



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

ŠKODA

# KODIAQ

Ceník

Modelový rok

2023

Platnost od

10.05.2022 do odvolání

## Motorizace

Spotřeba // Emise CO<sub>2</sub>

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS
<b>1,5 TSI 110 kW</b> 6,6-7,1 l/100km // 148-163 g/km	863 900 Kč	933 900 Kč		983 900 Kč	
<b>1,5 TSI 110 kW DSG</b> 6,9-7,4 l/100km // 155-169 g/km	913 900 Kč	983 900 Kč		1 033 900 Kč	
<b>2,0 TSI 140 kW DSG 4x4</b> 7,9-8,4 l/100km // 178-191 g/km		1 103 900 Kč	1 223 900 Kč	1 153 900 Kč	
<b>2,0 TSI 180 kW DSG 4x4</b> 8,7-8,9 l/100km // 196-203 g/km					1 313 900 Kč
<b>2,0 TDI 110 kW DSG</b> 5,3-5,7 l/100km // 138-151 g/km	963 900 Kč	1 033 900 Kč		1 083 900 Kč	
<b>2,0 TDI 110 kW DSG 4x4</b> 5,9-6,3 l/100km // 153-166 g/km	1 033 900 Kč	1 103 900 Kč	1 223 900 Kč	1 153 900 Kč	
<b>2,0 TDI 147 kW DSG 4x4</b> 6,3-6,9 l/100km // 165-180 g/km		1 163 900 Kč	1 283 900 Kč	1 213 900 Kč	

Benzinové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic GPF. Naftové motory mají systém vstřikování typu common-rail, jsou vybaveny filtrem pevných částic DPF a využívají ke splnění limitů emisního předpisu EU6AP systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue® snižuje emise oxidů dusíku NOx. Toto aditivum je nutné během provozu doplňovat. Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a jsou uvedeny v souladu s platnými právními předpisy.

## KODIAQ - výbavové stupně

### Ambition

### ⊙ základní výbava

Design	
> Kola z lehké slitiny Mitykas 17" - disk 7J x 17" ET40, pneu 215/65 R16	> Interiér Ambition - černý
> Střešní nosič - černý, matný	> Potah sedadel - látka
	> Multifunkční kožený volant a kožená hlavice řadící páky
Bezpečnost	
> LED přední světlomety	> Tempomat s omezovačem rychlosti
> Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy	> 7x airbag - kolenní u řidiče, 2x čelní, 2x boční vpředu, 2x hlavový
> Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty	> 2x ISOFIX a Top Tether vzadu
> Parkovací senzory vpředu a vzadu	
Funkčnost	
> Startování tlačítkem, dálkové centrální zamykání	> Loketní opěra vpředu Jumbo Box s poličkou
> Analogová přístrojová deska s barevným MaxiDotem	> Schránka u spolujezdce s osvětlením
> Světelný a dešťový senzor	> Loketní opěra vzadu s držákem nápojů
> Vnější zpětná zrcátka, el. stavitelná a sklopná, vyhřívaná, automaticky odclonitelné na straně řidiče	> Zadní dělená posuvná sedadla a nastavitelná opěradla (60:40), sklopná opěradla (40:20:40), pro 7-místnou verzi s funkcí Easy-Entry
> Automatické stmívání pro vnitřní zpětné zrcátko	> Variabilní koncept v zavazadlovém prostoru - 2 lišty s 2 hlavními háky, očka pro síťový program
> Elektronická parkovací brzda	> Roletový kryt zavazadlového prostoru
> Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu	> 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
> Držák na brýle	> Škrabka na led ve víku nádrže
> Dešťník ve dveřích řidiče	> Sada na opravu pneumatik
> Schránka u řidiče	> Příprava pro tažné zařízení
> Držák na parkovací lístky za čelním sklem	
> 2x USB-C, 1x 12V zásuvka	
Komfort	
> Dvouzónový CLIMATRONIC	> Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s bederními opěrami
> Tónovaná skla	
> Akustická přední boční skla	
Infotainment	
> Bolero 8" - DAB, web rádio, bluetooth, digitální asistentka Laura	> Tísňové volání eCall+
> Bezdrátový SmartLink	> Příprava pro služby ŠKODA Connect M

