

# SPORTOVNÍ STROJE MTX

1969–1988

Vážení přátelé, vážení příznivci motorismu,

dostává se Vám do rukou první ucelená obrazová publikace sportovních vozidel, vyrobených za dvacet let existence podniku ÚV Svazarmu Metalex.

Jednotlivé typy představují dnes již část historie československého motoristického sportu, do které se Metalex svojí dvacetiletou činností nesmazatelně zapsal. Některé z uvedených typů byly vyrobeny pouze jako prototypy nebo v minimální sérii, jiné zase vytvořily základ malosériové produkce podniku v této specifické oblasti výroby. Jedno však měly vždy společné. Bylo to obrovské nadšení zaměstnanců podniku i externích spolupracovníků a příznivců Metalexu, které provázelo vznik každého nového typu.

S každým typem na obrázku se pojí část historie podniku a významný úsek života konstruktérů, designérů, dělníků i jednotlivých jezdců, kteří pomáhali stroj oživit, doladit a proslavit na světových kolbištích. Sportovní soutěže jsou však nekompromisním soudcem, který rozhoduje o dalším osudu každého stroje. Přes tyto tvrdé podmínky však většinou sportovní stroje MTX splnily naděje svých tvůrců a v konkurenci obstály dobře.

S výrobky Metalexu bylo dosaženo za dvacet let čtrnácti titulů vítězů Poháru míru a přátelství ZST a 78 titulů mistrů ČSSR. S úspěchy strojů MTX je spojena dlouhá řada zvůčných jmen jezdců, kteří se v minulosti zapsali a v současné době stále zapisují do historických tabulek vítězů doma i v zahraničí. Kromě výrobků pro vrcholové sportovce však zajišťuje Metalex prakticky po celou dobu materiálně-technickou základnu Svazarmu v oblasti výkonnostního sportu, kde je těžiště jeho zaměření.

Od doby vzniku — 1. 1. 1969, prošel Metalex mnoha organizačními změnami, až do dnešní podoby se sto zaměstnanci. V Praze je kromě vedení podniku, centrálního prodeje a vývojové dílny rovněž provoz 01, který zabezpečuje výškové montáže ocelových konstrukcí, což přispívá k celkové dobré hospodářské bilanci Metalexu, která je od počátku vzniku založena na principu samofinancování, bez dotací na činnost.

Plzeňský provoz 02 je tradičním výrobcem formulových a speciálních závodních vozů s uceleným kolektivem vysoce kvalifikovaných dělníků. Celkem vyrobil od založení 191 formulových vozů, 13 dvoumístných závodních vozů typu spider, 3 prototypy vozu MTX 160 RS a řadu speciálních komponentů závodních i soutěžních strojů. V současné době je ve výstavbě nová provozovna.

Největším provozem Metalexu je provoz 03 Mělník, který integroval s Metalexem v roce 1977 a pak se specializoval na úpravy vozů Škoda a Lada. Roztříštěná výroba z Prahy a později z Mečeříže byla převedena do Mělníka, kde se postupně podařilo vytvořit dobré podmínky pro tuto náročnou práci, včetně vybavené motorárny a somostatného pracoviště pro zkoušky motorů na brzdě.

Od roku 1977 bylo v mělnické provozovně upraveno celkem 428 soutěžních vozů a 70 závodních cestovních vozů. Kromě finálních výrobků zajišťuje ve velkém objemu výrobu speciálních komponentů sportovních strojů, jako jsou na příklad elektronová kola, sportovní sedačky, volanty, ochranné klece, hasící zařízení, výfuky, vačkové hřídele, sportovní píсты a podobně.

Provoz 04 Bukno u Mladé Boleslavi v současné době vyvinul autocrossový speciál třídy 1 600 cm<sup>3</sup> a zahájil jeho výrobu. V minulosti významně napomohl zlepšit situaci v oblasti soutěžních motocyklů Enduro třídy 125 přestavěním 130 kusů crossových motocyklů ČZ 516. Již několik let rovněž zabezpečuje výrobu přídatného druhého řízení pro vozidla Autoškol.

Nejmenším, avšak velmi agilním provozem Metalexu je provozovna 05 v Příbrami, která zabezpečuje technikou silniční motocyklový sport. Díky nadšení příbramských zaměstnanců bylo od roku 1977, kdy byla zahájena výroba, vyrobeno celkem 107 závodních silničních motocyklů třídy 125 a 250 cm<sup>3</sup>.

Zkušenosti ze sportovních úprav vozů bylo v Metalexu využito i pro speciální přestavby vozidel, vývoj a výrobu komponentů pro caravany, lázeňský vyhlídkový vozík a ruční řízení automobilů pro tělesně postižené řidiče.

V obrazové publikaci jsou výrobky seřazeny chronologicky podle účelu použití v jednotlivých disciplínách následovně:

— formulové vozy	obr. 1— 8
— dvoumístné závodní vozy	obr. 9—10
— cestovní závodní vozy	obr. 11—18
— soutěžní vozy	obr. 19—28
— vozy pro autocross	obr. 29—31
— silniční závodní motocykly	obr. 32—35
— terénní soutěžní motocykl	obr. 36
— speciální upravené vozy	obr. 37—40
— caravany a jejich komponenty	obr. 41—43
— speciální výrobky	obr. 44—46
— ukázka práce výškových montérů	obr. 47

Vydání této publikace je prvním uceleným pokusem zachytit historii výroby sportovních strojů v Metalexu za dobu dvaceti let jeho existence. Autorský kolektiv VTÚ podniku Metalex by chtěl současně touto cestou poděkovat Ing. Marceli Gausemu, který obětavě shromáždil archivní podklady, dále je zpracoval a jednotnou formou překreslil.

Věříme, že předložená publikace dokumentační formou podhalí čtenáři ten velký kus nadšení a práce kolektivu Metalexu, při kterém bylo za 20 let vyvinuto a vyrobeno 48 nových výrobků.

Pro zasvěcené čtenáře a minulé i současné spolupracovníky pak bude jistě připomínkou i jejich podíl na tomto výsledku, za který jménem podniku upřímně děkujeme.

Praha, leden 1989

autorský kolektiv VTÚ MTX

- obr. 1 **MTX 1-01**  
Jednomístný závodní automobil značkové formule ŠKODA pro závody na okruzích a závody do vrchu.  
Motor a převodovka Škoda  
výkon 36 kW, objem 1098 cm<sup>3</sup>  
V období 1970—1985 vyrobeno 46 ks.  
Hlavním posláním vozů bylo umožnit začínajícím jezdcům relativně levně závodit s monopostem.
- obr. 2 **MTX 1-02**  
Jednomístný závodní automobil formule EASTER, určený pro závody na okruzích a do vrchu. Účast jak v MR, tak v závodech Poháru míru a přátelství.  
Motor VAZ 2101, převodovka Škoda  
výkon 50 kW, objem 1198 cm<sup>3</sup>  
V období 1973—1975 vyrobeno 24 ks  
Vůz několikrát zvítězil v PMP a MR, jak na okruzích, tak do vrchu.
- obr. 3 **MTX 1-03**  
Jednomístný závodní automobil formule EASTER pro závody na okruzích a do vrchu.  
Motor upravený VAZ 21011 — 1300 cm<sup>3</sup>, výkon 70kW  
převodovka upravená Škoda  
maximální rychlost 200 km/hod.  
V období 1975—1983 vyrobeno 53 ks.  
Vůz byl nejúspěšnějším monopostem MTX. ČS družstvo s ním řadu let vítězilo v PMP, kde s ním též závodili jezdci PLR, BLR a MLR.
- obr. 4 **MTX 1-04**  
Prototyp jednomístného závodního automobilu formule EASTER pro závody na okruzích a do vrchu.  
Motor upravený VAZ 21011 — 1300 cm<sup>3</sup>, výkon 70 kW  
převodovka upravená Škoda  
maximální rychlost přes 200 km/hod.  
Vyroben v roce 1979.  
Vůz byl postaven s použitím osvědčených podvozkových prvků z vozu B 6 — MTX 3-03 a opatřen pokusnou karosérií.
- obr. 5 **MTX 1-05**  
Jednomístný závodní automobil značkové formule ŠKODA nové generace, určený pro závody na okruzích a do vrchu.  
Motor upravený Škoda 105, převodovka sériová Škoda 105  
objem 1046 cm<sup>3</sup>, výkon 33 kW  
maximální rychlost 180 km/hod.  
V období 1979—1982 vyrobeno 9 ks.  
Tento vůz vyjel v době, kdy se uvažovalo o zásadních změnách v předpisech pro značkovou formuli ŠKODA. Vývoj nebyl dokončen.
- obr. 6 **MTX 1-06**  
Jednomístný závodní automobil formule EASTER, pro závody na okruzích a do vrchu.  
Motor VAZ 21011 MTX — 1300 cm<sup>3</sup>, výkon 78 kW  
převodovka Škoda MTX  
maximální rychlost 210—215 km/hod.  
V období 1981—1982 vyrobeno 21 ks.  
První provedení typu MTX 1-06, vyráběné v době, kdy se uvažovalo o změnách v předpisech pro závody formule EASTER.
- obr. 7 **MTX 1-06 B**  
Jednomístný závodní automobil formule EASTER a formule MONDIAL, pro závody na okruzích a do vrchu.  
Pro FE: motor VAZ 1300 MTX, výkon 50 kW  
převodovka Škoda MTX  
maximální rychlost 210 km/hod.  
Pro FM: motor VAZ 1600 MTX, výkon 118 kW  
převodovka HEWLAND  
maximální rychlost 230—235 km/hod.  
Od roku 1983 se dosud vyrobilo 36 ks.

Vzhledem k požadavkům použití automobilů v závodech FM, byl prodloužen a zesílen rám, zlepšena aerodynamika a umožněno alternativní použití dvou různých předních dílů karosérie.  
Vozy zaznamenaly řadu vítězství v MR a PMP, kde s nimi závodí též reprezentanti PLR a BLR.

Všechny uvedené závodní automobily byly koncepčně příbuzné. Používaly rám svařený z ocelových trubek kruhového průřezu a laminátovou karosérii.

- obr. 8     **MTX 1-08**  
Jednomístný závodní automobil nové generace, pro závody na okruzích a do vrchu v závodech formule MONDIAL.  
Motor VAZ 1600 MTX, výkon 118—120 kW  
Prototyp závodního automobilu formule MONDIAL vyroben v roce 1988. Na rozdíl od dosud vyráběných závodních automobilů MTX, používá základní nosnou část podvozku lepenou z duralových plechů, také karosérie je vyrobena v souladu s novými poznatky z oblasti aerodynamiky.  
Výroba bude zahájena v novém objektu provozu 02 Plzeň v roce 1989.
- obr. 9     **MTX 2-01**  
dvoumístný závodní automobil skupiny B 5 určený pro závody na okruzích a do vrchu.  
Motor: Škoda 1300 MTX  
          FIAT 124 2 × OHC-1600  
          BMW 2000  
Převodovka: alternativně Škoda, HEWLAND apod.  
V období 1972—1973 vyrobeny 3 ks.
- obr. 10    **MTX 2-03**  
Dvoumístný závodní automobil třídy B 6, pro závody na okruzích a do vrchu.  
Automobil byl provozován s různými motory a převodovkami, např. VAZ 1300 MTX, VAZ 1600 MTX, BMW 2000, FORD 2000 apod.  
V období 1977—1979 bylo vyrobeno 10 ks  
Automobil startoval úspěšně i v zahraničních závodech do vrchu (NSR, Rakousko, Itálie, Francie, Švýcarsko).
- obr. 11    **Škoda 1000 MB — MTX Racing - A 2**  
Jeden z prvních dvou automobilů upravených MTX v tehdejší dílně v Roztokách u Prahy.  
Automobil byl určen pro závody na okruzích a do vrchu ve skupině A 2 cestovních automobilů.  
Motor Škoda 1000 MTX  
výkon 59,6 kW při 7000 ot/min  
maximální rychlost 180 km/hod  
Vyroben v roce 1969  
Zúčastňoval se úspěšně okruhových závodů MR.
- obr. 12    **Škoda 1000 MB — MTX Racing - B 5**  
Závodní automobil určený pro závody cestovních automobilů na okruzích a do vrchu ve skupině B 5.  
Motor Škoda 1000 MTX, objem 1107, upraven pro skupinu B 5  
výkon 61,8 kW při 6800 ot/min  
Druhý automobil upravený v MTX, vyroben v roce 1969  
Dosáhl několika úspěšných výsledků v závodech MR.
- obr. 13    **VAZ 2101 MTX Racing**  
Závodní cestovní automobil upravený pro závody na okruzích a do vrchu ve skupině A 2-1300.  
Motor VAZ 2101 MTX, objem 1293 cm<sup>3</sup>  
výkon 114 kW při 7600 ot/min  
V období 1972—1974 vyrobeny 3 ks.  
Po počátečních problémech se spolehlivostí pístů, byl automobil spolehlivým účastníkem MR.  
Největším úspěchem bylo třetí místo v šestihodinovém závodě ME v Brně 1975.

- obr. 14 **VAZ 2103 MTX Racing**  
Závodní cestovní automobil upravený pro závody na okruzích a do vrchu ve skupině A 2-1600.  
Motor VAZ 2103 MTX, objem 1568 cm<sup>3</sup>  
výkon 104,5 kW při 7600 ot/min  
V roce 1975 vyrobeny 2 ks.  
Vůz se zúčastňoval především závodů PMP ZST. Vynikal spolehlivostí, ale v konkurenci tehdejších vozů Škoda 130 RS nebyl perspektivní a nebyla proto zahájena sériová výroba.
- obr. 15 **VAZ 21011 MTX-AP**  
Cestovní závodní automobil upravený pro závody na okruzích a do vrchu ve třídě AP  
Motor VAZ 21011 MTX, objem 1294 cm<sup>3</sup>  
výkon 98 kW při 8200 ot/min  
V období 1979—1984 vyrobeno 28 ks.  
Vůz byl velmi úspěšný hned od vypsání třídy AP. Od roku 1979 až do změny předpisu pravidelně vítězil MR ČSSR a několikrát zvítězil také v seriálu PMP ZST.
- obr. 16 **LADA 2105 MTX Racing - A — MTX 5-01**  
Cestovní závodní automobil upravený pro závody na okruzích a do vrchu ve skupině A.  
Motor VAZ 2105 MTX, výkon 90 kW při 8200 ot/min  
maximální rychlost 185 km/hod  
Od roku 1985 vyrobeno 20 ks.  
Velmi úspěšný vůz, vítěz MR ČSSR 1986, vítěz PMP ZST 1987 a třetí místo v PMP ZST 1988.  
Automobil vyniká spolehlivostí a velmi dobrými jízdními vlastnostmi. Nevýhodou je větší čelní odpor a hmotnost.
- obr. 17 **ŠKODA 130 MTX Racing - A — MTX 5-02**  
Cestovní závodní automobil upravený pro závody na okruzích a do vrchu ve skupině A-1300  
Motor Škoda 1300 MTX, výkon 66—70 kW  
maximální rychlost 175—180 km/hod.  
Od roku 1985 vyrobeno 15 ks  
Automobil byl také vyráběn (7 ks) jako cvičný dvousedadlový okružový pro výcvik jezdců na okruhu Most.
- obr. 18 **LADA VFTS MTX Racing - B — MTX 5-04**  
Cestovní závodní automobil upravený pro závody na okruzích a do vrchu ve skupině B-1600  
Motor VAZ 2106 MTX, výkon 127 kW při 7800 ot/min  
maximální rychlost přes 200 km/hod podle převodů.  
Od vypsání třídy produkčních vozů do 1600 cm<sup>3</sup> vítězil pravidelně ve třídě v MR ČSSR v závodech na okruzích a v roce 1984 absolutní vítězství v MR ČSSR v závodech do vrchu.
- obr. 19 **VAZ 2101 MTX Rallye - A 2**  
Automobil upraven pro automobilové soutěže — rallye ve třídě A 2-1300.  
Motor VAZ 2101 MTX objem 1293 cm<sup>3</sup>  
výkon 79,5 kW při 7200 ot/min  
maximální rychlost 160 km/hod.  
V období 1974—1975 vyrobeno 10 ks.  
První soutěžní automobil na bázi vozů VAZ/LADA. Vozy byly oživením vozového parku při soutěžích, ale v konkurenci speciálních automobilů Škoda 130 RS nedosáhly výraznějších úspěchů.
- obr. 20 **VAZ 2103 Rallye A 2**  
Automobil upraven pro automobilové soutěže — rallye ve třídě A 2-1600  
Motor VAZ 2103 MTX, objem 1568 cm<sup>3</sup>  
výkon 85 kW při 6800 ot/min  
maximální rychlost 165 km/hod.  
V období 1975—1977 vyrobeno 18 ks.  
Další typ soutěžního automobilu MTX na bázi vozu VAZ. Zvětšením objemu motoru se zlepšily jízdní výkony.  
Vůz zvítězil hned při prvním startu na X.Rallye Vltava ve třídě A 2-2000 (1975). V roce 1976 třetí místo v absolutním pořadí v soutěži PMP ZST Zlaté Písky — BLR.

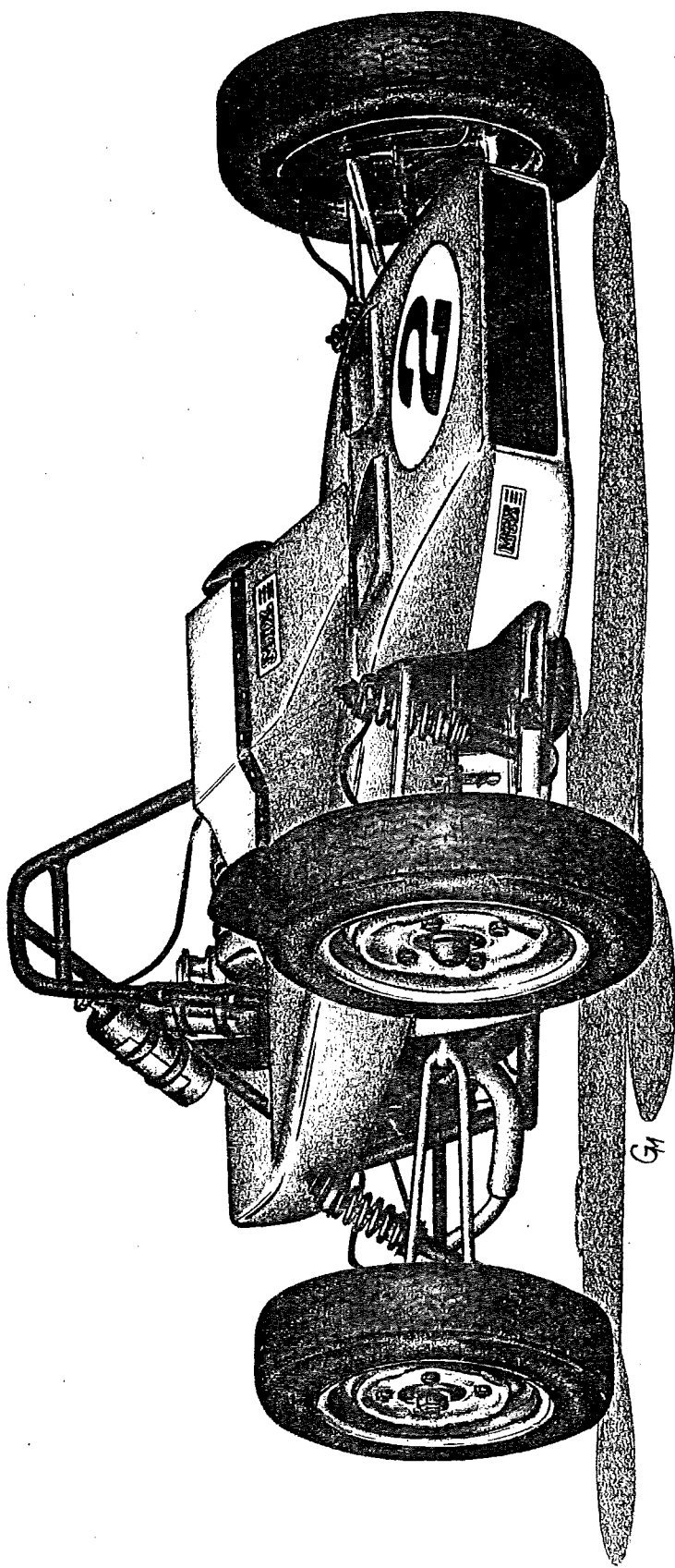
- obr. 21 **LADA 1600 MTX Rallye A 2**  
Sportovní soutěžní automobil upravený z vozu LADA 21011 pro účast na automobilových soutěžích — rallye ve třídě A 2-1600.  
Motor VAZ 2106 MTX, objem 1568—1592 cm<sup>3</sup>  
výkon 95—98 kW při 7400 ot/min  
maximální rychlost až 175 km dle převodů.  
V období 1977—1982 vyrobeno 80 ks.  
Jeden z neúspěšnějších výrobků MTX. Vůz se stal základem malosériové produkce. Byl velmi žádaný pro svou robustnost a spolehlivost a tím i poměrně malé náklady. Pravidelně vítězil ve své třídě a často zasáhl úspěšně i do výsledků v absolutním pořadí.
- obr. 22 **LADA — MTX Rallye A 5**  
Sportovní soutěžní automobil upravený z vozu LADA 21011 pro účast na automobilových soutěžích — rallye ve třídě A 5-2000.  
Motor VAZ 2106 MTX, objem 1752—1946 cm<sup>3</sup>  
výkon až 115 kW při 7200 ot/min  
maximální rychlost 185 km/hod dle převodů.  
V roce 1976 byly vyrobeny 3 ks.  
Nejvýkonnější soutěžní automobil odvozený od vozů LADA v podniku MTX-Praha. Vůz byl výrazně odlehčen použitím Al. dílů karosérie.  
  
