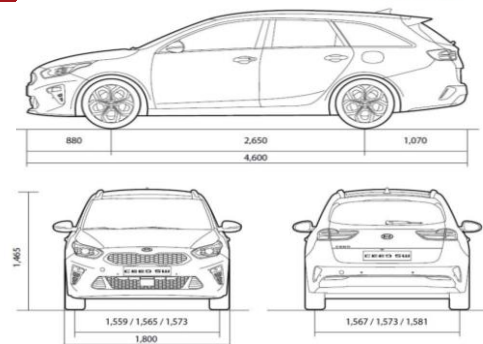


Ceed SW - technické informace



	1.4 CVVT	1.0 T-GDI ISG	1.4 T-GDI ISG	1.6 CRDi ISG	1.6 CRDi ISG
PŘEVODOVKA					
Převodovka	Manuální 6st.	Manuální 6st.	Manuální 6st. DCT 7st.	Manuální 6st.	Manuální 6st. DCT 7st.
MOTOR					
Typ paliva	Benzín	Benzín	Benzín	Nafta	Nafta
Typ motoru	Řadový čtyřválec	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec
Zdvihový objem (ccm)	1 368	998	1 353	1 598	1 598
Rozvod	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC	DOHC
Max. výkon (kW / ot. za min.)	73 / 6 000	88 / 6 000	103 / 6 000	85 / 4 000	100 / 4 000
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) MT	134 / 3 500	172 / 1 500 - 4 000	242 / 1 500 - 3 200	280 / 1 500 - 2 750	280 / 1 500 - 3 000
Max. točivý moment (Nm / ot. za min) AT	-	-	242 / 1 500 - 3 200	-	320 / 2 000 - 2 250
Kompresní poměr	10,5 : 1	10,0 : 1	10,0:1	15,9 : 1	15,9 : 1
Vrtání x zdvih / mm	72,0 x 84,0	71,0 x 84,0	71,6 x 84,0	77,0 x 85,8	77,0 x 85,8
Systém Stop&Start (ISG)	-	S	S	S	S
Plnění emisních limitů	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp	EURO 6d temp
MAX. RYCHLOST A SPOTŘEBA PALIVA					
Maximální rychlost - MT / AT (km / hod.)	183 -	190 -	210 206	192 -	200 200
Zrychlení - MT / AT 0-100 km / h (s)	12,9 -	11,3 -	9,1 9,4	11,1 -	10,4 10,1
Spotřeba paliva město - MT (l / 100 km)*	7,5 - 8,0	6,2 - 6,5	6,9 - 7,5	4,4	4,5 - 4,7
Spotřeba paliva město - AT (l / 100 km)*	-	-	6,6 - 6,7	-	4,4 - 4,6
Spotřeba paliva mimo město - MT (l / 100 km)*	5,2 - 5,4	4,6 - 4,9	4,8 - 5,0	3,6 - 3,7	3,6 - 4,0
Spotřeba paliva mimo město - AT (l / 100 km)*	-	-	4,8 - 5,0	-	4,0 - 4,1
Komb. spotřeba MT (l / 100 km)*	6,1 - 6,4	5,2 - 5,5	5,6 - 5,9	3,9 - 4,0	3,9 - 4,3
Komb. spotřeba AT (l / 100 km)*	-	-	5,5 - 5,7	-	4,2 - 4,3
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě - MT (g / km)*	139 - 145	120 - 126	128 - 135	101 - 104	104 - 111
Emise CO ₂ při kombinované spotřebě - AT (g / km)*	-	-	125 - 129	-	109 - 111
HMOTNOST (v kg)					
Provozní hmotnost minimální / maximální - MT	1 297 - 1 428	1 334 - 1 465	1 352 - 1 483	1 425 - 1 556	1 425 - 1 556
Provozní hmotnost minimální / maximální - AT	-	-	1 382 - 1 514	-	1 452 - 1 583
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - MT	1 800	1 840	1 850	1 920	1 920
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla - AT	-	-	1 880	-	1 940
Užitečná hmotnost - MT	447 - 578	450 - 581	442 - 573	439 - 570	439 - 570
Užitečná hmotnost - AT	-	-	441 - 573	-	432 - 563
Max. hmotnost brzděného přívěsu - MT	1 200	1 200	1 410	1 500	1 500
Max. hmotnost brzděného přívěsu - AT	-	-	1 410	-	1 500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu - MT	600	600	600	650	650
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu - AT	-	-	600	-	650

VŠEOBECNÉ INFORMACE O MODELU

ROZMĚRY (v mm) A HMOTNOSTI (v kg)	
Délka / Šířka / Výška (mm)	4 600 / 1 800 / 1 465
Délka / Šířka / Výška (mm) (GT Line)	4 605 / 1 800 / 1 460
Rozvor náprav (mm)	2 650
Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)	1 573 / 1 581 – 15" kola, 1 565 / 1 573 – 16" kola, 1 559 / 1 567 – 17" kola
Přední / zadní převis (mm)	880 / 1 070
Přední / zadní převis (mm) (GT Line)	885 / 1 070
Minimální světlá výška (mm)	140
Minimální světlá výška (mm) (GT Line)	135
Poloměr otáčení (m)	5,3
Maximální zatížení střechy (kg)	80
Objem zav. prostoru min / max VDA	625 / 1 694
Objem palivové nádrže (l)	50
Systém SCR s nádrží o objemu (l) - pouze pro naftové motory	12
PODVOZEK	Vpředu nezávislé zavěšení McPherson s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem Vzadu nezávislé víceprvkové zavěšení s vinutými pružinami, plynovými tlumiči a zkrutným stabilizátorem
ŘÍZENÍ	Řízení hřebenové s elektrickým posilovačem
BRZDY	Brzdy dvouokruhové s podtlak. posilovačem, př. kotoučové ventilované, zadní kotoučové s ABS a BAS ESC s funkcí TCS, VSM, HAC
PNEUMATIKY	195 / 65 R15, 205 / 55 R16, 225 / 45 R17 v závislosti na výbavě

- Hodnoty spotřeby paliva a emisí homologovány dle WLTP a převedeny na NEDC

- Objem zavazadelníku dle VDA

- Vyše uvedené údaje jsou informativní a dovozce si vyhrazuje právo měnit technické údaje bez předchozího upozornění

- ESC = elektronický stabilizační systém, BAS = brzdový asistent, VSM = ovládání stability vozidla, HAC = asistent pro rozjezd do kopce, TSC = systém regulace prokluzu, ABS = antiblokovací systém