



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA

KAROQ

Ceník

Modelový rok

2023

Platnost od

10.05.2022 do odvolání

Motorizace

Spotřeba // Emise CO₂

	Ambition	Style	Sportline	Style Exclusive	Sportline Exclusive
1,0 TSI 81kW 5,7-6,4 l/100km // 130-145 g/km	638 900 Kč	663 900 Kč			
1,5 TSI 110kW 6,1-6,7 l/100km // 138-151 g/km	688 900 Kč	713 900 Kč	763 900 Kč	823 900 Kč	848 900 Kč
1,5 TSI 110kW DSG 6,1-6,6 l/100km // 139-151 g/km	738 900 Kč	763 900 Kč	813 900 Kč	873 900 Kč	898 900 Kč
2,0 TSI 140kW DSG 4x4 7,5-8,0 l/100km // 171-181 g/km			913 900 Kč		998 900 Kč
2,0 TDI 85kW 4,7-5,2 l/100km // 123-135 g/km	688 900 Kč	713 900 Kč		823 900 Kč	
2,0 TDI 85kW DSG 4,9-5,2 l/100km // 128-137 g/km	738 900 Kč	763 900 Kč		873 900 Kč	
2,0 TDI 110kW 4,8-5,2 l/100km // 127-137 g/km	738 900 Kč	763 900 Kč	813 900 Kč	873 900 Kč	898 900 Kč
2,0 TDI 110kW DSG 4x4 5,5-6,1 l/100km // 144-161 g/km	838 900 Kč	863 900 Kč	913 900 Kč	973 900 Kč	998 900 Kč

Benzinové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic GPF. Naftové motory mají systém vstřikování typu common-rail, jsou vybaveny filtrem pevných částic DPF a využívají ke splnění limitů emisního předpisu EU6AP systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue® snižuje emise oxidů dusíku NOx. Toto aditivum je nutné během provozu doplňovat. Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a jsou uvedeny v souladu s platnými právními předpisy.

KAROQ - výbavové stupně

Ambition	⊙ základní výbava
Design	
> Kola z lehké slitiny Castor 16" - disk 6J x 16" ET43, pneu 215/60 R16	> Interiér Ambition - černý
> Střešní nosič - černý, matný	> Potah sedadel - látka
> Ochranné lemy blatníků	> Multifunkční kožený volant a kožená hlavice řadící páky
Bezpečnost	
> LED přední světlomety	> Parkovací senzory vzadu
> Top LED zadní světla s animovanými ukazateli směru jízdy	> Rozpoznání únavy řidiče
> Tempomat s omezovačem rychlosti	> 7x airbag - kolenní u řidiče, 2x čelní, 2x boční vpředu, 2x hlavový
> Front Assist - s upozorněním a zabrzděním při hrozící kolizi s vozidly, chodci a cyklisty	> 2x ISOFIX a Top Tether vzadu
Funkčnost	
> Startování tlačítkem, dálkové centrální zamykání	> Deštník ve dveřích řidiče
> Analogová přístrojová deska s barevným MaxiDotem	> Držák na parkovací lístky za čelním sklem
> Světelný a dešťový senzor	> Schránka u spolujezdce s osvětlením
> Vnější zpětná zrcátka el. nastavitelná, sklopná, vyhřívána s automatickým stmíváním u řidiče	> Loketní opěra vzadu s držákem nápojů
> Automatické stmívání pro vnitřní zpětné zrcátko	> Variabilní koncept v zavazadlovém prostoru - 2 lišty s 2 hlavními háky, očka pro síťový program
> Elektronická parkovací brzda	> Roletový kryt zavazadlového prostoru
> Elektrické ovládání oken vpředu a vzadu	> Sada na opravu pneumatik
> Loketní opěra vpředu Jumbo Box a 12V zásuvka	> Škrabka na led ve víku nádrže
> 12V zásuvka	> Příprava pro tažné zařízení
> Schránka u řidiče	
Komfort	
> Dvouzónový CLIMATRONIC	> Sunset
> Tónovaná skla	> Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s bederními opěrami
Infotainment	
> Bolero 8" - bluetooth, web rádio, digitální asistentka Laura	> Tísňové volání eCall+
> Bezdrátový SmartLink	> Příprava pro služby ŠKODA Connect M
Style	+ navíc oproti Ambition
Design	
> Kola z lehké slitiny Scutus 17", aero kryty černé matné	> Interiér Style - černý
> - disk 7J x 17" ET 45, pneu 215/55 R17 - 4x2; 225/55 R17 - 4x4	> Potah sedadel - látka
> Střešní spoiler v barvě vozu	> Textilní koberce vpředu a vzadu
Bezpečnost	
> Ostřikovače předních světlometů	
Funkčnost	
> KESSY - bezklíčové zamykání a startování	
Komfort	
> Volba jízdního režimu	> Vyhřívání volant (pro DSG s pádly)
> Vyhřívání přední sedadla a ostřikovače čelního skla	
Style Exclusive 2022	+ navíc oproti Style
Design	
> Chromované lišty oken	> Dekorativní prahové lišty
> Střešní nosič - stříbrný	
Bezpečnost	
> Travel Assist - prediktivní tempomat - rozpoznávání dopravních značek - adaptivní vedení v jízdním pruhu (Lane Assist+) - DSG: asistent jízdy v koloně a nouzový asistent	> Matrix-LED přední světlomety
	> Parkovací senzory vpředu
	> Parkovací kamera vzadu
Funkčnost	
> Virtuální kokpit 10"	> Bezdrátové nabíjení telefonu
> Virtuální pedál	> 1x USB-C u vnitřního zp. zrcátka
Komfort	
> Adaptivní podvozek DCC (neplatí pro 2,0TDI 85kW)	> Vyhřívání čelního skla
Infotainment	
> Amundsen 8" s navigací	> Příprava pro služby ŠKODA Connect L

