

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

3/2019 63. ROČNÍK

automobil



49,90 Kč / 2,59 €
www.automobilrevue.cz

HISTORIE

- | Koncepty Subaru
- | MG Motor Car
- | Šibrava



ŠKODA KAMIQ

...A DALŠÍ ŽENEVSKÉ NOVINKY



RACIONÁLNÍ LUXUSNÍ LIMUZÍNA

LEXUS ES 300h

NEPŘEHLÉDNĚTE

- | Renault Clio
- | Mercedes-Benz třídy V
- Náš test:** Volvo V60 D4



SALON RÉTROMOBILE

Francouzská tradice: reportáž přímo z Paříže



24 HYUNDAI IONIQ (2019)

PŘEDSTAVUJEME

- 08 NOVINKY: Škoda Kamiq, Citroën Ami One, Renault Clio
- 14 Lexus ES 300h
- 18 Testy finalistů volby Vůz roku 2019 (COTY)
- 20 Mercedes-Benz třídy V
- 24 Hyundai Ioniq (2019)
- 44 Jaguar Ice Academy



20

SVEZLI JSME SE

- 26 Kia Proceed
- 28 Volkswagen Amarok Aventura
- 30 Citroën C5 Aircross
- 32 Subaru Outback 2.5i Sport
- 33 Škoda Karoq 1.5 TSI
- 34 Opel Insignia 4x4
- 36 Audi Q3 35 TFSI
- 38 Honda HR-V 1.5 i-VTEC



30



12

NÁŠ TEST

- 46 Volvo V60 D4 FWD Polestar



46



72

HISTORIE

- 54 AC Schnitzer
- 60 Konceptní vozy Subaru 1985 – 2013
- 64 Rétromobile 2019
- 68 B.N.C.
- 72 MG Motor Car (1924 – 2019)
- 76 Šibrava
- 79 Výstava Porsche Kuhnert



68

AKTUÁLNÍ INFORMACE JSOU TAKÉ NA: WWW.AUTOMOBILREVUE.CZ A NA FACEBOOKU (AUTOMOBIL) A NA INSTAGRAMU (AUTOMOBIL_CASOPIS)



MALÝ VELKÝ AUTOMOBIL

JIŘÍ FIALA | Foto: autor a archiv

Tento slogan doprovázel reklamy na automobily B.N.C. Spolu s cyclecary značek Amilcar a Salmson byly nejznámějšími lehkými francouzskými sportovními vozy dvacátých let.

Konstruktér Jacques Muller (1892 – 1978) se narodil v alsaském Rosheimu. Když mu bylo osmnáct, přestěhoval se s rodiči francouzské národnosti do Paříže. V pětadvaceti letech podal patent na svorky pro kanalizační potrubí. Vášnivý obdivovatel automobilů a letadel otevřel roku 1919 mechanickou dílnu. Sestavil zde první cyclecar Jacques Muller (švýcarský vidlicový dvouválec MAG 1100 cm³). Pak v rychlém sledu založil několik společností pro výrobu mechanických součástí a elektrických kabelů. Získal nového společníka Françoise Achera, který se stal o rok později jediným správcem patentu na bezventilový šoupátkový motor. Muller přihlásil patent na motor s rotačním pístem a několik dalších, týkajících se pohonných jednotek. Acher se později proslavil konstrukcí dvoudobých motorů objemu 500 cm³ pro cyclecary, námořnictvo a průmysl. Muller spoluzaložil koncem roku 1920 značku Kevah (francouzský vidlicový čtyřdobý dvouválec



Inzerát na B.N.C. Super Sport u příležitosti zahájení Pařížského autosalonu 1924

E. Train 995 cm³), v roce 1921 stál u kolébky značky Exau a roku 1923 B.N.C. Vozíky Kevah, navazující na první, stále vylepšovanou a vyráběnou Mullerovu konstrukcí (1919), byly úspěšné.

V letech 1920 a 1921 nabízeli dva typy cyclecarů, po odchodu Mullera v letech 1922 až 1925 pak další čtyři typy s čtyřválcí Chapuis-Dornier 960 a 1093 cm³. Z vozu J. Muller typ D (1922; čtyřválec SCAP 892 cm³ s ventilovým rozvodem SV) odvodili automobil Exau typ D.EX (1922; SCAP), který se téhož roku stal základem B.N.C. typu DZ (1923; SCAP).

Muller v roce 1922 prodal výrobní práva k Exau inženýru a letci Lucien-Armandu Bollackovi (1892 – 1969; dříve Hispano-Suiza) a René Netterovi (1883 – 1957; finanční bankéř).

