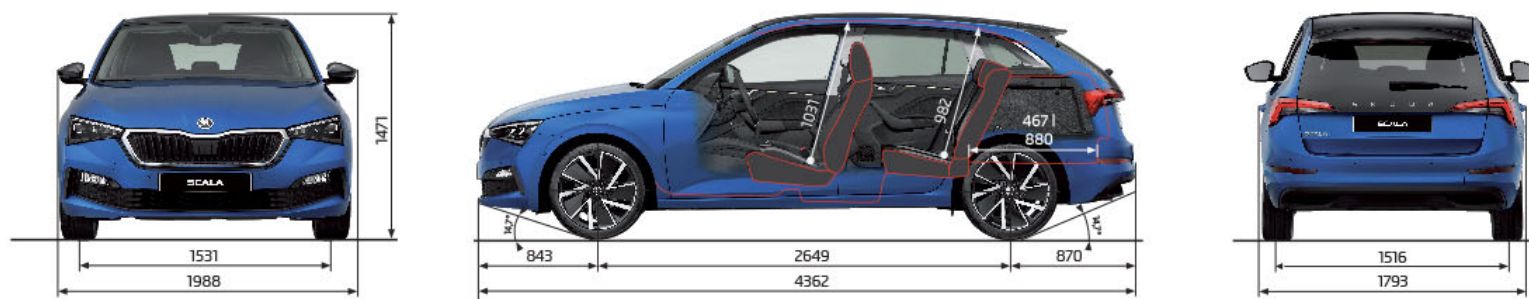
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.

ŠKODA SCALA

Zážehové motory



ŠKODA
SIMPLY CLEVER





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA G-TEC

Zážehový motor

Technické údaje	1,0 TSI/66 kW G-TEC
Motor	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	3
Zdvihový objem [cm ³]	999
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	66/4000–5500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	160/1800–3800
Kompresní poměr	10,5 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95; zemní plyn – CNG
Pohon	
Pohon	pohon předních kol
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,927 V-0,740 VI-0,611 Z-3,182
Stálý převod	5,067
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové
Parkovací brzda	ruční mechanická na zadní kola
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA G-TEC

Zážehový motor

Technické údaje		1,0 TSI/66 kW G-TEC
Karoserie		
Karoserie		pětidveřová, pětímístná, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c_x		0,300–0,327
Vnější rozměry		
Délka	[mm]	4362
Šířka	[mm]	1793
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	1469
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	2649
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	149
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	662
Rozchod kol vpředu	[mm]	1531
Rozchod kol vzadu	[mm]	1516
Vnitřní rozměry		
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1439
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1425
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1031
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	982
Objem zavazadlového prostoru	[l]	339
Objem zavazadlového prostoru při sklopených opěradlech zadních sedadel	[l]	1282
Hmotnosti		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1308–1424
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	401–517
Celková hmotnost	[kg]	1750–1760
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Náplně		
Objem palivové nádrže	[l; kg]	benzin: 9 l; CNG: 13,8 kg



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA SCALA G-TEC

Zážehový motor

Technické údaje		1,0 TSI/66 kW G-TEC
Provozní vlastnosti		
Maximální rychlost	[km/h]	186
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	12,2
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[m ³ /100 km]	5,4–5,8
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[kg/100 km]	3,6–3,8
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	97–103
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.