

SANTANA

Motorkennbuchstabe	EP	WV	DT	YP	DS	JN	WN	JS	CR/JK	CY
Einsatzzeitraum	8/83-12/84	9/81-8/83	9/83-12/84	9/81-12/82	1/83-12/84	9/84-12/84	9/81-8/83	9/83-12/84	9/81-12/84	3/82-12/84
Leistung (kW/PS)	44/60	55/75	55/75	63/85	66/90	66/90	85/115	85/115	40/54	51/70
Zylinder	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4
Hubraum (ccm)	1296	1588	1595	1588	1781	1781	1921	1994	1588	1588
Vergasertyp	Keihin	1B3	2E2	2B5	2E2	KE-Jetronic	2B5	K-Jetronic	Vert.einspr. Pumpe	Vert.einspr. Pumpe
Drehmoment (Nm)	100	121	125	127	145	137	154	165	102	133
Kraftstoffsorte bei Einführung	Normal 91Okt	Normal 91Okt	Normal 91Okt	Normal 91Okt	Super 98 Okt.	Bleifrei "92Okt" (!)	Super 98 Okt.	Super 98 Okt.	Diesel	Diesel
Kraftstoffsorte heute	Bleifrei 91Okt	Bleifrei 91Okt	Bleifrei 91Okt	Bleifrei 91Okt	SuperPlus 98 Okt.	Bleifrei 91Okt	SuperPlus 98 Okt.	SuperPlus 98 Okt.	Diesel	Diesel
Getriebe Serie	4-Gang	4-Gang	4-Gang	4-Gang	4-Gang	4+E	4+E	4+E	4-Gang	4+E
Getriebe Extra	-	4+E, 3G-ATM	4+E, 3G-ATM	4+E, 3G-ATM	4+E, 3G-ATM	4+E, 3G-ATM	3G-ATM	3G-ATM	4+E, 3G-ATM	-
Beschleunigung 0-100km/h (s) Schalt.	16,8	14,3	13,6	12,8	11,5	11,8	11,2	10,5	20,3	15,6
Beschleunigung 0-100km/h (s) Autom.	-	16,2	15,8	14,8	13,5	13,8	13,2	12,7	25,2	-
Vmax (km/h) S/A	148/-	160/155	160/155	166/161	169/164	169/164	184/178	184/178	140/135	154/-
Gewicht (kg)	965	985	985	985	985	1010	1050	1085	1025	1055
Verbrauch lt. Werk	l/100km									
4 Gang, 90 km/h	5,8	6,7	6,7	6,6	6,1				5,0	
120km/h	7,8	9,2	8,9	8,8	8,0				7,3	
Stadt (DIN/Schaltanz.)	8,9/8,3	11,2/10,6	9,7/9,0	11,3/10,3	9,4/8,8				7,0/6,6	
4+EGetriebe, 90km/h		6,2	6,1	6,0	5,6	6,2	6,4	6,2	4,5	4,8
120km/h		8,4	8,1	7,9	7,3	8,2	8,2	7,9	6,6	6,9
Stadt (DIN/Schaltanz.)		11,2/10,6	9,7/9,0	11,3/10,3	9,4/8,8	11,2/?	12,6/11,5	11,3/10,5	7,0/6,6	7,1/6,6
Automatic 90 km/h		7,2	7,1	7,1	6,7	7,3	7,5	7,2	5,5	
120 km/h		9,8	9,2	9,6	8,6	9,4	9,7	9,3	8,2	
Stadt		11,3	9,9	11,3	10,2	11,4	12,7	11,0	8,0	
lieferbar als:	CX	CL,LX/GL/GX	CX/LX/GX	CL/LX / GL/GX	CX/LX/GX	CX/LX	CL5/GL5/LX5/GX5	LX5/GX5	CL/GL CX/LX/GX	CL/GL CX/LX/GX

Diese Übersicht über die Motoren soll in aller Kürze über die Möglichkeiten der Santana-Motorisierung informieren. Bei weitergehendem Informationsbedarf (Zündzeitpunkt, Steuerzeiten, Bohrung, Hub...) empfiehlt sich das Technikwissen der **Passat Kartei Deutschland** - dort sind auch die später ab 1/85 beim Passat Stufenheck lieferbaren weiteren Motoren mit Katalysator (KX, RM, RL, PP) aufgeführt, die in obiger, rein auf den Santana bezogenen Zusammenstellung fehlen.