

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

3/2021 65. ROČNÍK

# automobil



49,90 Kč / 2,59 €  
www.automobilrevue.cz

## HISTORIE

- | Tatra 603 A
- | Reliant (1935–2001)
- | Mercedes-Benz Unimog



## IONIQ 5

PRVNÍ SVÉHO DRUHU



## FIAT 500

# ELEKTRICKÝ VĚK

## NEPŘEHLÉDNĚTE

- | COTY 2021: vyhlášení
- | Škoda Fabia IV.
- | Opel Crossland



# MASERATI NETTUNO

Zbrusu nový šestiválec pro Maserati MC20 s technikou formule 1



Na autosalonu v Boloni 2005 vystavovali jeden ze závodních speciálů, které toho roku proháněly soupeře na Rallye faraonů, italské a španělské Baja a dalších podnikcích

# ITALOVÉ S AMERICKÝM SRDCEM

JIRÍ FIALA: BOLOŇA (I), MONTE-CARLO (MC) A ŽENEVA (CH) | Foto: autor a Fornasari

**Ve stínu světoznámých italských značek sportovních vozů přežívají i jiné. Fornasari je již 22 let.**

**G**iuseppe Fornasari nejprve spolupracoval na stavbě amerických sportovních vozů Callaway. V 90. letech dovážel z USA Chevrolety Corvette a upravoval je pro závodění. Pokračoval ve šlépějích otce, který mu předal vášeň pro závodění, bohaté technické zkušenosti i společenské kontakty. Otec, Gigi Fornasari, patřil ke známějším italským závodníkům 50. let na vozech Alfa Romeo a Maserati. Jeho patrně mediálně nejzná-

**Temperamentní paní Fornasari za volantem modelu 600 nezapřela Italku. Fornasari 600 na trati Grand Prix v Monte-Carl (2008) dramaticky zrychlovala a brzdila, vše doprovázel hluk, hvízdání a teplo od motoru a převodů**

mějším počinem byla vážná havárie soukromého kupé Maserati A6 Zagato, jež vylétlo z trati Mille Miglia 1956. Po saltu skončily trosky na střeše v jablonořovém sadu. Fornasariho i Roghiho vytáhli z vraku zablácené, ale bez vážných zranění.

Giuseppe se později osamostatnil. Spolu s přáteli a příznivci roku 1999 oficiálně založil Fornasari Cars. RR450, vyvíjený od roku 1998, byl jeho první konstrukcí. Dvoudveřový prototyp představil na Autosalonu v Boloni 2001. SUV 4x4 s motorem V8 Chevrolet 5,7 l (450 k/5700 min<sup>-1</sup>) a šestistupňovou, ručně řazenou převodovkou oblékla laminátová karosérie vzdáleně připomínající čtyřdveřové Porsche Cayenne (debutovalo o rok později). Dílny se nacházely v Creazu u Vincenzy. Dalším bylo Gigi 311 GT, dvoudveřové kupé (s typicky „Zagato“ prolamovanou střechou), později i Spyder, záměrně vycházející ze silně modernizované siluety Gigiho Maserati, podle autora nejhezčího sportovního vozu 50. let. Tuhé klece z chrommolybdenových trubek nesly hliníkové karosérie, později z dílů z uhlíkových kompozitů. Hmotnost vozu se pohybovala kolem 1050 kg. V řemeslně a luxusně pojatém interiéru převládala kůže a leštěný hliník. Vybíralo se mezi V8 Chevy

