

6

2015

49,90 Kč • 2,50 EURO

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957 • 59. ROČNÍK

automobil

OPEL ASTRA
Validation Drive 2015

PŘEDSTAVUJEME

- **AUDI A3**
Sportback e-tron
- **VOLKSWAGEN GOLF**
R Variant, GTD Variant & Alltrack
- **FORD S-MAX**
hraje na sportovní notu

NÁŠ TEST

- **ŠKODA FABIA 1.2 TSI & COMBI 1.4 TDI**

TECHNIKA

- **PEUGEOT 1.2 PureTech má o válec méně...**
- **INDUKČNÍ DOBÍJENÍ** elektromobilů



ŠKODA
SUPERB
PŘIJÍZDÍ



PORSCHE **TARGA**
NA TRATI TARGA FLORIO



FIAT 500X





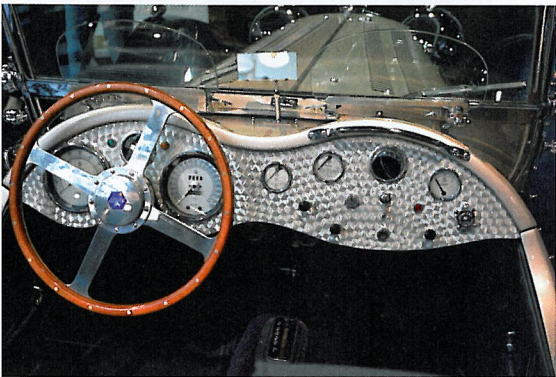
1

Foto Jiří Fiala

Na výstavě Top Marques Monaco 2015 se odehrála světová premiéra roadsteru LaRiviera...



2



LA RIVIERA

Zástupce společnosti se brání tomu, aby byl automobil nazýván replikou. Nepopírá však, že se nechali inspirovat roadstery SS Jaguar 100 z poloviny třicátých let. Karoserie je kvalitně, rukodělně zhotovena z hliníkových a ocelových plechů. Stavitelé se snažili použít co nejvíce dílů podvozku a pohonu z moderních vozů Jaguar. Hmotnost vozu udávají 1250 kg.

První vystavený kus jezdí s klasickým řadovým šestiválcem Jaguar 4.2 XK6 a samočinnou převodovkou, alternativou je manuální převodovka (čtyř- nebo pětistupňová). Nijak oslnivých 162 kW (220 k) výkonu ve spojení s posilovačem brzd Lockheed a nezávislým zavěšením všech kol bude dostačovat pro projíždky mezi letovisky Azurového pobřeží. Vždyť k tomu je vůz přece určen a během pomalého defilé lépe vyniknou kvalitní a luxusní materiály, jako koberečky Wilton a jemné kožené čalounění Connolly.

Řidiči i spolujezdcí ve voze zpřijemňují život klimatizací. Není třeba zmiňovat, že automobil lze vybavit vším možným. Výrobce velmi decentně upozorňuje především na různé doplňky, jako jsou stylové ochranné brýle, kožené kukly, přílby, rukavice, cestovní tašky a kufrý, kosmetická zavazadla a co měl i vystavený exemplář, obzvláště příjemnou tradiční cestovatelskou výbavu, skrytou za opěradly sedadel, a to chlazený box na lahve šampaňského včetně elegantních pohárů!

JIŘÍ FIALA,
Monaco (MC)

- 1 V plné kráse, ale jen pro pět vyvolených ročně!
- 2 Čekání na premiéru v Centru Grimaldi v Monaku...



První vůz nese jméno Grasse na chladiči



Vozy se výhradně prodávají v monackém showroomu LaRiviera, jenže britským řemeslníkům trvá nejméně šest měsíců, než jeden postaví. Plánují ročně pustit na křivolaké pobřežní silničky nejvýše pět kousků. Ten, kdo utratí za tuto nepřehlédnutelnou hračku miliony korun (175 až 195 tisíc eur) ovšem získá unikátní právo. Může si automobil pojmenovat. Podmínkou je, že musí jít o jméno města nebo osady na Azurovém pobřeží, samozřejmě se názvy nemohou opakovat. První vystavený kus v Monaku se jmenuje Grasse (jak ukazuje hrdý nápis na chladiči), pro druhé vybral kupec jméno Mirabeau. Iniciátorem projektu je slavný rozhlasový a televizní komentátor Noel Edmonds (66), rovněž bývalý amatérský závodník, který byl jedním z prvních účinkujících ve známém Top Gearu. ■