Dosáhl několika významných úspěchů, druhé místo v absolutním pořadí Rallye Teplice 1976, třetí místo v absolutním pořadí Rallye Jeseníky 1977.
- obr. 23 **LADA 2105 MTX Rallye — MTX 6-04**  
Současně vyráběný sportovní soutěžní automobil, odvozený od vozů LADA 2105, upravený pro účast na automobilových soutěžích.  
Motor LADA 2105 MTX 1300  
výkon 80,9 kW při 7400 ot/min  
maximální rychlost 162 km/hod.  
Od roku 1984 vyrobeno 30 ks.  
Vůz vyniká spolehlivostí a nízkými provozními náklady, proto je žádan hlavně jezdci v oblasti výkonnostního sportu, kde dosáhl řady úspěchů.
- obr. 24 **LADA VFTS MTX Rallye — MTX 6-02**  
Sportovní soutěžní automobil, odvozený od vozů LADA 2105, upravený pro účast při automobilových soutěžích — rallye ve třídě B 1600.  
Motor VAZ 2106 MTX, objem 1568—1592 cm<sup>3</sup>  
výkon až 121 kW při 7700 ot/min  
maximální rychlost až 200 km/hod dle převodů.  
Od roku 1983 vyrobeno 24 ks.  
Nejvýkonnější soutěžní automobil vyráběný v MTX. V roce 1987 získal titul absolutního mistra ČSSR. Po celou dobu výroby zvítězil v řadě soutěží jak ve třídě, tak i v absolutním pořadí.
- obr. 25 **ŠKODA 120 LS MTX Rallye — MTX 6-01**  
Sportovní soutěžní automobil upravený pro účast při automobilových soutěžích — rallye ve třídě Škoda 120.  
Motor Škoda 120 MTX  
výkon 53 kW při 6500 ot/min  
maximální rychlost 150 km/hod.  
V období 1982—1985 vyrobeno 110 ks.  
Automobil byl určen především pro začínající jezdce s důrazem na nízké pořizovací a provozní náklady. Od roku 1982 byl jediným zástupcem značky Škoda v automobilovém soutěžním sportu, protože dříve úspěšné vozy Škoda 130 RS nemohly již podle nových sportovních řádů startovat.

- obr. 26 **ŠKODA 130 LR MTX Rallye — MTX 6-06**  
Sportovní soutěžní automobil upravený pro účast při automobilových soutěžích — rallye ve skupině B-1300.  
Motor Škoda 130 LR MTX, objem 1299 cm<sup>3</sup>  
výkon až 95 kW při 7500 ot/min  
maximální rychlost až 178 km/hod dle převodů.  
V roce 1985 vyrobeno 20 ks.  
Vozy byly vyrobeny v homologačním počtu v kooperaci AZNP/MTX. Byly určeny především pro vrcholový sport a mezinárodní soutěže s úmyslem navázat na tradice vozů Š 130 RS.
- obr. 27 **MTX 160 RS Rallye — MTX 6-03**  
Sportovní soutěžní automobil upravený pro účast při automobilových soutěžích — rallye.  
Motor VAZ 2106 MTX, objem 1592 cm<sup>3</sup>, upravený podle předpisu pro skupinu B  
výkon 120 kW při 7700 ot/min  
maximální rychlost přes 200 km/hod dle převodů.  
V roce 1984 vyrobeny 3 ks.  
Vůz byl konstruován s úmyslem homologovat v budoucnu co nejlépejší sportovní automobil z dostupných komponentů produkce ZST. Jako nejvhodnější se jevílo použité řešení — výkonný motor VAZ 1600 MTX v kombinaci s lehkou sportovní karosérií Škoda, vyztuženou pomocným rámem MTX. Při zkušebním provozu v soutěžích vykazoval vynikající výsledky, do sériové výroby se však nedostal.
- obr. 28 **ŠKODA 130 MTX Rallye — MTX 6-05**  
Sportovní soutěžní automobil upravený pro účast při automobilových soutěžích — rallye ve skupině A-1300.  
Motor Škoda 130 MTX, objem 1289 cm<sup>3</sup>  
výkon 66 kW při 6800 ot/min  
maximální rychlost 165 km/hod.  
Od roku 1985 vyrobeno 130 ks.  
Vůz má zcela univerzální použití pro výkonnostní i vrcholový sport. V současné době je nejrozšířenějším sportovním automobilem u nás. Dostupná cena a relativně nízké provozní náklady. Dostupné náhradní díly od tuzemského výrobce. Velmi úspěšný ve své třídě, dosáhl řady významných úspěchů i na mezinárodních soutěžích.
- obr. 29 **ŠKODA Buggy — MTX**  
Závodní automobil pro autocrossové závody na uzavřených tratích.  
Motor Škoda 1300 MTX  
převodovka Škoda.  
Podvozek z ocelových trubek kruhového průřezu, laminátová otevřená karosérie.  
Prototyp vyrobený v roce 1970.
- obr. 30 **MTX 2-02**  
Dvoumístný závodní automobil pro autocross.  
Motor a převodovka Škoda MTX, objem 1300 cm<sup>3</sup>.  
Podvozek trubkové konstrukce, laminátová karosérie. V roce 1972 byl vyroben jeden kus, ale vzhledem k programu formulových závodních automobilů nebyl dále vyvíjen ani vyráběn.
- obr. 31 **MTX 2-04**  
Jednomístný závodní automobil pro autocross, určený pro závody v divizi III-1600.  
Motor VAZ 1600 MTX, převodovka AZLK/MTX  
výkon 115 kW při 7600 ot/min.  
Prototyp vyroben v roce 1988.  
Je připravena výroba jak kompletních automobilů, tak výroba stavebnic, resp. jednotlivých komponentů.  
Na výstavě v ESSENU 1988 budil prototyp značnou pozornost.

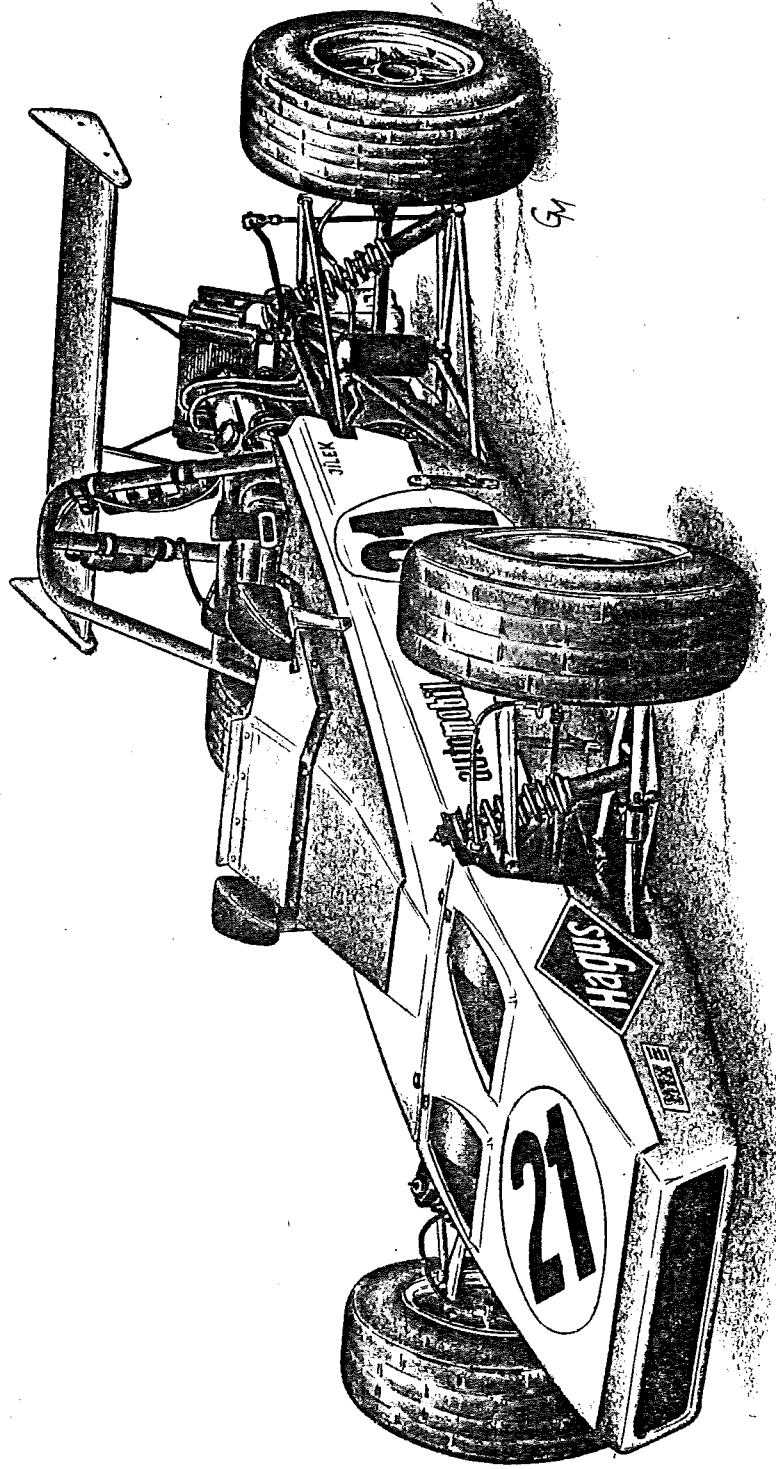


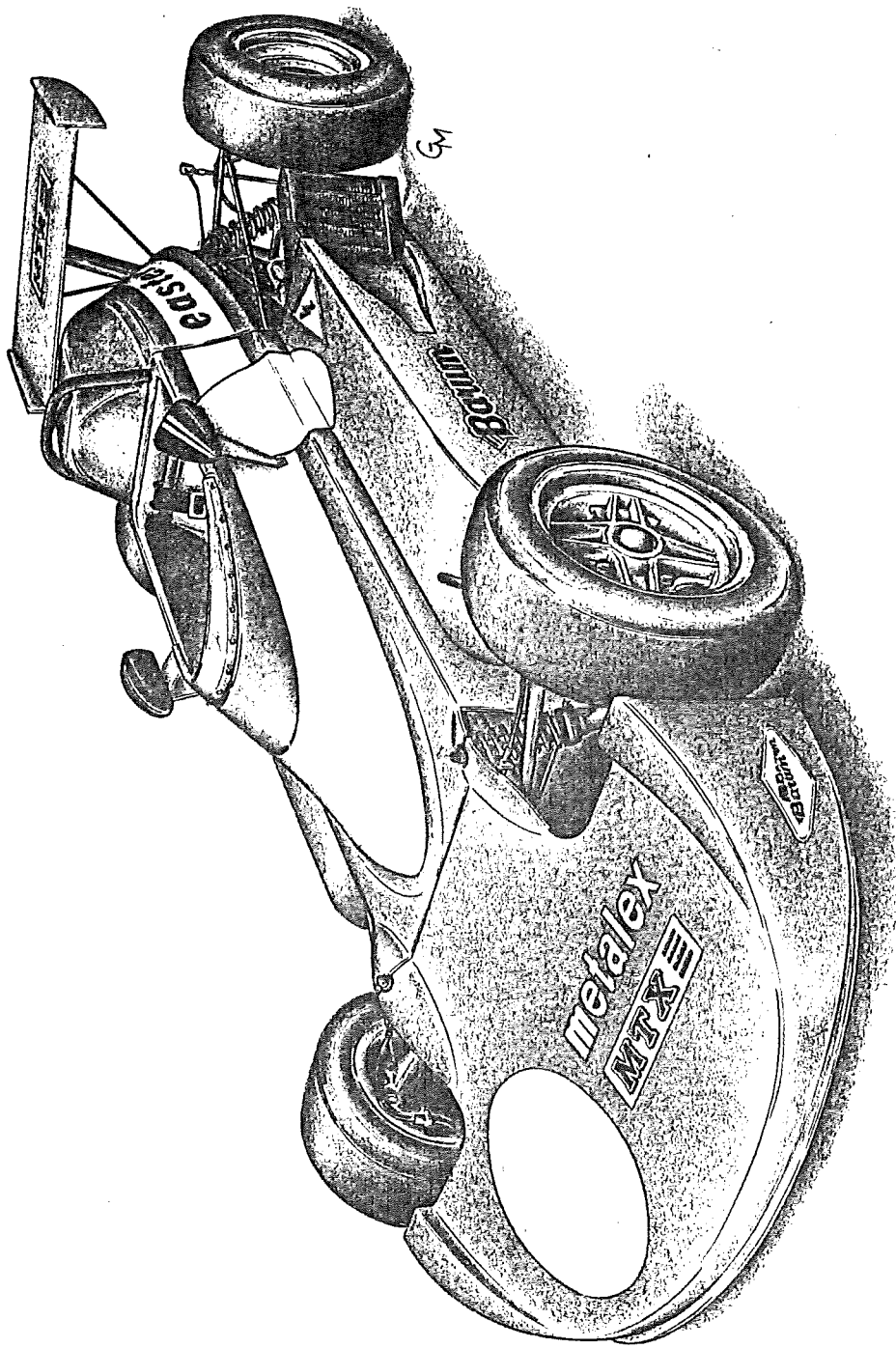
- obr. 32 **MTX 3-01**  
 Silniční závodní motocykl uvažované třídy 125 JUNIOR.  
 Podvozek — dvojitý rám z trubek kruhového průřezu, přední vidlice teleskopická ČZ MTX, zadní vidlice kyvná, kola s drátěným výpletem, bubnové mechanické brzdy, laminátová kapotáž, sedlo a nádrž.  
 Motor — ČZ 516 125 cm<sup>3</sup>, dvoutaktní vzduchem chlazený, pět převodů, výkon 19,6 kW při 10 200 ot/min.  
 V období 1978—1980 vyrobeno 25 ks.  
 Motocykl byl vyvinut a vyráběn pro uvažovanou třídu 125 JUNIOR, která nebyla ale nakonec vypsána.  
 Motocykl se uplatnil v oblasti výkonnostního sportu.
- obr. 33 **MTX 3-01 A**  
 Silniční závodní motocykl třídy 125 cm<sup>3</sup>.  
 Podvozek — trubkový dvojitý rám, přední vidlice upravená ČZ, zadní kyvná vidlice s nastavováním předpětí pružin, litá elektronová kola MTX, vpředu kapalinová kotoučová brzda, vzadu bubnová, kapotáž, nádrž a sedlo laminátové.  
 Motor — modifikovaný ČZ 516 s nuceným oběhem chladicí kapaliny, pět rychlostí výkon 20 kW při 10 200 ot/min.  
 V období 1980—1981 vyrobeno 12 ks.  
 Motocykl byl typem navazujícím na MTX 3-01 určený již pro výkonnostní sport. Dosáhl řady úspěchů v mistrovských závodech.
- obr. 34 **MTX 3-03**  
 Silniční závodní motocykl třídy 125 cm<sup>3</sup>.  
 Podvozek — dvojitý rám z ocelových trubek, přední teleskopická vidlice s regulací předpětí, zadní kyvná vidlice odpružená centrální pružicí jednotkou MTX s nastavitelným předpětím, vpředu dvojitá, vzadu jednoduchá kapalinová kotoučová brzda MTX, laminátová kapotáž se sedlem a palivovou nádrží.  
 Motor — kapalinou chlazený dvoutaktní jednoválec odvozený od motoru ČZ 516, válec MTX, rozvod pístem, chlazení s nuceným oběhem.  
 V období 1982—1988 vyrobeno 45 ks.  
 Motocykl je určen pro výkonnostní a vrcholový sport. Dosáhl značného rozšíření. Je úspěšný i v PMP ZST a v MR ČSSR. Motocykl se vyváží do MLR a PLR.
- obr. 35 **MTX 3-04**  
 Silniční závodní motocykl třídy 250 cm<sup>3</sup>.  
 Podvozek — konstrukčně shodný s typem MTX 3-03  
 Motor — dvoudobý kapalinou chlazený jednoválec s rozvodem plochým rotačním šoupátkem, nucený oběh chladicí kapaliny, je odvozen od motoru ČZ 512.  
 V období 1986—1988 vyrobeno 25 ks.  
 Motocykl je určen pro výkonnostní a vrcholový sport. Stejně jako slabší typ dosáhl i tento motocykl řady výrazných úspěchů v závodech MR ČSSR a PMP ZST. Je rovněž exportován do ZST.
- obr. 36 **MTX 4-01**  
 Terení soutěžní motocykl — ENDURO — ČZ MTX 125.  
 Na základě požadavku ÚV Svazarmu ČSSR bylo v období let 1985—1987 upraveno 130 ks motocyklů ČZ 516 125 cm<sup>3</sup> pro použití v soutěžích ENDURO. Úprava spočívala v dovybavení motocyklů díly a příslušenstvím nutným k provozu na veřejných komunikacích — dle vyhlášky FMD č. 141 Sb.
- obr. 37 **ŠKODA 130 SP-MTX**  
 Na objednávku podniku ÚV Svazarmu ČSSR — AUTOTURIST, bylo upraveno 20 ks automobilů Škoda 130 pro potřeby silniční technické pomoci. Automobily byly upraveny na dvoumístné s úložným prostorem místo zadních sedadel a vybaveny dle požadavku Autoturistu potřebným nářadím a vybavením.
- obr. 38 **ŠKODA 130 MTX-JP**  
 Na objednávku ÚV Svazarmu ČSSR, bylo upraveno 5 ks automobilů Škoda 130 L pro jízdu přátelství k 40. výročí osvobození.
- obr. 39 **UAZ — MTX**  
 Přehlídkový automobil UAZ 469 — MTX.  
 Na základě objednávky MNO byl terenní vojenský automobil UAZ 469 přestavěn na přehlídkový pro potřeby ČSLA.  
 Automobil byl poprvé použit na přehlídce 1980.

- obr. 40 **MTX 160 RZP-T**  
V rámci připravovaného projektu záchranného silničního systému AUTOVOC byl Metalex požádán o vývoj a výrobu prototypů automobilů pro rychlou zdravotnickou pomoc.  
Automobil byl upraven z vozu LADA 2102. Byl upraven podvozek a motor. Karosérie byla upravena tak, aby do ní bylo možno umístit potřeby rychlé zdravotnické pomoci a základní potřeby pro vyproštění posádky havarovaného automobilu.  
Možnost odtlačení havarovaného vozidla  
maximální rychlost 175 km/hod.  
V roce 1977—1978 vyrobeny dva kusy prototypů. Další výroba nebyla již uskutečněna.
- obr. 41 **MTX 8-01**  
Caravanový podvozek MTX 450.  
Podvozek byl určen pro dostavbu obytného přívěsu za osobní automobil o celkové hmotnosti 750 kg.  
Rozměry obytné nástavby 4500 × 2000 mm.  
V roce 1980—1981 vyrobeno celkem 60 ks.  
Po ukončení výroby v MTX byla výroba předána OPP Beroun.
- obr. 42 **MTX 8-02**  
Kyvadlová nájezdová brzda.  
Metalex vyráběl pro potřeby svazarmovských caravanistů ovládací zařízení kyvadlové nájezdové brzdy určené pro montáž brzdového systému obytných přívěsů za osobní automobily o celkové hmotnosti přívěsu 750 kg.  
V období 1980—1984 vyrobeno 1500 ks.
- obr. 43 **Caravan MTX 400**  
Caravan pevně neskládací konstrukce pro čtyři osoby, vybavený lůžky, kuchyňkou a toaletní kabinkou.  
Rozměry obytné nástavby 4000 × 2000 mm, světlá výška 1850 mm.  
Podvozek caravanu byl brzděn kyvadlovou nájezdovou brzdou.  
Celková hmotnost 750 kg.  
V roce 1978 vyrobená prototypová série 8 ks.
- obr. 44 **MTX 8-13**  
Lázeňský vyhlídkový vozík určený pro deset osob.  
V roce 1985—1986 vyrobeno 10 ks pro PMH Mariánské lázně.  
Ocelový svařovaný podvozek, laminátová otevřená — vyhlídková karosérie se stříškou.  
Vozíky je možno spojovat do vlaků.
- obr. 45 **MTX 8-03**  
ROA - III - LADA. Ruční ovládání automobilů pro tělesně postižené řidiče.  
Vývoj na zakázku Svazu invalidů ČSR.  
V roce 1986 vyroben jeden prototyp.
- obr. 46 **MTX 8-04**  
ROA - III - ŠKODA. Ruční ovládání automobilů pro tělesně postižené řidiče.  
Vývoj na zakázku Svazu invalidů ČSR.  
V roce 1987 vyroben jeden prototyp.
- obr. 47 **Výškové montáže ocelových konstrukcí.**  
Metalex provádí již od svého vzniku výškové práce, zejména pak výškové montážní práce — převážně pro zabezpečení spojových zařízení.  
Jedná se o montáže ocelových konstrukcí, montáž technologického spojového zařízení (vnější zařízení, např. antény vysílačů, antény pro RR trasy, napaječa apod.).  
Objemy prováděných prací jsou podstatným přínosem pro objem hrubé výroby podniku Metalex.  
Montážní práce podnik MTX provádí převážně pro Spojové organizace, ale také pro Teslu, MNO a FMV.

