

TECHNICKÉ ÚDAJE MOTOROVÝCH VOZIDEL VYROBENÝCH V EISENAŠSKÉ AUTOMOBILCE

Typ	Rok výroby	Druh	Osob	Uložení motoru	Druh motoru	Počet válců	Vrtání [mm]	Zdvih [mm]	Objem [ccm]	Chlazení	Otáčky [ot/min]	Výkon [kW]	Rozvod	Rozvor [mm]	Rozchod vpředu [mm]	Rozchod vzadu [mm]	Rozměr pneu	Spotřeba [l/100km]	Max. rychlost [km/h]
Wartburg Model 1	1898	O	2	U	4	2	66	70	479	V	1000	2,56	SV				700x65		
Wartburg Model 2	1898/99	O	2	U	4	2	79,5	72	764	K	1000	3,65	SV	1520			700x65		40
Wartburg Model 2	1899	Z	1	U	4	4	79,5	72	1528	K	1000	5,84	SV	1520			700x65		80
DIXI S12	1903	O	4	P	4	4	100	100	3140	K	1100	11	SV				810x90		65
DIXI S12	1904/05	O	4	P	4	4	100	110	3456	K	1200	14,6	SV				810x90		65
DIXI T7	1905/10	O	4	P	4	1	110	130	1235	K	1350	6,75	SV	1820	1200	1200	700x75		40
DIXI T12	1905/10	O	4	P	4	2	110	130	2470	K	1400	11,7	SV						50
DIXI T13	1905/10	O	4	P	4	2	110	130	2470	K	1400	11,7	SV						50
DIXI T14	1905/10	O	4	P	4	2	110	130	2470	K	1400	11,7	SV						50
DIXI T24	1905/10	O	4	P	4	4	110	130	2470	K	1400	23	SV						65
DIXI S6	1905/10	O	4	P	4	2	95	100	1408	K	1400	7,3	SV						40
DIXI S12	1905/10	O	4	P	4	4	95	100	2815	K	1400	14,6	SV				810x90		65
DIXI S13	1905/10	O	4	P	4	4	95	100	2815	K	1400	14,6	SV				810x90		60
DIXI S14	1905/10	O	4	P	4	4	95	100	2815	K	1400	14,6	SV				810x90		60
DIXI U30	1905/10	O	4	P	4	4	120	150	6785	K	1100	29,2	SV	3260	1400	1400	875x105 880x125		60
DIXI U35	1905/10	O	4	P	4	4	120	150	6785	K	1100	29,2	SV	3260	1400	1400	875x105 880x125		85
DIXI UR35	1907/08	Z	2	P	4	4	125	150	7320	K	1100	54,8	SV				810x90		54,8
DIXI U35	1907/08	O	4/6	P	4	4	125	150	7320	K	1100	47,5	SV	3260	1400	1400			65
DIXI UO30	1908/14	A/N	16/20	P	4	4	120	150	6785	K	1100	29,2	SV	3260	1400	1400			
DIXI UO35	1908/14	A/N	16/20	P	4	4	125	150	7320	K	4200	32,9	SV	2750	1300	1300			65
DIXI R8	1908/14	O	4	P	4	4	74,5	90	1588	K	1600	10,2	SV	2500	1200	1200	760x90		65
DIXI R9	1909/14	O	4	P	4	4			1905	K		15,4	SV	2500	1200	1200	760x90		
DIXI R10	1909/14	O	4	P	4	4			2078	K		17,5	SV	2500	1200	1200	760x90		
DIXI R12	1909/14	O	4	P	4	4			2598	K		19	SV	2500	1200	1200	760x90		
DIXI B1/R5	1918/23	O	3	P	4	4	65	98	1320	K	2000	10,2	SV	2700	1150	1150	710x100		65
DIXI G1x4	1920/26	O	4	P	4	4	65	102	1568	K	2000 2800	13,1 26,3	SV						
DIXI P1	1920/26	O	4	P	4	6	75	102	2341	K		26,3	SV						
DIXI P2	1920/26	O	4	P	4	6			3500	K		43,8	SV						
DIXI P3	1920/26	O	4	P	4	4			5800	K		52,5	SV						
DIXI DIANA H1	1925/26	O	3	P	4	4			763	K		8,8	OHV						
DIXI DA1	1927/31	O	2/4	P	4	4	56	76	743	K	3000	11	OHV	1900	1000	1030	26x3,5	6	75
BMW Wartburg	1931	O	2	P	4	4	56	76	743	K	3500	14,2	OHV						105
BMW AM	1932	O	4	P	4	6			788	K	3500	14,6	OHV	2150	1100	1100			80

