



PS.160

Uživatelský manuál MPM Motors PS160 2018

Pré-Série

**MADE IN
FRANCE**



Obsah	2				
Úvod	4				
Specifické znaky vozidla	5				
Úvod	5				
Use of this manual	5				
Nebezpečí a upozornění	6				
Ve zkratce	6				
Odemykání	6				
Zamykání	6				
Úprava sedadla	6				
Pozice sedadla	6				
Opěradla sedadel	7				
Bezpečnostní pásy	7				
Ve zkratce	7				
Nastavení zpětného zrcátka	7				
Vnější zpětná zrcátka	8				
Nastavení volantu	8				
Přehled přístrojové desky	9				
Blikání světel, dálková světla, potkávací světla	11				
Ukazatele změny směru jízdy	11				
Výstražná světla	11				
Klakson	12				
A potkávací světla	12				
Stěrače	12				
Přední ostřikovač	12				
Topení a klimatizace	12				
Odmízení a odmrazení čelního skla	13				
Klimatizace	13				
Převodovka	13				
		Vyrážíme	14		
		Spuštění motoru	14		
		Parkování	14		
		Klíč, dveře a okna	15		
		Klíč, dálkové ovládání radiové frekvence	15		
		Odemykání	16		
		Klíče, dveře a okna	16		
		Zamykání	16		
		Aktivace alarmu	16		
		Klíč, dálkové ovládání radiové frekvence	17		
		Selhání	17		
		Spuštění preventivního zařízení	17		
		Zavazadlový prostor	17		
		Vnější zpětná zrcátka	18		
		Elektrická okna	18		
		Dětské zámky na zadních oknech	19		
		Nadměrné zatížení	19		
		Sedadla, bezpečnostní systémy	20		
		Přední sedadla	20		
		Pozice sedadel	20		
		Nastavení sedadel	20		
		Bezpečnostní pásy	21		
		Tříbodové bezpečnostní pásy	22		
		Zadní sedadla	23		
		Systém airbagů	23		
		Dětské sedačky	24		
		Dětské sedačky ISOFIX	25		
		Kam umístit sedačku	25		
				Povolené pozice pro umístění dětské sedačky	26
				Povolené pozice pro umístění sedačky za použití prostředků ISOFIX	27
				Úložné prostory	29
				Úložný prostor	29
				Informace o úložném prostoru	30
				Přístroje a ovládání	31
				Ovládání	31
				Klakson	31
				Přední stěrače	32
				Ostřikovače	32
				Napájecí body	32
				Zapalovač	33
				Varovná světla a číselník	33
				Tachometr	33
				Počítadlo kilometrů	33
				Denní počítadlo kilometrů	33
				otáčkoměr	34
				Palivové měřidlo	34
				Měřidlo teploty motoru	
				Chladicí kapalina	34
				Varovná světla na přístrojové desce	35
				Varovná světla středové konzole	36
				Ukazatel	36
				Připomínkač zapnutí pásu	36
				Airbag	36

Systém nabíjení	36	CO2 emise	48
Poruchové varovné světlo	36	Péče o vaše vozidlo	49
Systém brzd a spojky	36	Kontroly vozidla	50
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	36	Kapota	50
Hladina brzdové a spojkové kapaliny	37	Výměna žárovek	54
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	37	Elektrický obvod	58
Vnější osvětlení	37	Sada náradí pro vozidlo	60
Světlomety	37	Kola a pneumatiky	60
Mlhová světla	37	Tlak v pneumatikách	61
Upozornění otevřených dveří	37	Hloubka vzorku pneumatik	61
Světla	38	Změna velikosti kol a pneumatik	61
Vnější osvětlení	38	Sněhové řetězy	62
Ovládání světel	38	Výměna kola	62
Klimatizace	41	Náhradní kolo	63
Systém klimatizace	41	Zvedací bod pro zvedák	63
Klimatizace	42	Odtahování	66
Recyklace vzduchu	42	Vnější a vnitřní péče	66
Vzduchové ventilátory	42	Servis a údržba	69
Údržba	43	Všeobecné informace	69
Řízení a použití	44	Kapaliny, maziva	69
Polohy klíče v zapalování	44	A doporučené díly	69
Spuštění motoru	45	Technické parametry	71
Výfukové plyny	45	Identifikace vozidla	71
Deaktivace zařízení pro prevenci spuštění	45	Výkon	73
Ruční brzda	46	Hmotnost vozidla	73
Palivo	46	Rozměry vozidla	73
Spotřeba paliva	46	Kapacita	74
		Kontakty / Poprodejový servis	75

Úvod

Palivo	Popis	<input type="text"/>		
Motorový olej	Kvalit	<input type="text"/>		
	Viskozita	<input type="text"/>		
Tlak pneumatiky	Montáž		přední	zadní
	Letní gummy	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zimní gummy	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Hmotnost	Celková povolená hmotnost	<input type="text"/>		
	Hmotnost nenaloženého základního modelu	<input type="text"/>		
		<input type="text"/>		

Specifické znaky vozidla

Je třeba vyplnit předchozí stranu informací o vašem vozidle, aby tyto informace byly snadno k dispozici.

Dané podrobnosti mohou být nalezeny v následujících sekcích: „Servis a údržba“ a „Technické parametry“, stejně jako v indikačním letáku

Úvod

Tento uživatelský manuál obsahuje všechny informace, které jsou potřeba pro efektivní a bezpečné řízení vašeho automobilu.

Informujte prosím všechny cestující o rizicích nehody a zranění v souvislosti s nedodržením pravidel o použití. Vždy byste měli dodržovat zákony a regulace platné v zemi, ve které se nacházíte.

Tyto zákony se mohou lišit od informací obsažených v tomto manuálu. V případě, že je třeba kontaktovat automobilovou opravnu, doporučujeme vyhledat schválenou opravnu MPM. Schválené opravy MPM totiž nabízí prvotřídní servis za rozumné ceny. Jejich zkušený personál je vyškolen společností MPM dle speciálních požadavků Dokumentace pro zákaznické použití by měla být uschována uvnitř vozidla.

Použití tohoto manuálu


Tento manuál popisuje všechny možnosti a funkce, které jsou u tohoto modelu k dispozici. Některé popisy se nemusejí vztahovat k vašemu vozidlu vzhledem k rozdílům v rámci země, ve které jste model zakoupili - znaky, které jsou specifické pro vaši zemi, speciální doplňky nebo vybavení.

- Krátký přehled najdete v sekci „Ve zkratce“.
- Obsah na začátku manuálu a na začátku každé sekce značí, jaké informace daná sekce obsahuje.
- Rejstřík vám umožní snadno vyhledat určité informace.
- Tento uživatelský manuál obsahuje ilustrace ukazující vozidlo s levostranným řízením. Použití vozidel s pravostranným řízením je obdobné.
- Tento uživatelský manuál používá tovární označení motorů. Odpovídající obchodní jména naleznete v sekci „Technické parametry“.
- Směry, jako vpravo, vlevo, vpředu a vzadu, jsou vždy udány, jako byste stáli čelem k přední straně vozidla.

Nebezpečí, Upozornění a Varovánupozornění


Nebezpečí

Odstavce označené jako

 Nebezpečí obsahují informace ohledně rizika fatálního zranění. Ignorování této informace může vést až ke smrtelným rizikům.

Upozornění

Odstavce označené jako

 Upozornění poskytují informace ohledně rizika nebo a zranění. Ignorování těchto informací může vést ke zranění.

Upozornění

Odstave označené jako Varování poskytují informace ohledně rizik poškození vozidla. Ignorování těchto informací může vést ke škodám na vozidle.

Ve zkratce Odemykání

Pomocí dálkového ovládání



Pro odemknutí vozidla stiskněte
Odemknutí je signalizováno třemi rychlými
rozsvíceními následně rychlé požáry

Zamykání

Pomocí dálkového ovládání

Pro zamknutí vozidla stiskněte
tlačítko 1.
Uzamknutí je signalizováno
jedním rychlým rozsvícením
signální lampy.
Pokud nebyly dveře (dveře, kufr,...)
patříčně uzavřeny, vozidlo se nezamkne.

Nastavení sedadla Pozice sedadla



Zatáhněte za držadlo, pohybujte sedadlem
a držadlo znovu uvolněte.
Sedadlo by mělo zapadnout do dané
pozice, což bývá doprovázeno cvaknutím.

Opěrky sedadel



Zatáhněte za páku, nastavte úhel opěrky a uvolněte páku. Sedadlo by mělo zapadnout do dané pozice, což bývá doprovázeno cvaknutím.

 **Nebezpečí**

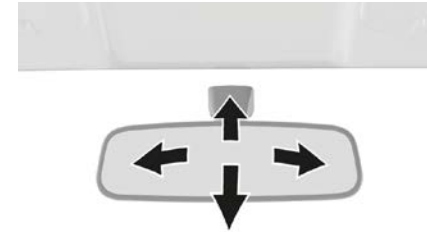
Vzdálenost mezi vámi a volantem by měla být alespoň 25 cm pro zajištění bezpečného nafouknutí airbagu.

Bezpečnostní pás



Vytáhněte bezpečnostní pás a zastrčte ho do zámku. Pás nesmí být zkroucený a musí obepínat tělo pasažéra. Opěrka sedadla nesmí být skloněna příliš dozadu (maximum je asi 25°). Pro odemknutí pásu stiskněte červené tlačítko na zámku.

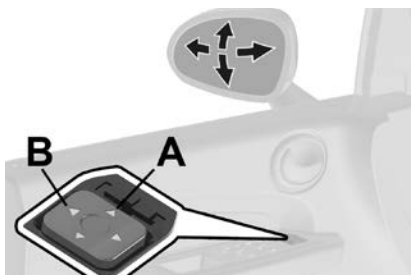
Nastavení zpětného zrcátka



Vnitřní zpětné zrcátko

Pro správné nastavení vnitřního zpětného zrcátka je třeba se opřít tak, abyste mohli hýbat pouze hlavou. V horní části vnitřního zpětného zrcátka byste měli vidět horní část zadního okna, aniž byste museli pohybovat hlavou. Při nastavování pohybujte zrcátkem oběma rukama.

Vnější zpětná zrcátka



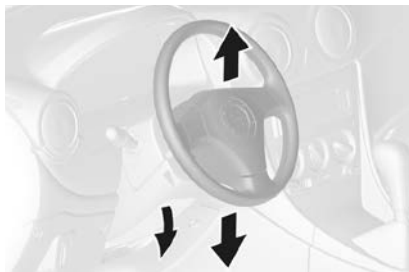
Pro nastavení vnějších zpětných zrcátek:

- Pomocí přepínače A vyberte příslušné zrcátko.
- Pohybuje přepínačem B ve čtyřech směrech a nastavte pozici zrcátka.
- Umístěte přepínač A do středové pozice.

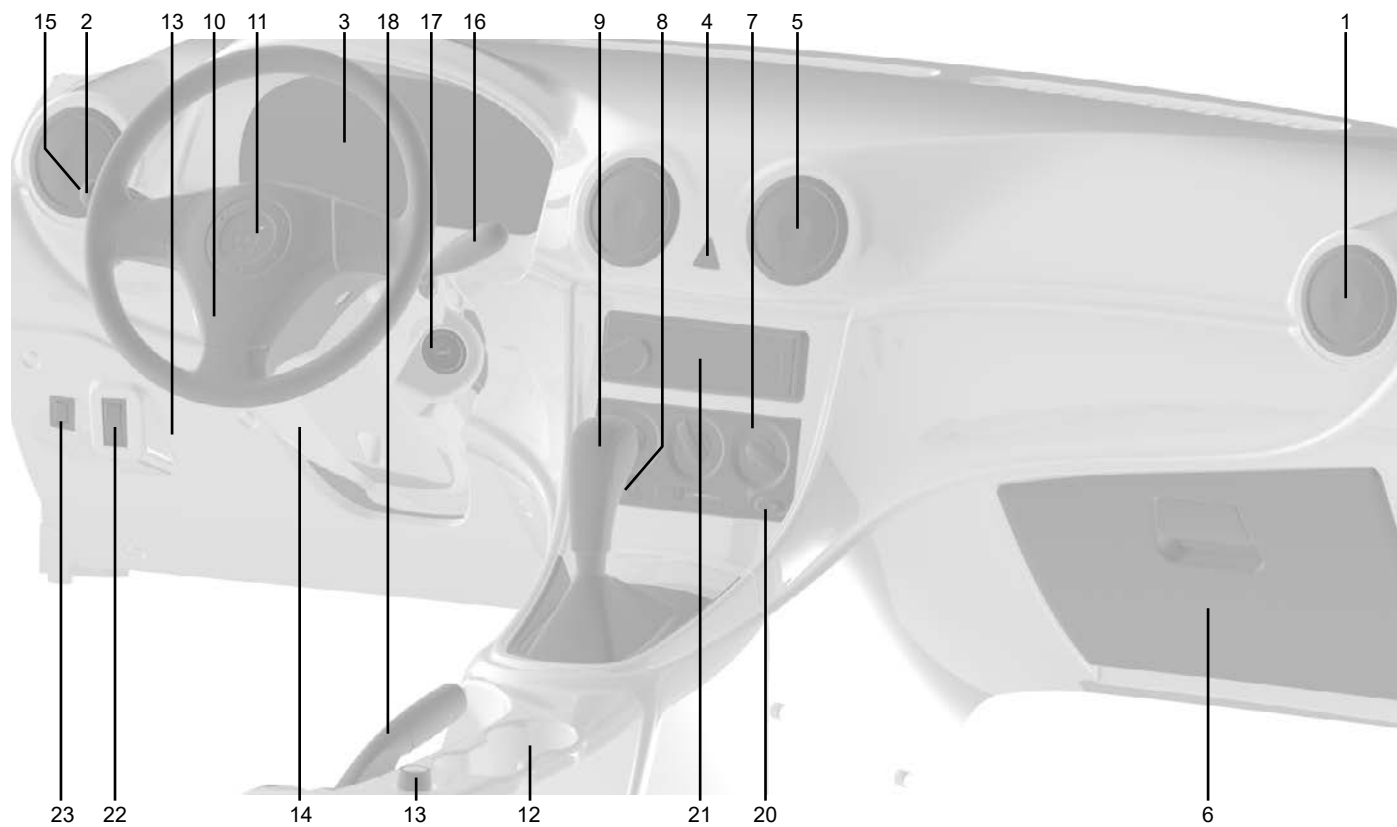
 Nebezpečí

Před nastavováním zrcátek se ujistěte, že vozidlo stojí.

Nastavení volantu



Uvolněte páku, nastavte volant, vraťte páku zpět a zkontrolujte, že je pevně uzamčena. Volant nastavujte jen v případě, že vozidlo stojí a zámek řízení je vypnutý.