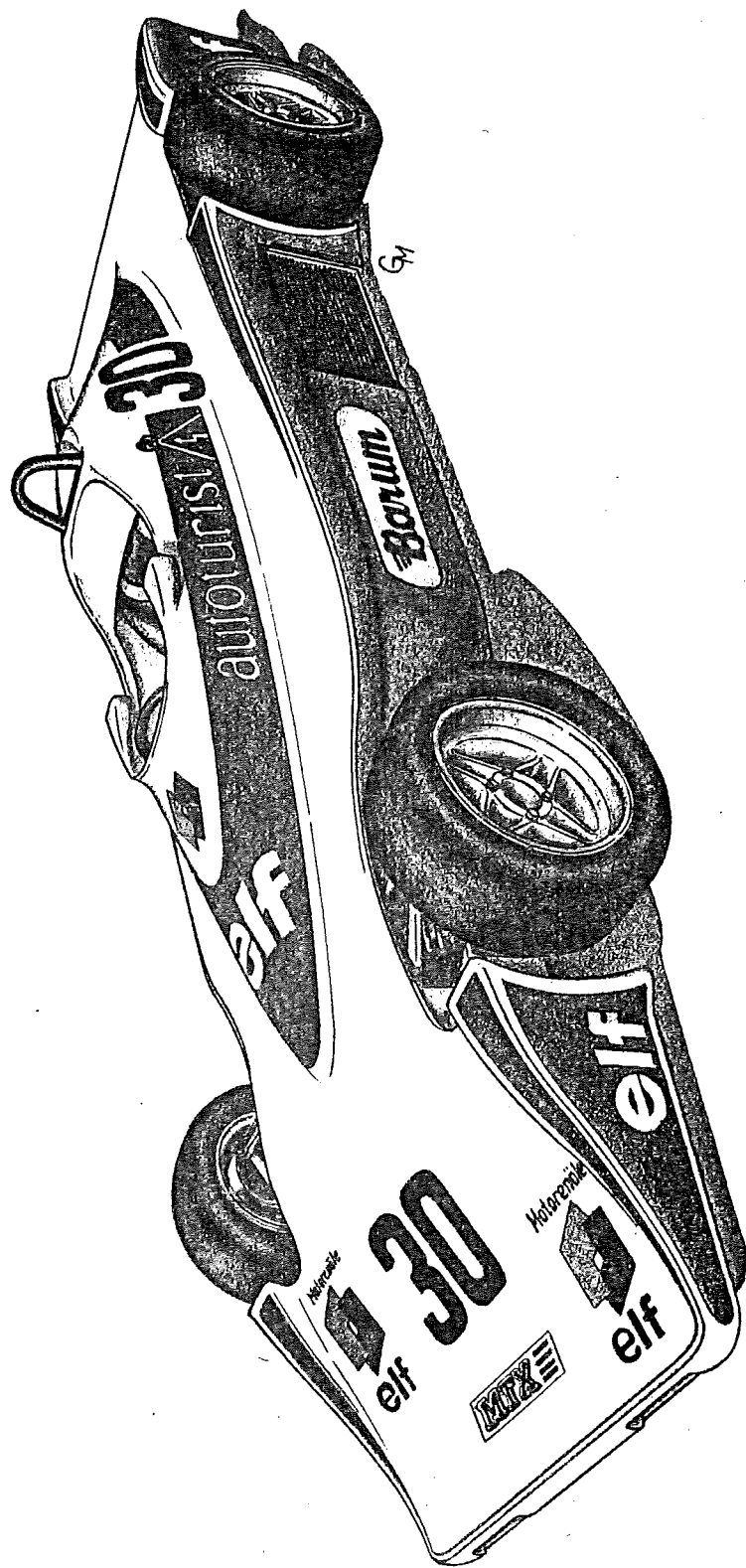


FORMULE ŠKODA  
MTX 1-01

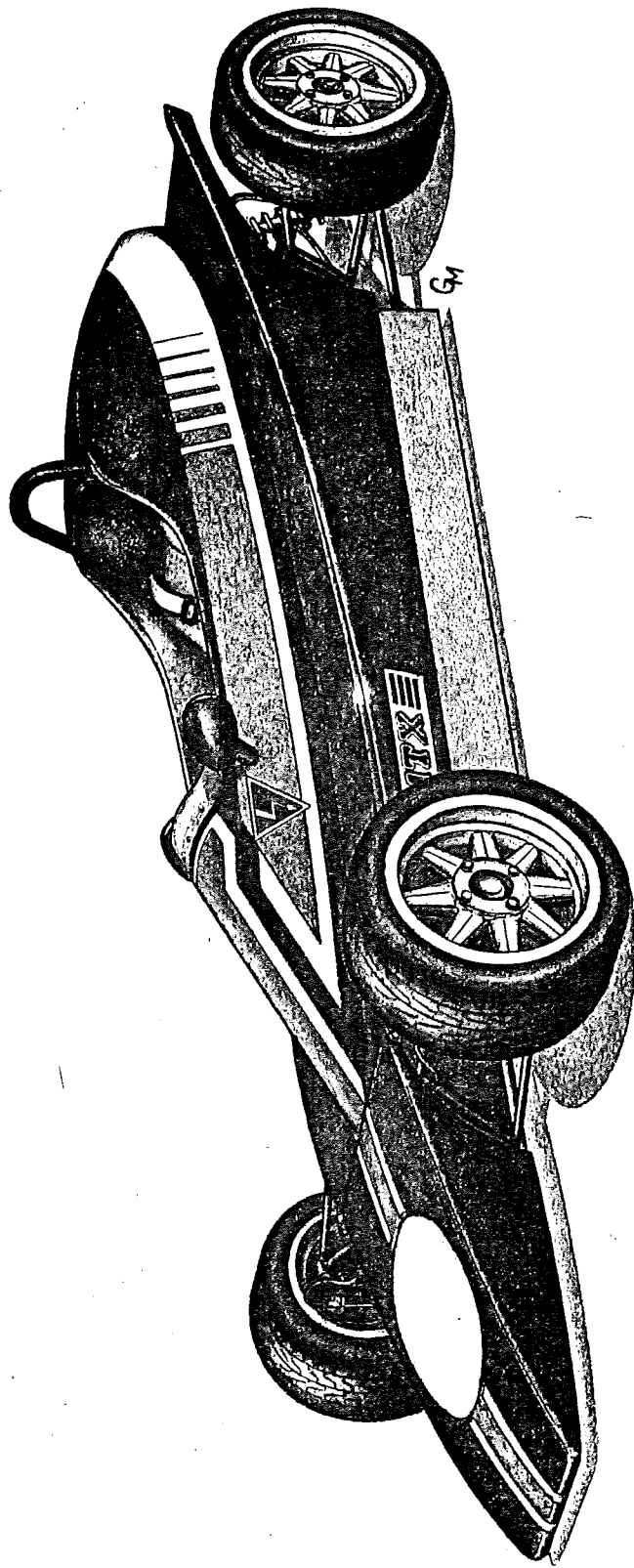




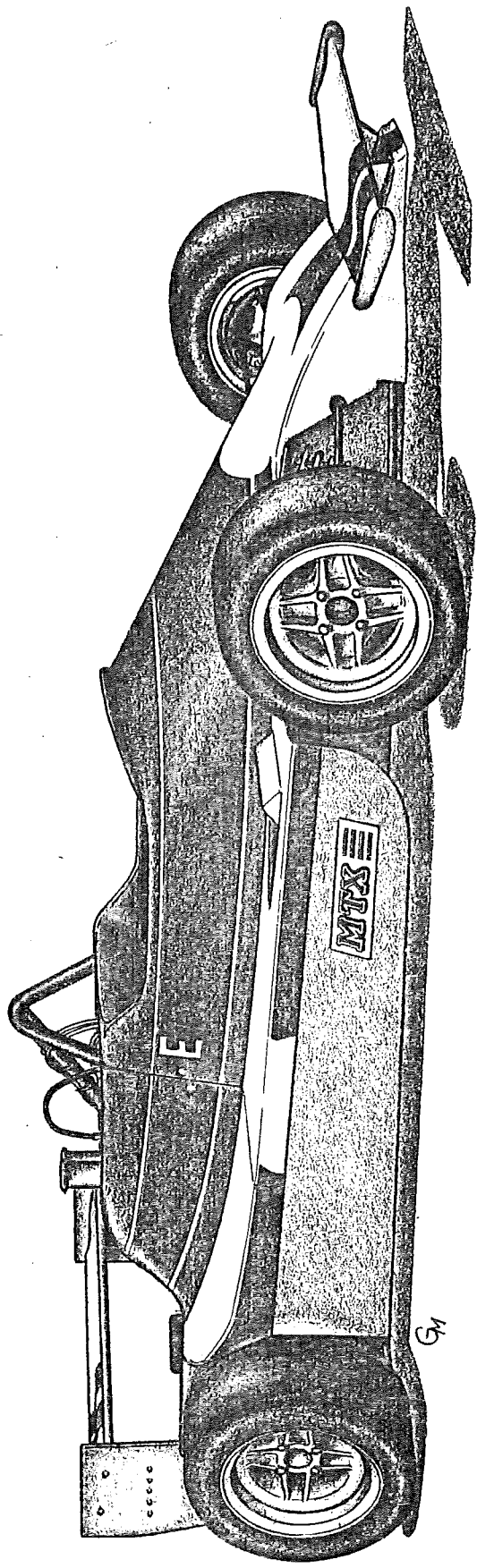
FORMULE EASTER  
MTX 1-03



FORMULE EASTER  
MTX 1-04

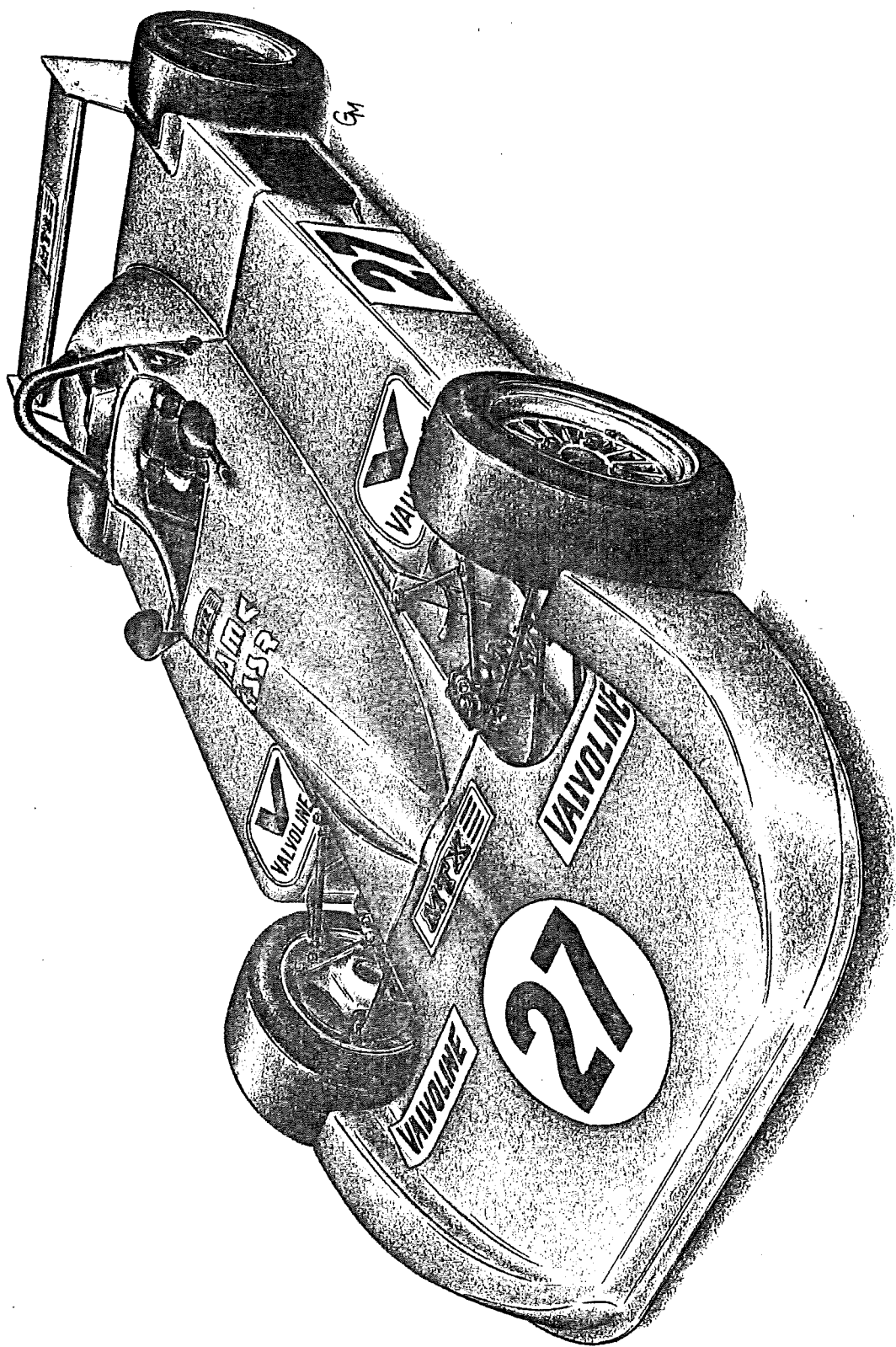


FORMULE ŠKODA  
MTX 1-05

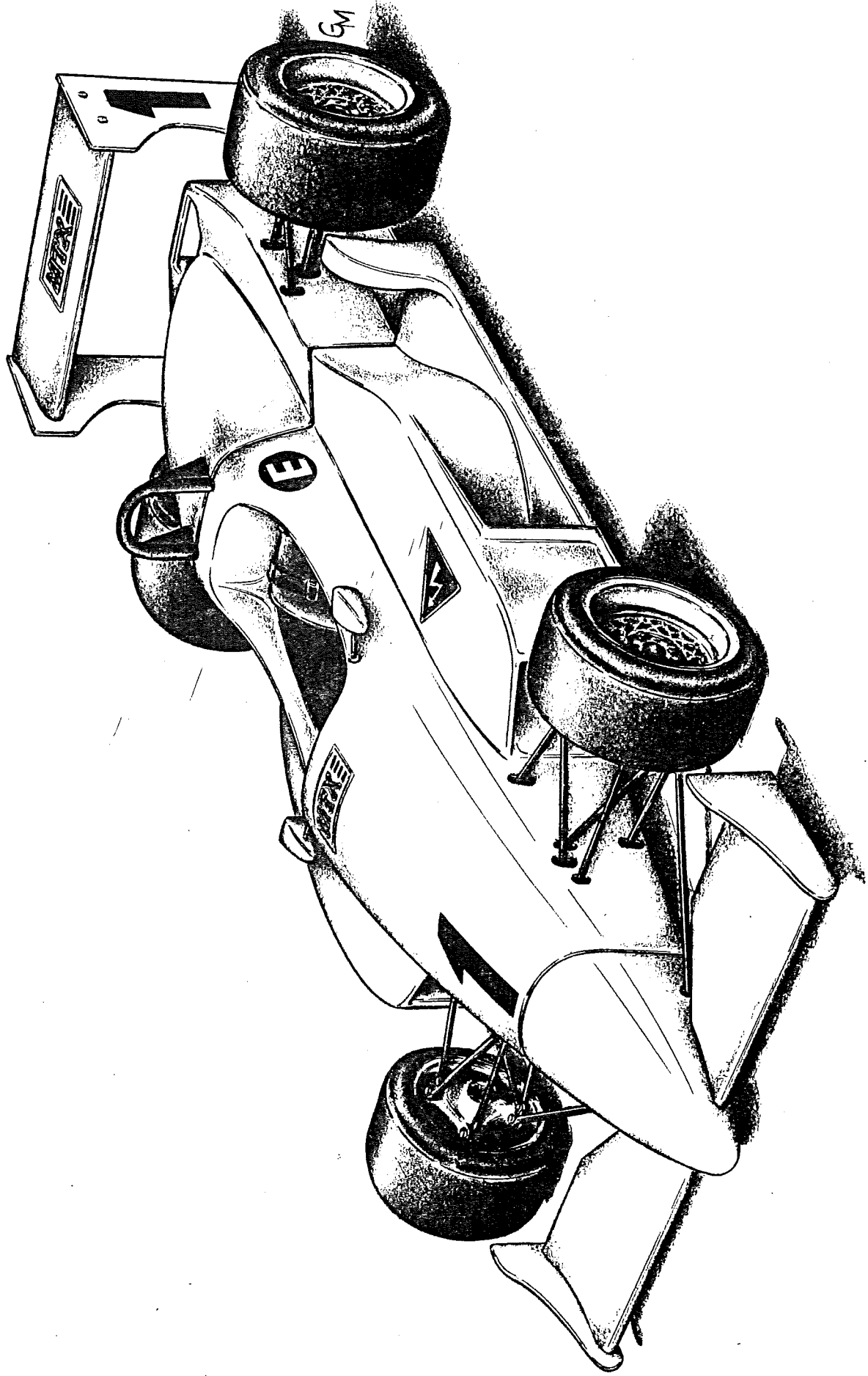


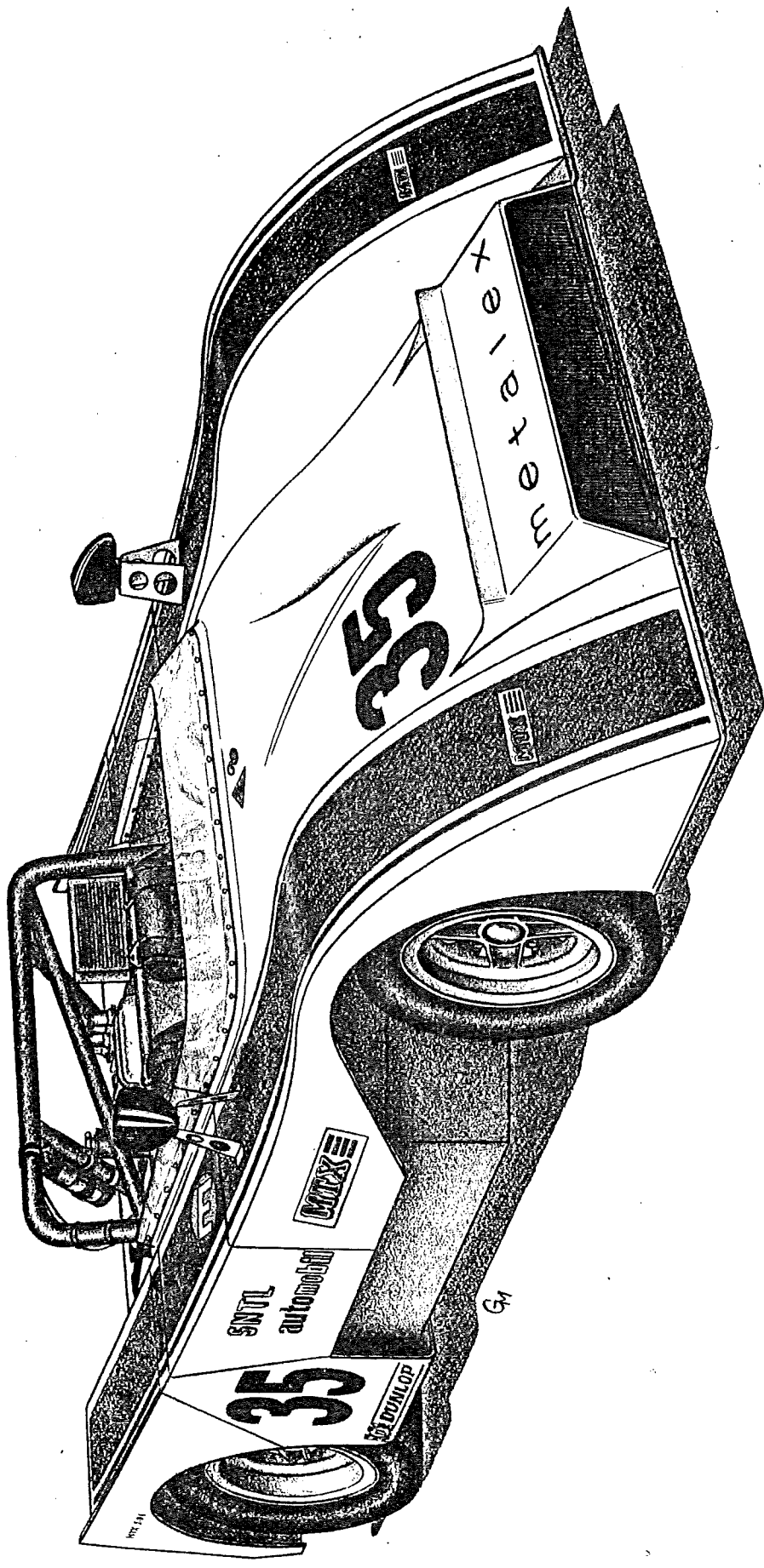
FORMULE EASTER  
MTX 1-06



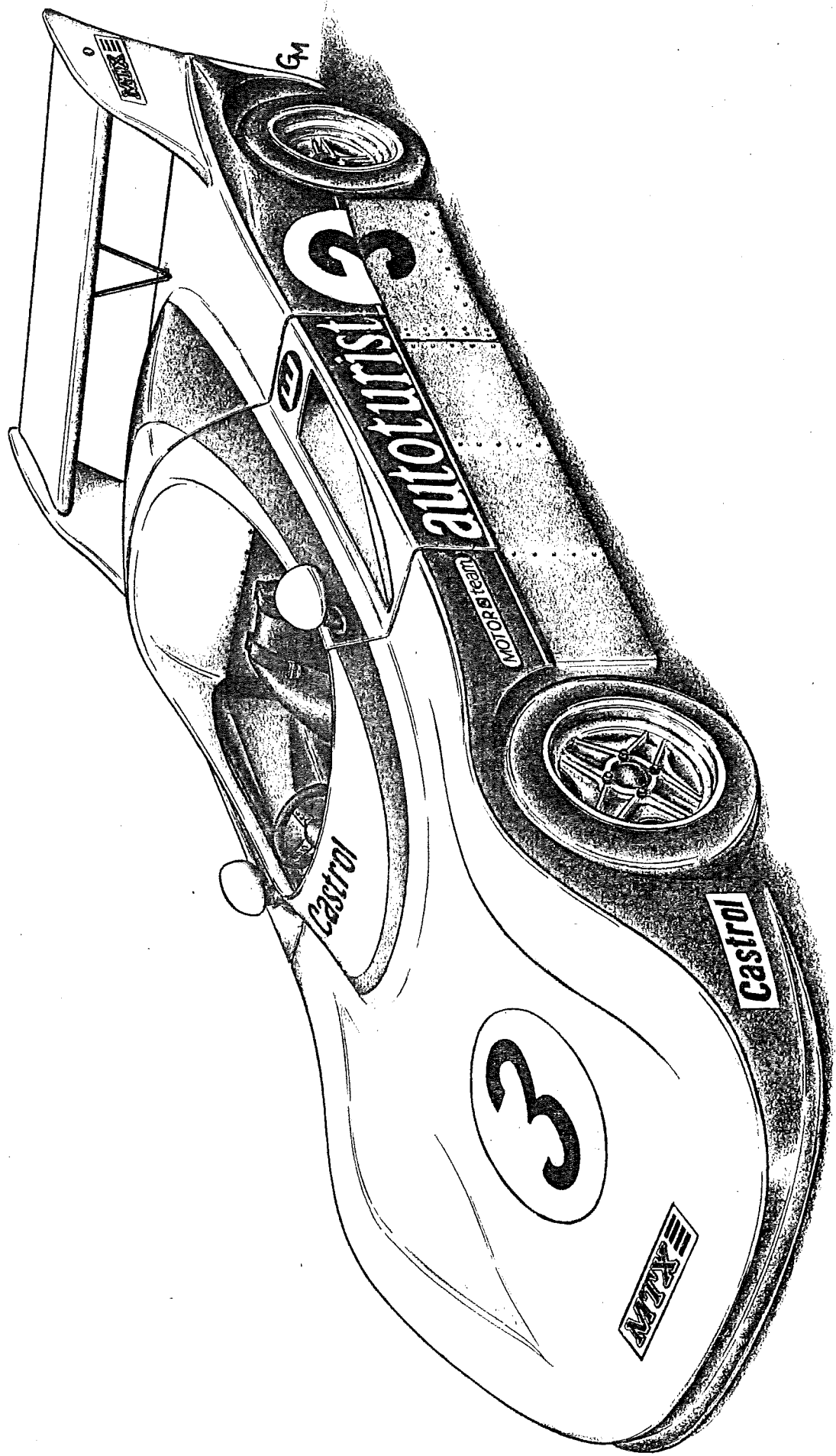