Typ	Rok výroby	Druh	Osob	Uložení motoru	Druh motoru	Počet válců	Vrtání [mm]	Zdvih [mm]	Objem [ccm]	Chlazení	Otáčky [ot/min]	Výkon [kW]	Rozvod	Rozvor [mm]	Rozchod vpředu [mm]	Rozchod vzadu [mm]	Rozměr pneu	Spotřeba [l/100km]	Max. rychlost [km/h]
BMW 303	1933	O	4	P	4	4			1175	K	4000	22	OHV						
BMW 309	1934/36	O	4	P	4	6	58	80	845	K	3650	16	OHV	2400	1153	1220	5,50-16		75
BMW 315	1935/36	O	4	P	4	6	58	94	1490	K	4250	24,8	OHV	2400	1153	1270	5,50-16		100
BMW 315/1	1935/36	O	4	P	4	6	58	94	1490	K	4500	29,2	OHV	2400	1153	1220	5,50-16		125
BMW 319	1935/37	O	4	P	4	6	65	96	1911	K	4200	36,5	OHV	2400	1153	1270	5,50-16		115
BMW 319/1	1935/37	O	4	P	4	6	65	96	1911	K	4600	40,2	OHV	2400	1153	1220	5,50-16		135
BMW 320	1937/38	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4200	32,9	OHV	2750	1160	1300	5,50-16		105
BMW 321	1938/41	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4200	32,9	OHV	2750	1300	1300	5,50-16	10,5	115
BMW 326	1936	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4400	37	OHV	2884	1306	1400	5,50-16	3,5	115
BMW 326	1936/41	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4200	37	OHV	2884	1306	1400	5,50-16	3,5	115
BMW 327	1937/38	O	2+2	P	4	6	66	96	1971	K	3600	40,2	OHV	2750	1306	1400	5,50-16	9,5-10	125
BMW 327	1938/40	O	2+2	P	4	6	66	96	1971	K	4000	40,2	OHV	2750	1306	1400	5,50-16	9,5	125
BMW 327/28	1937/40	O	2+2	P	4	6	66	96	1971	K	4600	58,4	OHV	2750	1306	1400	5,50-16	11,5	145
BMW 328	1937/40	O	2	P	4	6	66	96	1971	K	4700	58,4	OHV	2400	1153	1220	5,50-16		150
BMW 335	1939/41	O	4	P	4	6	82	110	3485	K	3400	65,7	OHV	2984	1306	1404			145
BMW 321	1945/48	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4200	32,9	OHV	2750	1300	1300	5,50-16		115
BMW R35	1945/48	M	2	U	4	1	72	84	340	V	5200	10,3	OHV	1400			3,50-19		105
BMW R35/3	1948/55	M	2	U	4	1	72	84	340	V	5200	10,3	OHV	1400			3,50-19		105
BMW 326	1946/47	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4200	37	OHV	2884	1306	1400	5,50-16		115
EMW 321	1948/50	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	4200	32,9	OHV	2750	1300	1300	5,50-16		115
EMW 340-2	1950/55	O	4	P	4	6	66	96	1971	K	3750	40,5	OHV	2870	1300	1400	5,50-16		120
EMW 325/3	1952	Voj.	4/6	P	4	6	66	96	1971	K	3750	40,5	OHV						105
EMW 1500	1953/56	Z	1	P	4	6	66	73	1498	K	7000	100	2xOHC	2200	1230	1230	5,25-16 6,00-16		235
EMW 327/2	1952/55	O	2+2	P	4	6	66	96	1971	K	3750	40,5	OHV	2750	1300	1300	5,50-16	11,5	120
IFA F9	1953/56	O	4	P	2	3	70	78	900	K	3800	23,7	-	2350	1184	1260	5,00-16	8,5	110
Wartburg 311	1955/62	O	4/5	P	2	3	70	78	900	K	4000	27	-	2450	1190	1260	5,90-15	8-10	125
Wartburg 313	1957/60	O	2	P	2	3	70	78	900	K	4500	37	-	2450	1190	1260	5,90-15	10-11	140
Wartburg 311/1000	1962/65	O	4/5	P	2	3	73,5	78	992	K	4200	33,1	-	2450	1190	1260	5,90-15	8-10	125
Wartburg 312	1965/67	O	4/5	P	2	3	73,5	78	992	K	4200	33,1	-	2450	1260	1300	6,00-13	7,5-9,5	125
Wartburg 353	1966/69	O	4/5	P	2	3	73,5	78	992	K	4250	33,1	-	2450	1260	1300	165 SR 13	7,5-8,5	130
Wartburg 353.1	1969/88	O	4/5	P	2	3	73,5	78	992	K	4250	37	-	2450	1260	1300			130
Wartburg 1.3	1988/91	O	4/5	P	4	4	75	72	1272	K	5500	43	OHC	2450	1260	1300	175/70 R13	6,4	140

Vysvětlivky: O = osobní Z = závodní M = motocykl Voj. = vojenský P = v předu U = uprostřed