Přehled přístrojové desky

1 – Boční vzduchové ventilátory

2 – Ukazatele změny směru jízdy

- Blikání předních světel

- Potkávací světla

- D8lková světla

3 - Přístroje

- Varovná kontrolka o deaktivaci airbagu

- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

4 – Výstražná světla

5 – Centrální vzduchové ventilátory

6 – Přihrádka v palubní desce

7 – Nastavení ventilace

8 – Klimatizace

9 – Řadící páky

10 – Klakson

11 – Airbag

12 – Držák na kelímky - Ukládací prostor

13 – Pojistky

14 – Nastavení volantu

15 – Kontrola vnějšího osvětlení

16 – Přední stěrač

- Přední ostřikovač

17 – Zámek zapalování se zámkem řízení

18 – Ruční brzda

19 – Zapalovač

20 – Vyhřívání zadního skla, vyhřívání

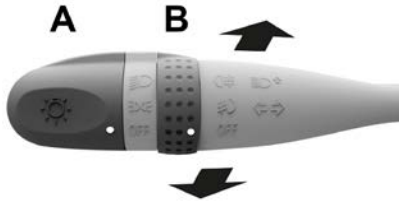
zrcátek

21 - Rádio

22 – Páka pro odemknutí kufru

23 – Nastavení světel

Blikání předních světel, dálková a potkávací



Pro rozsvícení bočních světel otočte kroužkem A do první pozice.

Pro rozsvícení potkávacích světel otočte kroužkem A do druhé pozice.

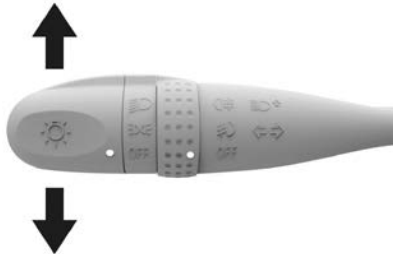
Dálková světla zapnete posunutím páčky směrem k sobě

Pro varovné blikání světel jemně zatáhněte a uvolněte páčku.

Pro rozsvícení předních mlhových světel otočte kroužkem B do první pozice.

Pro rozsvícení zadních mlhových světel otočte kroužkem B do druhé pozice.

Ukazatele změny směru jízdy




Potáhnutím páčkou směrem nahoru se spustí pravý ukazatel.

Potáhnutím páčkou směrem dolů se spustí levý ukazatel.

Výstražná světla




Zapnutá výstražná světla upozorňují ostatní řidiče na poruchu nebo odtahování vozidla či na nehodu.

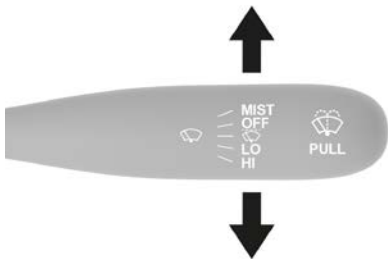
Aktivace pomocí tlačítka 

Klakson a potkávací světlomety



Pro varování o hrozícím nebezpečí použijte klakson tím, že stisknete .

Stěrače



Ovládání stěračů je zcela v kompetenci řidiče. Pohybem páčky nahoru a dolů jsou stěrače ovládaný.

HI = rychle

LO = pomalu

 = přerušovaně

OFF = vypnuto

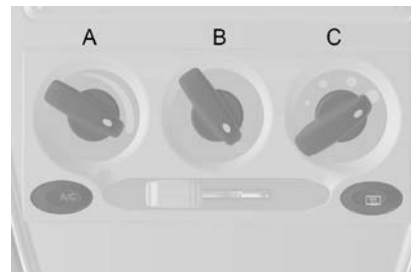
MIST = jedno setřetí

Přední ostříkovač



Zatáhněte páčkou směrem k sobě. Stěrače a ostříkovač budou pracovat současně.

Topení a klimatizace



Teplota

Pro regulaci teploty použijte vypínač A stisknutím modré barvy (studená) a červené barvy (teplá) pro nastavení teploty, která vám vyhovuje.

Topení je efektivní jen v případě, že motor dosáhl své běžné provozní teploty.

Množství proudění vzduchu

Pro nastavení množství proudění vzduchu přepínejte regulátorem C z pozice 1 na pozici 4.

Distribuce vzduchu

To modify the distribution of air in the passenger compartment, turn switch B to the desired position:



Přední okno



Přední okno a oblast chodidel




Oblast chodidel



Střední a boční ventilátory

Odmližení a odmrazení oken



Stiskněte tlačítko 
Nastavte teplotu na nejvyšší možnou.
Vypněte klimatizace.

Klimatizace

System klimatizace ochlazuje a odvlhčuje vzduch, kdykoli je teplota okolního vzduchu alespoň mírně nad bodem mrazu. Poté se může objevit kondenzace, co vede k odkapávání vody ze spodku vozidla. Pokud nechcete ochladit ani vysušit vzduch, vypněte klimatizace pro úsporu paliva.

Převodovka

Ruční převodovka



Zpětný chod: Když vozidlo stojí, sešlápněte pedál spojky a zařaďte mód R

Pokud se vám nepodaří zařadit, oddalte nohu od pedálu a proces opakujte.

Vyjíždíme

Kontroly před vyjetím:

Tlak v pneumatikách a jejich stav

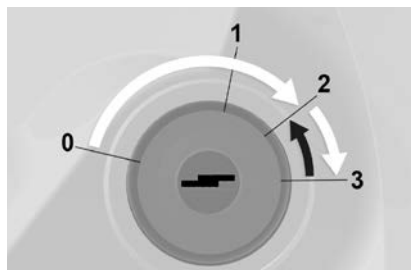
Hladina motorového oleje a kapalin

Všechna zrcátka, okna, vnější světla a poznávací značky by měly být v dobrém stavu, čisté a zbavené sněhu a ledu.

Správná pozice zrcátek, sedadel a bezpečnostních pásů

Kontrola funkčnosti brzd při nízké rychlosti, hlavně pokud jsou brzdy mokré.

Spuštění motoru



Otočte klíčem do pozice 1.

Jemně pootočte volantem pro odemknutí zámku řízení.

Sešlápněte spojku a brzdu.

Nepoužívejte plynový pedál.

otočte klíčem do pozice 3 a uvolněte jej.

Parkování

Vždy zatáhněte ruční brzdu. Zatáhněte brzdu bez stisknutí tlačítka uzamknutí. V případě stání na nerovné ploše, zatáhněte brzdu co nejvíce. Zároveň sešlápněte brzdový pedál pro snížení potřebného úsilí.

Vypněte motor. Otočte klíčem do pozice 0 a vyjměte jej.

Otáčejte volantem, dokud se neaktivuje zámek řízení (proti krádeži).

Když parkujete směrem z kopce, zařaďte zpětný chod. Otočte přední kola směrem k obrubníku.

Uzamkněte vozidlo a nastavte alarm stisknutím tlačítka 1 na dálkovém ovladači.

Neparkujte vozidlo na hořlavém povrchu. Povrch by se mohl vznítit vzhledem k vysokým teplotám výfukového systému.

Zavřete okna. Chladicí ventilátor motoru se může zapnout i při vypnutém motoru.

Klíče, dveře a okna

Dálkové ovládání	15
Aktivace alarmu	16
Deaktivace alarmu	17
Kufr	17
Vnější zrcátka	18
Vnitřní zrcátka	18
Elektrická okna	18
Dětské zámky na zadních oknech	19
Sluneční clony	19

Dálkové ovládání

Dálkovým ovladačem ovládáte:

- Centrální uzamčení
- Zařízení na ochranu proti krádeži
- Alarm

Dosah dálkového ovládání je maximálně 30 metrů. Vzdálenost může být zkrácena vnějšími vlivy. Varovná světla potvrzují, že je aktivováno. Buďte na svůj dálkový ovladač opatrní, ochraňujte jej před vlhkostí, vysokým teplotám, nepoužívejte ho více, než je třeba.

Porucha:

Pokud není možné aktivovat centrální zamykání pomocí dálkového ovladače, může tomu tak být z následujících důvodů:

- Mimo dosah;
- Nízké nabití baterie;
- Časté a opakované používání ovladače, když je vozidlo mimo dosah, musí následovat opětovné programování zařízení.

- Přetížení centrálního zamykání kvůli příliš častému používání, které na několik sekund zamezí přísunu energie.
- Překrývání radiových vln se silnějšími vnějšími radiovými zařízeními.

Výměna baterie v dálkovém ovladači

Vyměňte baterii v okamžiku, kdy se začíná snižovat dosah ovládání. Ovladač má varovnou kontrolku, která se zapne, když je nabití baterie nízké. Při každém stisknutí tlačítka začne LED kontrolka blikat.


Upozornění

Používejte pouze baterie typu CR 16161. Použití jiného typu může poškodit dálkový ovladač.

Pro výměnu baterie postupujte následovně:

- Oddělte dvě strany pláště tak, abyste

- Vyjměte vybitou baterii a vložte novou, dejte pozor na polaritu. Uzavřete obě poloviny pláště a zkontrolujte zde ovladač funguje.

Upozornění
Baterie nesmí být přimíchány do domácího odpadu. Musejí být recyklovány na patřičném místě.


Odemykání

Pomocí dálkového ovládání



Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko 1.

Odemknutí vozidla je signalizováno třemi krátkými zablikáními kontrolních světel. Pro dálkové otevření kufru stiskněte tlačítko 2.

Zamykání

Pomocí dálkového ovládání

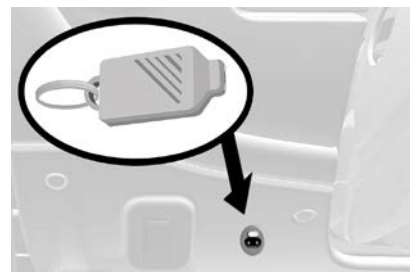
Pro uzamknut vozidla stiskněte tlačítko 1. Uzamknutí vozidla je signalizováno jedním krátkým zablikáním kontrolních světel.

Pokud nejsou dveře (dveře, kufr) patřičně uzavřeny, vozidlo se neuzamkne.

Varování
Z bezpečnostních důvodů (cestující na palubě) nikdy neopouštějte vozidlo bez klíče, ani na krátkou dobu.

Aktivace alarmu

Pro nastavení systému alarmu stiskněte tlačítko 1 nebo vložte stykač do zdířky umístěné nalevo od volantu. Když je alarm takto nastaven, potrvá 45 sekund, než se všechny funkce alarmu aktivují.



Podmínky pro spuštění alarmu

Alarm se spustí při jedné z následujících situací:

- Manipulace s elektrickými kabely
- Pokud o nastartování vozidla
- Zhoršení kvality nebo vypnutí baterie.
- Porušení dveří
- Porušení kufru
- Porušení kapoty
- Vyrušení cestujících (snímač obsazenosti)

Pokud se spustí alarm a vozidlo je ve vašem dosahu, můžete jej vypnout stisknutím tlačítka 2.

Varování

Stisknutí tlačítka 2 při houkání alarmu zajistí vypnutí sirén, ale alarm zůstane stále aktivován.

Deaktivace alarmu

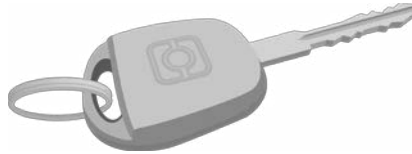
Pro deaktivaci alarmu stiskněte tlačítko 1 nebo vložte stykač do zdířky umístěné nalevo od volantu.

Pro další informace ohledně alarmu vás odkazujeme na instrukce k systému GEMINI 7590.

Chyba v systému dálkového ovládání

Mechanické odemýkání

Pokud není dálkový ovladač funkční, můžete otevřít dveře na straně řidiče manuálně otočením náhradního klíče v . zámku.



Spuštění preventivního zařízení

Systém GEMINI kontroluje spínač zapalování a ověřuje, zda může být vozidlo nastartováno správným klíčem.



Zařízení pro prevenci nastartování je automatické, pokud byl klíč vyjmut ze zapalování.

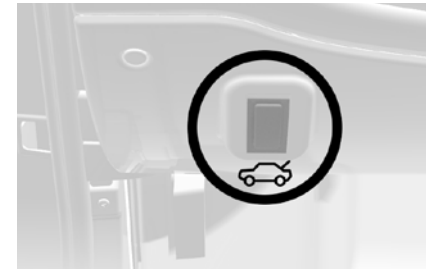
Pokud je zapalování přepnuto nebo pokud není možné nastartovat, systém může selhat.


Vypněte zapalování a zkuste nastartov zнову.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte opravnu.

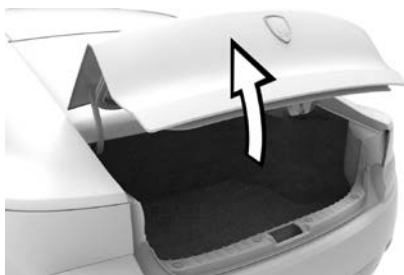
Kufr

Ruční otevírání a zavírání



Pro otevření kufru stiskněte tlačítko  nalevo a dole od volantu.

Zadní dveře je třeba zabouchnout ručně.



Všeobecné poznámky k otevírání kufru

⚠ Upozornění

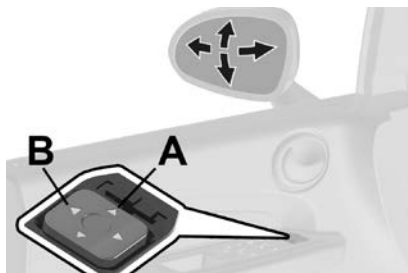
Neřidte s otevřenými zadními dveřmi, např. pokud přepravujete těžce skladné položky, jelikož neviditelné ale toxické výfukové plyny by se mohly dostat dovnitř vozidla. Tyto plyny mohou způsobit bezvědomé a mohou být fatální.

⚠ Varování

Před otevřením dveří kufru se ujistěte, že není nic, co by jim bránilo v otevření. Tím předejdete poškození dveří.

Vnější zpětná zrcátka

Elektrické nastavení



Pro nastavení vnějších zpětných zrcátek:

- Přepínejte vypínačem A doprava či doleva a zvolte dané zrcátko.
- Pohybuje přepínačem B ve všech čtyřech směrech pro nastavení jeho pozice.
- Přepněte vypínač A opět do středové pozice.

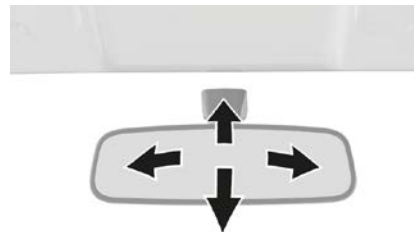


Pro bezpečnost chodců sklopte vnější zpětná zrcátka.