V Levallois-Perret na předměstí Paříže vznikla v lednu 1923 společnost Bollack, Netter et Cie. (B.N.C.). O rok později ji změnili na akciovou společnost. Muller dále vyráběl automobily Kevah, o dvouválc

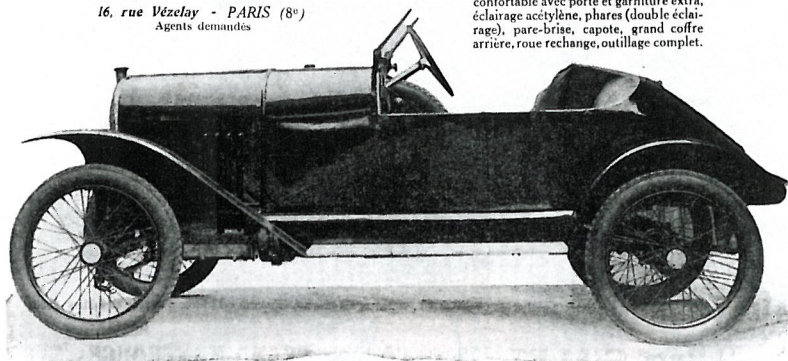
byl zájem, soustředil se jen na čtyřválc. U B.N.C. přidali čtyřválc OHV Ruby 750 a 970 cm³. Dobře se prodávaly doma i v zahraničí. Kromě otevřených i uzavřených cestovních vozů vyráběli i dodávky a sportovní dvoumístná kupé Supercab. Motory Ruby 750 cm³ poháněly první závodní B.N.C. Roku 1925 je nahradily výkonnější SCAP 1100 cm³, Ruby DS (1097 cm³) nebo Ruby K (1097 cm³). Úpravami na výkon až 44 kW (60 k) dosahovaly nejvyšší rychlosti 160 km/h. Minoritní akcionář Muller firmu B.N.C. tehdy opustil. Ještě koncem roku se objevil první francouzský automobil s přeplňováním Cozette na motoru SCAP (1100 cm³). Existovaly krátké (Montlhery) a dlouhé (Miramas) podvozky i krátké verze bez přeplňování (Monza). Jména závodních tratí ukazují, kde B.N.C. dosáhly významných úspěchů.

Roku 1926 se objevila šikmá maska chladiče spolu se sníženým podvozkem, primárně určeným pro sportovní verze. Ale třeba jeden z trojice čtyřmístných sportovních touringů s kolmými chladiči a motory Meadows 4ED 1496 cm³ závodil v Le Mans 1929. B.N.C. získaly vavříny v mnoha prestižních závodech jako 24h Paříže, Mont Ventoux, TdF, 24h Le Mans (1927 – 28) nebo 24h Spa (1930). Nejvíce se cení absolutní vítězství Violette Morrisové v Bol d'Or 1927.

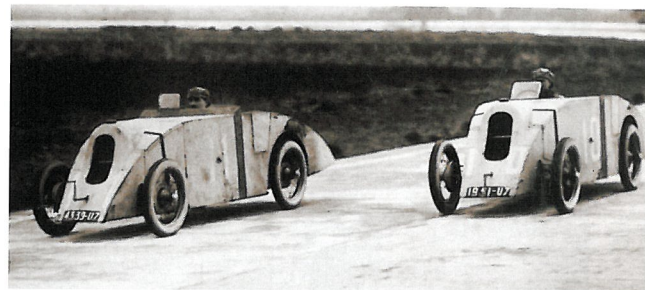
Roku 1928 byli Lucien Bollack i René Netter z B.N.C. vytěsněni. Lucienovo místo v B.N.C. zaujal bouřlivák Charles de Ricou (1881 – 1961), jenž od roku 1927 skupoval její akcie. De Ricou byl podnikatelem s pověstí zachránce automobilek v nesnázích. Koupil krachující sklad náhradních dílů automobilů Lombard. Z nich sestavili několik

Demandez les conditions de vente et notice descriptive No R, aux
Automobiles "EXAU"
16, rue Vézelay - PARIS (8^e)
Agents demandés

DESCRIPTION: 6 HP, 2 places, bloc moteur S.C.A.P. 4 cylindres, refroidissement par eau, graissage automatique Magnéto HT, 3 vitesses, marche A.R., transmission à cardan, roues amovibles, pneus DUNLOP 700 x 80, carrosserie très confortable avec porte et garniture extra, éclairage acétylène, phares (double éclairage), pare-brise, capote, grand coffre arrière, roue rechange, outillage complet.