KAROQ - výbavové stupně

Sportline

+ navíc oproti Style

Design

- > Kola z lehké slitiny Procyon 18" černá, aero kryty černé matné
 - disk 7J x 18ů ET45, pneu 215/50 R18 - 4x2; 225/50 R18 - 4x4
- > Exteriér Sportline
 - přední a zadní nárazník, prahové lišty lakované v barvě karoserie, plaketka Sportline
- > Černě lakované doplňky karoserie
 - lišty oken, střešní nosiče, vnější zpětná zrcátka, rámeček masky chladiče, nápis na 5. dveřích
- > Interiér Sportline
 - > Potah sedadel - látka Thermoflux
 - > Ambientní LED osvětlení
 - > Sportovní kryty pedálů
 - > Bez ochranných lemů blatníků

Bezpečnost

- > Matrix-LED přední světlomety
 - > Adaptivní tempomat (ACC)

Komfort

- > Adaptivní podvozek (DCC) s progresivním řízením
 - > Sportovní volant
- > Sportovní sedadla

Sportline Exclusive 2022

+ navíc oproti Sportline

Bezpečnost

- > Travel Assist
 - > Parkovací senzory vpředu
 - > Parkovací kamera vzadu
 - prediktivní tempomat
 - rozpoznávání dopravních značek
 - adaptivní vedení v jízdním pruhu (Lane Assist+)
 - DSG: asistent jízdy v koloně a nouzový asistent

Funkčnost

- > Virtuální kokpit 10"
 - > Bezdrátové nabíjení telefonu
- > Virtuální pedál
 - > 1x USB-C u vnitřního zp. zrcátka

Komfort

- > Třízónový CLIMATRONIC
 - > Vyhřívání zadních sedadel
- > Vyhřívání čelní sklo