Pro opětovné nastavení pozice jemně zatlačte na kryt zrcátka.

Vnitřní zpětné zrcátko

Ruční nastavení



Pro správné nastavení zrcátka se úplně opřete tak, abyste mohli hýbat pouze svoji hlavou. V horní části vnitřního zpětného zrcátka byste měli vidět hodní čísta zadního okna bez pohybu hlavou. Pro nastavení vnitřního zpětného zrcátka jej uchopte oběma rukama.

Elektrická okna

Zapněte zapalování a nastavte elektrická okna.

⚠ Upozornění

zacházejte s elektrickými okny opatrně. Hrozí riziko zranění, hlavně pro děti. Pokud děti sedí na zadních sedadlech, zapněte dětský zámek pro okna. Zavřete okna a věnujte pozornost bezpečnosti. Ujistěte se, že nic nebylo přichyceno.



Stisknutím tlačítka okna otevíráte, jeho zdvihnutím je zavíráte.

Bezpečnost


Pokud je na okna při zavírání kladen odpor, zavírání se ihned přeruší.

Upozornění

Ovládání okna nefunguje, pokud je klíč v pozici 0 nebo po vyjmutí klíče ze zapalování. Pro opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Dětský zámek na zadní okna



Stiskněte přepínač označený  pro deaktivaci manipulace se zadními okny.

Rozsvítí se LED kontrolka.

Pro opětovnou aktivaci stiskněte přepínač znovu.

Přetížení

Pokud je s okny zacházeno často během krátkých intervalů, přepínače se na několik sekund deaktivují.

Varování

Při opuštění vozidla vždy vyjměte klíč, i když se jedná o krátkou dobu. V případě zachycení předmětu při zavírání oken, musíte okno opět otevřít a předmět vyjmout.

Pokud řidič aktivuje přepínače oken ostatních pasažérů, musí se ujistit, že nic nebrání patřičnému uzavření oken.

Řidič se musí ujistit, že ostatní cestující používají ovládání oken správně.

Sluneční clony

Sluneční clony mohou být sníženy či posunuty směrem na bok pro zabránění oslnění.

Pokud jsou clony vybaveny zrcátky, jejich kryty musejí být při jízdě uzavřeny.

Sedadla, dětské sedačky

Přední sedadla	20
Bezpečnostní pásy	21
Zadní sedadla	23
Systém airbagů	23
Dětské sedačky	24
Dětské sedačky	25

Přední sedadla

Poloha sedadla

⚠ Upozornění

Řiďte pouze v případě, že je vaše sedadlo správně nastavené.



Sedte tak, aby bylo vaše pozadí co nejbližší opěrce sedadla. Upravte vzdálenost mezi sedadlem a pedály, aby byla vaše nohy mírně pokrčené. Odstrčte sedadlo spolujezdce dozadu.

Posadte se tak, aby vaše ramena byla co nejbližší opěrce sedadla. Nastavte sklon opěrky tak, abyste dosáhli na volant s mírně pokrčenýma rukama. Při otáčení volantem by se vaše ramena měl stále dotýkat opěrky. Nenaklánějte opěrku příliš mnohem. Doporučený maximální sklon je 25°.

Ujistěte se, že mezi vámi a střechem vozidla je prostor velký alespoň jako jedna dlaň. Vaše stehna by se neměla zabořovat do sedačky.

Nastavení sedadla

⚠ Nebezpečí

Nesedejte si blíže než 25 cm od volantu pro zajištění správné funkce airbagu..

⚠ Upozornění

Nikdy nenastavujte pozici sedadla během řízení. Mohlo by se začít nekontrolovaně pohybovat.

Pozice sedadla

Zatáhněte za páku, nastavte sedadlo a páku uvolněte.

Opěrky sedadel


Zatáhněte za páku, nastavte sklon opěrky a opět uvolněte.

Středová opěrka a odkládací prostor

Odkládací prostor se nachází pod středovou opěrkou.

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy se zaseknou při náhlém zpomalení a zrychlení vozidla, což zajistí, že pasažér zůstane na svém místě. Riziko zranění je tak mnohonásobně sníženo.

 Upozornění
<p>Před každou cestou se zapněte pás. Nepřipoutané osoby ohrožují všechny cestující ve vozidle a stejně tak i sebe.</p>

Pás je navržen pro použití pouze jednou osobou v daný čas.

Pravidelně kontrolujte všechny části systému bezpečnostních pásů.

Zkontrolujte jejich funkčnost, a zda nejsou poškozeny.


Vyměňte poškozené části.

Po dopravní nehodě se nechejte pásy vyměnit v opravně.

Poznámka

Ujistěte se, že pásy nejsou zaseknuté nebo poničené botami či ostrými předměty.

Připomínač zapnutí pásů

 Sedadlo řidiče je vybaveno připomínáčem zapnutí pásu v podobě varovné kontrolky.

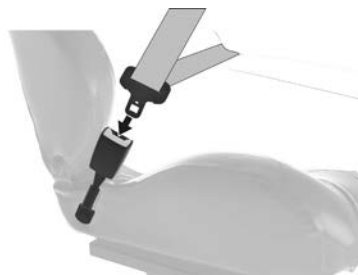
Ta se objeví na přístrojové desce.

Pokud si řidič nezapne bezpečnostní pás a vozidlo dosáhne rychlosti asi 20 km/h, rozsvítí se kontrolka a objeví se i přerušované pípání. Vizuelní a sluchové varování přestane až po zapnutí pásu.


Tříbodový bezpečnostní pás**Zapnutí**

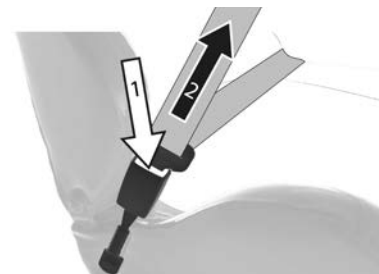
Vytáhněte bezpečnostní pás a obepněte ho okolo svého těla, aniž byste ho překřížili, a zacvakněte do zámku.

Během řízení pravidelně napínejte břišní pás pomocí zatáhnutí za hrudní pás.



Pokud máte na sobě široké nebo objemné oblečení, může překážet při pevném připoutání. Mezi tělem a bezpečnostním pásem nesmí být umístěn žádný předmět (kabelka, telefon,...)


 Upozornění
Nezapínejte pás přes tvrdé nebo křehké předměty umístěné v kapse oblečení.

Odepnutí

Pro odepnutí stiskněte červené tlačítko na zámku.

Používejte pás i během těhotenství.



 Upozornění

Břišní pás musí být umístěn co nejnižší v oblasti pánve pro zbránění přílišnému tlaku na břicho.

Zadní sedadla

Připnutí

V případě obou bočních zadních sedadel postupujte stejně jako u předních, vthněte pás, obepněte a zacvakněte do zámku.

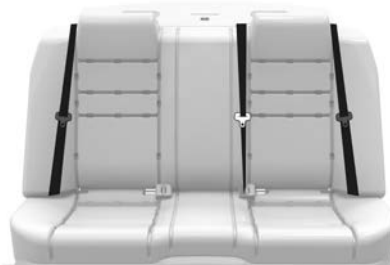
V případě středního sedadla zacvakněte zbývající přezku do zámku, který má černé tlačítko, obepněte kolem těla a vsuňte prostřední přezku do zámku na druhé straně.




Odepnutí

U bočních sedadel stiskněte červené tlačítko a vyjměte pás.

U středového sedadla postupujte stejně.




 Upozornění

I v případě, že je zadní středové sedadlo neobsazené, doporučujeme ponechat poslední přezku zacvaknutou do černého zámku.

System airbagů

System airbagů je tvořen několika samostatnými systémy v závislosti na rozsahu vybavení.

Při aktivaci se airbagy nafouknou během několika milisekund. Vypustí se tak rychle, že si toho často při kolizi nevšimneme.

 Upozornění

V případě nevhodného zacházení se airbagy mohou vypustit s následnou explozí.

Poznámka

Elektronické ovládání systému airbagů je umístěno v oblasti středové konzole.

Na kryty airbagů nelepte žádné nálepky a nepokrývejte je žádným jiným mat. Airbag se může nafouknout pouze jednou.

Poté je nutné nechat si airbagy vyměnit v opravně.

Kromě toho může být také nutné vyměnit volant, palubní desku, ozdobné díly, těsnění dveří, kliky dveří a sedadla.

Neprovádějte žádné úpravy systému airbagů, mohlo by totiž dojít k porušení homologace vozidla.

Při nafouknutí airbagů se mohou uvolnit hořící plyny a způsobit tak popáleniny.

Přední airbagy

Přední systém airbagů je tvořen jedním airbagem umístěným ve volantu.

Jeho pozice je označena nápisem AIRBAG.

Dětské sedačky

Při použití dětské sedačky věnujte pozornost jejímu umístění a také instrukcím níže. Také se řiďte pokyny výrobce sedačky. Vždy se řiďte pokyny a regulacemi státu. V některých zemích je možné používat sedačku jen na některých sedadlech.

Výběr vhodného systému

Zadní sedadla jsou ideálním místem pro umístění dětské sedačky. Dítě by mělo co možná nejdéle cestovat v opačné pozici, tedy obličejem směrem dozadu.

To v případě nehody zaručí menší riziko poranění páteře, která je u dětí stále křehká.

Sedačky vhodné pro děti splňují standardy ECE 44-03 nebo ECE 44-04. Zjistěte si více o regulacích a zákonech o dětských sedačkách ve vaší zemi.

Ujistěte se, že daná dětská sedačka je kompatibilní s daným typem vozidla.

Ujistěte se, že je sedačka správně připevněna. Dítě by mělo nastupovat do vozidla a opouštět jej jen na straně odvrácené od okolního provozu. Pokud se sedačka nepoužívá, připevte ji pásem nebo ji vyjměte z vozidla.

Poznámka

Nepokládejte předměty na dětskou sedačku a nepokrývejte ji jinými materiály. Sedačky, které byly v autě přítomny při nehodě, musejí být vyměněny.


Dětské sedačky ISOFIX

V případě PS160 musí být sedačky ISOFIX umístěny výhradně na zadní boční sedadla.

Před připevněním sedačky se ujistěte, že sedadlo před ní je posunuto dopředu.

Odstraňte BTR šrouby s pomocí 6mm klíče a vyjměte sedačku přes dveře.

Umístěte bezpečnostní systém ISOFIX do tří fixačních držáků ISOFIX.

Dva z nich jsou dole, třetí je nahoře, označený symbolem .

Pozice sedačky ISOFIX specifické pro dané vozidlo jsou znázorněny v tabulce.

Ve vozidle mohou být umístěny zároveň maximálně dvě sedačky ISOFIX.

Nesmějí být ale umístěny vedle sebe.

Nakonec znovu umístěte sedadlo před sedačkou utáhnutím čtyř BTR šroubů pomocí 6 mm klíče.

Umístění dětských sedaček



Povolené možnosti umístění sedačky

Váhová kategorie a věková skupina	Přední sedadla	Zadní sedadla	
	Spolujezdec	Boční	Středové
Skupina 0: do 10 kg nebo asi 10 měsíců	X	U	X
Skupina 0+ do 13 kg Nebo asi 2 roky	X	U	X
Skupina I: od 9 do 18 kg nebo od 8 měsíců do 4 let	X	U	X
Skupina II: 15 až 25 kg nebo od 3 do 7 let	X	U	X
Skupina III: 22 až 36 kg nebo od 6 do 12 let	X	U	X

U = Platný a univerzálně kombinovatelný s tříbodovým pásem

X = Nepovoleno

Povolené možnosti umístění sedačky ISOFIX

Váhová kategorie	Výšková kategorie	Velikost	Spolujezdec	Zadní středový	Zadní boční
Košík na dítě	F	ISO/L1	-	X	X
	G	ISO/L2	-	X	X
Skupina 0 : do 10 kg	E	ISO/R1	-	X	X
Skupina 0+ : do 13 kg	E	ISO/R1	-	X	X
	D	ISO/R2	-	X	IL
	C	ISO/R3	-	X	X
Skupina I: od 9 do 18 kg	D	ISO/R2	-	X	IL
	C	ISO/R3	-	X	X
	B	ISO/F2	-	X	IUF
	B1	ISO/F2X	-	X	IUF
	A	ISO/F3	-	X	X

„-“ = Nepoužitelný

IUF = Vhodný pro omezovací prostředky ISOFIX pro dítě čelem dopředu v univerzální kategorii pro použití pro tuto váhovou skupinu.

IL = Vhodný pro specifické omezovací prostředky ISOFIX vypsané v připojeném dokumentu. Tyto prostředky ISOFIX patří do kategorie „specifické

pro vozidlo“, „omezené použití“ nebo „polo-univerzální“.

X = Pozice není vhodná pro omezovací prostředky ISOFIX v této váhové/výškové kategorii.

Výškové třídy SIRE prostředků omezujících dítě ISOFIX

A - ISO/F3: vysoké a čelem dopředu
B - ISO/F2: menší výška a čelem dopředu
B1 - ISO/F2X: zařízení pro male děti,
čelem dopředu a menší výška

C - ISO/R3: vysoké a čelem dozadu
D - ISO/R2: menší výška a čelem ozadu
E - ISO/R1: kojeneček, čelem dozadu
F - ISO/L1: čelem vlevo (košík)
G - ISO/L2: čelem vpravo (košík)

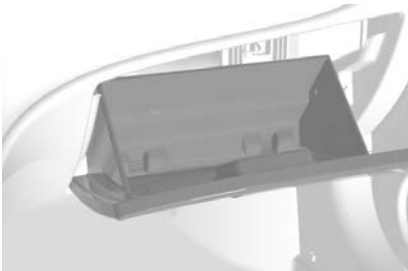


Úložný prostor

Úložné prostory	29
Informace o nákladu	30

Úložné prostory

Příhrádka spolujezdce



Nachází se pod palubní deskou. Je vybavena klikou, kterou je třeba zdvihnout pro otevření příhrádky. Během řízení je třeba ponechat příhrádku uzavřenou.

Držáky na nápoje



Držáky na nápoje jsou umístěny v rámci středové konzole.

Středová opěrka



Další úložný prostor se nachází pod opěrkou.

Boční příhrádky



Boční příhrádky jsou umístěny u každých dveří.

Informace o nákladu



Těžké předměty umístěte do kufru naproti zadním sedačkám.

Pokud bude třeba skládat položky na sebe, umístěte tu nejtěžší nejnižše.