FORMULE EASTER  
MTX 1-06 B

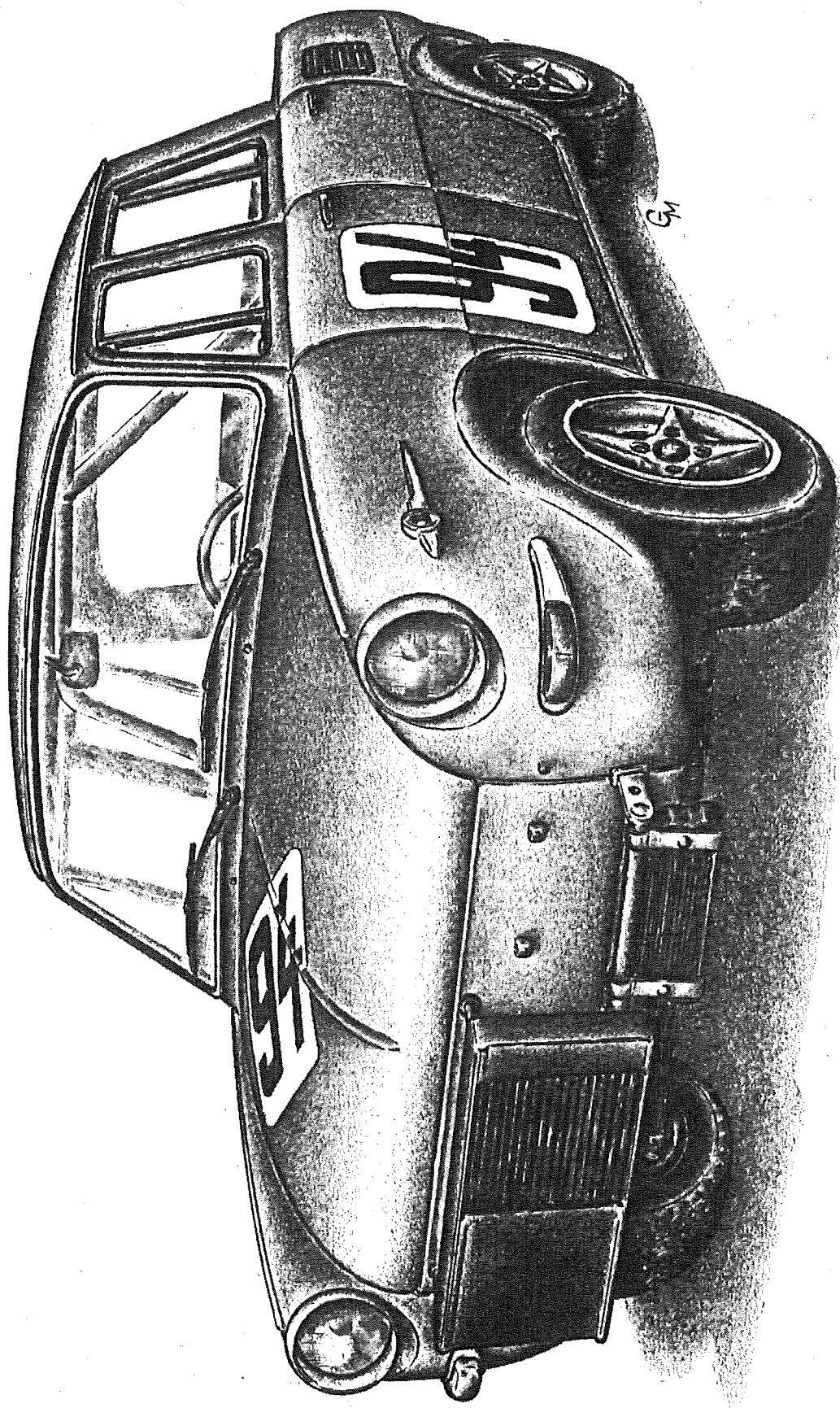




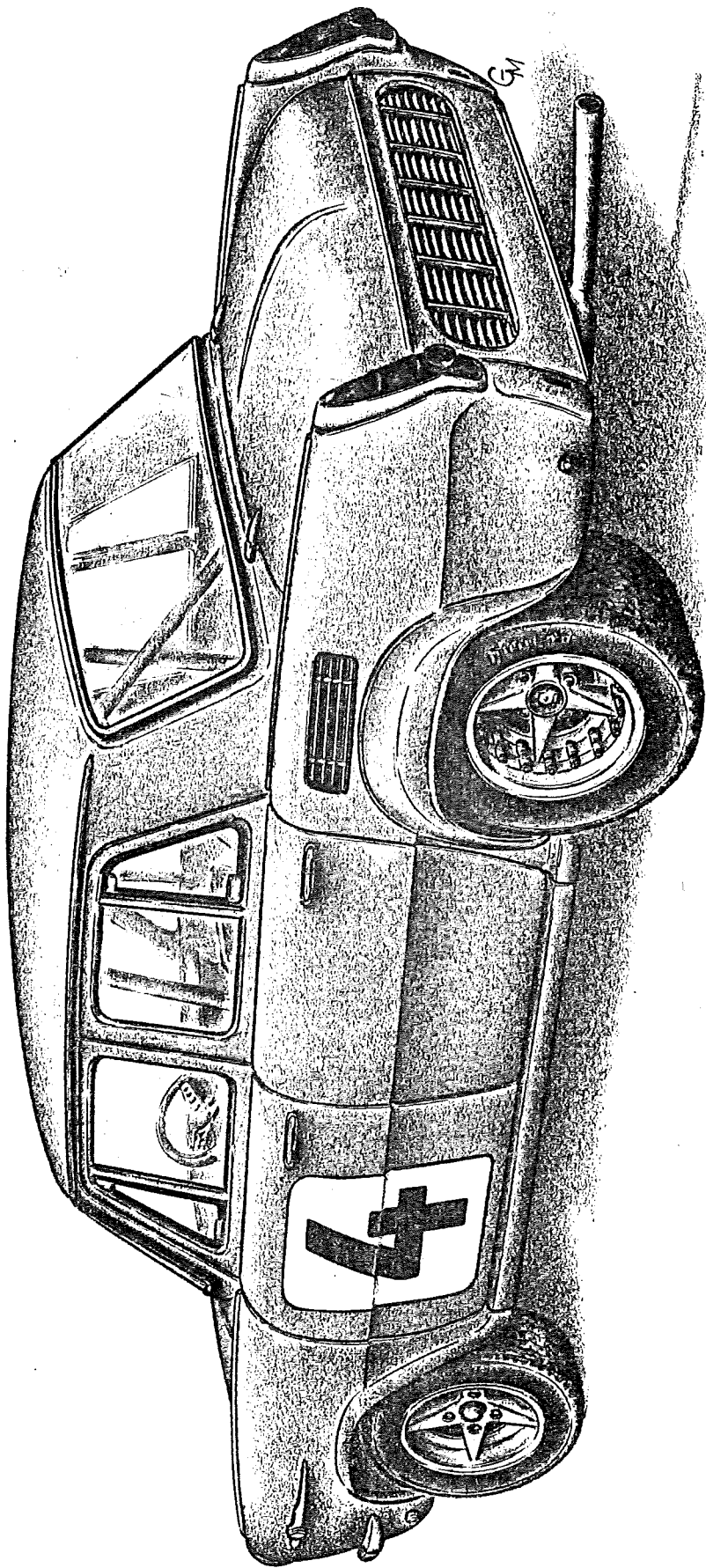
SPIDER-B 6  
MTX 2-01



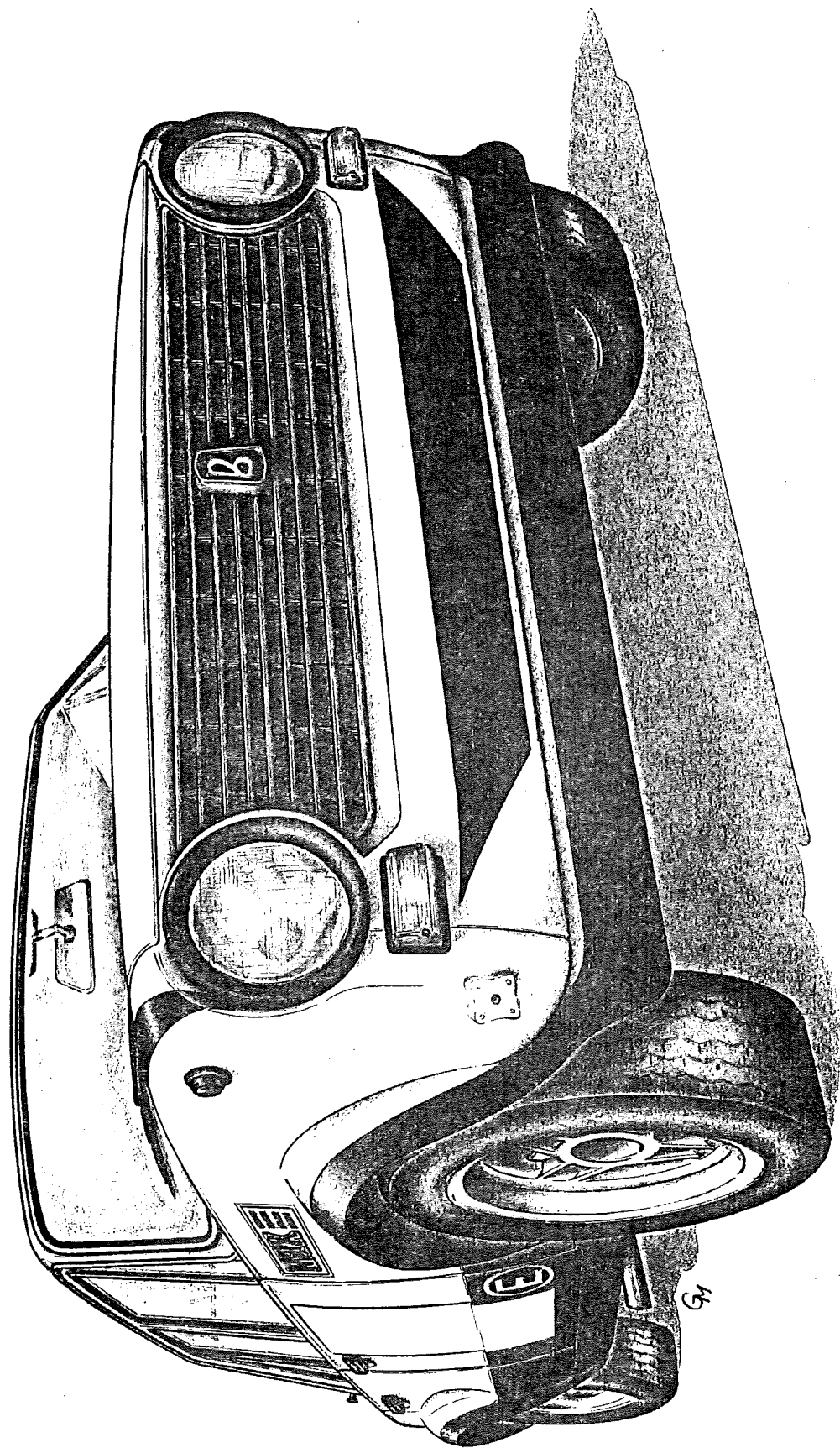
SPIDER-B 6  
MTX 2-03



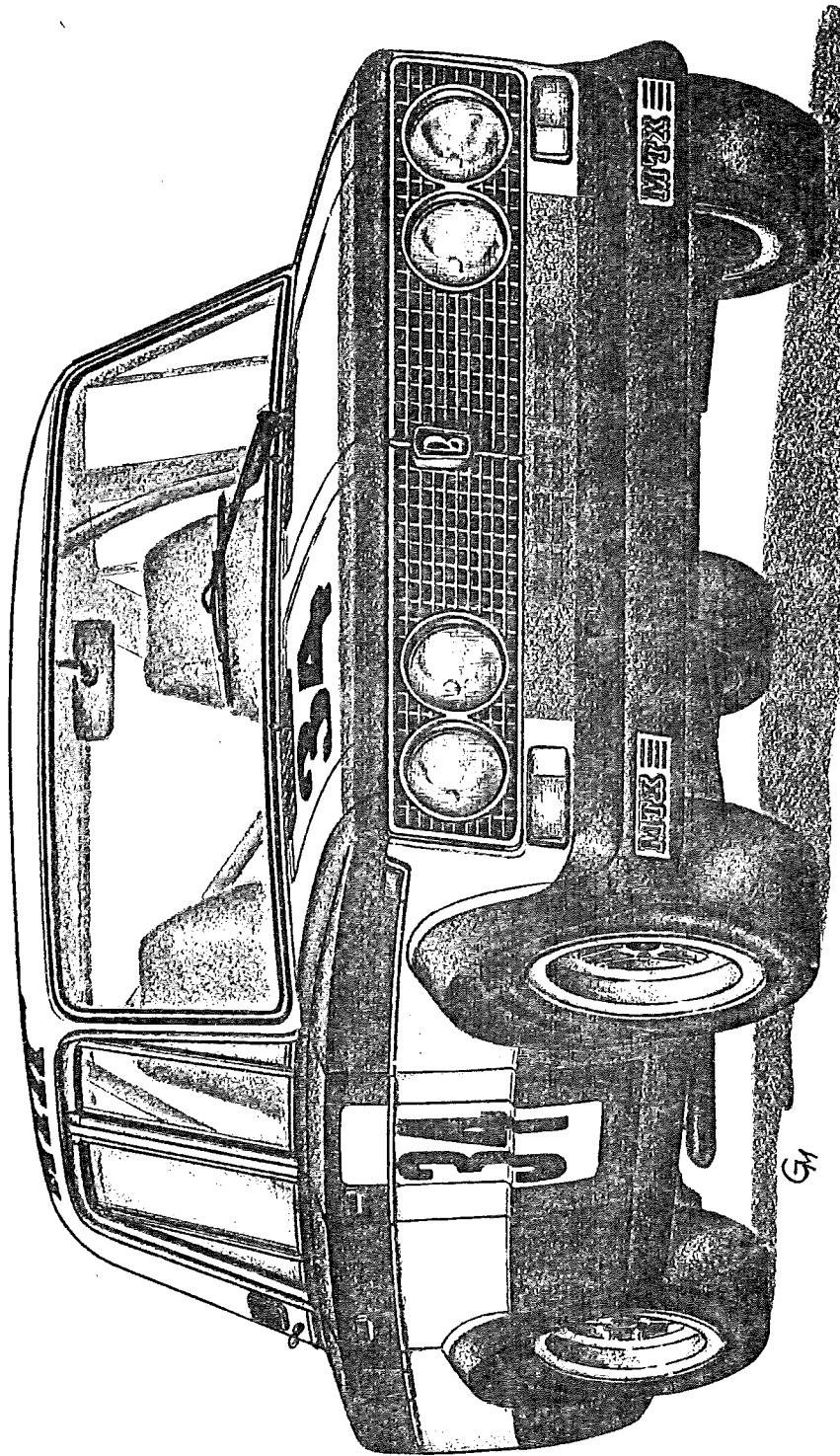
ŠKODA 1000 MB MTX  
RACING A 2



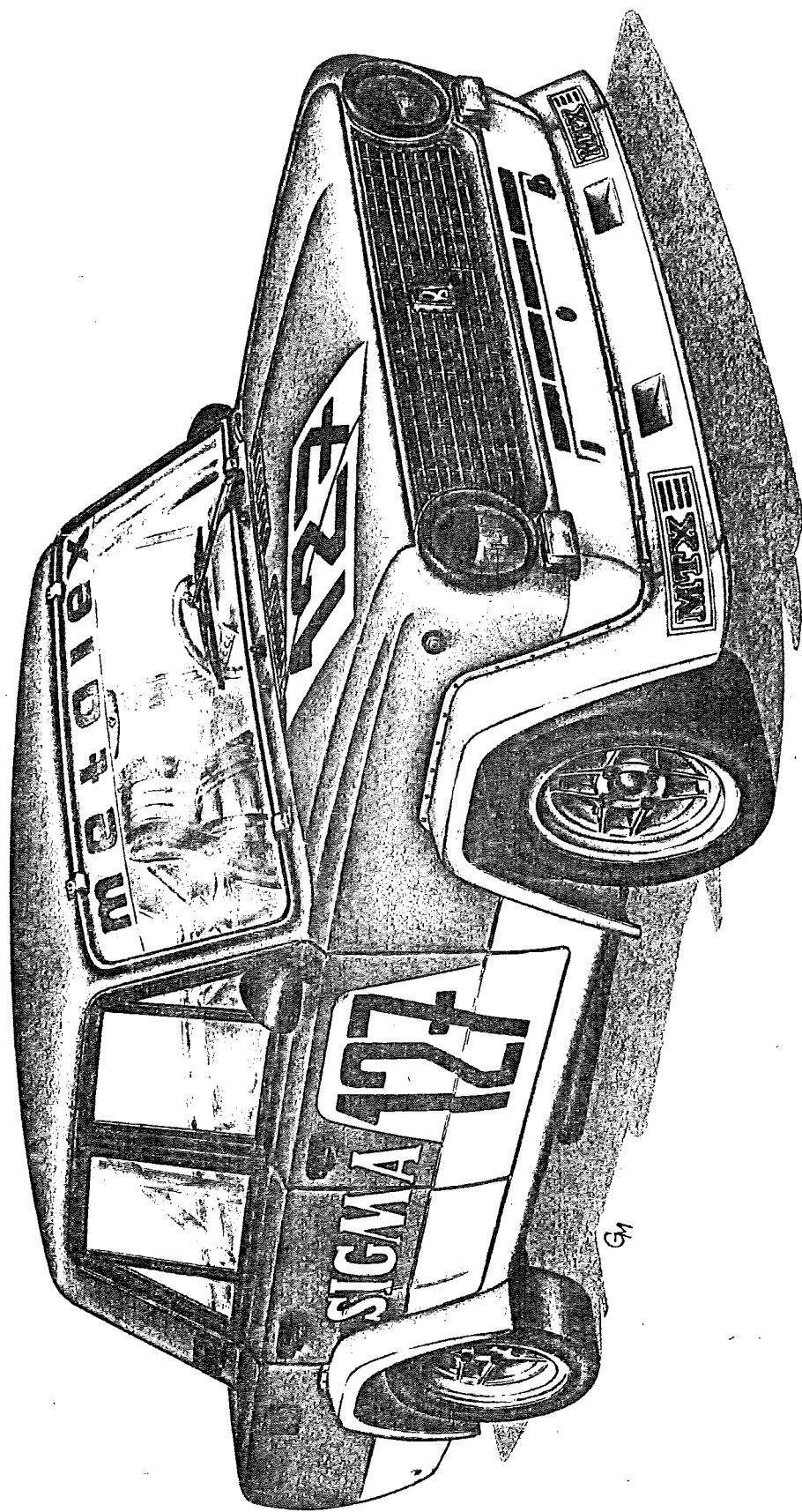
ŠKODA 1000 MB MTX  
RACING B 5

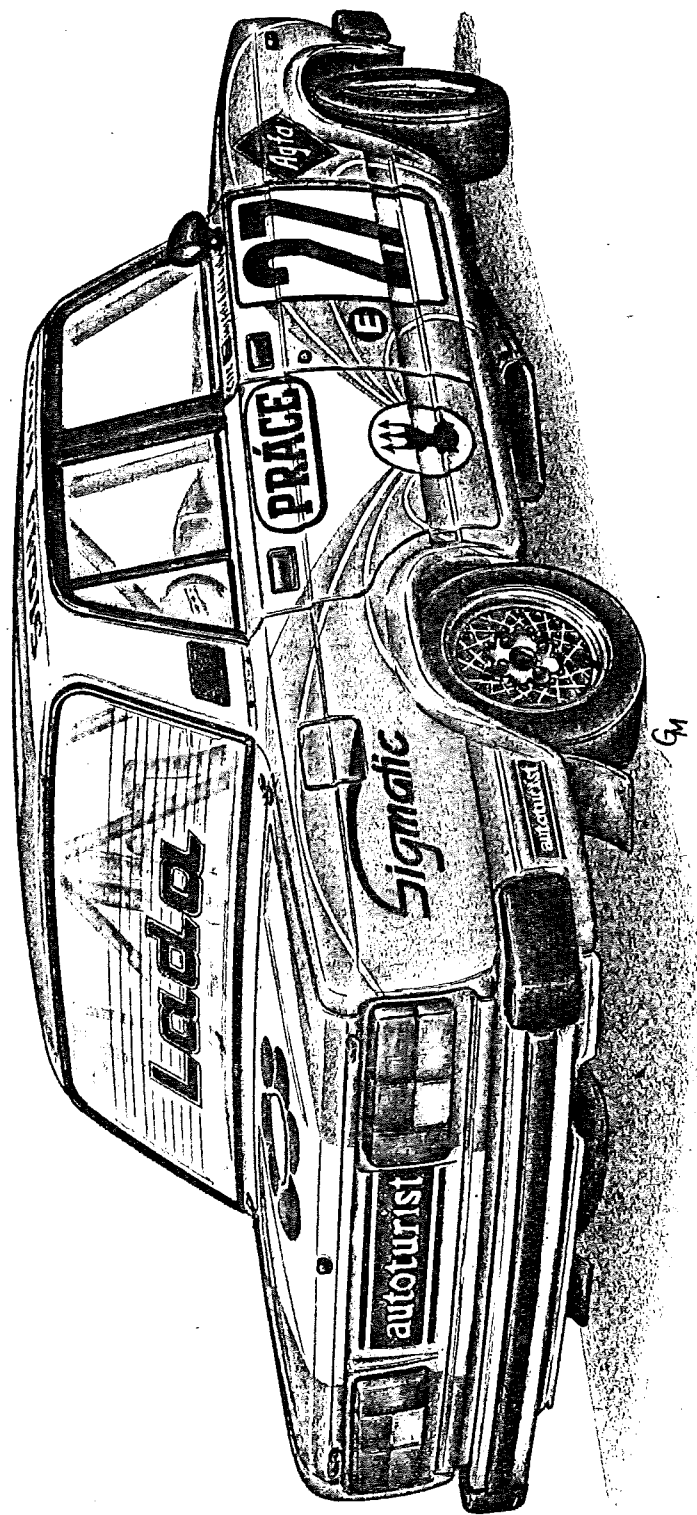


VAZ 2101 MTX  