6,2 nebo 7,0 l o výkonu 368 až 596 kW (500 až 810 k) a točivém momentu až 807 N.m při 4500/min<sup>-1</sup> uloženými podélně vpředu. Samočinná 6stupňová převodovka Hydra-matic se dodávala jako alternativa k 6stupňovému manuálu Tremec. Obě byly umístěné u zadní poháněné nápravy, tedy v uspořádání transaxle. Sestavu doplňoval diferenciál Dana s omezenou svorností. Nejvyšší rychlost omezili na 340 až 360 km/h a zrychlení 0–100 km/h uvádějí za 3,5, respektive 2,2 s. Rozvor činí 2650 mm. Odvozený závodní Gigi LeMans Long Nose (1994) v livreji Martini se lišil delší přídělí a zádí s mohutným křídlem. Následující typy se konstrukčně lišily jen v detailech. Koncem roku 2005 se dílny přestěhovaly z Ponte di Debba do nového sídla v Montebello Vicentino. Na RR450 navázal „sériový“ 600, výchozí bod pro další speciály s 8paprskovou hvězdou ve znaku. Toto dvoudveřové 5místné SUV s rozvorem 3000 mm a hmotností 1650 kg vylepšili na Fornasari 99, luxusní čtyřdveřové SUV s rychlostí až 280 km/h (0–100 km/h za 3,8 s). Technika se odlišovala pohonem všech kol s mezinápravovým diferenciálem (40/60) a diferenciálem Dana 44 s omezenou svorností vzadu.





Originálně tvarovaná zad' Fornasari Tender (2010) s prvky vzhledu luxusních jachet



Fornasari Racing Buggy je určen ke sportu a jízdám v terénu. Výrobce jej deklaruje i pro denní ježdění

Kvůli pohodlí pěti pasažerů zvětšili rozvor na 3250 mm (hmotnost 1850 kg). Typ 600 vynikal ve vytrvalostních terénních závodech typu „baja“. Na něj navázala opticky divočejší, silniční verze Gruppo B. Tudor Tender byl nápadný elegantní dvoubarevnou karosérií, jinou předí a hranatou zadí. Dvoudveřové Racing Buggy (2011; rozvor 2750 mm, 1400 kg) a „pracovní“ luxusní čtyřdveřový off-road Hunter (2017; rozvor 3000 mm, 1850 kg) se specificky ostře řezanými kabáty prakticky postrádají zaoblené povrchy. Společnost vyhlásila 9. září 2015 u soudu ve Vincenze bankrot. Navzdory tomu se, pod vedením Giuseppe Fornasariho, syna zakladatele, vzpamatovala.

Představila inovované typy RR 600, Tender, Racing Buggy, RR 99 a Gruppo B s unifikovaným, firmou upraveným LS9 V8 7,0 l (610 k/6000 min<sup>-1</sup>, 748 N.m./5100 min<sup>-1</sup>), podobným jako v Corvette ZR1, a výrazněji uhlazenými tvary. Do Že-



Fornasari Hunter měl sloužit pro pracovní nasazení

nevy 2019 přijeli s pozměněným retrokupé GT 311 Gigi (2019), neukázali spyder GTS 311 Gigi, nýbrž kupé Callaway LM. Otevřené 5místné bezemisní Fornasari RR 600 ZEV pohání pár elektromotorů (2x 170 kW). Akumulátory mají dostačovat na dojezd 250 km a nejvyšší rychlost omezenou na 220 km/h. Automobilka uvádí hmotnost 1640 kg. V plánu byly projekty supersportů GT01, GT02, futuristický spyder GTS Gigi 311, paravojenský Crime-Fighter, dakarská BUGGYoffroad a rychlý mořský katamaran – všechny pod heslem „air-land-sea-space“. To ostatně potvrdil i v pořadí čtvrtý koncept značky – UDV (Ultimate Deployment Vehicle) Thor (Ženeva 2011), postavený ve spolupráci s rakouským specialistou na přežití, Astro Bionix, údajně nově zformovanou divizí Fornasari Tactical Vehicles Group. Thor měl zdolávat naprosto nesjídný terén a různé nástrahy přírody i lidí (detekce min či kulomet 7,62 mm Gattling). ■



Model Gruppo B má navodit atmosféru brutálních soutěžních vozů Skupiny B počátku 80. let



Závodní Fornasari Le Mans Long Nose



Plně elektrický Fornasari RR 600 ZEV



Fornasari RR99 (2010) bylo luxusní a rychlé SUV



Nová generace čtyřdveřového Fornasari RR99 je ve srovnání s předchozí mnohem uhlazenější



Fornasari oslavil v Ženevě 2019 dvacetileté výročí značky. Firmu reprezentoval mladý Giuseppe Fornasari s perfektní angličtinou, zatímco expozice před lety zalidňovali příslušníci starší generace pouze italskojazyčné rodiny