Zajistěte položky v kufru před vyklouznutím.

Náklad by neměl přesahovat horní hranici zadních sedadel.

Žádné těžké položky nepokládejte na polici za zadními sedadly, ani na palubní desku.

Náklad by neměl bránit použití pedálů, ruční brzdy nebo řadicí páky a nesmí omezovat pohyby řidiče.

V prostoru uvnitř vozidla nenechávejte žádné nezajištěné předměty.

Neřidte s otevřeným kufrem.

⚠ Upozornění

Ujistěte se, že všechny položky uvnitř vozidla jsou pevně zajištěny. Jinak se mohou položky pohybovat uvnitř vozidla a způsobit tak zranění.

Kapacita nákladu se může lišit od povolené hmotnosti nákladu vzhledem k normám CE.

Dle CE zahrnuje čistá váha hmotnost řidiče (75 kg), zavazadla (7 kg) a všech kapalin (nádrž plná z 90%).

⚠ Upozornění

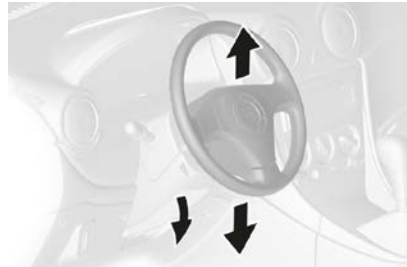
Pokud jsou všechna sedadla obsazena, např. 4 cestující a řidič, hmotnost předmětů v úložném prostoru nesmí přesáhnout 30 kg.



Přístroje a ovládání

Ovládání	31
Klakson	31
Přední stěrače	32
Ostřikovače	32
Napájecí zdroje	32
Zapalovač	33
Varovná světla a ciferníky	33
Varovná světla přístrojové desky	35
Varovná světla středové konzole	36

Ovládání




Uvolněte páku, nastavte volant, poté upevněte páku a zkontrolujte, zda byla uzamknuta do dané pozice., adjust the steering wheel.

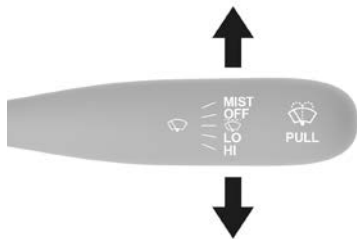
Volant nastavujte jen, pokud vozidlo stojí a zámek řízení je vypnutý.

Klakson



Při nutnosti varování před hrozícím nebezpečím použijte klakson stisknutím daného tlačítka. .

Přední stěrače



Ovládání předních stěračů seje zcela v kompetenci řidiče. Pohybem páčky nahoru a dolů jsou stěrače ovládány.

HI = rychle

LO = pomalu

 = přerušovaně

OFF = vypnuto

MIST = jedno setření

Nepoužívejte v případě zamrzlého okna.
Nezapínejte stěrače během omývání okna v myčce aut.

Ostřikovače




Zatáhněte páčkou směrem k sobě. Dojde k jednomu ostříknutí a jednomu cyklu stírání stěračů.

Elektrické zásuvky



12 V zásuvka se nachází mezi sedadlem řidiče a spolujezdce.

Maximální čerpaná energie nesmí přesáhnout 120 wattů.

 Nebezpečí

Zásuvka je pod velkým napětím

Při vypnutém zapalování proud neproudí.

Elektrické doplňky, které jsou připojené, musí splňovat normu DIN VDE 40 839 související s elektromagnetickou kompatibilitou.

Nepřipojujte doplňky odebírající proud, jako nabíječky nebo baterie.

Nepoškoďte zásuvky používáním nevhodných zástrček.

Zapalovač



Stisknete zapalovač.
Při velkém rozzhavení se sám automaticky vypne.
Vyměňte zapalovač.

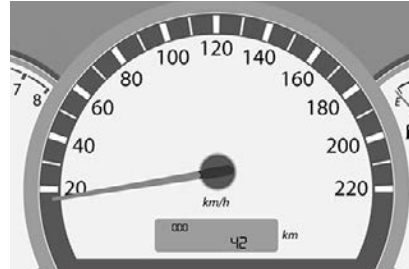
 Nebezpečí

Je důležité držet zapalovač mimo dosah dětí.

Nejvyšší možná teplota dosažená zapalovačem může způsobit popáleniny třetího stupně nebo zažehnout požár, pokud přijde do kontaktu s nevhodným hořlavým materiálem.

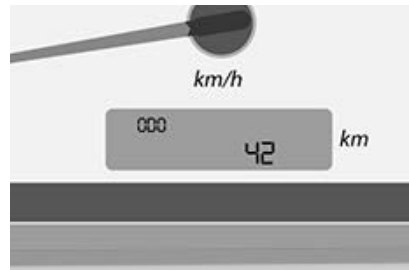
Varovná světla a číselníky

Tachomet



Ukazuje rychlost v km/h.

Počítadlo kilometrů



„ODO“ ukazuje celkový počet ujetých kilometrů.

Denní počítadlo kilometrů

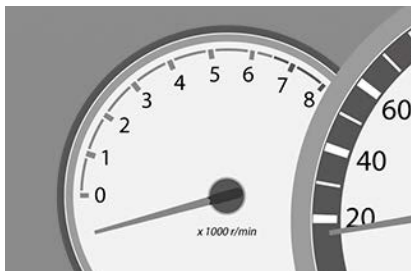
Mód Trip1 ukazuje počet najetých kilometre od posledního resetování.

Mód Trip2 můžeme použít současně pro výpočet jiné vzdálenosti.

Pro resetování stiskněte a podržte tlačítko resetování, které se nachází v levém dolním rohu tachometru.

Denní počítadlo kilometrů ukazuje maximální vzdálenost 9999 km, poté se vrátí na 0.

Otáčkoměr




Ukazuje rychlost motoru (x1000 ot./min).

Upozornění

Maximální povolená rychlost motoru je překročena, pokud ukazatel dosáhne červené varovné zóny. Hrozí nebezpečí pro motor.

Palivové měřidlo



Ukazuje hodnotu naplnění palivové nádrže. Pokud je naplnění malé, objeví se varovná kontrolka .

Ihned naplňte nádrž.

Nikdy neřidte na doraz (s téměř prázdnou nádrží).

Měřidlo teploty chladicí kapaliny

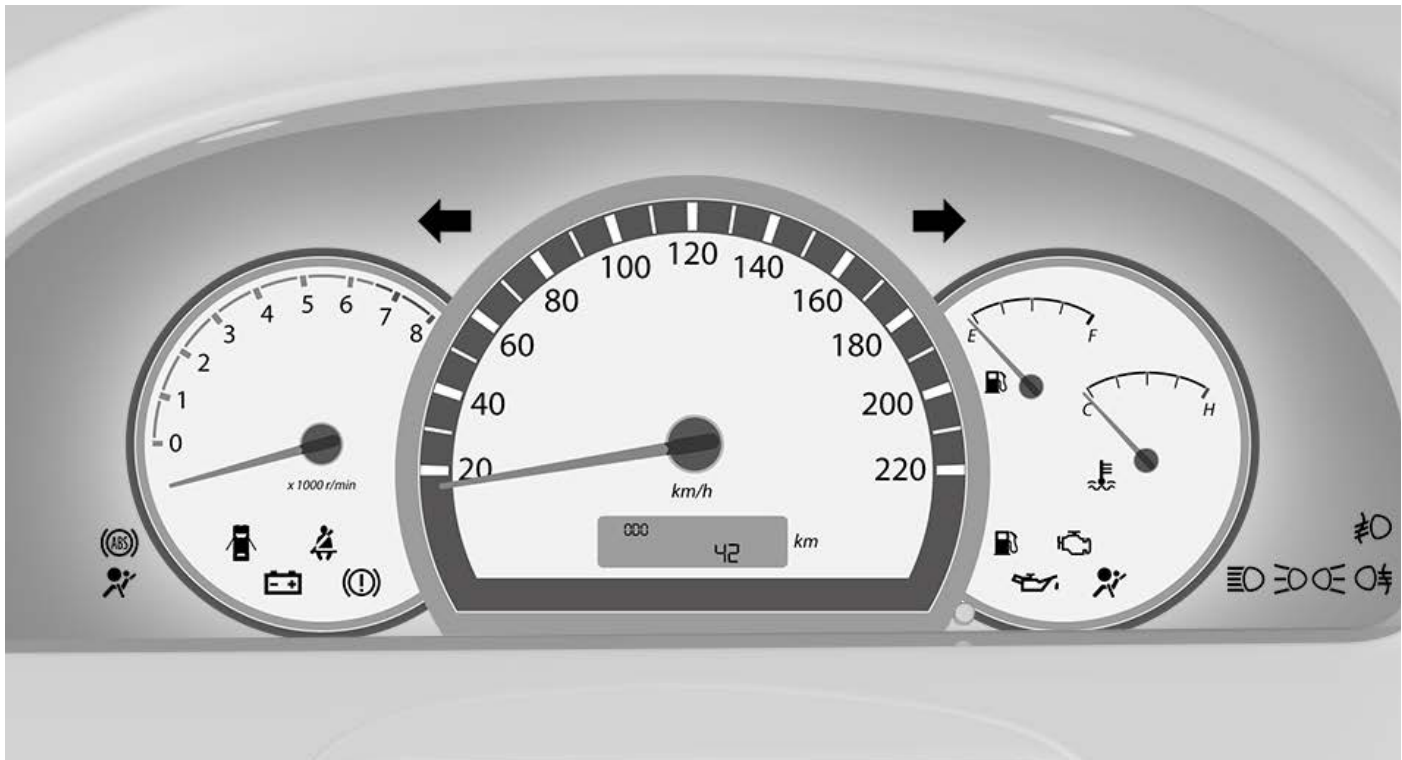


Upozornění

Pokud je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, zastavte vozidlo a vypněte motor. Nebezpečí pro motor.


Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Varovné kontrolky přístrojové desky




Varovné kontroly středové konzole

Blinkr


Kontrolka  se rozsvítí a bliká zeleně. Jsou zapnuté blinkry nebo varovná světla.


Přípomínač zapnutí pásu

Kontrolka  svítí červeně uvnitř otáčkoměru.


Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne při zapnutí pásu.

Airbag

Kontrolka  svítí červeně. Při zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí asi na 4 sekundy. Pokud se nerozsvítí, nezhasne po 4 sekundách nebo se rozsvítí během jízdy, systém airbagů nefunguje správně. Kontaktujte opravnu. V případě nehody se airbag nemusí uvolnit a nafouknout.


Uvolněný airbag je označen kontrolkou , která nepřetržitě svítí.

Nabíjení

Kontrolka  svítí červeně. Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne krátce po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, zastavte a vypněte motor. Baterie se nenabíjí. Chlazení motoru může být rozbité. Kontaktujte opravnu.


Varovná kontrolka poruchy

Kontrolka  bliká žlutě. Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne krátce po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, došlo k poruše systému čištění výfukových emisí.


Může to být způsobenou překročením povolené hodnoty výfukových emisí. Ihned kontaktujte opravnu. Pokud se rozsvítí během jízdy, došlo k chybě, která může poškodit katalyzátor. Uvolněte pedál plynu, dokud kontrolka nepřestane blikat. Ihned kontaktujte opravnu.

System brzdových a spojkových kapalin

Hladina brzdové a spojkové kapaliny

Kontrolka  svítí červeně. Hladina brzdové či spojkové kapaliny je příliš nízká.

Rozsvítí se při zapnutí zapalování při zatažené ruční brzdě.

 Upozornění

Příčinu závady si nechejte ihned odstranit ve vaší opravně.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Kontrolka ABS svítí žlutě. Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je aktivován, jakmile kontrolka zhasne. Pokud kontrolka nezhasne po několika sekundách nebo se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše ABS. Brzdový systém bude funkční, ale bez účasti ABS.

Vnější osvětlení



Kontrolka svítí zeleně. Značí rozsvícená potkávací světla.

Dálková světla



Kontrolka svítí modře. Značí rozsvícená dálková světla nebo blikání světlometů.

Mlhová světla



Kontrolka pro přední mlhová světla svítí zeleně, pro zadní mlhová světla žlutě.



Otevřené dveře



Tato kontrolka svítí červeně. Značí otevřené dveře nebo kufr.

Světla

Vnější světla
Vnitřní světla

38
40

Vnější světla Ovládání světel

Otáčejte páčkou osvětlení:



Otáčejte páčkou osvětlení:

Poloha OFF = Lvypnutá světla

Poloha = Boční světla

Poloha = Potkávací světla

Zadní světla

Zadní světla se rozsvěčují zároveň s potkávacími/dálkovými světly a bočními světly.

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují viditelnost vozidla během dne.

Zapnou se automaticky při startu.

Automaticky se vypnou při rozsvícení potkávacích světel.

Dálková světla



Přepnutí z potkávacích na dálková světla: zatlačte páčkou dopředu.

Vrácení zpět na potkávací světla: zatlačte páčkou směrem k volantu.

Pro rozsvícení předních světel

Pro blikání předních světel: zatlačte páčku směrem k volantu a uvolněte



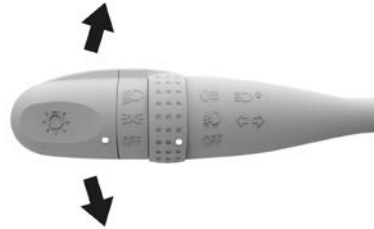
Varovná světla

Aktivace pomocí tlačítka ▲ .



Ukazatele změny směru jízdy

Páčka nahoru = pravý ukazatel
Páčka dolů = levý ukazatel



Přední mlhová světla

Otočte druhým kroužkem na páčce osvětlení do pozice #0 .
Je možné rozsvítit přední mlhová světla, pouze pokud jsou rozsvícena boční světla.



Zadní mlhová světla

Otočte druhým kroužkem na páčce osvětlení do pozice #1 .

Je možné rozsvítit zadní mlhová světla, pouze pokud jsou rozsvícena boční světla a přední mlhová světla.



Zpětná světla

Zpětná světla se rozsvítí při zapnutí zapaľování a zařazeném zpětném chodu.

Zařízení pro nastavení osvětlení

V závislosti na nákladu se může sklon vozidla značně lišit a tím i ovlivňovat směr světel.

Pro vyrovnání tohoto sklonu se nalevo od volantu nachází kompenzační zařízení, které upravuje úroveň světel.

Nastavení úrovně předních světel

Špatně nastavená světla mohou vyrušovat ostatní řidiče. Pro změnu úhlu paprsků otočte kolečkem na výše zmíněném zařízení.

Poloha 0 : Jen řidič NEBO řidič a spolujezdec.