### Style

### + navíc oproti Ambition

Design	
> Kola z lehké slitiny Elbrus 18" - disk 7J x 18" ET40, pneu 235/55 R18	> Interiér Style
> Chromované mřížky masky chladiče	> Potah sedadel - látka
> Chromované lišty oken	> Osvětlení prostoru pro nohy vpředu
> Střešní nosič - stříbrný	> Opěra rukou s prošitím
	> Textilní koberce vpředu a vzadu
Bezpečnost	
> Adaptivní tempomat (ACC)	> Parkovací kamera vzadu
> Virtuální kokpit 10"	> Rozpoznání únavy řidiče
Funkčnost	
> KESY - bezklíčové zamykání a startování	> Odjištění zadních opěradel ze zav. prostoru - mechanicky
> Vnější zpětná zrcátka s pamětí	
Komfort	
> Sunset	> Vyhřívání předních sedadel
> El. sedadlo řidiče s pamětí	> Vyhřívání volant
Infotainment	
> Amundsen 8" s navigací	> Příprava pro služby ŠKODA Connect L

## KODIAQ - výbavové stupně

### Laurin & Klement

#### + navíc oproti Style

Design	
> Kola z lehké slitiny Sirius 19" antracitová leštěná - disk 7J x 19" ET43, pneu 235/50 R18	> Interiér Laurin & Klement
> Exteriér Laurin & Klement - přední a zadní nárazník, prahové lišty, plakety	> Potah sedadel - perforovaná kůže
> Dekoratívni prahové lišty	> Dekor černá Piano
	> Sportovní kryty pedálů
	> Ambientní LED osvětlení
Bezpečnost	
> Matrix-LED přední světlomety	> Asistovaná jízda 2.0 Top
> Virtuální pedál	- prediktivní tempomat
	- rozpoznávání dopravních značek
	- adaptivní vedení v jízdním pruhu (Lane Assist+)
	- hlídání mrtvého úhlu (Side Assist)
	- automatické parkování
	- panoramatický kamerový systém
Funkčnost	
> Vyhřívání čelní sklo	> Rezervní kolo ocelové (dojezdové) s příslušenstvím
Komfort	
> El. nastavitelné sedadlo spolujezdce s pamětí	> Ventilovaná sedadla vpředu
> Adaptivní podvozek DCC s progresivním řízením	> Vyhřívání zadních sedadel
Infotainment	
> Audiosystém CANTON	

### Sportline

#### + navíc oproti Style

Design	
> Kola z lehké slitiny Triglav 19" antracitová leštěná - disk 7J x 19" ET43, pneu 235/50 R19	> Střešní nosič a mřížky chladiče černé matné
> Exteriér Sportline - přední a zadní nárazník, prahové lišty, plakety	> Interiér Sportline
> Černě lakované doplňky karoserie - vnější zpětná zrcátka, rámeček masky	> Potah sedadel - Suedia
	> Ambientní LED osvětlení
	> Sportovní kryty pedálů
	> Bez okenních lišt
Komfort	
> Volba jízdního režimu	> Sportovní volant
> Sportovní sedadla	
Infotainment	
> Animace Sportline pro Infotainment a virtuální kokpit	