RACING A 2

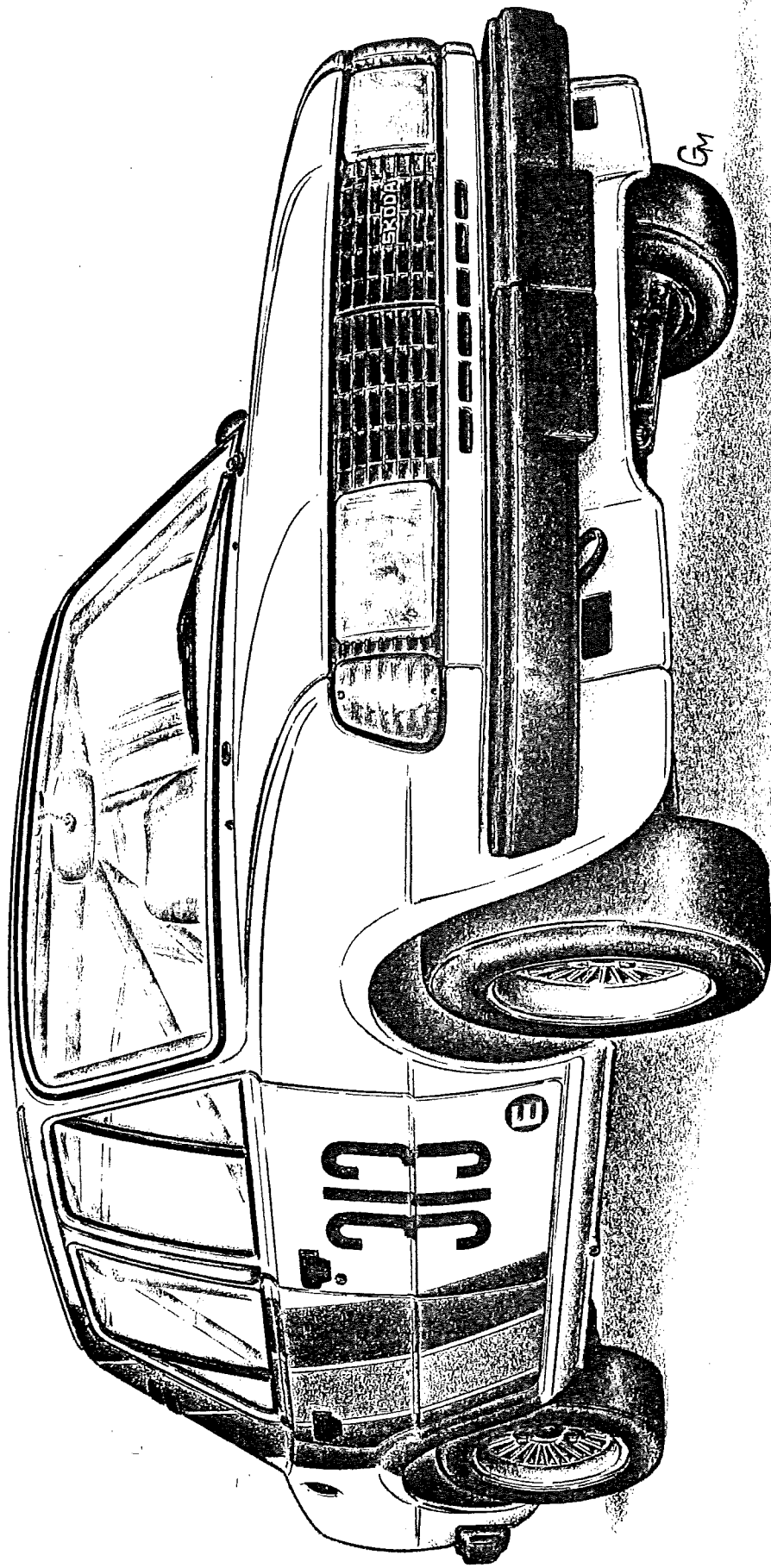




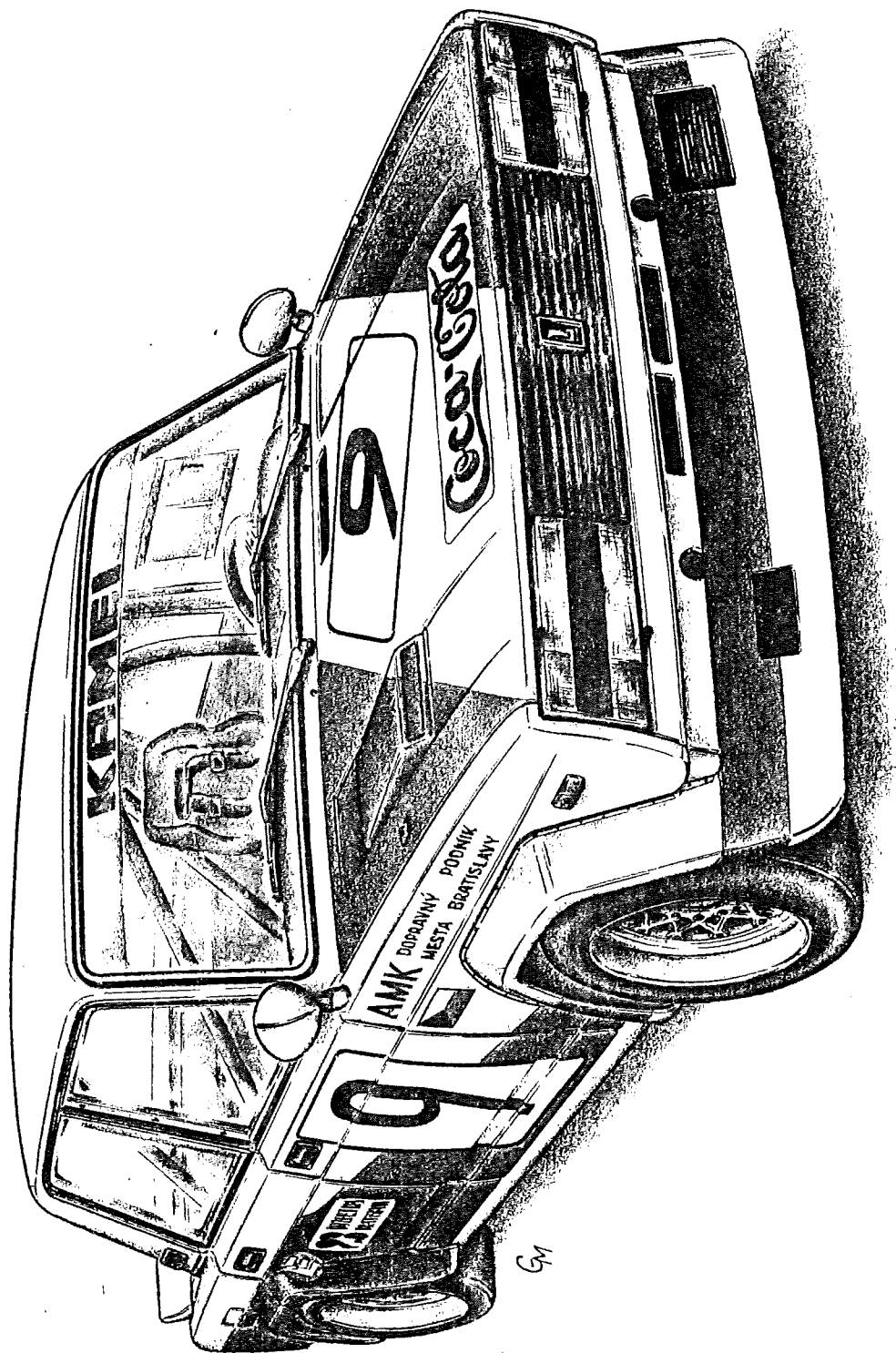




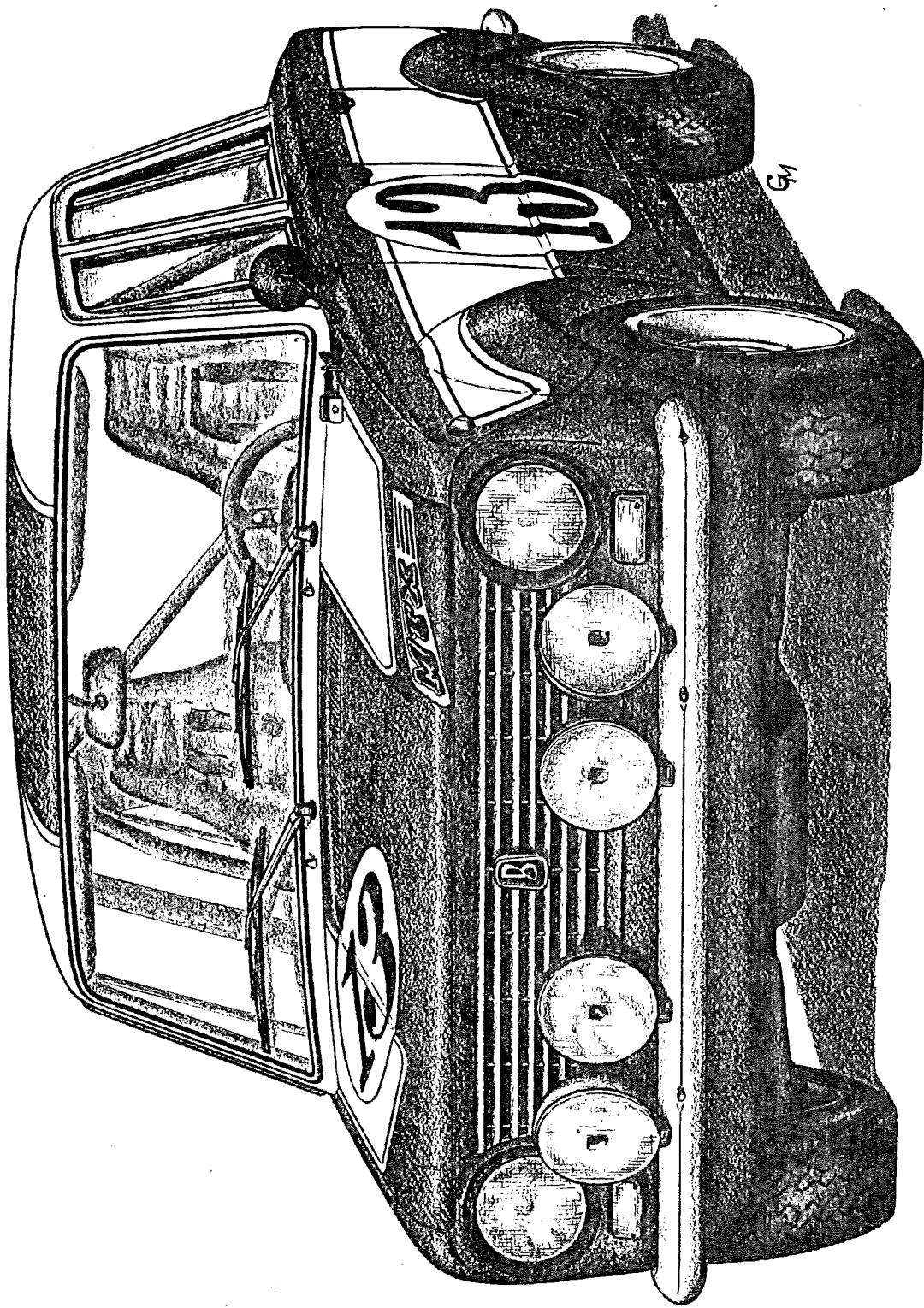
LADA 2105 MTX RACING A  
MTX 5-01



ŠKODA 130 MTX RACING A  
MTX 5-02

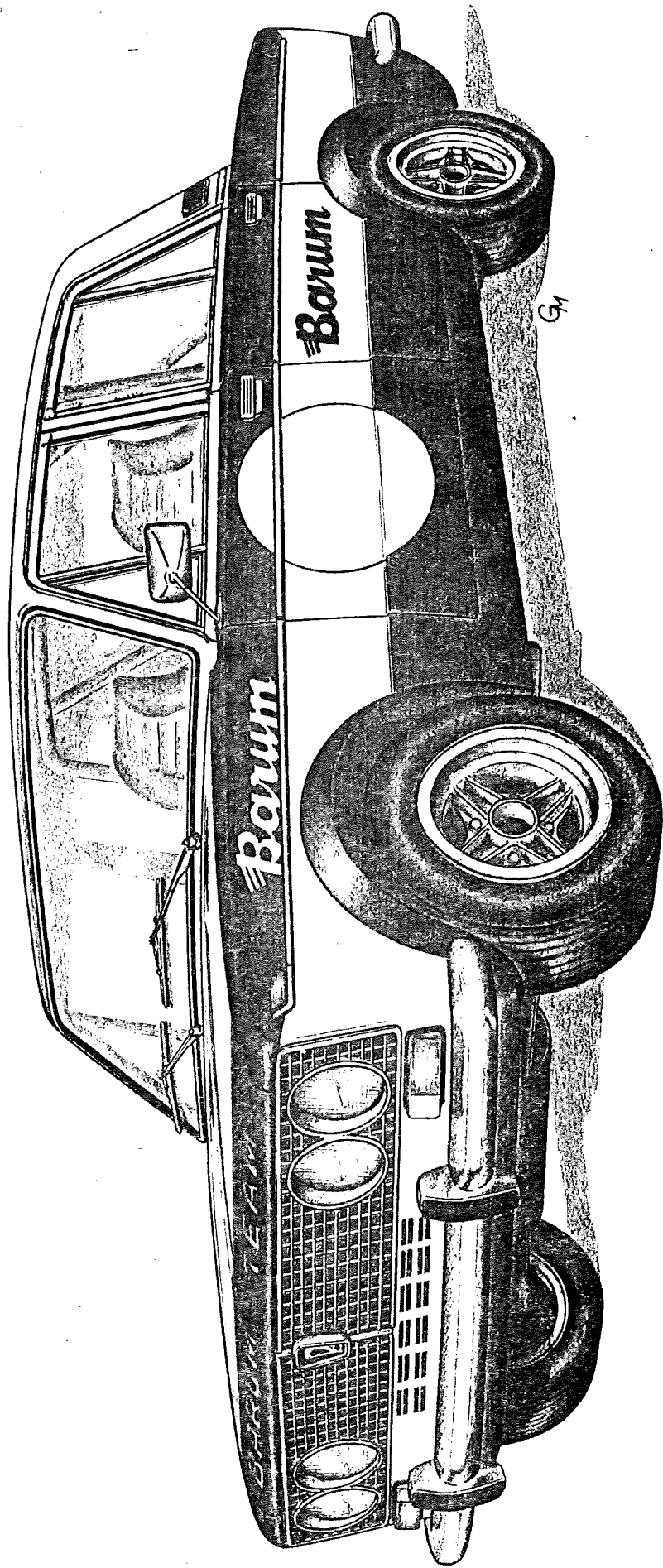


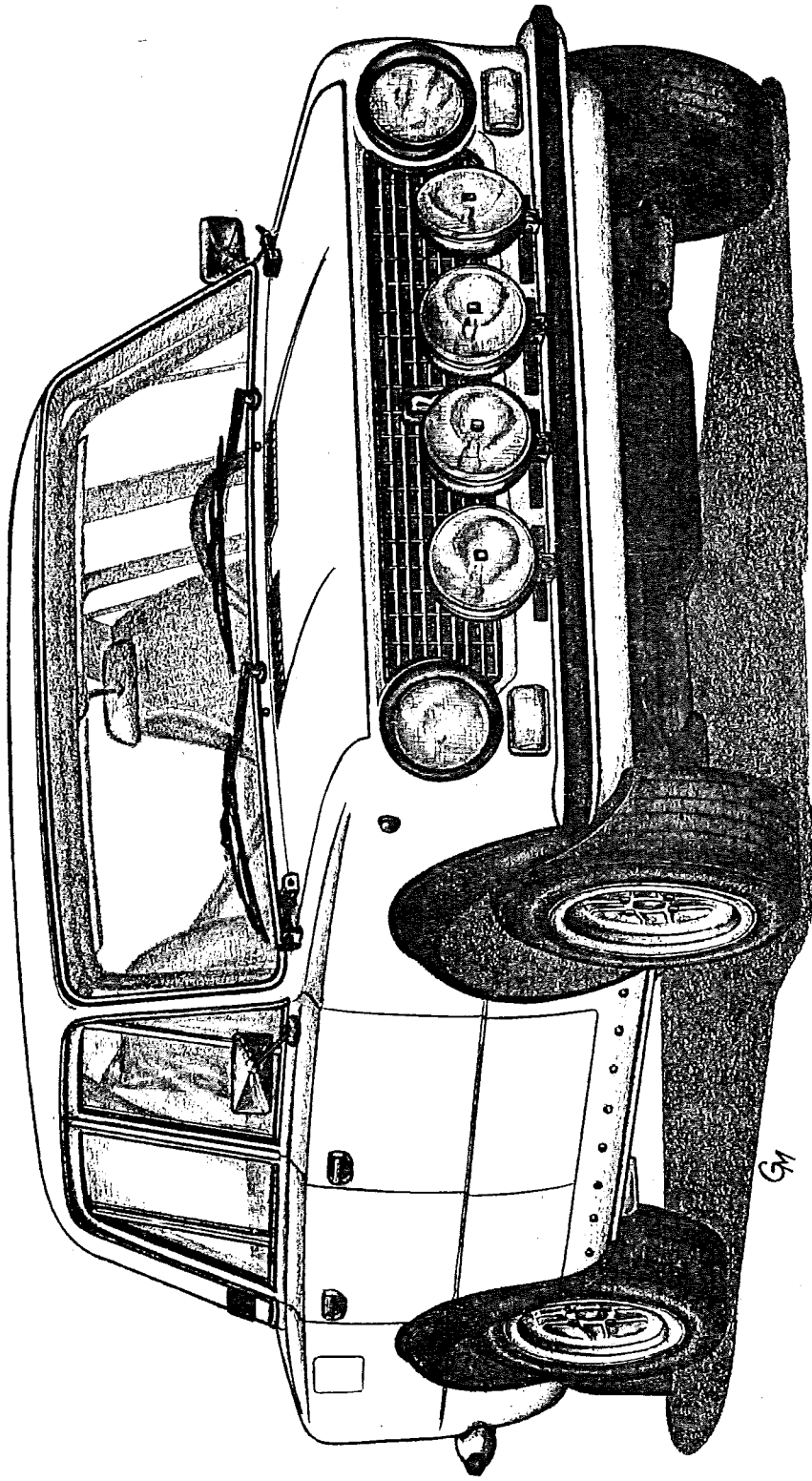
LADA VFTS MTX RACING B  
MTX 5-04



VAZ 2101 MTX RALLYE - A 2

obr. 19

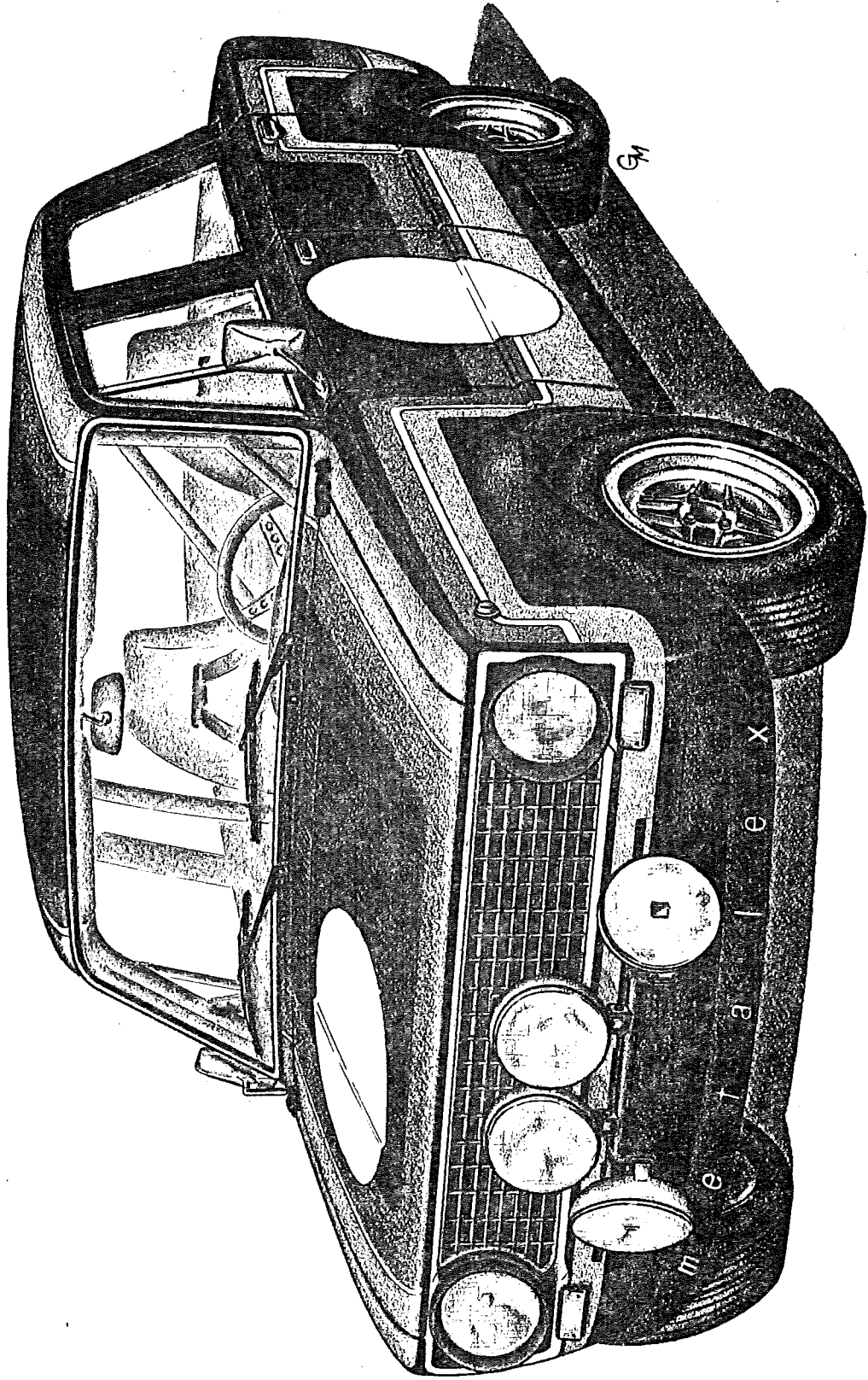