Poloha 1 : Všechna sedadla obsazená NEBO všechna sedadla obsazená plus maximálně 30 kg zatížení v zavazadlovém prostoru.

Poloha 2 : Střední nastavení.

Poloha 3 : Řidič plus max. 220 kg v zavazadlovém prostoru.

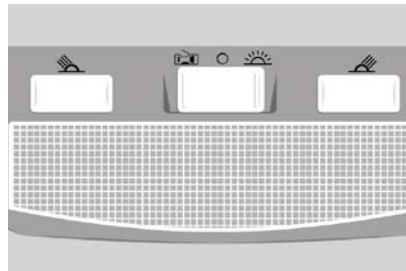
Poloha 4 : Nepoužitelná.



Vnitřní osvětlení


Přední a středová vnitřní světla se rozsvítí automaticky při nastupování a vystupování z vozidla a zhasnou zanedlouho.


Přední vnitřní světlo





Pohybuje přepínačem:

O = zapínání a vypínání deaktivováno

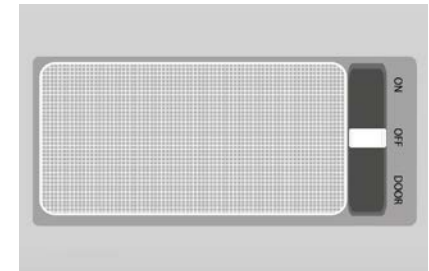
- Stiskněte  = světlo na čtení pro řidiče zapnuto.
Stiskněte znovu pro vypnutí.

- Stiskněte  = světlo na čtení pro pasažéra zapnuto.
Stiskněte znovu pro vypnutí.

 = automatické zapínání a vypínání při nastupování a vystupování, po krátké době zhasne.

 = přední vnitřní světlo zapnuto.

Zadní vnitřní světlo



Pohybuje přepínačem:

ON = zadní vnitřní světlo zapnuto.

OFF = zadní vnitřní světlo vypnuto.

DOOR = zadní světlo pro pasažéra zapnuto.

Poznámka

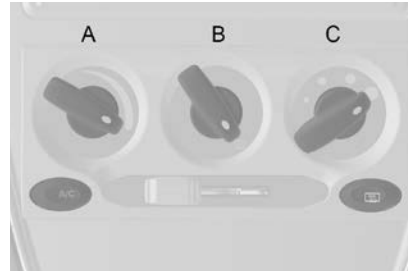
Vnitřní světla svítí, pokud jsou otevřené dveře řidiče.

Klimatizace

Systém klimatizace	41
Klimatizace	42
Recyklace vzduchu	42
Údržba	42
Vzduchové ventilátory	42

Systém klimatizace

Topení a ventilace



Teplota

Pro nastavení teploty použijte modrý (studená) a červený přepínač (teplá). Topení je efektivní jen v případě, že motor dosáhl své běžné provozní teploty.

Hodnota proudění vzduchu

Pro nastavení proudění vzduchu přepínejte vypínač C do pozice 1 až 4.

Distribuce vzduchu

Pro změnu distribuce vzduchu uvnitř vozidla, přepínejte vypínačem B do pozice:



Čelní sklo



Čelní sklo a oblast chodidel



Oblast chodidel



Středové a boční vzduchové ventilátory

Klimatizace



Stejně jako systém topení a ventilace, nabízí i systém klimatizace několik funkcí:

- Chlazení
- Recyklace vzduchu


Systém klimatizace ochlazuje a odvlhčuje vzduch, pokud se teplota okolního vzduchu pohybuje nad bodem mrazu.

Poté by mohlo dojít ke kondenzaci, která by zapříčinila odkapávání vody ze spodní části vozidla.

Pokud není požadováno chlazení ani odvlhčení, vypněte klimatizace z důvodu úspory paliva.

Recyklovaný vzduch



Aktivace pomocí přepínače 

Upozornění


Systém recyklace vzduchu nabízí obnovování vzduchu uvnitř vozidla. Při použití bez chlazení se zvyšuje vlhkost vzduchu a mohou se zamlžit okna. Poté dojde ke značnému poklesu kvality vzduchu, což může způsobit únavu cestujících.

Pokud je okolní vzduch velmi teplý a vlhký, čelní sklo se může z vnější strany zamlžit, pokud je zapnutá klimatizace.

Pokud se okno zamlží z vnější strany, spusťte přední stěrače.

Maximální chlazení

Krátce otevřete okna, abyste se rychle zbavili teplého vzduchu.

- Recyklace vzduchu  zapnutá
- Nastavte teplotu na nejnižší hodnotu.
- Nastavte proudění vzduchu na nejvyšší hodnotu.
- Otevřete všechny ventilátory.

Vzduchové ventilátory

Nastavitelné vzduchové ventilátory



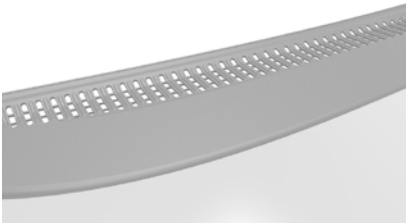
Nastavte hodnotu průtoku vzduchu.

Pevné vzduchové

Jiné vzduchové ventilátory se nacházejí pod čelním sklem a v oblasti chodidel.

Údržba

Příjem vzduchu



Žlábek pod čelním sklem musí být čistý. Pokud není, očistěte jej od listů, špíny nebo sněhu.

⚠ Upozornění

Na pruhy vzduchových ventilátorů nepřipevňujte žádné předměty. Hrozí nebezpečí poškození a zranění v případě nehody.

Normální funkčnost klimatizace

Pro zajištění bezchybného a neustálého fungování aktivujte chladicí systém alespoň jednou za měsíc na pár minut bez ohledu na okolní teplotu. Chlazení není možné, pokud je okolní teplota vzduchu příliš nízká.

Servis

Pro zajištění optimálního výkonu doporučujeme každoroční kontrolu systému. První kontrola by měla proběhnout 3 roky po zahájení provozu vozidla. Testujeme:

- Funkční a tlakový test.
- Funkčnost topení.
- Test těsnosti a celistvosti.

- Ověření připoutání řidiče.
- Očištění kondenzátoru a odpařovače.
- Zkouška výkonnosti.

Řízení a použití

Rady pro řízení	44
Pozice klíče v zapalování	44
Spuštění motoru	45
Výfukové plyny	45
ABS	45
Ruční brzda	46
Palivo	46
Spotřeba paliva	
CO2 emise	48

Rady pro řízení

Ovládání vozidla

Nikdy neřídte s vypnutým motorem. Mnoho systémů v těchto podmínkách nefunguje (např. ABS, posilovač řízení).

Řízení za těchto podmínek představuje nebezpečí pro vás a pro jiné řidiče.

Pedály

Po předejití přilepení pedálů by se v oblasti pod pedály neměla vyskytovat podložka.

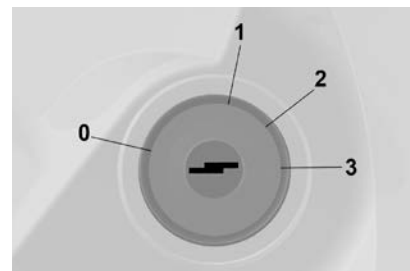
Řízení nového vozidla

Během prvních jízd se snažte nebrzdit příliš prudce, není-li to nutné. Během prvních jízd se může tvořit kouř kvůli odpařování vosku a oleje z výfukového systému.

Zaparkujte vozidlo na otevřeném prostoru na určitou dobu po první jízdě a snažte se zabránit vdechování výparů.

V době záběhu nepřevyšujte počet otáček 4500 za minutu během prvních měsíců provozu.

Positions of the ignition lock



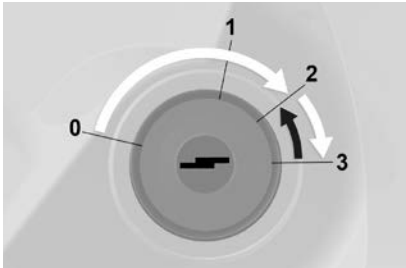
0 = Vypnuto

1 = Uvolněn zámek řízení Vypnuto

2 = Zapnuto

3 = Spuštění motoru

Spuštění motoru




Ruční řazení:

Nepoužívejte plynový pedál.
Jemně otočte klíčem do polohy 3 a uvolněte: zanedlouho se spustí motor.
Pro další nastartování je třeba klíč vrátit do polohy 0.

Startování vozidla při nízkých teplotách. Startování bez předchozího zahřívání je možné až do $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ v případě benzínových motorů.

Je však třeba mít motorový olej správné viskozity, použít správné palivo, vykonat doporučené servisní práce a mít dostatečně nabitou baterii.

Výfukové plyny

 Nebezpečí


Výfukové emise obsahují oxid uhelnatý, který je bezbarvý a bez zápachu, ale je velmi nebezpečný. V případě vdechnutí hrozí nebezpečí smrti. Pokud se výfukové plyny dostanou do prostoru uvnitř vozidla, otevřete okna a ihned zajistěte opravu vady. Neřiďte s otevřeným kufrem, plyny by se totiž mohly dostat do vozidla.

ABS

Protiblokovací brzdový systém (ABS) zabráňuje blokování kol. Jakmile se kolo začne blokovat, ABS upravuje brzdový tlak kola, aby mohlo být vozidlo stále řízeno i v případě nouzového brždění.

Pro získání optimální brzdné funkce sešlápněte pedál co nejvíce tak dlouho, dokud probíhá brždění navzdory vibračním brzdového pedálu.

Porucha ABS

 Nebezpečí

V případě poruchy systému ABS budou mít kola tendenci se zablokovat během prudkého zabrzdění. Výhody ABS poté nejsou k dispozici. Během prudkého zabrzdění není možné vozidlo ovládat a může dostat smyk. Ihned vyhledejte opravnu a danou vadu si nechejte spravit.

Ruční brzda

Pro odbrzdění

Jemně zdvihněte brzdou nahoru, stiskněte tlačítko uvolnění a plně spusťte brzdou dolů.

Pokud se při řízení objeví tato kontrolka, znamená to, že ruční brzda je stále zabrzděna nebo že nebyla plně odbrzděna.



To může způsobit poškození motoru.



Pro zabrzdění

Zdvihněte brzdou směrem nahoru.



Palivo

Palivo pro benzínové motory

Používejte pouze palivo, které je v souladu s evropským standardem EN 228 nebo E DIN 51626-1 nebo jiným ekvivalentním standardem. Vaše vozidlo může jezdit na E10, který je v souladu s těmito standardy. E10 obsahuje až 10 % bioetanolu.

Použití paliva s nedostatečným oktanovým číslem může snížit záťah motoru a mírně zvýšit spotřebu paliva.

Varování

Nepoužívejte paliva nebo příměsi obsahující částičky kovu, jako např. příměsi na bázi manganu.

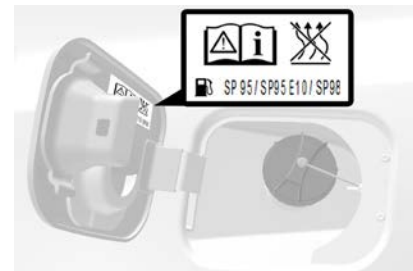
Varování

Použití paliva, které není v souladu s výše zmíněnými standardy nebo jinými specifikacemi může vést k nánosům, zvýšenému opotřebování, poškození motoru a může mít dopad na záruku.

Varování

Palivo s nedostatečným oktanovým číslem může způsobit nekontrolované spalování a poškození motoru.

Tankování



⚠ Nebezpečí

Před čerpání paliva vypněte motor a vnější topení se spalovacími komorami. Vypněte mobilní telefony. Při tankování respektujte zásady a bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

⚠ Nebezpečí

Palivo je hořlavé a výbušné. Nekuřte. Žádný otevřený oheň ani jiskry. Pokud uvnitř vozidla ucítíte benzín, ihned kontaktujte opravnu.

Upozornění

Při natankování špatného druhu paliva nezapínejte zapalování.

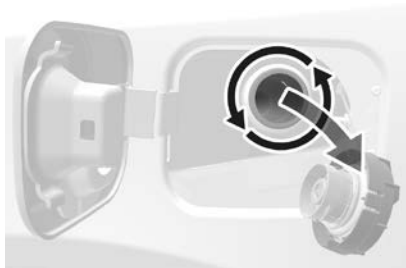
Palivová klapka se nachází na levé zadní straně vozidla.



Palivová klapka může být otevřena jen v případě, že je vozidlo odemknuto. Pomocí dolíku klapku otevřete.

Čerpání benzínu

Pro otevření otočte kryt směrem doleva.



Kryt může být umístěn na podporu palivové klapky. Pro čerpání paliva vložte trysku čerpadla a začněte.

Upozornění

Otřete palivo, které se rozlilo kolem.

Po načerpání zašroubujte kryt směrem vpravo a zavřete klapku.

Spotřeba paliva – CO2 emise

MPM Model PS160 2017 má průměrnou spotřebu 7,2 l/100km. CO2 emise představují asi 158 g/km. specifické hodnoty o vašem vozidle nahlédněte do prohlášení o shodě CRR, které bylo dodáno společně s vozidlem a jinými dokumenty národní registrace.

Všeobecné poznámky

Oficiální specifická spotřeba paliva a množství emisí CO2 se vztahují k Evropskému základnímu modelu se standardním vybavením. Spotřeba paliva a emise CO2 jsou určeny dle direktivy R (EC) N° 715/2007, která bere v potaz hmotnost vozidla v provozu. Hodnoty slouží především k porovnání mezi různými modely vozidel a neměly by být považovány za záruku reálné spotřeby paliva daného vozidla. Přítomnost dalšího vybavení s sebou může přinést mírné zvýšení spotřeby paliva a emisí CO2.

Spotřeba paliva silně závisí na způsobu jízdy a dopravních podmínkách.

Péče o vozidlo

Všeobecné informace	49
Kontroly vozidla	50
Výměna žárovek	54
Elektrický obvod	58
Nástrojové vybavení	60
Kola a pneumatiky	60
Startování kabelem	64
Odtahení	66
Vnější a vnitřní péče	66

Všeobecné informace

Doplňky a modifikace vozidla

Doporučuje používat originální díly homologované výrobcem, které odpovídají vašemu konkrétnímu typu vozidla.

Nemůžeme posoudit spolehlivost jiných dílů ani v případě, že existují oficiální nebo jiná potvrzení. Nijak neměňte elektrické vybavení.

Varování

Blatníky se mohou poškodit během transportu vozidla odtahením nebo na odtahovém vozidle.

Uschování vozidla

Uschování po delší dobu.