### RS

#### + navíc oproti Sportline

Design	
> Kola z lehké slitiny Sagitarius 20" antracitová leštěná, aero kryty černé matné - disk 8J x 20" ET 41, pneu 235/45 R20	> Černě lakované doplňky karoserie - mřížky masky chladiče, okenní lišty, střešní nosiče, spoiler vpředu, prahové lišty, difuzor
> Exteriér RS - přední a zadní nárazník, prahové lišty, plakety	Interiér RS
	Potah sedadel - Suedia
	> Ambientní LED osvětlení
Bezpečnost	
> Matrix-LED přední světlomety	> Bez ostřikovačů předních světlometů
Funkčnost	
> Vyhřívání čelní sklo	> Rezervní kolo ocelové (dojezdové) s příslušenstvím
> Virtuální pedál	> Virtuální pedál
> Dvojitá podlaha v zavazadlovém prostoru	> Soundaktor
Komfort	
> Adaptivní podvozek (DCC) s progresivním řízením	> Vyhřívání zadních sedadel
Infotainment	
> Animace RS pro Infotainment	

## KODIAQ - mimořádné výbavy

### Barvy karoserie

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS	
Modrá Energy	⊙	⊙				0 Kč
Šedá Steel	○	○		⊙	⊙	10 500 Kč
Metalické barvy	○	○	○	⊙	⊙	16 000 Kč
Oranžová Phoenix nebo červená Velvet	○	○		○	○	25 000 Kč
						6 000 Kč
Prémiové lakování	○	○				25 000 Kč

### Kola z lehké slitiny

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS	
<b>7J x 18" ET43</b>						- pneu 235/55 R18
Elbrus	○	⊙				12 500
Trinity leštěná	○					15 000
		○				2 500
<b>7,5J x 18" ET40</b>						- pneu 235/55 R18
Askella antracitová leštěná	○					20 000
		○				7 500
<b>7J x 19" ET43</b>						- pneu 235/50 R19
Triglav leštěná		○				15 000
Triglav černá leštěná		○				17 500
Procyon, aero kryty antracitové		○				16 000
			○			0
Procyon, aero kryty černé lesklé				○		0
<b>7,5J x 19" ET40</b>						- pneu 235/50 R19
Cursa antracitová leštěná		○				20 000
<b>8J x 20" ET41</b>						- pneu 235/45 R20
Merope antracitová leštěná			○			17 500
Vega antracitová leštěná				○		17 500
<b>8,5J x 20" ET38</b>						- pneu 255/40 R20
Ignite antracitová leštěná					○	14 000
						pouze pro 5místnou variantu

### Rezervní kola s příslušenstvím

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS	
Rezervní kolo s příslušenstvím (neplnohodnotné)	○	○		○		4 900
Rezervní kolo s příslušenstvím (dojezdové)	○	○	⊙	○	⊙	4 900

### Interiéry

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS	
<b>Černý s šedým stropem</b>						
Látka	⊙					0
Kůže/látka		⊙				0
Kůže s ventilací			⊙			0
ECO látka		○				0
Suedia		○				12 500
Suedia - Style Plus		○				30 000
Kůže		○				24 500
Kůže - Komfort paket		○				40 000
Kůže s ventilací - Komfort paket Top (certifikovaná sedadla)		○				60 000
<b>Béžový s černým stropem</b>						
Kůže s ventilací			⊙			0
Kůže		○				24 500
Kůže - Komfort paket		○				40 000
<b>Béžový s černým Suedia stropem</b>						
Panoramatické střešní okno s černým Suedia stropem			○			50 000
Kůže s ventilací			⊙			0
<b>Černý s šedým stropem</b>						
Suedia (sportovní sedadla)				⊙	⊙	0
Kůže s ventilací - Komfort paket Top (sportovní sedadla)				○		45 000
<b>Černý s černým Suedia stropem</b>						
Panoramatické střešní okno s černým Suedia stropem			○	○		50 000
Kůže s ventilací			⊙			0
Suedia (sportovní sedadla)				⊙		24 500
Kůže s ventilací - Komfort paket Top (certifikovaná sedadla) (sportovní sedadla)			○	○		15 000
				○		25 000