Infotainment

- > Columbus 9,2" s navigací
 - > Příprava pro služby ŠKODA Connect L

KAROQ - mimořádné výbavy

Barvy karoserie

	Ambition	Style	Style Exclusive	Sportline	Sportline Exclusive	
Modrá Energy	⊙	⊙	⊙			0 Kč
Šedá Steel	○	○	○	⊙	⊙	10 500 Kč
Metalické barvy	○	○	○	⊙	⊙	18 000 Kč
Oranžová Phoenix nebo červená Velvet	○	○	○			24 000 Kč
				○	○	6 000 Kč

Kola z lehké slitiny

7J x 17" ET45						
						- pneu 215/55 R17 - 4x2 - pneu 225/55 R17 - 4x4
Elbrus, aero kryty černé matné	○	⊙	⊙			12 500
Scutus antracitová leštěná, aero kryty černé matné	○					17 500
		○	○			5 000
7J x 18" ET45						
						- pneu 215/50 R18 - 4x2 - pneu 225/50 R18 - 4x4
Procyon, aero kryty antracitové		○	○			15 000
Miran černá leštěná		○	○			17 500
8J x 19" ET45						
						- pneu 225/40 R19 - 4x2 - pneu 225/45 R19 - 4x4
Sagittarius, aero kryty antracitové			○			25 000
Sagittarius antracitová leštěná, aero kryty černé lesklé					○	15 000

Rezervní kola s příslušenstvím

Rezervní kolo ocelové (neplnohodnotné)	○	○	○	○	○	3 900
- plnohodnotné pro 16" kola	○					3 900
Rezervní kolo ocelové (dojezdové)	○	○	○	○	○	3 900

Interiéry

Černý						
Látka	⊙	⊙	⊙			0
ECO látka		○	○			30 000
Látka - komfort paket		○				45 000
			○			40 000
Suedia / kůže - komfort paket		○				65 000
			○			60 000
Kůže - komfort paket		○				75 000
			○			70 000
Běžový						
Kůže - komfort paket		○				75 000
			○			70 000
Sportovní černý						
Látka Thermoflux				⊙	⊙	0
Kůže - komfort paket				○		75 000
> odpadají sportovní sedadla					○	60 000

⊙ standardní výbava ○ výbava na přání

KAROQ - mimořádné vybavy

Plus paket

	Ambition	Style	Style Exclusive	Sportline	Sportline Exclusive	
> Infotainment Amundsen 8" s navigací; virtuální kokpit 10"; bezdrátové nabíjení telefonu; parkovací senzory vpředu; parkovací kamera vzadu; příprava pro službu ŠKODA Connect L		○	⊙		○	25 000
				○	⊙	25 000

Bezpečnost

Snadné parkování	○	○	⊙	○	⊙	16 000
> Přední parkovací senzory; parkovací kamera vzadu						
Ochrana cestujících	○	○	○	○	○	11 000
> Boční airbagy vzadu; proaktivní ochrana cestujících zepředu						
ISOFIX na sedadle spolujezdce	○	○	○	○	○	1 100
Travel Assist s navigací		○	⊙			40 000
> Plus paket; adaptivní vedení v jízdním pruhu; prediktivní tempomat; rozpoznávání dopravních značek; USB-C u vnitřního zp. zrcátka				○	⊙	30 000
> DSG: asistent jízdy v koloně, nouzový asistent						

Funkčnost

Funkční paket	○	○	○	○	○	2 000
> Síťový program; cargo elementy; odpadkový koš; oboustranný koberec do zavazadlového prostoru						
Funkční paket Top	○		○		○	10 000
> Funkční paket; dvojitá podlaha zavazadlového prostoru; dělicí síť; 230V zásuvka pro cestující vzadu; virtuální pedál			○		○	20 000
> Ambition bez virtuálního pedálu						
Funkční paket VarioFlex	○		○			20 000
> Funkční paket; VarioFlex zadní sedadla; dělicí síť; 230V zásuvka pro cestující vzadu			○			30 000
> Ambition bez virtuálního pedálu						
Tažné zařízení sklopné, el. odjistitelné	○	○	○	○	○	25 000
Alarm	○	○	○	○	○	9 500