Pokud má být vozidlo uschováno po více než několik měsíců:

- Omyjte a nalakujte jej.
- Nechejte si zkontrolovat voskovou ochranu motoru a podvozek.
- Očistěte a ochraňte gumové panty.
- Doplněte palivo.
- Vyměňte motorový olej.
- Vyprázdněte nádobku ostříkovače.
- Ověřte nemrznoucí a antikorozní ochranu chladicí kapaliny.
- Nastavte tlak v pneumatikách na plné zatížení.

- Zaparkujte vozidlo v suchém a dobře ventilovaném prostředí. Zařadte první rychlostní stupeň.
- Použijte záračky pro zabránění pohybu automobilu.
- Nezatahujte ruční brzdu.
- Otevřete kapotu, zavřete všechny dveře a zamkněte vozidlo.
- Odpojte záporný kabel baterie vozidla.
- nezapomeňte, že většina systémů již nefunguje (např. alarm proti krádeži).

Opětovné startování

Při opětovném startování vozidla:

- Zapojte záporný kabel baterie. Aktivujte elektrická okna.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice

Opětovné startování

Při opětovném startování vozidla:

- Zapojte záporný kabel baterie. Aktivujte elektrická okna.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice

- Naplňte nádobku ostřikovače.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud je třeba, připevněte poznávací značku.

Zotavení neopravitelných vozidel

Tento proces svěřte pouze specializovaným recyklačním dílnám.

Kontroly vozidla

Provedení kontroly



⚠ Upozornění

Vykonávejte kontroly jen v prostoru motoru, pokud je vypnuto zapalování. Radiátor může stále pracovat i při vypnutém zapalování.

Kapota

Pro otevření



Zatáhněte pro zamykací páku a uvolněte ji do počáteční pozice.



Zatáhněte bezpečnostní západku nahoru a otevřete kapotu.

Pro uzavření

Zavřete kapotu a zacvakněte ji do zámku. Zkontrolujte, zda je uzamčená.

Motorový olej

Ručně zkontrolujte hladinu oleje během pravidelných intervalů pro zamezení poškození motoru.

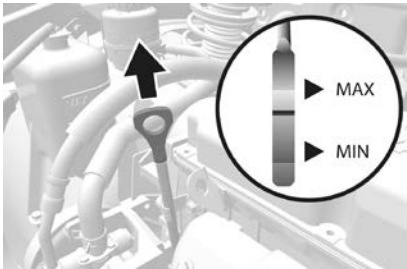
Ujistěte se, že použitý olej splňuje dané hodnoty. Kontroly provádějte pouze při horizontální poloze vozidla. Vozidlo by mělo být při provozní teplotě a motor by měl být vypnut alespoň po dobu 5 minut.

Vytáhněte měрку, očistěte ji, vložte ji zpět do zářezu, vyjměte ji a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

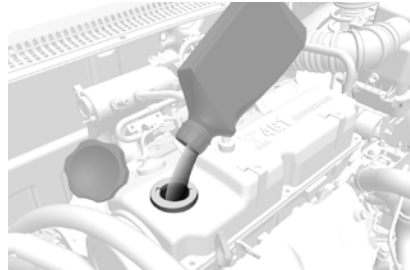
Ponořte měрку za zářezu a pootočte s ní.

Varování

Výběr oleje adekvátní kvality a udržování jejího správného množství je na daném uživateli.



Když hladina oleje klesne pod rysku MIN, doplňte jej.



Doporučujeme použití oleje stejné kvality jako při poslední výměně oleje.

Hladina oleje nesmí být výše než ryska MAX.

Nahradte kryt a utáhněte.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina zajišťuje ochranu před zamrznutím při teplotách do -25°C .

Varování

Používejte pouze homologované nemrznoucí výrobky.

Hladina chladicí kapaliny

Varování

Nedostatečné množství chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru.



Při zchlazeném chladicím systému by měla být hladina chladicí kapaliny nad MIN ryskou.

Pokud je kapaliny málo, doplňte ji.

Všeobecné body

⚠ Upozornění

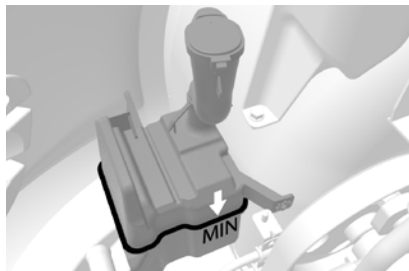
Před otevřením krytu nechte kapalinu zchladnout. Kryt otevřete opatrně tak, aby tlak unikal pomalu.

Pokud není k dispozici koncentrovaná chladicí kapalina, použijte čistou vodu z kohoutku.

Pevně utáhněte víčko.

Zkontrolujte koncentraci chladicí kapaliny a nechte si spravit vadu způsobující únik chladicí kapaliny svojí opravnou.

Ostřikovače



Naplňte nádobu čistou vodou smíchanou s adekvátním množstvím směsi do ostřikovačů obsahující nemrznoucí směs. Správný poměr pro smíchání naleznete na nádobce ostřikovače.

Varování

Pouze dostatečná koncentrace nemrznoucí směsi v kapalíně do ostřikovačů zajistí potřebnou ochranu při nízkých teplotách nebo v případě náhlého poklesu teploty.

Brzdy

Pokud dosáhne brzdové obložení minimální tloušťky, uslyšíte při brzdění zvuk podobný brusce.

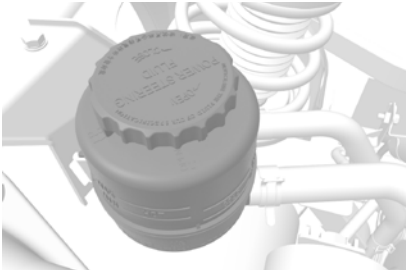
Můžete pokračovat v jízdě, ale co nejdříve si nechte brzdové obložení vyměnit.

Po připevnění nového brzdového obložení nepoužívejte brzdy během prvních jízd zbytečně.

Brzdová kapalina

⚠ Upozornění

Brzdová kapalina je škodlivá a korozivní. Vyhněte se kontaktu s očima, kůží, látkovými a nabarvenými povrchy.



Hladina brzdové kapaliny by se měla nacházet mezi ryskami MAX a MIN. Používejte pouze vysoce výkonné brzdové kapaliny homologované pro váš typ vozidla.

Baterie

Baterie nevyžaduje žádnou údržbu, pokud styl řízení umožňuje dostatečné nabíjení baterie.

Krátké cesty a časté startování mohou způsobit vybití baterie. Vyhněte se používání nepotřebných funkcí, které čerpají energii.



Baterie nesmějí být vyhozeny do domácího odpadu.

Je třeba je recyklovat na vhodných sběrných bodech.

Nepoužívání vozidla po více než 4 týdny může způsobit vybití baterie.

Odpojte kabel ze záporného konce baterie vozidla.

Připojujte a odpojujte baterii jen při vypnutém zapalování.

Výměna baterie

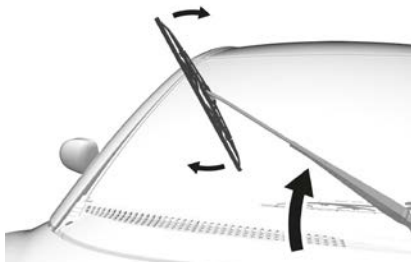
Při výměně baterie se ujistěte, že poblíž kladného konce nejsou přítomny žádné otevřené ventilační otvory.

Pokud ano, musejí být zakryty krytem a musí být otevřena ventilace poblíž záporného konce.

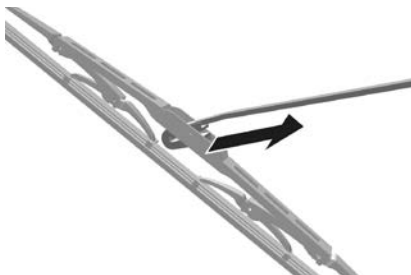
Používejte pouze baterie, ke kterým se hodí příslušné pojistky.

Výměna čepele stěrače

Přední stěrače



Zdvihněte přední stěrač a otevřete spojovací sponu.



Rozepněte čepel stěrače a vyjměte ji.

Výměna žárovek

Vypněte zapalování a deaktivujte příslušné kontrolky nebo zavřete dveře.

Držte žárovku jen za její dolní část. Nedotýkejte se prsty skleněné části.

Vyměňujte žárovky za žárovky stejného typu.

Vyměňujte žárovky zevnitř motorového prostoru.

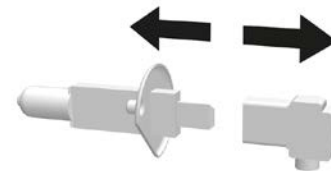
Potkávací žárovky/žárovky pro denní svícení ref : H7 55W 12V bílá



1. Otočte krytem 1 proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček pro rozeptnutí. Oddělte držák žárovky od reflektoru.

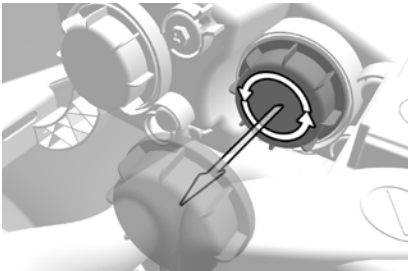


3. Vyjměte žárovku z držáku a vyměňte ji.

4. Vložte držák žárovky stlačením dvou čepů do reflektoru a upevněte jej otočením ve směru hodinových ručiček.

5. Otočte držák co nejvíce ve směru hodinových ručiček.
6. Nasadte kryt a otočte s ním ves směru .hodinových ručiek..

Dálkové žárovky
ref : H1 55W 12V bílá

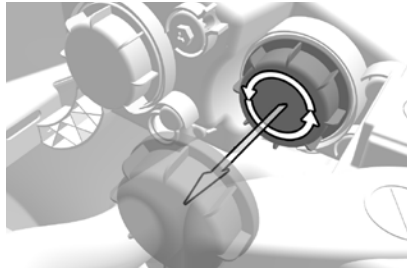


1. Otočte krytem 2 proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.
2. Odpojte konektor žárovky



3. Sejměte drátěnou pružinu z připevňovacího prvku a skoňte ji směrem dolů.
4. Vyměňte žárovku z pláště reflektoru.
5. Při umístění žárovky stlačte čepy do krytu.
reflektoru a zatlačte drátěnou pružinu na své místo.
6. Spojte konektory se žárovkou.
7. Přikryjte krytem a utáhněte jej ve směru hodinových ručiček.

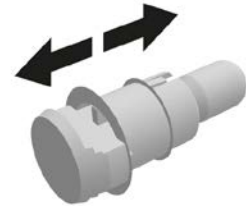
Boční světla
ref : W5W 5W 12V white



1. Otočte krytem proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.

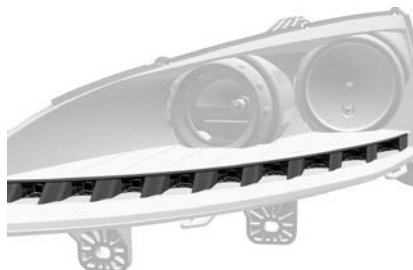


2. Stiskněte čepy a sejměte držák žárovky z reflektoru.



3. Vyměňte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Zastrčte objímku do reflektoru. Nasadte kryt a utáhněte ve směru hodinových ručiček.

Přední ukazatel / ref : k objednání/ po prodeji / MPM Motors



V případě selhání blinkrů musejí být LED žárovky vyměněny v autoopravně.

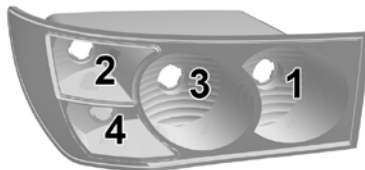
**Přední mlhová světla
ref : H1 55W 12V white**



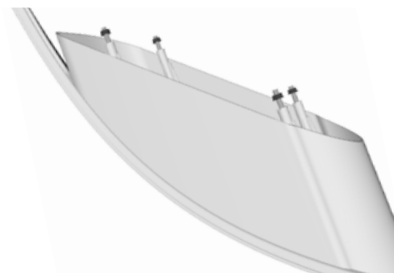
Žárovky se nacházejí v dolní části vozidla.

1. Otočte objímkou proti směru hodinových ručiček a sejměte ji z reflektoru.
2. Sejměte objímku z konektoru zatlačením na pojistnou podložku.
3. Sejměte a nahradte žárovku.
4. Připojte konektor.
5. Vložte objímku žárovky do reflektoru.
6. Utáhněte objímku ve směru hodinových ručiček a zacvakněte ji do pozice.

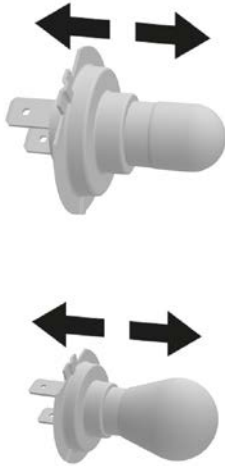
**Zadní boční světla
ref : PY21W 5W 12V červená**



- Brzdové světlo (1)
Ukazatel (2)
Boční světlo (3)
Zpětná světla vpravo/zadní mlhová světla vlevo (4)



1. Ručně zevnitř odšroubujte čtyři upevňující šrouby za dílem obložení v kufru.
 2. Odejměte celý blok zadních světel. Ujistěte se, že kabelové vedení zůstává na svém místě.
- Odpojte objímku žárovky.



3. Jemně zastrčte žárovku do objímky. Otáčejte ve směru hodinových ručiček, vyjměte a vyměňte žárovku.
4. Vložte objímku žárovky do zadního bloku světel a zašroubujte do pozice. Připojte objímku. Umístěte blok světel na původní místo a připevněte šrouby. Zaklapněte kryt.
5. Zapněte zapalování, rozsviňte a zkontrolujte všechna světla.

Žárovky poznávací značky ref : C5W 5W 12V průhledné

1. Odšroubujte dva šrouby krytu žárovky (přítomny jsou dva u obou žárovek).



2. Zespuď vyjměte plášť žárovky tak, abyste nevytáhli kabel.



3. Vyjměte žárovku z objímky a vyměňte ji.
4. Spojte kryt s objímkou.
5. Vyměňte kryt žárovky a zacvakněte.
6. Zašroubujte dva šrouby krytu zpět.

Vnitřní osvětlení

ref : to order /Aftersales / MPM Motors

Světla na čtení

ref : to order /Aftersales / MPM Motors

Světlo v kufru

ref : to order /Aftersales / MPM Motors

Světlo v kufru

1. Vyjměte světlo jeho vypáčením šroubovákem.
2. Vyjměte žárovku jemným zatlačením ve směru pružiny.
3. Vložte novou žárovku
4. Opět umístěte světlo.