⊙ standardní výbava ○ výbava na přání

## KODIAQ - mimořádné výbavy

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS	
<b>Plus pakety</b>						
Style Plus		○				40 000
> Potah sedadel Suedia; virtuální pedál; vyhřívané čelní sklo; Matrix-LED přední světlomety; volba jízdního režimu						
Sportline Plus				○		35 000
> Virtuální pedál; vyhřívané čelní sklo; Matrix-LED přední světlomety						
<b>Bezpečnost</b>						
Tech paket	○					15 000
> KESSY; rozpoznání únavy; adaptivní tempomat (ACC)						
ISOFIX na sedadle spolujezdce	○	○	○	○	○	1 100
Ochrana cestujících	○	○		○	○	10 000
> Boční airbagy vzadu; proaktivní ochrana cestujících zepředu						
Ochrana cestujících Top			○			10 000
> <u>Ochrana cestujících</u> ; proaktivní ochrana cestujících zezadu						
Matrix-LED přední světlomety		○	⊙	○	⊙	28 000
Asistent dálkových světel pro základní LED světlomety	○	○		○		3 500
Asistent udržování jízdního pruhu	○	○		○	○	9 000
Travel Assist Top		○		○	○	20 000
> Adaptivní vedení v jízdním pruhu; prediktivní tempomat; rozpoznání dopravních značek; automatické parkování						
> DSG: nouzový asistent a asistent při jízdě v koloně						
<b>Funkčnost</b>						
3. řada sedadel	○	○	○	○	○	30 000
> 3. řada sedadel; rolety zadních oken; ochrana hran dveří; odpadkový koš						
Funkční paket	○					12 000
pouze pro 5místnou variantu						
> USB-C a 230V zásuvka vzadu; rolety zadních oken; ochrana hran dveří; vkládané tkané koberce; odpadkový koš						
Funkční paket Top	○					20 000
pouze pro 5místnou variantu						
> <u>Funkční paket</u> ; LoungeStep koberce; mezipodlaha; síťová dělicí stěna; síťový program; cargo elementy; odkládací schránky a 4 háčky v zav. pr.		○	○	○		18 000
> <b>Ambition:</b> bez LoungeStep					○	15 000
Virtuální kokpit 10,25"	○	⊙	⊙	⊙	⊙	8 900
USB-C u vnitřního zpětného zrcátka	○	○	○	○	○	1 000
Sklopný stolek na zadní straně předních sedadel	○	○				2 000
Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné	○	○	○	○	○	25 000
Asistent pro manévrování s přívěsem			○			5 600
Alarm pro KESSY	○	○	○	○	○	9 500
<b>Komfort</b>						
Vyhřívané čelní sklo		○	⊙	○	⊙	6 900
Vyhřívání předních sedadel	○	⊙	⊙	⊙	⊙	8 000
Klíma paket	○					15 000
> vyhřívání předních sedadel; vyhřívání volant; Sunset						
Ambientní paket		○				25 000
> Paket pro spaní; rolety zadních oken; vyhřívání sedadel vzadu; třízónový CLIMATRONIC; ambientní LED osvětlení; LoungeStep koberce			○		○	13 000
				○		20 000
Nezávislé přídavné topení s dálkovým ovládním	○	○	○	○	○	32 900
Sportovní multifunkční vyhřívání kožený volant		○		⊙	⊙	3 500
- pro DSG s pádly		○		⊙	⊙	3 500
Komfort paket		○				40 000
> Adaptivní podvozek DCC; el. ovl. sedadlo spolujezdce; 3. klíček				○		30 000
> Style: potah sedadel v kůži						
Komfort paket Top		○				60 000
> <u>Komfort paket</u> ; Top ergonomická přední sedadla s ventilací; potah sedadel perforovaná kůže			○			15 000
> Sportline a RS: sedadla ve sportovním provedení				○		45 000
> Style a L&K: s masážními funkcemi a certifikací AGR					○	25 000