Komfort

Klíma paket	○	⊙	⊙	⊙	⊙	10 000
> Vyhřívání přední sedadla; vyhřívání ostřikovače čelního skla; vyhřívání volant						
Ambientní paket	○					30 000
> Klíma paket; vyhřívání zadních sedadel; vyhřívání čelního skla; ostřikovače světlometů; Třízónový CLIMATRONIC; ambientní LED osvětlení			○			20 000
> 1,0 TSI bez vyhřívání čelního skla				○	⊙	16 000
Nezávislé přídavné topení s dálkovým ovládním	○	○	○	○	○	32 900
Komfort paket		○				45 000
> Ambientní paket; el. nastavitelná přední sedadla s pamětí; vnější zp. zrcátka s pamětí; personalizace s 3. klíčkem				○		40 000
Komfort paket Suedia		○				65 000
> Komfort paket; potah sedadel Suedia s kůží			○			60 000
Komfort paket kožený		○		○		75 000
> Komfort paket; potah sedadel kůže			○			70 000
> Sportline: odpadají sportovní sedadla					○	60 000
Panoramatické střešní okno		○	○	○	○	30 000
Paket pro špatné cesty	○	○	○	○	○	6 500

⊙ standardní vybava ○ vybava na přání

KAROQ - mimořádné výbavy

	Ambition	Style	Style Exclusive	Sportline	Sportline Exclusive	
Infotainment						
Navi paket Top			○		⊙	25 000
> Infotainment Columbus 9,2" s navigací; virtuální kokpit 10"; bezdrátové nabíjení telefonu; parkovací senzory vpředu; parkovací kamera vzadu; příprava pro služby ŠKODA Connect L						
Doplňky						
Popelník	○	○	○	○	○	600
Bez označení modelu (KAROQ) na 5. dveřích	○	○	○			0
Vkládané tkané koberce	○	⊙	⊙	⊙	⊙	1 400
Nástupní prahy	○	○	○	○	○	17 900
Prodloužená záruka						
Služba ŠKODA prodloužená záruka na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	○	○	13 000
Rozšíření služby ŠKODA prodloužená záruky na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	○	○	7 600
Předplacený servis						
Předplacený servis Standard na 5 let, do 60 000 km	○	○	○	○	○	16 200
Předplacený servis Standard na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	○	○	24 300
Předplacený servis Standard na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	○	○	35 600
Předplacený servis Plus na 5 let, do 60 000 km	○	○	○	○	○	24 200
Předplacený servis Plus na 5 let, do 100 000 km	○	○	○	○	○	43 000
Předplacený servis Plus na 5 let, do 150 000 km	○	○	○	○	○	72 000
⊙ standardní výbava ○ výbava na přání						

V tomto ceníku jsou uvedeny ceny v Kč, doporučené výrobcem ŠKODA AUTO, včetně 21 % DPH. Dopravní náklady jsou v ceně vozidla. Na možnosti kombinací jednotlivých mimořádných výbav se informujte u svého prodejce vozů ŠKODA. ŠKODA AUTO si vyhrazuje právo uskutečňovat v průběhu výroby změny proti provedením zde uvedeným. Další podrobné informace o základní a mimořádné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech Vám na přání poskytne Váš prodejce vozů ŠKODA.

STROM V ZÁKLADNÍ VÝBAVĚ

Díky vozům ŠKODA je česká krajina o něco zelenější. Za každý automobil s okřídleným šípem ve znaku prodaný v České republice vysazujeme jeden stromek. Od roku 2007 do konce roku 2022 bude takto vráceno do naší přírody více než 1 173 000 sazenic. ŠKODA stromky zapustily své kořeny již na více než 190 místech po celé České republice.