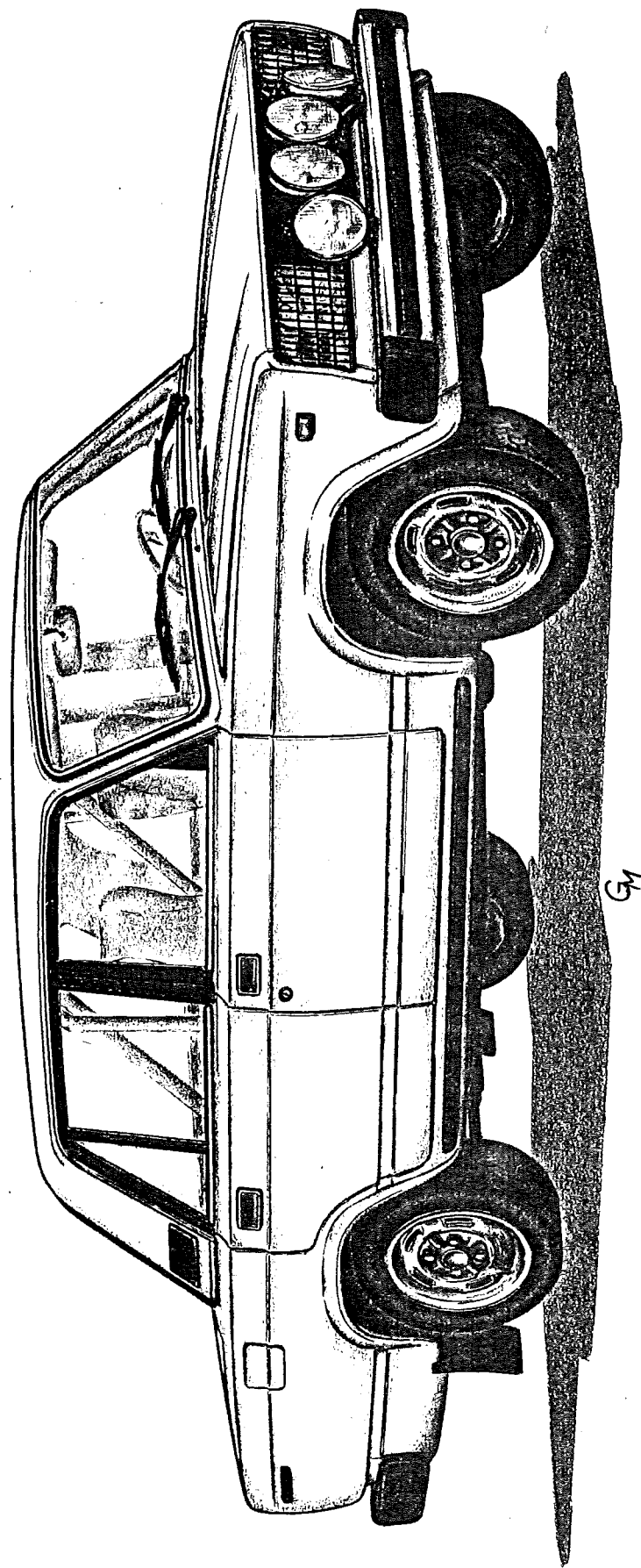
61

LADA 1600 MTX RALLYE A 2

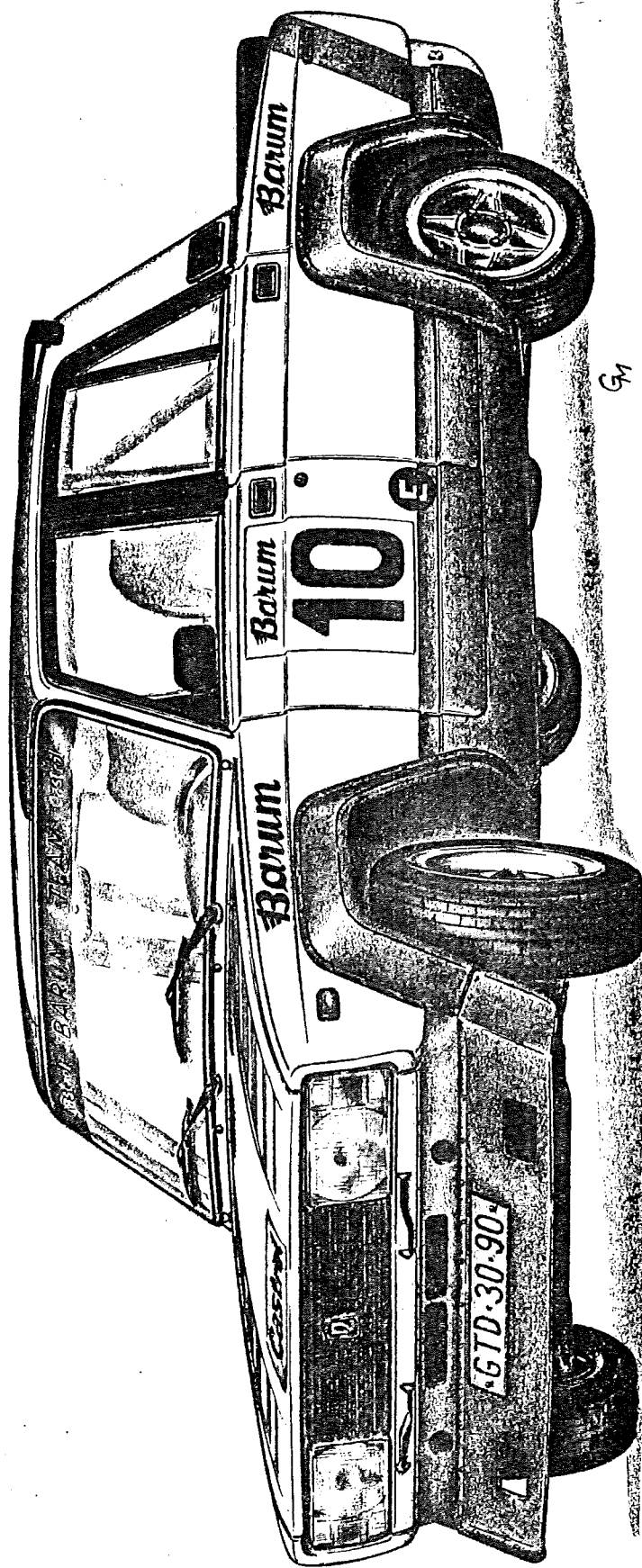
obr. 21



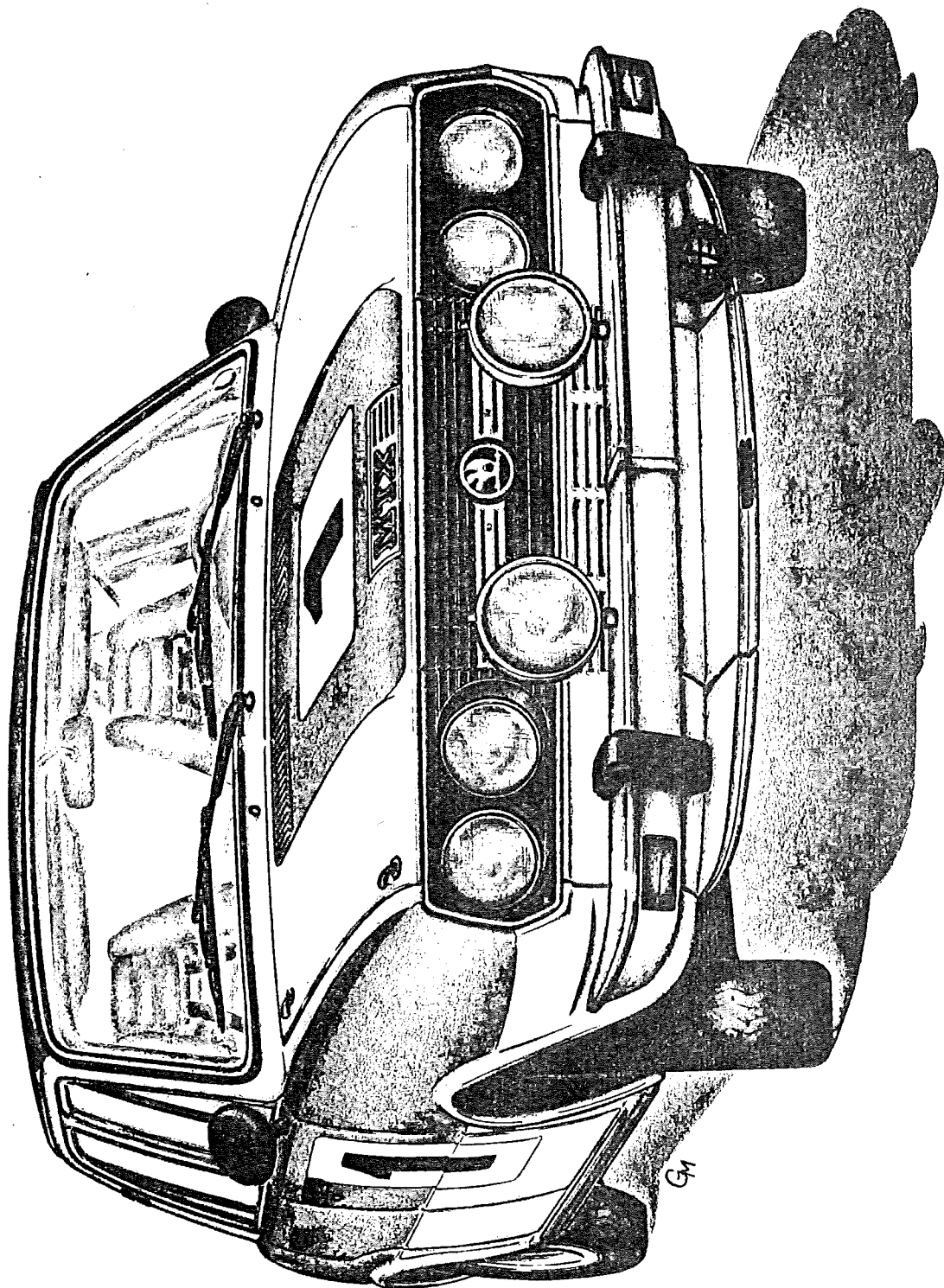




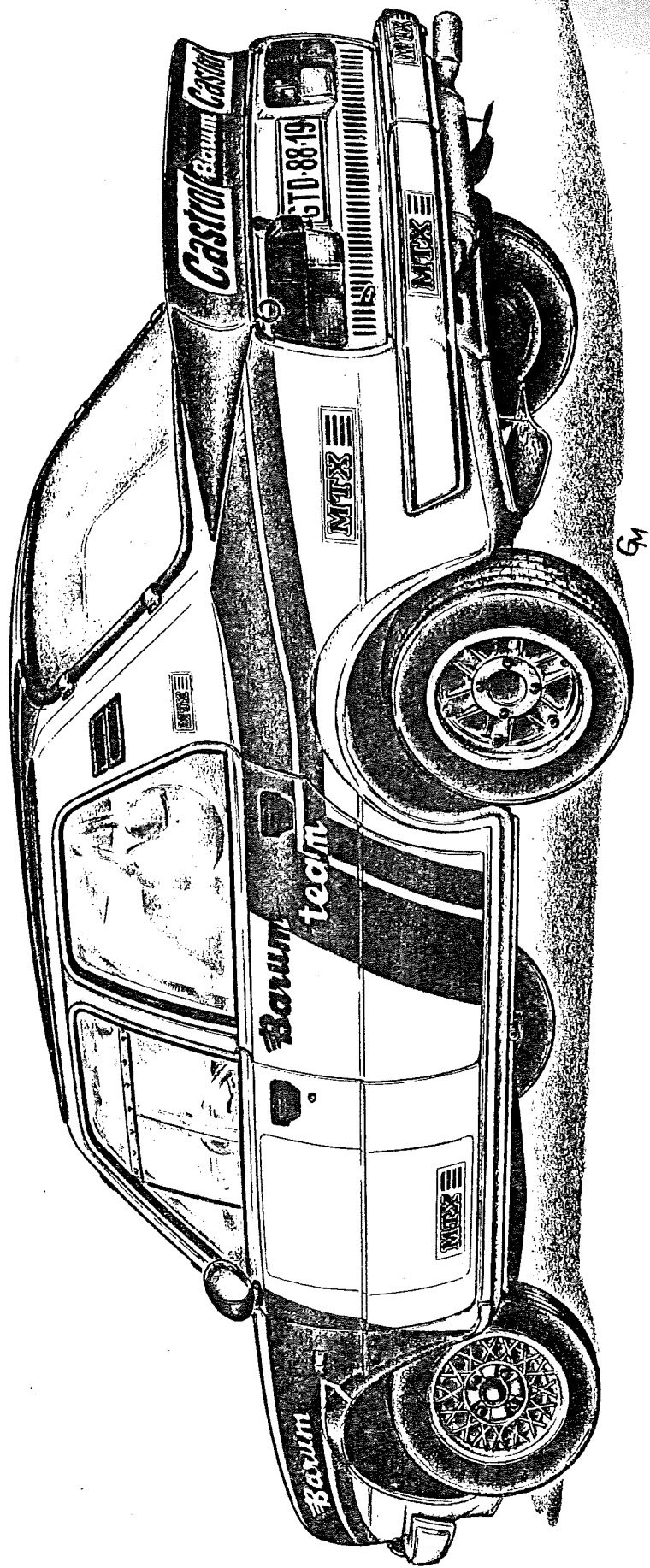
LADA 2105 MTX RALLYE A  
MTX 6-04



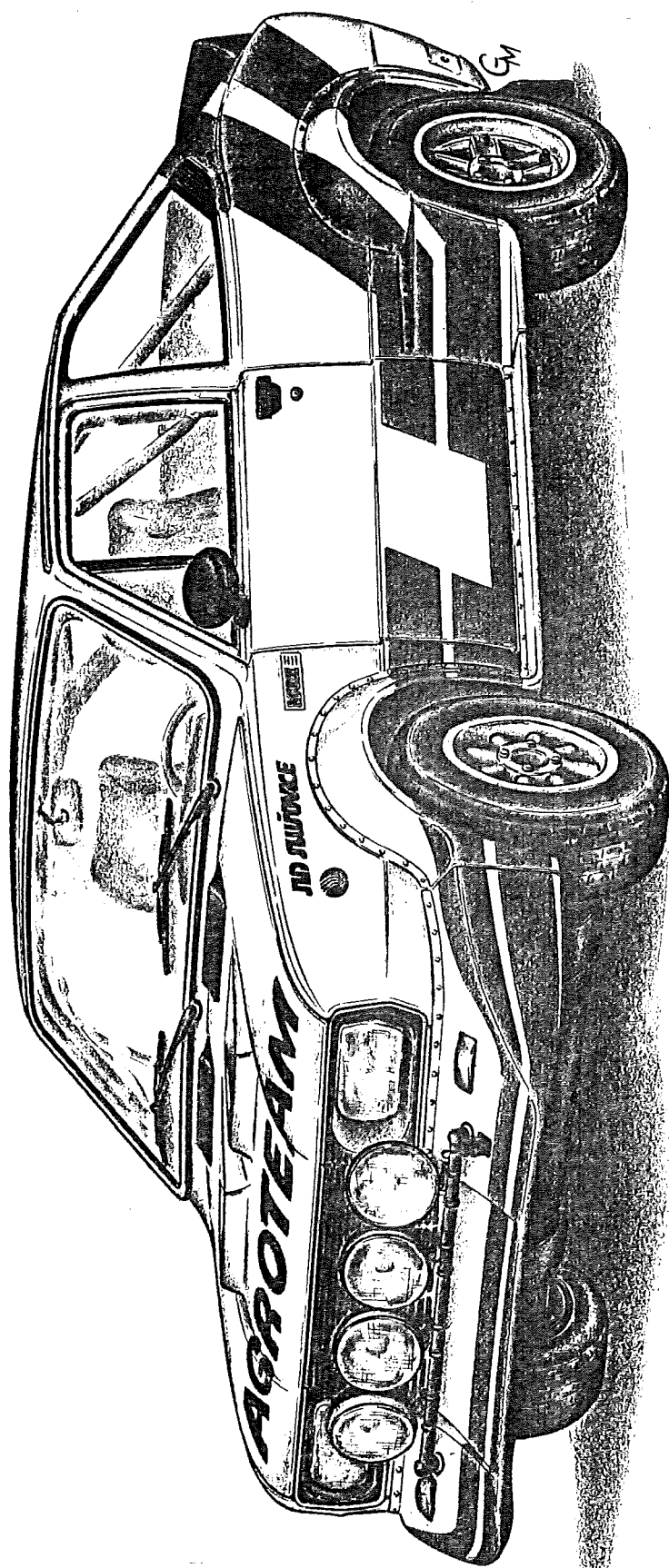
LADA VFTS MTX RALLYE B  
MTX 6-02



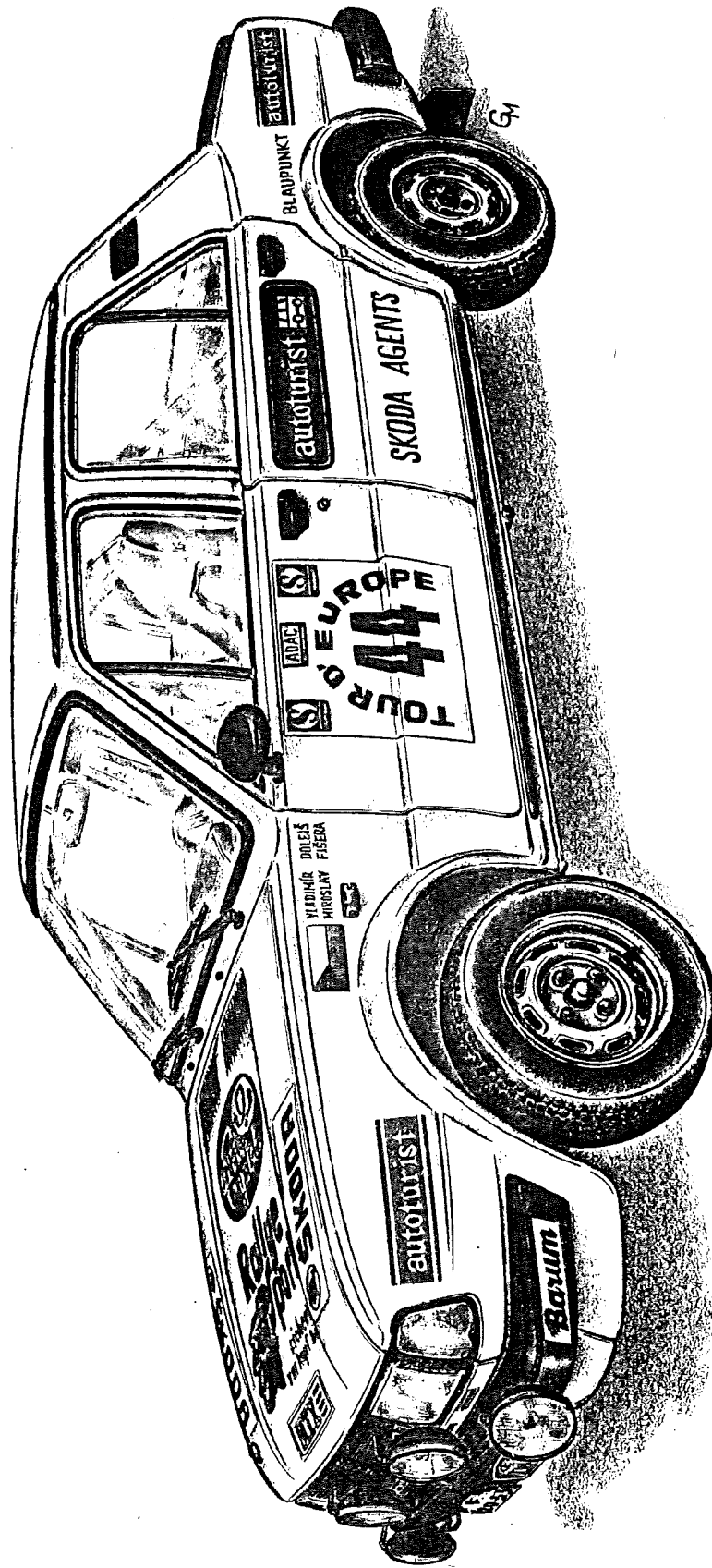
ŠKODA 120 LS MTX RALLYE  
MTX 6-01



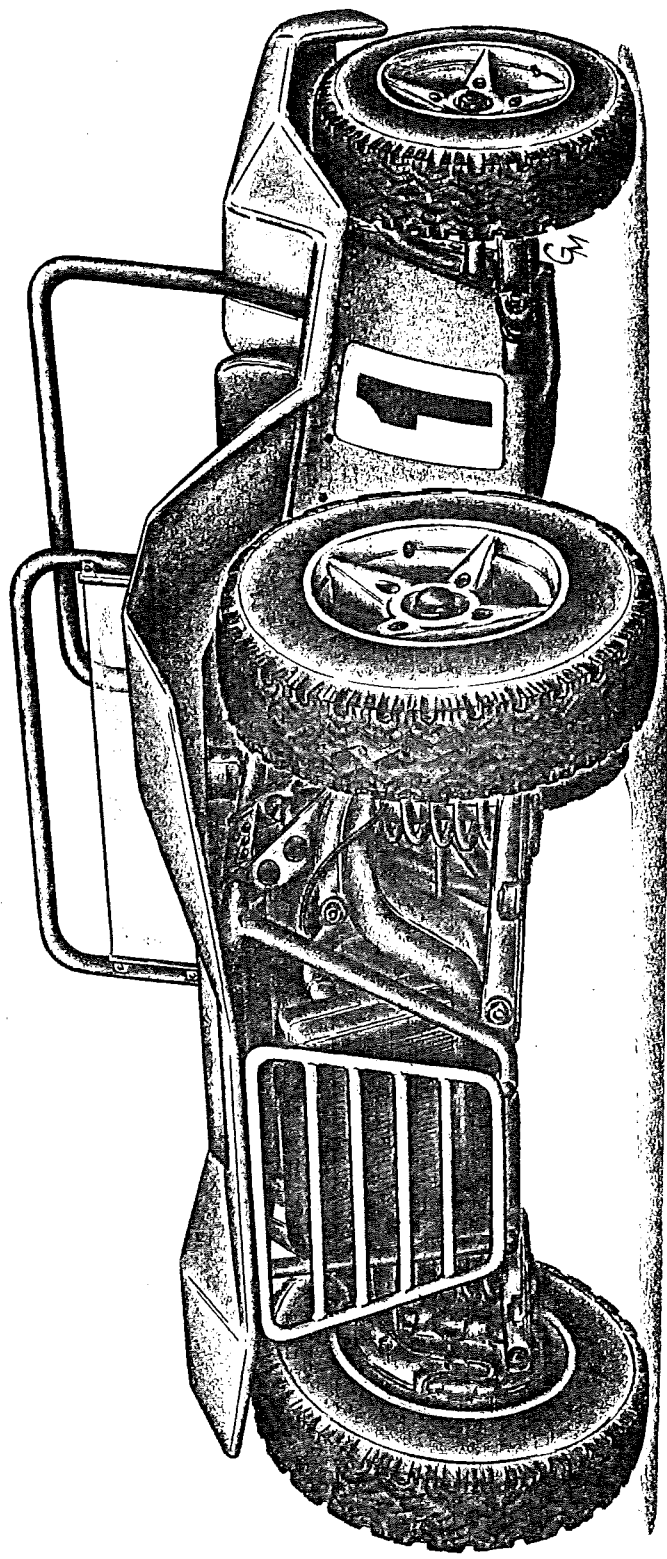