⊙ standardní výbava ○ výbava na přání

## KODIAQ - mimořádné výbavy

	Ambition	Style	Laurin & Klement	Sportline	RS	
<b>Komfort</b>						
Volba jízdního režimu	○	○	⊙	⊙	⊙	3 000
Adaptivní podvozek (DCC)		○	⊙	○	⊙	25 000
Paket pro špatné cesty	○	○	○	○	○	6 500
> spodní ochrana motoru a podvozku proti kamenům						
Panoramatické střešní okno	○	○		○		40 000
Panoramatické střešní okno s černým Suedia stropem			○		○	50 000
<b>Infotainment</b>						
Naví paket	○					20 000
> Infotainment Amundsen 8" s navigací; rozpoznání dopravních značek; asistent udržování jízdního pruhu; nabíjecí box pro smartphone; příprava pro služby ŠKODA Connect L						
Naví paket Top		○	○	○	○	30 000
> Infotainment Columbus 9,2" s navigací; nabíjecí box pro smartphone						
<b>Doplňky</b>						
2x držák tabletu na opěradlech předních sedadel	○	○	○			1 000
Bez označení modelu (KODIAQ) na 5. dveřích	○	○				0
Sportovní kryty pedálů	○	○	⊙	⊙	⊙	2 100
Kuřácké provedení, vyjímatelný popelník	○	○	○	○	○	600
Koš na odpadky	○	○	○	○	○	400
Oboustranný koberec do zavazadlového prostoru	○	○	○	○		1 000
Nástupní prahy	○	○	○	○	○	18 900
<b>Prodloužená záruka</b>						
Služba prodloužená záruka na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	○	○	16 500
Rozšíření služby prodloužené záruky na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	○	○	6 400
<b>Předplacený servis</b>						
Předplacený servis Standard na 5 let, do 60 000 km	○	○	○	○	○	23 900
Předplacený servis Standard na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	○	○	34 600
Předplacený servis Standard na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	○	○	57 100
Předplacený servis Plus na 5 let, do 60 000 km	○	○	○	○	○	34 500
Předplacený servis Plus na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	○	○	60 100
Předplacený servis Plus na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	○	○	107 300

⊙ standardní výbava ○ výbava na přání

V tomto ceníku jsou uvedeny ceny v Kč, doporučené výrobcem ŠKODA AUTO, včetně 21 % DPH. Dopravní náklady jsou v ceně vozidla. Na možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se informujte u svého prodejce vozů ŠKODA. ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech Vám na přání poskytne Váš prodejce vozů ŠKODA.

### STROM V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ

Díky vozům ŠKODA je česká krajina o něco zelenější. Za každý automobil s okřídleným šípem ve znaku prodaný v České republice vysazujeme jeden stromek. Od roku 2007 do konce roku 2022 bude takto vráceno do naší přírody více než 1 173 000 sazenic. ŠKODA stromky zapustily své kořeny již na více než 190 místech po celé České republice.

Více o projektu "Za každý prodaný vůz ŠKODA v ČR jeden zasazený strom" na [www.skoda-auto.cz](http://www.skoda-auto.cz)







**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/5000–6000		140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	250/1500–3500		320/1500–4100
Kompresní poměr	10,5 : 1		12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením		dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná		automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,878 V-0,711 VI-0,604 Z-3,583	I-3,190 II-2,750 III-1,897 IV-1,040 V-0,793 VI-0,860 VII-0,661 Z-2,900	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	4,563	I-5,200 II-3,900	I-4,813 II-3,667



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvoupřestorová		
Součinitel odporu vzduchu $c_x$	0,312–0,348		0,322–0,358 {0,326–0,358}
<b>Vnější rozměry</b>			
Délka [mm]	4697		
Šířka [mm]	1882		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1661 {1660}		
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2790		
Světlná výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	193		192
Rozchod kol vpředu [mm]	1585		
Rozchod kol vzadu [mm]	1575		