Více o projektu "Za každý prodaný vůz ŠKODA v ČR jeden zasazený strom" na www.skoda-auto.cz





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	3	4	
Zdvihový objem [cm ³]	999	1498	
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 76,4	74,5 × 85,9	
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	81/5500	110/5000–6000	
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	200/2000–3000	250/1500–3500	
Kompresní poměr	11,5 : 1	10,5 : 1	
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřetokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,769 II-1,947 III-1,281 IV-0,973 V-0,778 VI-0,642 Z-3,182	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722
Stálý převod	4,688	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny		
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvoukruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje	1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,301–0,355	0,303–0,350	0,303–0,356
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4390		
Šířka [mm]	1841		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603		
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638		
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	164		
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti)	680		
Rozchod kol vpředu [mm]	1576		
Rozchod kol vzadu [mm]	1541		
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru [l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex		
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech [l]	1810 – VarioFlex		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory

Technické údaje		1,0 TSI/81 kW	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1355–1577	1389–1617	1395–1623
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	388–600	378–596	382–600
Celková hmotnost	[kg]	1874–1890	1910–1920	1910–1930
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	670–680	690–700	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1200	1500	
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1400	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	50		
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	191	211	210
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	11,2	8,8	8,9
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	5,7–6,4	6,0–6,7	6,1–6,7
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	130–146	137–153	139–152
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

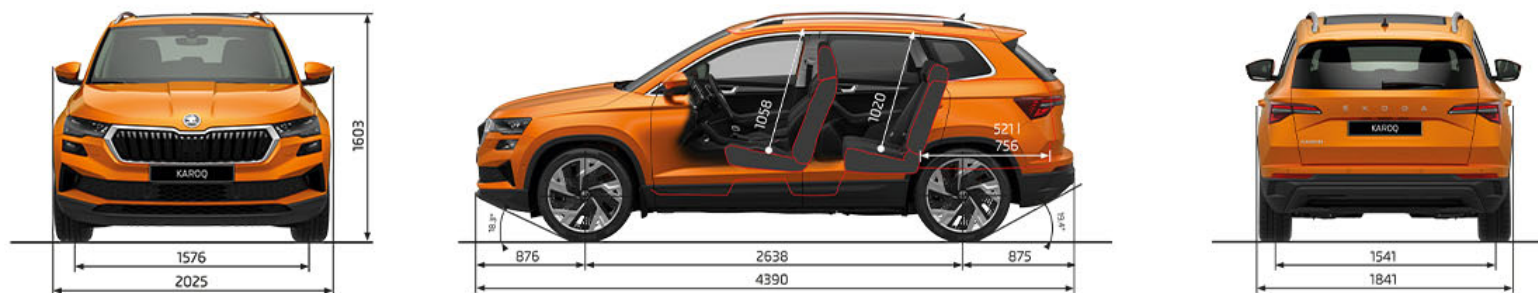
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,308–0,349		0,306–0,353	0,309–0,370
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4390			
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1603			1608
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	164			168
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	680			685
Rozchod kol vpředu [mm]	1576			
Rozchod kol vzadu [mm]	1541			1547



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Vnitřní rozměry					
Šířka v loktech na předních sedadlech	[mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech	[mm]	1445 – standardní sedadla 1446 – VarioFlex			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu	[mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu	[mm]	1020 – standardní sedadla 993 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru	[l]	521 – standardní sedadla 588 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech	[l]	1630 – standardní sedadla 1605 – VarioFlex			
Objem zavazadlového prostoru – při vyjmutých zadních sedadlech	[l]	1810 – VarioFlex			
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1474–1702	1480–1708	1477–1705	1598–1826
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	375–587	375–587	375–587	399–670
Celková hmotnost	[kg]	1980–2002	1990–2008	1980–2005	2105–2250
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	730–740	740–750	730–740	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Náplně				
Objem palivové nádrže [l]	50			55
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost [km/h]	193	192	210	204
Zrychlení 0–100 km/h [s]	10,6	11,0	8,9	8,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP) [l/100 km]	4,7–5,2	4,9–5,3	4,8–5,3	5,5–6,2
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP) [g/km]	122–137	127–138	126–138	144–162
Vnější průměr zatáčení – stopový [m]	10,2			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtější způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