ŠKODA 130 LR MTX RALLYE B  
MTX 6-06



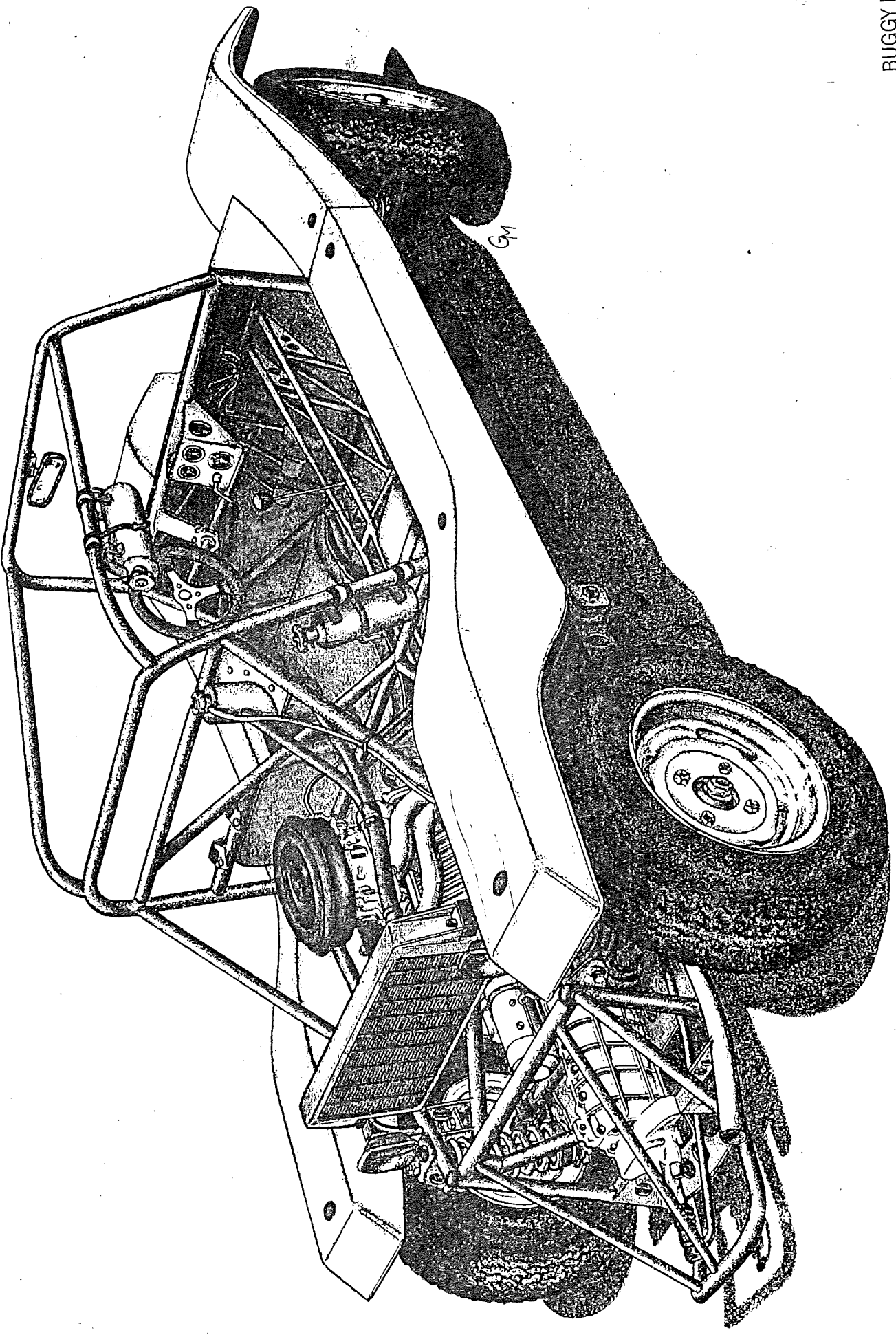
MTX 160 RS — PROTOTYP  
MTX 6-03



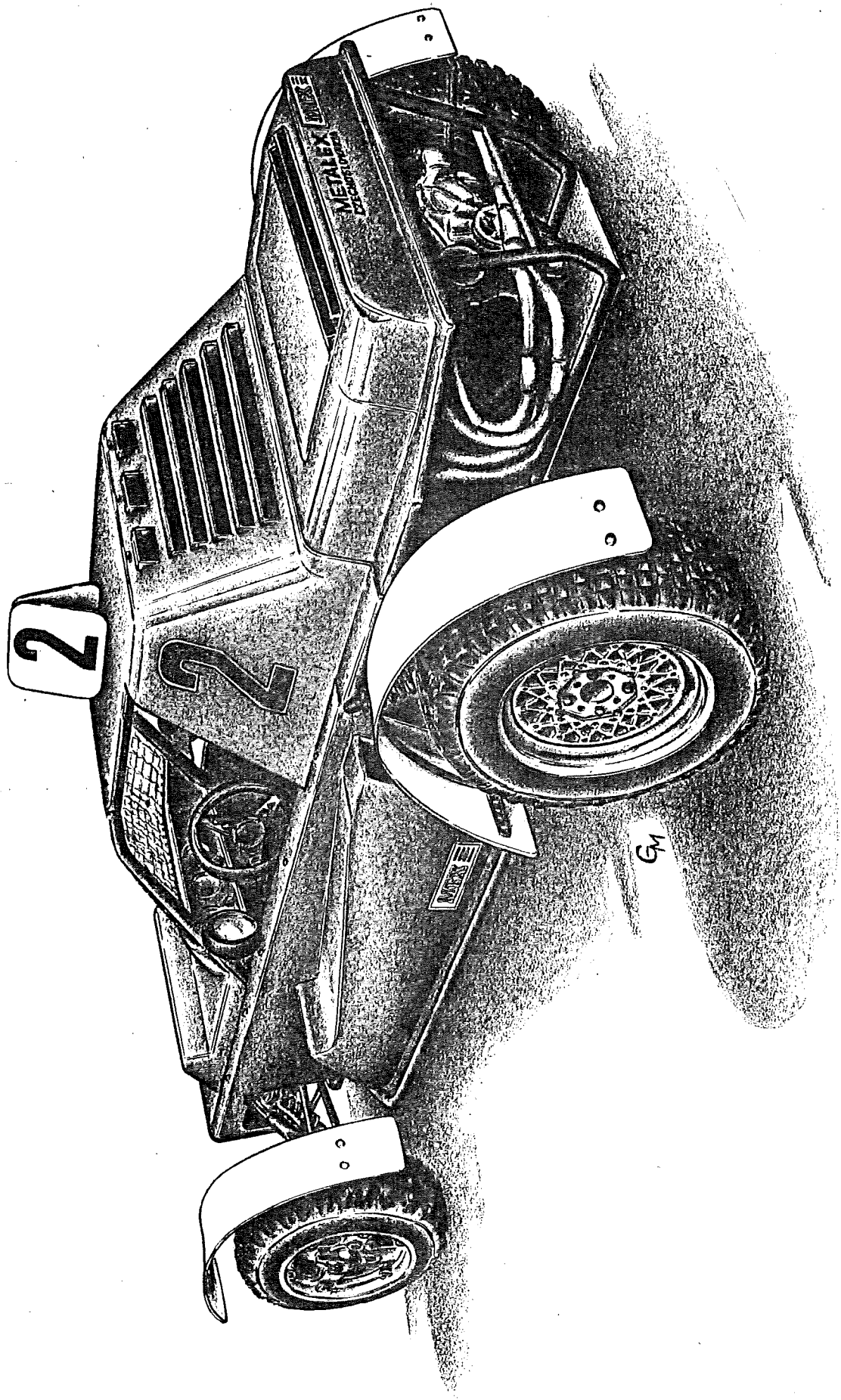
ŠKODA 130 MTX RALLYE A  
MTX 6-05

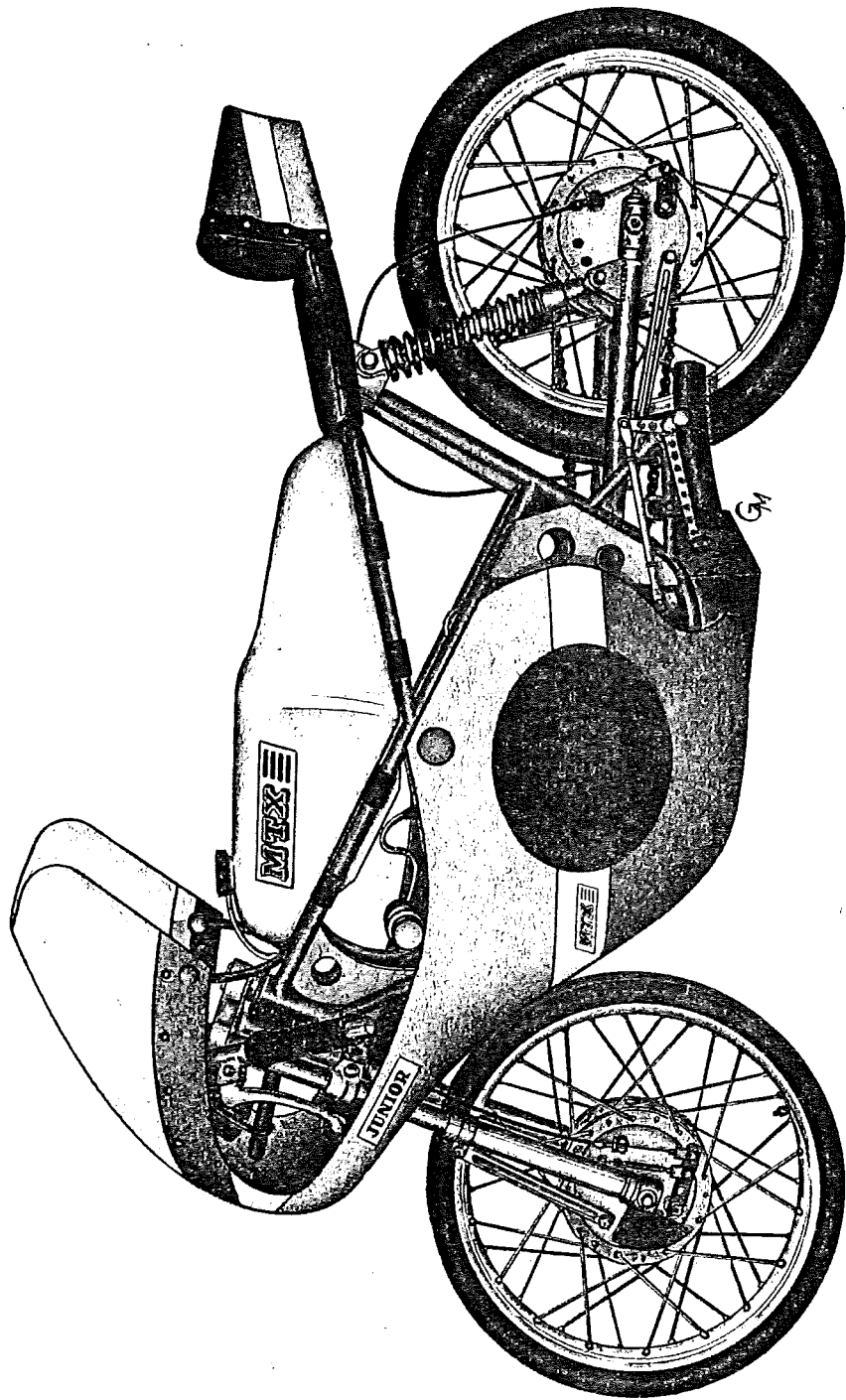


ŠKODA BUGGY - MTX

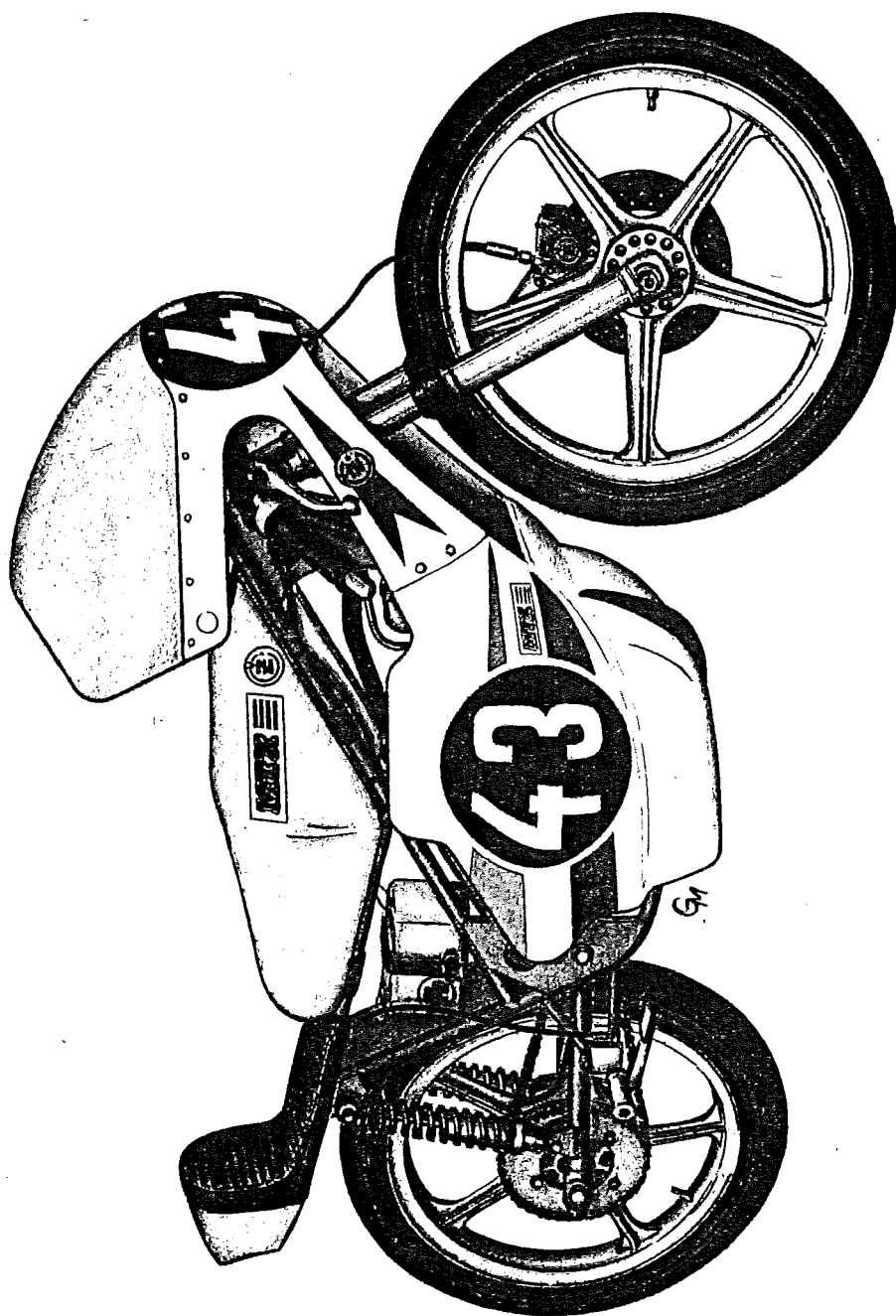




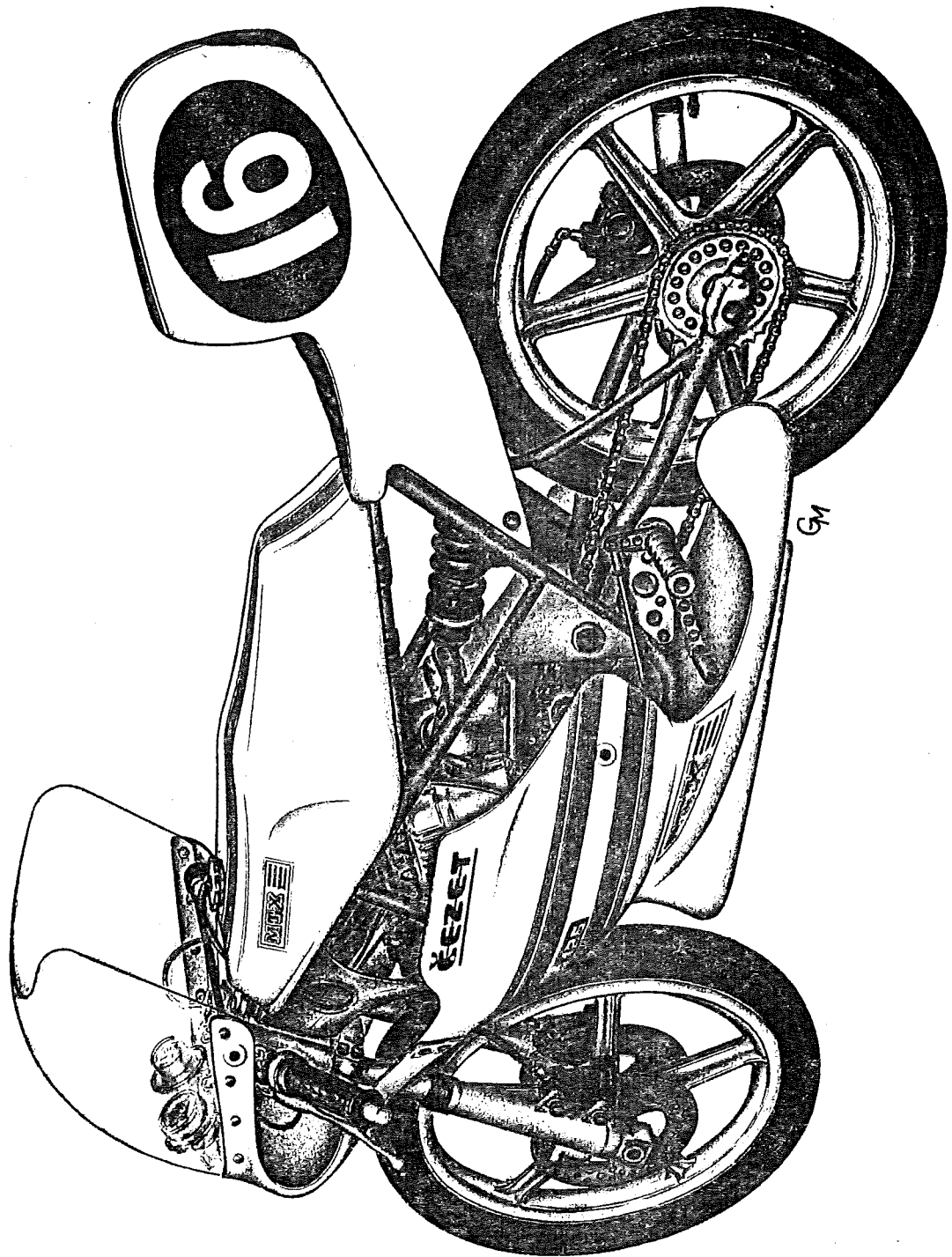




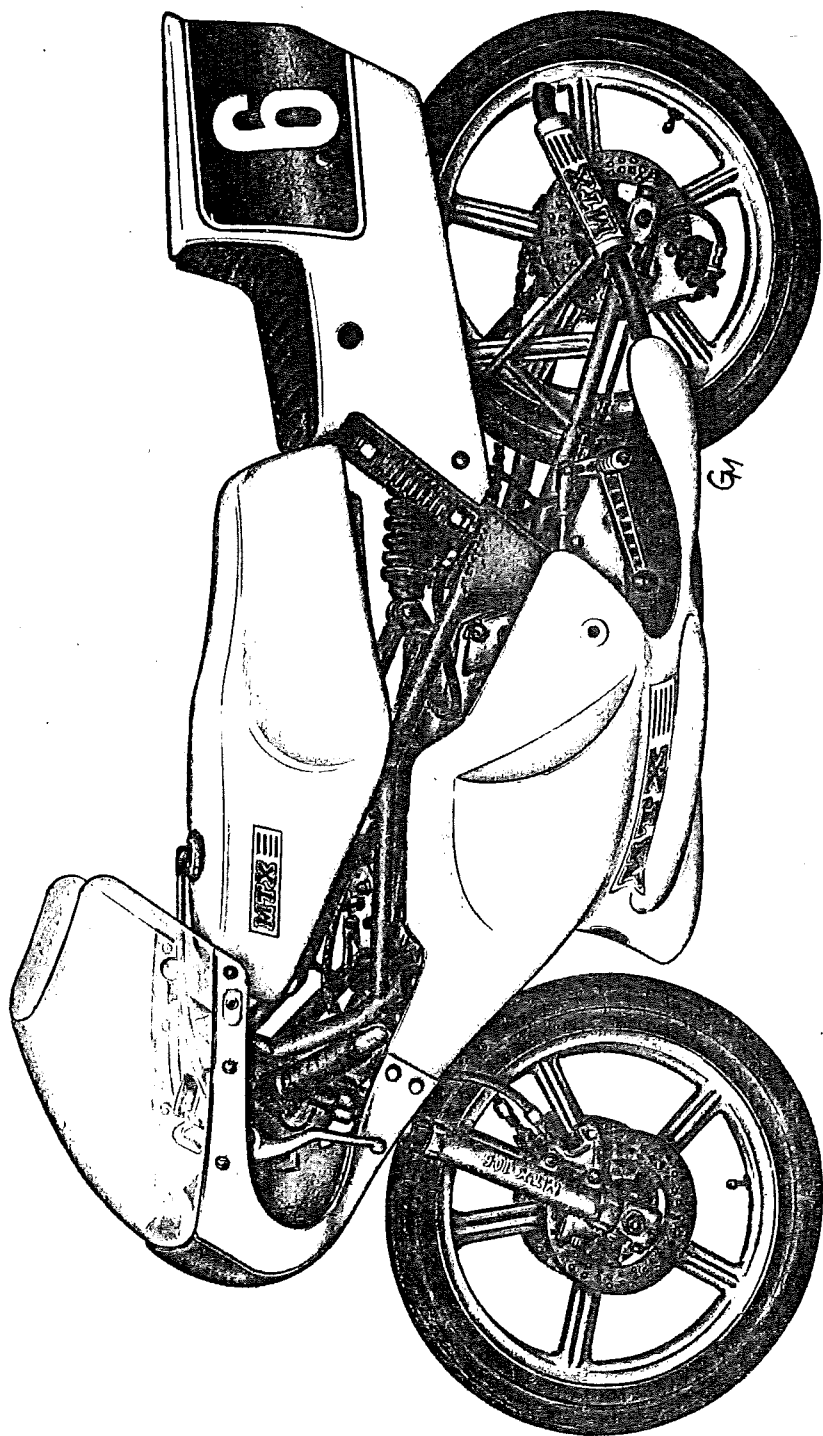
SILNIČNI MOTOCYKL 125 cm<sup>3</sup>  