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1527		
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]	1510/- {1511/1270}		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1059		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]	1014/- {1015/905}		
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]	{270}		
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]	835 {765}		
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]	2065 {2005}		
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1569–1778 {1615–1812}	1593–1802 {1639–1836}	1720–1922 {1762–1956}
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	542–733 {581–731}	543–730 {580–731}	557–763 {615–764}
Celková hmotnost	[kg]	2208–2250 {2232–2336}	2226–2270 {2257–2361}	2400–2410 {2420–2496}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1800	2200 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1800	2200 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100		



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW ACT	1,5 TSI/110 kW ACT (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
<b>Náplně</b>			
Objem palivové nádrže [l]		58	
<b>Provozní vlastnosti</b>			
Maximální rychlost [km/h]	206	204	215 {214}
Zrychlení 0–100 km/h [s]	9,8 {9,9}	9,7 {9,8}	7,6 {7,8}
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	6,5–7,3	6,8–7,5	7,8–8,6
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP) [g/km]	147–166	154–169	177–195
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]		11,6	

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

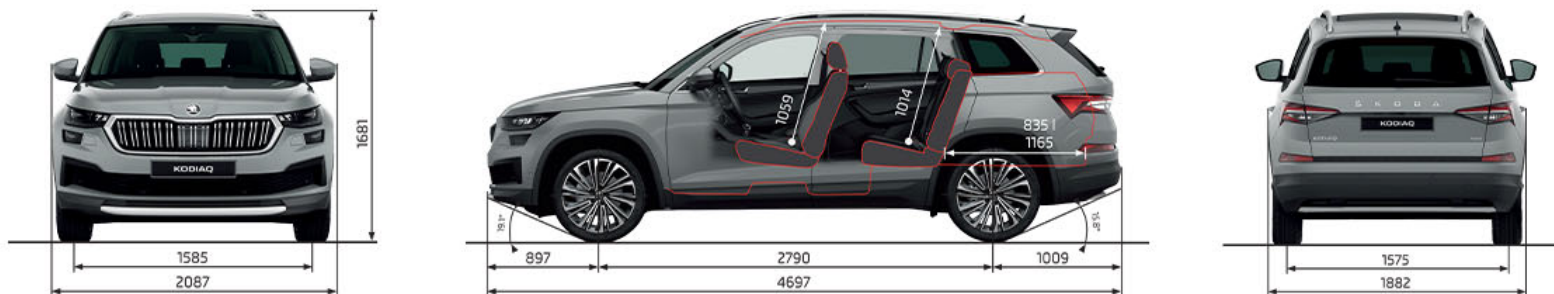
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

Zážehové motory





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>			
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1968		
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5		
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	110/3000–4200		147/3600–4100
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	360/1600–2750		400/1750–3500
Kompresní poměr	16,0 : 1		
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	motorová nafta		
<b>Pohon</b>			
Pohon	pohon předních kol	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou	
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané		
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic		
Převodové stupně	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	I-4,813 II-3,667	I-4,813 II-3,667	I-4,813 II-3,667
<b>Podvozek</b>			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélnými a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
<b>Karoserie</b>			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,313–0,348 {0,313–0,349}	0,318–0,353	0,320–0,355 {0,324–0,355}



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Vnější rozměry</b>				
Délka	[mm]		4697	
Šířka	[mm]		1882	
Výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		1661 {1660}	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]		2790	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti)	[mm]	193		192
Rozchod kol vpředu	[mm]		1585	
Rozchod kol vzadu	[mm]		1575	
<b>Vnitřní rozměry</b>				
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]		1527	
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada)	[mm]		1510/- {1511/1270}	
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]		1059	
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada)	[mm]		1014/- {1015/905}	
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou)	[l]		{270}	
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel)	[l]		835 {765}	
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu	[l]		2065 {2005}	