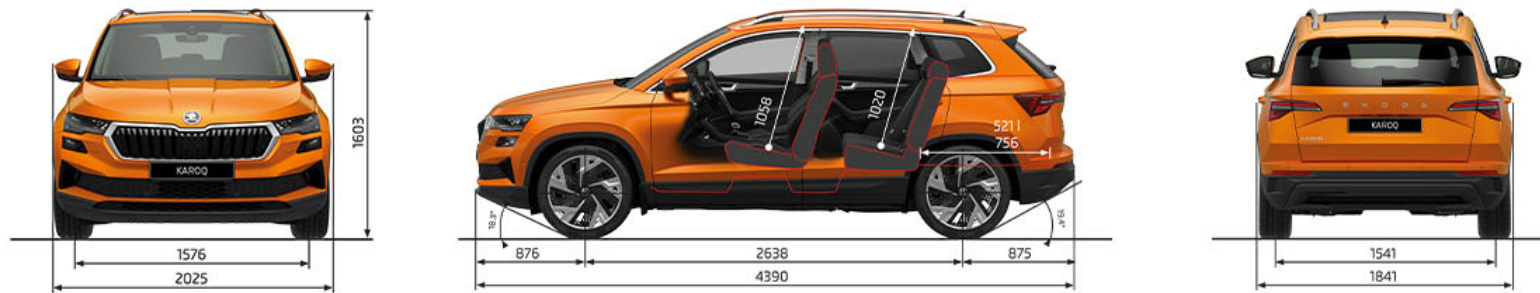
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ

Vznětové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Motor			
Motor	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, řadový, chlazený kapalinou, 2x OHC, uložený vpředu napříč		
Počet válců	4		
Zdvihový objem [cm ³]	1498		1984
Vrtání × zdvih [mm × mm]	74,5 × 85,9		82,5 × 92,8
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	110/5000–6000		140/4200–6000
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	250/1500–3500		320/1500–4100
Kompresní poměr	10,5 : 1		12,2 : 1
Exhalační norma	EU 6 AP		
Plnění	elektronicky řízené přímé vstřikování paliva		elektronicky řízené kombinované (přímé a nepřímé) vstřikování paliva
Zapalování	elektronické bezkontaktní, řízené řídicí jednotkou		
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje		
Palivo	bezolovnatý benzin min. o. č. 95		
Pohon			
Pohon	pohon předních kol		pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednokotoučová, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložním	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-1,952 III-1,200 IV-0,925 V-0,767 VI-0,652 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,400 II-2,750 III-1,767 IV-0,925 V-0,705 VI-0,755 VII-0,635 Z-2,900
Stálý převod	3,944	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Podvozek			
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin		
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem		
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny		
Brzdy vzadu	kotoučové		
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola		
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem		
Karoserie			
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová		
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,303–0,350	0,303–0,356	0,310–0,360
Vnější rozměry			
Délka [mm]	4384		
Šířka [mm]	1841		
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1608	1612	
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638	2630	
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	169	173	
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	685	689	
Rozchod kol vpředu [mm]	1572		
Rozchod kol vzadu [mm]	1537	1544	
Vnitřní rozměry			
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486		
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445		
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058		
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020		
Objem zavazadlového prostoru [l]	521		
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630		



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory

Technické údaje		1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW (A)	2,0 TSI/140 kW 4x4 (A)
Hmotnosti				
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1411–1583	1417–1589	1583–1755
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	412–584	416–588	533–665
Celková hmotnost	[kg]	1920	1930	2114–2220
Maximální zatížení střechy	[kg]	75		
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	700		750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1900
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1900
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90		
Náplně				
Objem palivové nádrže	[l]	50		55
Provozní vlastnosti				
Maximální rychlost	[km/h]	211	210	221
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	8,8	8,9	7,0
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	6,2–6,6	6,3–6,6	7,5–8,0
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	142–151	143–150	171–182
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2		

