

Triumph TR6 - historie výroby:

rok 1968:

- 19. září 1968 první prototyp TR6
- Karmann modernizoval předělal karosérii, hlavní nosná konstrukce TR5/250 zůstala zachována
- kola 5" byla nahrazena širšími 5,5"
- zaveden přední stabilizátor
- dva karburátory pro USA, PI (vstřikování paliva) ve Velké Británii

rok 1969:

- první rok sériové výroby
- brzdový třmen 16P nahrazen typem 16B
- černý paprskový volant s proraženými otvory
- okraj čelního skla v barvě karoserie.
- rychloběh Laycock de Normanville typu A s převodovkou TR250.
- sedadla potažena „prodyšným materiálem“

rok 1970:

- nové disky kol patnácti otvory
- nové sací potrubí pro vozy s karburátory
- u exportních vozů zaveden zámek řízení
- spínač zapalování přesunut z přístrojové desky na sloupek volantu
- rámeček čelního skla je nyní černý bez ohledu na barvu karoserie
- stále jsou nabízena také 72 paprsková drátěná kola
- nový volant se stříbrnými eloxovanými rameny

rok 1971:

- použita převodovka z modelu Triumph Stag.
- osmilopatkový ventilátor byl nahrazen sedmilopatkovým
- koncem roku modernizovány zadní pružiny a držáky příčných ramen

rok 1972:

- snížení komprese z 8,5:1 na 7,75:1
- dvojitě výfukové potrubí pro motory s karburátory
- objem palivové nádrže snížen na 10,25 galonu.
- odstraněna maznice na kloubovém hřídeli
- opět vyměněny brzdové třmeny, dostaly metrické závit

rok 1973:

- zavedena černá plastová maska chladiče
- zaveden rychloběh typu J, rychloběh se přiřazuje jen na 3. a 4. převod
- nový volant a přístroje včetně „převrácených“ malých ukazatelů
- logo TR6 na zadním blatníku nahrazeno anglickou vlajkou (Union Jack)
- klapka sání vzduchu na kapotě byla nahrazena plastovou mřížkou
- ampérmetr nahrazen voltmetrem
- v květnu ukončili možnost dodání drátěných kol
- chromovaná raménka stěračů nahrazena černými

rok 1974:

- nové obložení interiéru
- kaštanové a béžové lemování je z ohnivzdorného materiálu
- koncem roku zavedeny pro USA pryžové nárazníky, aby vůz splňoval tamní federální předpisy

rok 1975:

- přední nárazník posunut výše
- ukazatele směru a obrysová světla přesunuta pod nárazník.

rok 1976:

- tovární Hardtop (pevná střecha) se dobře prodává až do konce výroby
- poslední TR6 PI (se vstříkováním) byl postaven 7. února 1975
- poslední TR6 vyrobili 15. července 1976
- několik posledních vozů TR6 z roku 1976 bylo prodáno ještě v roce 1977