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

## Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/110 kW (A)	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)	2,0 TDI/147 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1701–1910 {1751–1947}	1785–1987 {1829–2024}	1765–1967 {1807–2001}
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	519–724 {586–753}	518–720 {578–771}	518–720 {587–779}
Celková hmotnost	[kg]	2340–2359 {2403–2458}	2430 {2525–2527}	2410 {2510–2513}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750		
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2000	2300–2500 {2000}	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2000	2300–2500 {2000}	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100		
<b>Náplně</b>				
Objem palivové nádrže	[l]	58		
<b>Provozní vlastnosti</b>				
Maximální rychlost	[km/h]	204	200	216 {215}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	9,6 {9,8}	9,6 {9,8}	7,7 {7,9}
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,2–5,8	5,8–6,5	6,3–7,0
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	138–153	152–169	164–183
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6		

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ

Vznětové motory







**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ RS

Zážehový motor

Technické údaje	2,0 TSI/180 kW 4x4 (A)
<b>Motor</b>	
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč
Počet válců	4
Zdvihový objem [cm <sup>3</sup> ]	1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min <sup>-1</sup> ]	180/5250–6500
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min <sup>-1</sup> ]	370/1600–4300
Kompresní poměr	9,6 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP
Plnění	elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezdotykové, řízené řídicí jednotkou
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95
<b>Pohon</b>	
Pohon	pohon všech čtyř kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	I-4,813 II-3,667
<b>Podvozek</b>	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s adaptivními teleskopickými tlumiči, vzadu s adaptivními tlumiči vně pružin
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
Brzdy vzadu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola
Řízení	progresivní s elektromechanickým posilovačem
<b>Karoserie</b>	
Karoserie	pětidveřová, pětimístná {sedmimístná}, dvouprostorová
Součinitel odporu vzduchu c <sub>x</sub>	0,326–0,362 {0,330–0,362}



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ RS

Zážehový motor

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW 4x4 (A)
<b>Vnější rozměry</b>		
Délka [mm]		4699
Šířka [mm]		1882
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		1666 {1665}
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		2790
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]		195 {194}
Rozchod kol vpředu [mm]		1579
Rozchod kol vzadu [mm]		1569
<b>Vnitřní rozměry</b>		
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]		1527
Šířka v loktech na zadních sedadlech (2./3. řada) [mm]		1510/- {1511/1270}
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]		1059
Efektivní prostor pro hlavu vzadu (2./3. řada) [mm]		1014/- {1015/905}
Objem zavazadlového prostoru (za 3. řadou sedadel do úrovně hrany zadních opěr, rolo je uloženo pod podlahou) [l]		{270}
Objem zavazadlového prostoru do výše krytu zavazadlového prostoru (se sklopenou 3. řadou sedadel, dle polohy opěry a dle proměnné pozice 2. řady sedadel) [l]		835 {765}
Maximální objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech, po střechu [l]		2065 {2005}



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# ŠKODA KODIAQ RS

Zážehový motor

Technické údaje		2,0 TSI/180 kW 4x4 (A)
<b>Hmotnosti</b>		
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1794–1938 {1826–1972}
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	527–654 {610–756}
Celková hmotnost	[kg]	2373–2390 {2507}
Maximální zatížení střechy	[kg]	75
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	2300–2500 {2000}
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	2300–2500 {2000}
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	100
<b>Náplně</b>		
Objem palivové nádrže	[l]	58
<b>Provozní vlastnosti</b>		
Maximální rychlost	[km/h]	234 {233}
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	6,5 {6,6}
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	8,6–8,9
Emise CO <sub>2</sub> – kombinované (WLTP)	[g/km]	195–203
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	11,6

\* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

{ } Platí pro sedmimístné provedení.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO<sub>2</sub> v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO<sub>2</sub> a jízdní výkony konkrétního vozidla.

# ŠKODA KODIAQ RS

Zážehový motor



ŠKODA  
SIMPLY CLEVER