Osvětlení palubní desky

Nechejte si světla vyměnit autorizovanou opravou MPM Motors.

Elektrický obvod

Pojistky

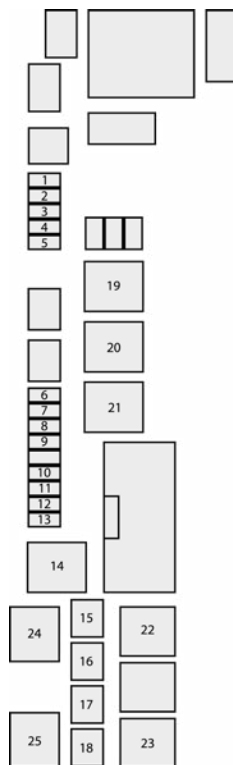
Nápis na nové pojistce se musí shodovat s nápisem na té vyměňované. Vozidlo je vybavení dvěma pojistkovými skříněmi.

- Vpředu vlevo v motorovém prostoru
- U vozidel s levostranným řízením vlevo pod volantem za krytem.

Před výměnou pojistky vypněte daný ovladač a vypněte zapalování. Vadná pojistka může být rozpoznána pomocí spáleného vlákna. Nevyměňujte pojistku, dokud nenapравíte vadu, která k jejímu zničení vedla. Některé funkce jsou chráněny více než jednou pojistkou.

Pojistky mohou být zapojeny i tehdy, když není funkce přítomna.

Pojistková skříň motoru



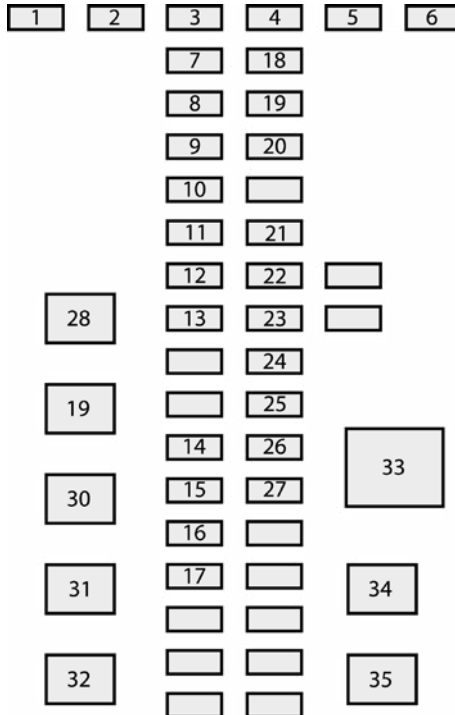
Nadzvedněte kryt a

Elektrický obvod N°

- 1- STĚRAČ & OSTŘIKOVAČ (15A)
- 2- C.VENT & KLIM & BLR (10A)
- 3- B/UP LP (10A)
- 4- ECU (10A)
- 5- ABS SSR (10A) 6- FUKAR (15A)
- 7- KLIM COMP (10A)
- 8- C. VENT. VYS (30A)
- 9- C. VENT. NÍZ (30A)
- 10- H/LP VYS (20A)
- 11- ZAD. (30A)
- 12- ECU (20A)
- 13- FUKAR (30A)
- 14- HLAVNÍ (100A)
- 15- ABS+ (30A)
- 16- I/P B+ (50A)
- 17- I/P B+ (30A)
- 18- IGN SW
- 19- ZADNÍ SVĚTLO VYS 20- FUKARRELÉ
- 21- KLIM COMP RELÉ
- 22- C. VENT. NÍZ RELÉ
- 23- C. VENT. VYS. RELÉ
- 24- PŘED. SVĚTLO NÍZ. RELÉ
- 25- PŘ. SVĚTLO VYS RELÉ

Pojistková skříň

Sejměte kryt.



Elektrické obvody N°

- 1- NÁHRADA (10A)
- 2- NÁHRADA (10A)
- 3- RÁDIO (10A)
- 4- PROSTOR LP (10A)
- 5- NÁHRADA (15A)
- 6- NÁHRADA (20A)
- 7- SHLUK (10A)
- 8- KLAKSON (10A)
- 9- ODMILHOVAČ (20A)
- 10- BCM (20A)
- 11- BCM (20A)
- 12- BCM (20A)
- 13- BCM (20A)
- 14- INJ & ENG (10A)
- 15- ING CÍVKA (15A)
- 16- PALIV. ČERP. (15A)
- 17- SPOUŠTĚČ (20A)
- 18- ZASTAVIT LP (15A)
- 19- MLHA (15A)
- 20- DIAGNÓZA (10A)
- 21- BCM (10A)
- 22- SHLUK (10A)
- 23- SHLUK (10A)
- 24- RIZIKO (7.5A)
- 25- AIRBAG (10A)
- 26- RÁDIO (10A)
- 27- O/S MRR (10A)
- 28- ODMILHOVAČ RELÉ
- 29- KLAKSON RELÉ
- 30- PŘEDNÍ MLHOVKY RELÉ
- 31- PALIV. ČERP. RELÉ
- 32- SPOUŠTĚČ RELÉ
- 33- HLAVNÍ RELÉ
- 34- STĚRAČ VYS RELÉ
- 35- STĚRAČ NÍZ RELÉ

Po odstranění porušené pojistky, zavřete pojistkovou skříň a zatlačte ji zpět, dokud se nezacvakne do správné pozice.

Pokud není skříň správně uzavřena, může dojít k chybě.

Nástrojové vybavení vozidla



Nářadí (zvedák a klíč jsou umístěny pod podlahovým krytem kufru.

Kola a pneumatiky

Stav pneumatik, stav kol

Ostré překážky přejíždějte pomalu a ve správném úhlu.

Jízda přes tvrdé hrany může poškodit pneumatiky i kola.

Při parkování nenajíždějte na obrubník.

Pravidelně kontrolujte stav pneumatik.

V případě abnormálního poškození či opotřebenosti kontaktujte svou opravnu.

Pneumatiky

Rozměry pneumatiky: 225/45 R 18 95W

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zvyšují bezpečnost při teplotách pod 7°C a proto by měly být použity pro všechny kola.

Rozměry zimních pneumatik:
225/45 R 18 95V

Popis pneumatik

Např. 225/45 R 18 95W

225 = šířka pneumatiky v mm

45 = Poměr v průřezu (výška ku šířce pneumatiky) v %

R = Typ kostry: Radiální

18 = Průměr kol v palcích

95 = Index kapacity zatížení, např: 95 odpovídá 690 kg

W = Rychlostní kód

Rychlostní kódy:

Q = do 160 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

H = do 210 km/h

V = do 240 km/h

W = do 270 km/h

Tlak v pneumatice

Za studena kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou za čtrnáct dnů a před každou dlouhou cestou.

Nezapomeňte na náhradní pneumatiku. Odšroubujte uzávěr pístu.



Podrobnosti o hustcích tlaku pneumatik se nacházejí na rámu pravých předních dveří.

Pozor

Nedostatečné huštění může způsobit značné přehřívání pneumatiky, stejně jako vnitřní škody, které mohou způsobit odchlípnutí povrchu nebo dokonce vyfouknutí pneumatiky při velkých rychlostech.

Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku.

Z bezpečnostních důvodů musí být pneumatiky vyměněny po dosažení hloubky vzorku 2 – 3 mm (4 mm v případě zimních pneumatik).

Z bezpečnostních důvodů je doporučeno, aby se hloubka vzorku pneumatik na stejné nápravě nelišila o více než 2 mm.



Minimální legální hloubka vzorku (1,6 mm) je dosažena, když je profil opotřebován až po rysku opotřebení).

(TWI = Indikátor opotřebení vzorku).

Pozice indikátorů opotřebení je vyznačena pomocí značek po stranách pneumatiky.

Pokud je opotřebení více výrazné vpředu než vzadu, prohodte přední a zadní kola.

Ujistěte se, že směr otáčení pneumatik je stejný.

Pneumatiky stárnou, i pokud se nepoužívají.

Doporučujeme výměnu pneumatik každých 6 let.

Změna velikosti kol a pneumatik

Upozornění

Použití pneumatik a kol, které nejsou vhodné, může způsobit nehody a přinést s sebou ztrátu homologace vozidla.

Tato vozidlo bylo navrženo pro jediný typ pneumatik.

Nevhodné pneumatiky mohou způsobit náhlé vyfouknutí, a proto i nehodu.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy jsou povolené na všech čtyřech kolech.

Pokud další pár řetězů nemáte, doporučujeme je umístit raději na přední kola.

Použijte řetězy s jemnými články, které nejsou větší než vzorek a vnitřní strany pneumatik o více než 10 mm, včetně spon řetězu.

Řetězy jsou povoleny jen na pneumatiky 225/45 ZR18.



Pozor

Poškozené pneumatiky se mohou vyfouknout.

Použití sněhových řetězů na náhradní pneumatice je také povoleno.

Výměna kola

Vykonejte následující přípravné kroky a dodržujte tyto rady:

- Zaparkujte vozidlo na pevném vodorovném povrchu, který neklouže. Nastavte přední.
- Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpátečku.
- Vytáhněte náhradní pneumatiku.
- Nikdy nevyměňujte více než jedno kolo najednou.
- Zvedák používejte jen při výměně vypuštěné pneumatiky, ne při montáži zimních či letních pneumatik.
- Pokud není povrch pevný, umístěte pod zvedák pevnou desku o maximální tloušťce 1 mm.
- Ve vozidle, umístěném na zvedáku, nesmějí být žádní lidé ani zvířata.

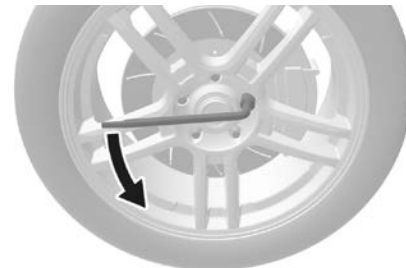
- Nesnažte se dostat pod vozidlo umístěné na zvedáku.
- Nestartujte vozidlo umístěné na zvedáku.
- Očistěte matice kol a jejich závit s pomocí čistého hadříku.



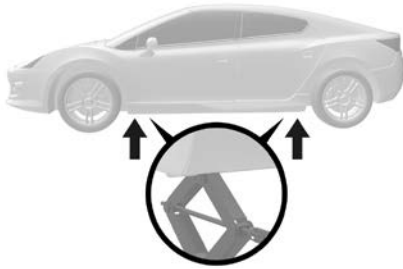
Pozor

Nenamazávejte matice ani závit.

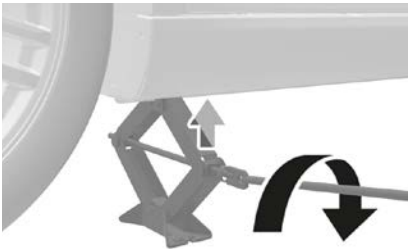
1. Pomocí klíče uvolněte každou matici přibližně na polovinu otáčky.



2. Zkontrolujte, že je zvedák správně umístěný na vhodném povrchu.



3. Nastavte zvedák na požadovanou výšku. Umístěte jej přímo pod zvedací bod na vozidle tak, aby nemohl sklouznout.
4. Připojte klíč a otáčejte s ním, dokud se kolo neodlepí od země.



5. Povolte matice kola.
6. Nahradte poškozené kolo kolem náhradním.
7. Utáhněte matice kola.
8. Spusťte vozidlo dolů.
9. Správně umístěte klíč a pečlivě utáhněte každou matici, postupujte diagonálně. Točivý moment by měl být asi 150 Nm.

Náhradní kolo



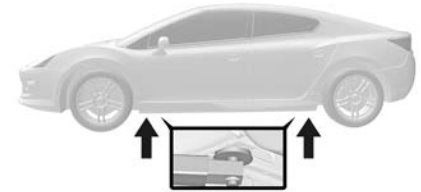
Náhradní kolo je umístěno v úložném prostoru, pod podlahovým krytem.

Pro jeho odejmutí:

1. Otevřete podlahový kryt.

2. Pokud po výměně kola nebude do přihrádky umístěno žádné náhradní kolo, dočasně umístěte nebo upevněte bednu s nářadím a zavřete podlahový kryt.

Zvedací bod pro hydraulické zvedáky



Umístěte zadní rameno hydraulického zvedáku na podvozek.

 Upozornění

Pokud je zvedák, kolo nebo jiné vybavení uskladněné v kufru bez správného upevnění, může způsobit vážná zranění. Při náhlé kolizi mohou uvolněné předměty někoho zasáhnout.

Vždy vybavení řádně umístěte do zavazadlového prostoru a pečlivě ho připevněte.

V uložném prostoru mějte vždy jen jedno náhradní kolo. Nejezděte rychleji než 80 km/h. Přeš zatáčky jezděte pomalu. Pokud při táhnutí jiným vozidlem dojde k propíchnutí pneumatiky, umístěte dočasné náhradní kolo dopředu a normální kolo dozadu.

Směrové pneumatiky


Umístěte směrové pneumatiky tak, aby směr chodu souhlasil s cestou. Směr rotace poznáte pomocí symbolu (např. šipky) na boku pneumatiky.

Při nasazování směrových pneumatik opačným směrem se řiďte následujícími pokyny:

- Držení vozidla na cestě jej může poškodit. Zajistěte co nejrychlejší výměnu pneumatiky.
- V případě deště či mrazu řiďte extrémně opatrně.

Startování vozidla pomocí spínacích kabelů

Nikdy se nesnažte nastartovat vozidlo přes rychlou nabíječku. V případě vybité baterie nastartujte motor pomocí spínacích kabelů a baterie jiného vozidla.

 Upozornění

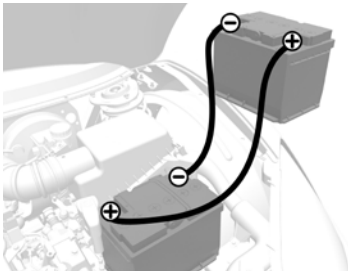
Startování vozidla pomocnými spínacími kabely musí být provedeno velmi opatrně. Nedodržení instrukcí níže může způsobit jak nehodu, tak poškození výbuchem baterie nebo narušením elektrických obvodů obou vozidel.

 Upozornění

Zabraňte kontaktu s očima, kůží, látkovými a barvenými povrchy. Kapalina v baterii obsahuje kyselinu sírovou, která může způsobit při přímém kontaktu popáleniny nebo jiné škody.