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

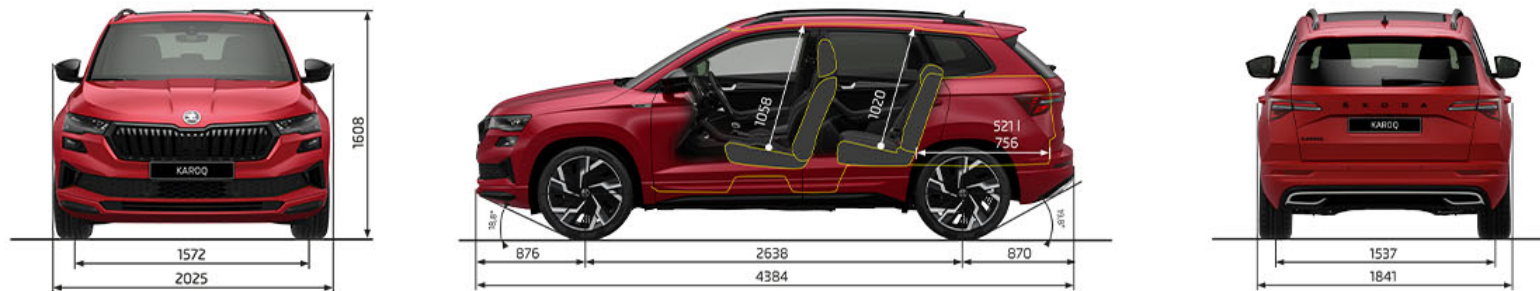
V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Zážehové motory





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4×4 (A)
Motor				
Motor	vznětový, přeplňovaný turbodmyčadlem s nastavitelnou geometrií lopatek, řadový, chlazený kapalinou, 2× OHC, uložený vpředu napříč			
Počet válců	4			
Zdvihový objem [cm ³]	1968			
Vrtání × zdvih [mm × mm]	81,0 × 95,5			
Maximální výkon/otáčky [kW/min ⁻¹]	85/2750–4250	85/3250–4250	110/3250–4200	110/3000–4200
Maximální točivý moment/otáčky [Nm/min ⁻¹]	300/1600–2500	250/1500–3250	340/1600–3000	360/1600–2750
Kompresní poměr	16,0 : 1			
Exhalační norma	EU 6 AP			
Plnění	elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování systémem common-rail			
Mazání	tlakové oběžné s plnopřtokovým čističem oleje			
Palivo	motorová nafta			
Pohon				
Pohon	pohon předních kol			pohon všech kol se samočinným elektronickým rozdělováním točivého momentu mezi nápravy vícelamelovou kapalinovou spojkou
Spojka	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, suché, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané	třecí suchá, hydraulicky ovládaná jednotkoučková, s talířovou pružinou a bezazbestovým obložením	dvě souosé spojky, mokré, vícelamelové, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic	mechanická šestistupňová, plně synchronizovaná	automatická sedmistupňová DSG s možností manuálního řazení Tiptronic
Převodové stupně	I-3,750 II-2,100 III-1,276 IV-0,878 V-0,674 VI-0,510 Z-3,583	I-3,500 II-2,087 III-1,343 IV-0,933 V-0,974 VI-0,778 VII-0,653 Z-3,722	I-3,769 II-1,958 III-1,257 IV-0,870 V-0,857 VI-0,717 Z-4,549	I-3,579 II-2,750 III-1,677 IV-0,889 V-0,677 VI-0,722 VII-0,561 Z-2,900
Stálý převod	3,684	I-4,800 II-3,429 III-4,500	I-3,684 II-2,917	I-4,471 II-3,304