MTX 3-01



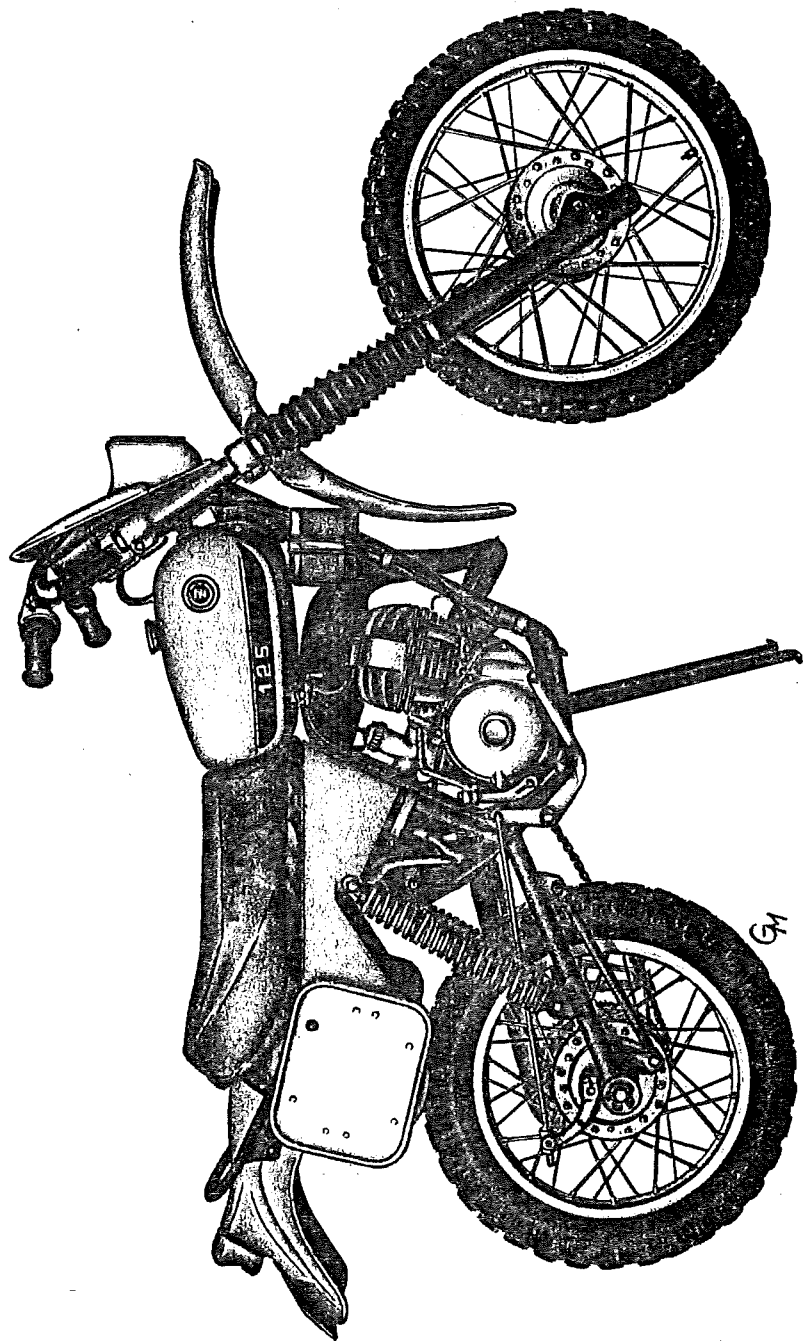
SILNIČNI MOTOCYKL 125 cm<sup>3</sup>  
MTX 3-02



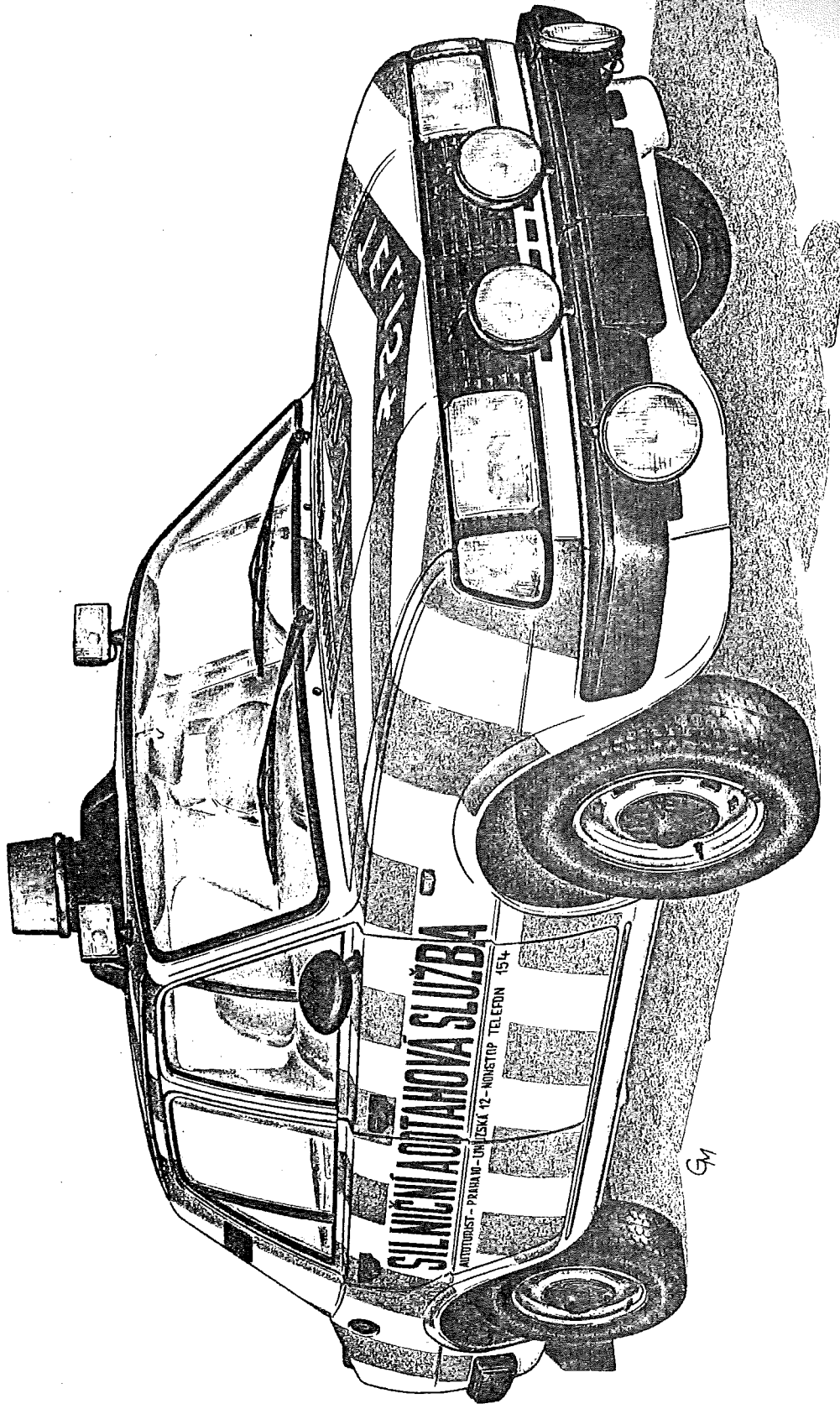
SILNIČNÍ MOTOCYKL 125 cm<sup>3</sup>  
MTX 3-03



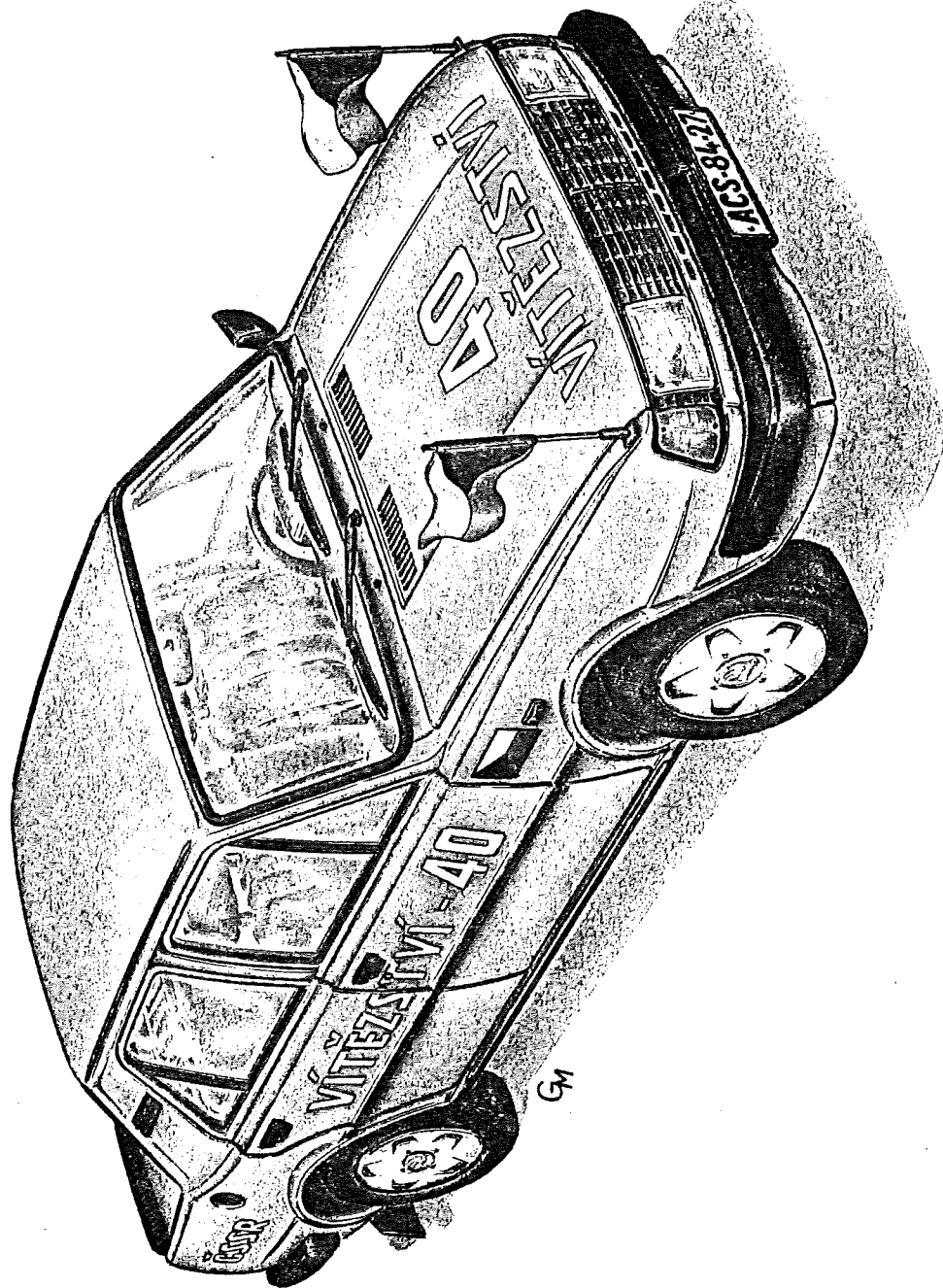
SILNIČNÍ MOTOCYKL 250 cm<sup>3</sup>  
MTX 3-04



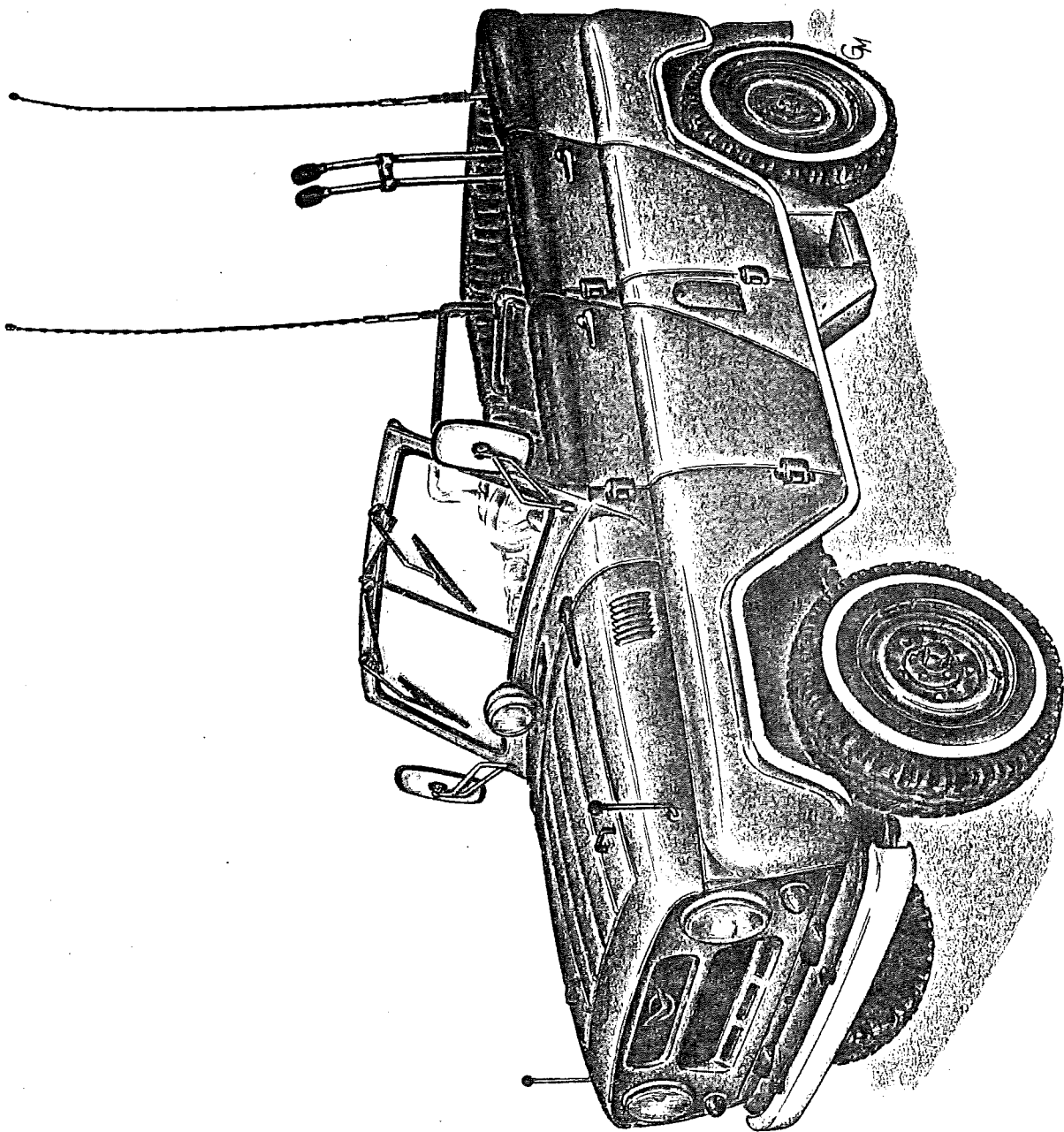
ENDURO ČZ 125 MTX  
MTX 4-01



ŠKODA 130 SP MTX







UAZ 469 BZ — ПРЭХЛІДКОВЫ ВЎЗ