- V blízkosti baterie se nesmí nacházet otevřený plamen ani jiskry.
- Vybitá baterie může zmrznout při teplotě 0 °C. Rozmrazte baterii před připojením spínacích kabelů.
- Pokud pracujete v těsné blízkosti baterie, nasadte si ochranné brýle a ochranné oblečení.
- Použijte startovací baterii o stejném napětí (12 voltů). Její kapacita (Ah) nesmí být o moc nižší než kapacita vybité baterie.
- Neodpojujte vybitou baterii z palubního elektrického systému.
- Vypněte všechna nepotřebná zařízení

- Během celé operace neohýbejte baterii.
- Ujistěte se, že se svorky krokodýlů pomocných pomocných kabelů vzájemně nedotýkají.
- Vozidla by se při spouštění neměla dotýkat pomocných kabelů.
- Aplikujte parkovací brzdou, umístěte manuální převodovku do neutrálu nebo automatickou převodovku do polohy P.



Sekvence kabelového připojení:

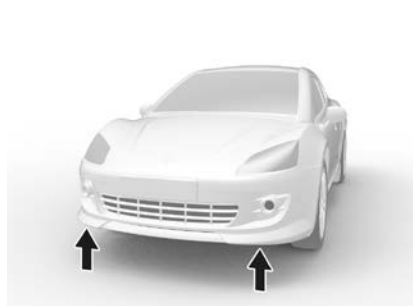
1. Připojte červený kabel k kladné svorce startovací baterie.
 2. Připojte druhý konec červeného kabelu ke kladnému konci vybité baterie.
 3. Připojte černý kabel k zápornému konci startovací baterie.
 4. Připojte druhý konec černého kabelu k bodu uzemnění na vozidle, jako např. motorový blok nebo motorový fixační šroub.
- Připojte jej co možná nejdále od vybité baterie, alespoň 60 cm. Umístěte kabely taky, aby se nemohly zachytit do pohyblivých dílů v motorovém prostoru.

Spuštění motoru:

1. Spustte motor přivedením proudu.
2. Po 5 minutách zapněte druhý motor. Pokusy o nastartování motoru nesmějí být delší než 15 sekund s přestávkou 1 minuty mezi jednotlivými pokusy.
3. Nechejte oba motory běžet na volnoběh po dobu asi 3 minut.
4. Zapněte funkce, které vyžadují přísun proudu (např. světlá, vyhřívání oken).
5. Kabely by měly být vyjmuty v přesně opačném pořadí, než v jakém byly umístěny.

Odtazení

Odtazení vozidla



Háky jsou umístěny na podvozku v přední části vozidla, pod nárazníky.

Připevněte těžké lano k háku, nalevo či napravo.

Háky mohou být použity pouze pro tažení, nesmí být použity pro vytahování uvízlého vozidla.

Pro odemknutí volantu zapněte zapalování a zapněte brzdová světla, klakson a přední stěrače.

Zařaďte na neutrální.

Rozsviňte varovná světla na obou.

Upozornění

Rozjíždějte se pomalu a plynule. Příliš velké tahové síly mohou poškodit vozidlo.

Při vypnutém motoru vyžaduje brzdění a otáčení volantem větší úsilí.

Aktivujte systém recyklace vzduchu a otevřete okna pro zabránění vniknutí plynů z tažného vozidla.

Vnější a vnitřní péče

Vnější péče

Zámky

Zámky jsou při výrobě promazány vysoce kvalitním mazivem. Nepoužívejte odmrazovací výrobky, pokud to není absolutně nutné, jelikož jejich odmašťovací účinek může ohrozit funkčnost zámků. Po použití odmrazovacích výrobků si nechejte zámky opět promazat ve své opravně.

Mytí

Lak na automobilu musí neustále čelit různým vnějším vlivům. Doporučujeme pravidelné mytí auta. Pokud je to možné, zvolte při mytí program, při kterém bude na lak aplikována vrstva ochranného vosku.

Ihned omývejte výkaly ptáků, uhnulý hmyz, pryskyřice, pyl, atd, jelikož obsahují korozivní prvky, které mohou poškodit lak.

Při použití automatické myčky se řiďte instrukcemi výrobce. Přední a zadní stěrače musejí být vypnuty. Oddělejte vnější doplňky, jako např. střešní nosič, atd. Při ručním mytí se důkladně věnujte oblasti pod blatníky. Omyjte dveře, kapotu a také karosérii.

Nechejte si panty všech dveří promastit ve své opravně. Neomývejte motorový prostor s použitím elektrického nebo parního umývače.

Upozornění

Always use cleaning products with a pH value between 4 and 9.

Do not use cleaning products on very hot surfaces.

Důkladně vozidlo opláchněte a osušte semišovým hadříkem. Opláchněte hadřík. Jiný semišový hadřík použijte na lakované plochy: zbytky vosku mohou kreslit viditelnost.

Neodstraňujte skvrny od dehtu tvrdými předměty. Použijte sprej na jejich odstranění z barevných povrchů.

Vnější osvětlení

Čočky přední světel a dalších světel jsou vyrobeny z plastu. Nepoužívejte abrazivní nebo korozivní výrobky ani škrabky a neočištějte je za sucha.

Lakování a leštění

Leštěte vozidlo pravidelně (dokud nejsou přítomny žádné skvrny od kapek).

Jinak lak vyschne. Lakování je nutné jen při pokrytí laku pevnými částicemi nebo má lak matný vzhled a ztratil svůj lesk. Samo-lakovací výrobky se silikony vytvoří ihned ochrannou vrstvu. Plastové části karosérie by neměly být ošetřeny

Přední sklo a stěrače

Otřete vlhkých jemným hadříkem, který není chlupatý nebo semišový s čisticím prostředkem pro sklo. Při čištění zadní okna nepoškozujte dráty topení umístěné uvnitř. Použijte škrabku s ostrými okraji pro odstranění námrazy. Přiložte škrabku pevně ke sklu tak, aby špína nemohla

projít mezi sklem a škrabkou. Očistěte čepele stěračů jemným hadříkem a čisticím prostředkem na okna.

Kola a pneumatiky

Nepoužívejte tlakové mycí stroje. Očistěte kola čisticím prostředkem pro kola o neutrálním pH. Kola jsou nabarvena a mohou být očištěna stejnými výrobky jako karosérie.

Poškození laku

Malé vady vyřešte pomocí speciálního pera. Větší defekty musejí být opraveny v opravně.

Interiér a potahy

Vnitřní prostor vozidla, včetně palubní desky a jiných povrchů, očistěte pouze suchým hadříkem nebo pomocí výrobků navržených pro interiér automobilů.

Kožené potahy očistěte čistým jemným navlhčeným hadříkem. Na odolné skvrny použijte přípravek na čištění kůže.

Palubní desku omyjte jen vlhkým jemným hadříkem.

Povlaky na sedadle se nejlépe čistí kartáčem. Pro odstranění skvrn použijte výrobek na čištění látek. Může se stát, že látka nemá stálou barvu.

To může způsobit viditelné diskolorace, především na povlacích světlých barev.

Skvrny a diskolorace odstraňte co nejdříve.

Pásy omyjte teplou vodou nebo prostředkem pro čištění interiérů.

Varování

Uzavřete suché zipy na oblečení, jelikož by mohly poškodit povlak sedadel.

To stejné platí pro oblečení s ostrými předměty, jako zipy, pásky cvočky na džínách.

Plastové a gumové prvky

Díly vyrobené z plastu či gumy mají stejná pravidla údržby jako pro ostatní části karoserie.

V případě potřeby použijte prostředky pro čištění interiérů.

Nepoužívejte žádné jiné prostředky. Zvláště se vyhněte rozpouštědlům a benzínu.

Nepoužívejte tlakové mycí stroje.

Servis a údržba

Všeobecné informace	69
Kapaliny, tekutiny a doporučené díly	69

Všeobecné informace

Informace o servisu

Pro zachování bezpečnosti, spolehlivosti a hodnoty vašeho vozidla je třeba vykonat servisní kontrolu v plánovaných intervalech. Poslední detailní servisní plán vašeho vozidla je k dispozici ve vaší opravně.

Servisní intervaly pro Evropu

Servis je vyžadován každých 30 000 km jízdy nebo každý rok, kterákoli možnost přijde dříve, pokud není určeno jinak.

Potvrzení

Potvrzení provedených servisních prací jsou k nalezení v servisním deníku a v záruce. Datum a počet ujetých kilometrů jsou přidány spolu s razítkem opravy, která servis provedla. Ujistěte se, že jsou servisní deník a záruka správně vyplněny, jelikož slouží jako důkazní materiál při uplatňování záruky. Také je dobré mít všechny tyto údaje v pořádku v případě prodeje vozidla

Servisní intervaly s předpokladem životnosti motorového oleje

Interval záleží na různých parametrech v závislosti na používání vozidla.

Kapaliny, maziva a doporučené díly

Používejte pouze produkty, které jsou vhodné pro dané specifikace vozidla. Způsobené škody při porušení těchto specifikací nebudou kryty zárukou.

Upozornění

Výrobky potřebné pro správné fungování vozidla jsou nebezpečné a mohou být toxické. Zacházejte s ní opatrně. Řiďte se instrukcemi, na nádobách.

Motorový olej

Motorový olej je charakterizován kvalitou a viskozitou. Při výběru motorového oleje je jeho nejdůležitější vlastností jeho viskozita. Kvalita oleje zaručuje např. čistotu motoru, ochranu proti opotřebením a kontrolu stárnutí oleje, zatímco třída viskozity určuje průtokovou kapacitu oleje v různých teplotních intervalech.

Doplňování motorového oleje

Motorové oleje různých značek a výrobců mohou být smíchány, pokud je dodržena požadovaná kvalita a viskozita oleje.

Příměsi motorových olejů

Použití příměsí motorových olejů může způsobit poškození, a proto i ukončení záruky.

Třídy olejů dle viskozity

SAE třídy olejů dle viskozity jsou určeny různými průtokovými kapacitami. Vícerozsahové oleje jsou značeny dvěma čísly, např. SAE 0W-30. První číslo je následováno písmenem W a značí viskozitu při nízké teplotě. Druhé číslo značí viskozitu při vysoké teplotě.

MPM Motors doporučuje použití motorového oleje typu 0W-30.

Chladicí kapalina a nemrzoucí směs

Do chladicí kapaliny používejte pouze dlouhodobou nemrzoucí směs (LLC) bez silikátů.

System byl při výrobě naplněn chladicí kapalinou, která zaručuje excelentní ochranu proti korozi a proti zamrznutí až do teploty -20 °C. Tato koncentrace by měla být udržována po celý rok.

Použití dalších příměsí do chladicí kapaliny, které mají zaručit lepší ochranu proti korozi nebo zaručit zapečetění při malém úniku, mohou způsobit problémy s funkcí.

Odmítáme odpovědnost za všechny následky způsobené použitím příměsí do chladicí kapaliny.

Brzdová/spojková kapalina

Používejte pouze vysoce účinnou brzdovou kapalinu speciálně určenou pro tento typ vozidla. Kontaktujte opravnu.

Po čase začne kapalina absorbovat vlhkost, což sníží efektivitu brzd. Brzdová kapalina musí být vyměňována v přesně určených intervalech.

Brzdová kapalina musí být skladována v uzavřené nádobě, aby nedošlo k absorpci okolní vlhkosti.

Ujistěte se, že brzdová kapalina není kontaminována.

Technické parametry

Identifikace vozidla
Informace o vozidle

71
72

Identifikace vozidla

Identifikační štítek



Identifikační štítek se nachází na rámu předních levých dveří.

Informace na identifikačním štítku



- 1 = Konstruktor
- 2 = Homologační číslo
- 3 = Identifikační číslo vozidla
- 4 = Nominální hmotnost vozidla [v kg]
- 5 = Maximální povolená hmotnost nákladu [in kg]
- 6 = Maximální povolený náklad pro přední nápravu [v kg]
- 7 = Maximální povolený náklad pro zadní nápravu [v kg]
- 8 = Informace specifické pro vozidlo nebo stát, např. AM= rok výroby modelu

Součet hmotnosti nákladu na přední zadní nápravě nesmí přesáhnout celkovou maximální povolenou hmotnost nákladu.

Pokud dosáhl např. náklad na přední nápravě maximální hmotnosti, náklad na zadní nápravě musí být upraven tak, aby nebyla přesažena celková povolená hmotnost.

Technické parametry byly stanoveny dle norem Evropského společenství.

Vyhrazujeme si právo na změny. Specifikace uvedené v dokladech od vozidla mají vždy přednost před informacemi v manuálu.

Informace o motoru

Obchodní označení	1.6
Název typu motoru	4G18S / 4 cylinders in line / Euro 6
Kompresní poměr	10.0: 1
Hmotnost	197 kg.

Válce [cm3]	1584
Výkon motoru [kW] při rychlosti	74 6000 rpm
Točivý moment [Nm] při rychlosti	138 Nm 3000 rpm

Typ paliva	Benzín
------------	--------

RON oktanový index	SP95
--------------------	------

Doporučený Povolený	SP95
------------------------	------

Spotřeba oleje [l/100 km]

(Combined) fuel consumption of an MPM PS160 2018 model is an average of 7.2 L/100km.

Výkon

Motor

Maximální rychlost*) [km/h]

180 km/h

Ruční řazení

5-speeds

* Udaná maximální rychlost může být dosažena při vlastní hmotnosti vozidla (bez řidiče) plus náklad o hmotnosti 200 kg. Některé faktory mohou maximální rychlost snížit.

Hmotnost vozidla

PS160

Vlastní hmotnost* : 1225 kg

* Nenaložené vozidlo, bez vybavení

Rozměry vozidla

Délka [mm]

4684

Šířka, včetně vnějších zpětných zrcátek [mm]

1860

Výška (bez antény) [mm]

1383

Rozvor [mm]

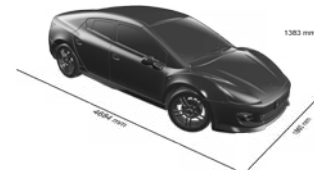
2750

Kruh otáčení [m]

Délka kufru v dolní části [mm]

Šířka kufru [mm]

Výška kufru [mm]



Kapacita

Motorový olej

Včetně filtru [l]

Mezi ryskou MIN a MAX [l]

Tlak v pneumatikách

Pneumatiky

[bar] ([psi])

225/45 R 18 95W

Přední: 2.2 bar / 32 psi

Zadní: 2.1 bar / 30 psi

Náhradní kolo

2.4 bar / 35 psi

Poprodejní kontakt

sav@mpm-motors.com

PS.160



Copyright by MPM MOTORS , FRANCE

The data mentioned in this publication correspond to the situation indicated.
MPM Motors reserves the right to make technical changes, the equipment and the shape of the vehicle in relation to the indications contained in this publication as well as modifications of this publication itself.

2018, MPM MOTORS , FRANCE