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje	2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Podvozek				
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny			víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Odpružení	vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči, vzadu s tlumiči vně pružin			
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem			
Brzdy vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny			
Brzdy vzadu	kotoučové			
Parkovací brzda	elektromechanická na zadní kola			
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem			
Karoserie				
Karoserie	pětidveřová, pětimístná, dvouprostorová			
Součinitel odporu vzduchu c_x	0,308–0,349		0,306–0,353	0,309–0,370
Vnější rozměry				
Délka [mm]	4384			
Šířka [mm]	1841			
Výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	1608			1612
Rozvor (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	2638			2630
Světlá výška (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	169			173
Výška nákladové hrany (při pohotovostní hmotnosti) [mm]	685			689
Rozchod kol vpředu [mm]	1572			
Rozchod kol vzadu [mm]	1537			1544
Vnitřní rozměry				
Šířka v loktech na předních sedadlech [mm]	1486			
Šířka v loktech na zadních sedadlech [mm]	1445			
Efektivní prostor pro hlavu vpředu [mm]	1058			
Efektivní prostor pro hlavu vzadu [mm]	1020			
Objem zavazadlového prostoru [l]	521			
Objem zavazadlového prostoru – při sklopených zadních sedadlech [l]	1630			



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

Technické údaje		2,0 TDI/85 kW	2,0 TDI/85 kW (A)	2,0 TDI/110 kW	2,0 TDI/110 kW 4x4 (A)
Hmotnosti					
Pohotovostní hmotnost – s řidičem*	[kg]	1496–1668	1502–1674	1499–1671	1620–1792
Užitečné zatížení – s řidičem*	[kg]	407–579	401–573	404–576	433–660
Celková hmotnost	[kg]	2000	2000	2000	2125–2240
Maximální zatížení střechy	[kg]	75			
Maximální hmotnost přípojného vozidla nebrzděného	[kg]	740	750	740	750
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 12 %	[kg]	1500		1800	2100
Maximální hmotnost přípojného vozidla brzděného – stoupání 8 %	[kg]	1700		1800	2100
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	[kg]	90			
Náplně					
Objem palivové nádrže	[l]	50			55
Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost	[km/h]	193	192	210	204
Zrychlení 0–100 km/h	[s]	10,6	11,0	8,9	8,7
Spotřeba – kombinovaná (WLTP)	[l/100 km]	4,9–5,1	5,0–5,2	4,9–5,2	5,7–6,1
Emise CO ₂ – kombinované (WLTP)	[g/km]	127–135	131–136	130–136	149–160
Vnější průměr zatáčení – stopový	[m]	10,2			

Technická data odpovídají modelu v základní specifikaci.

* Platí pro vůz se základní výbavou, hmotnost řidiče 75 kg.

Uvedené hodnoty spotřeby a emisí jsou získávány předepsaným způsobem měření. Od 1. září 2017 platí pro určování spotřeby paliva a emisí CO₂ nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozů nový, celosvětově harmonizovaný standard WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), který realističtějším způsobem vystihuje skutečné podmínky provozu. Od 1. září 2018 standard WLTP nahradí dosavadní nový evropský jízdní cyklus (NEDC). Z důvodu postupu měření, který se více blíží provozu automobilu v reálných podmínkách, jsou hodnoty spotřeby paliva i emisí CO₂ v mnoha případech vyšší než při měření standardem NEDC.

V současné době jsme dle právních předpisů stále povinni uvádět hodnoty získané podle standardu NEDC. V případě, že se jedná o nové vozidlo, které je homologováno na základě měřicího cyklu WLTP, jsou hodnoty měřicího cyklu NEDC odvozeny od měřicího cyklu WLTP. Uvedení hodnot získaných podle měřicího cyklu WLTP je až do okamžiku jeho povinného zavedení dobrovolné. Pokud jsou hodnoty získané podle měřicího cyklu NEDC uváděny v určitém intervalu, nevztahují se ke konkrétnímu automobilu a nejsou tak součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel. Dodatečná výbava a příslušenství (např. vestavené díly, pneumatiky atd.) mohou mít za následek změnu jízdních parametrů, např. hmotnosti, valivého odporu či aerodynamických vlastností, a mohou tak kromě počasí, podmínek v dopravě a způsobu jízdy rovněž ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie, emise CO₂ a jízdní výkony konkrétního vozidla.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

ŠKODA KAROQ SPORTLINE

Vznětové motory