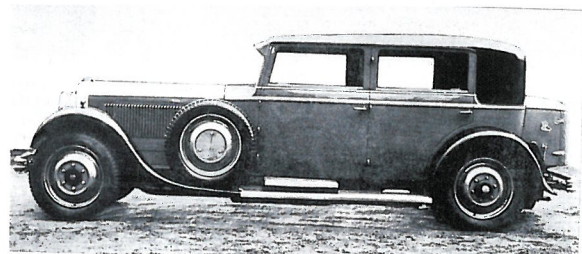
Inzerát Exau (1922). Dvoumístný typ 6HP pohání čtyřválec s třístupňovou převodovkou



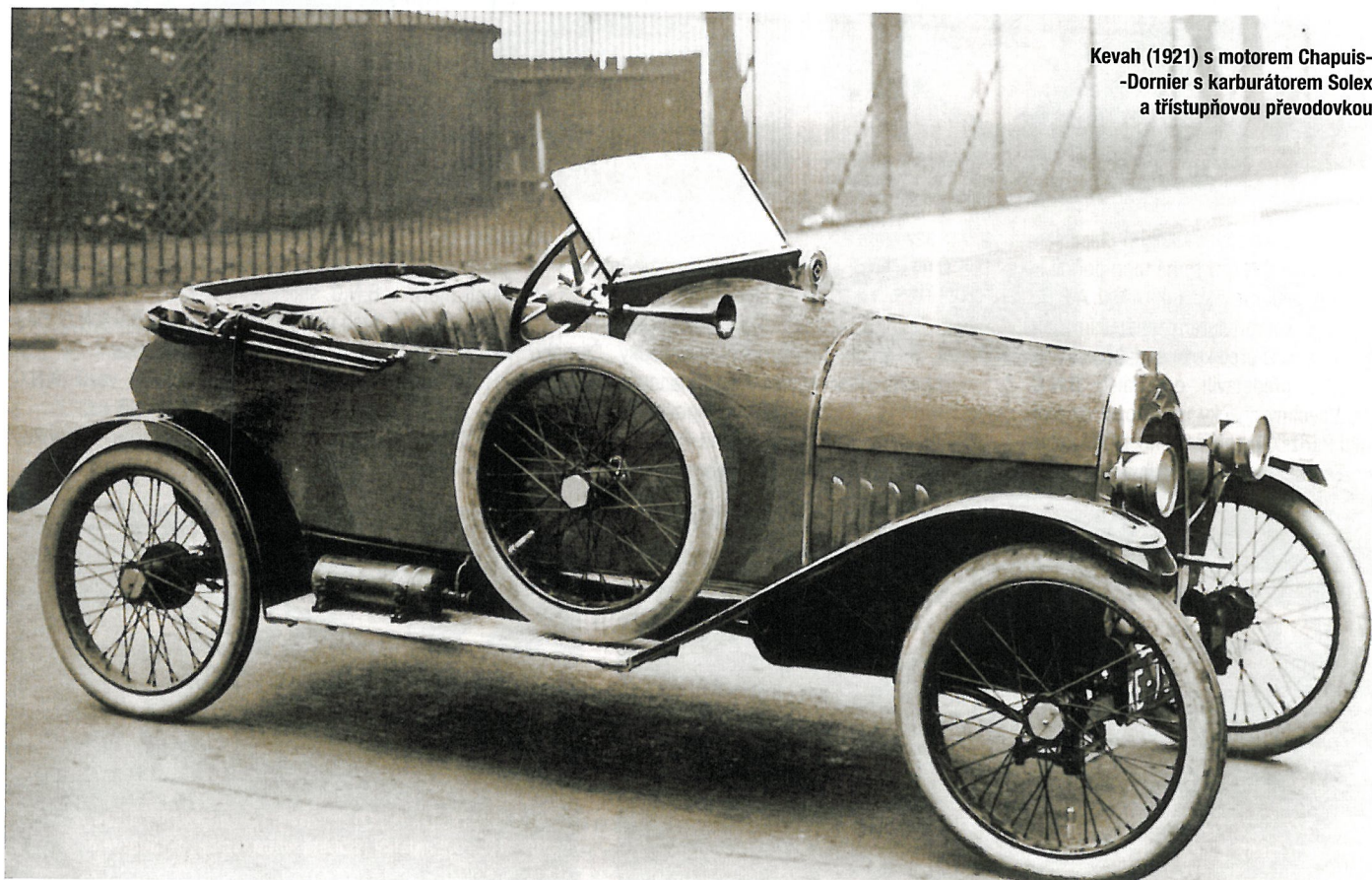
Vítězné aerodynamické speciály B.N.C. typ 52 „Tank“ na okruhu Miramas, GP de Provence 1926



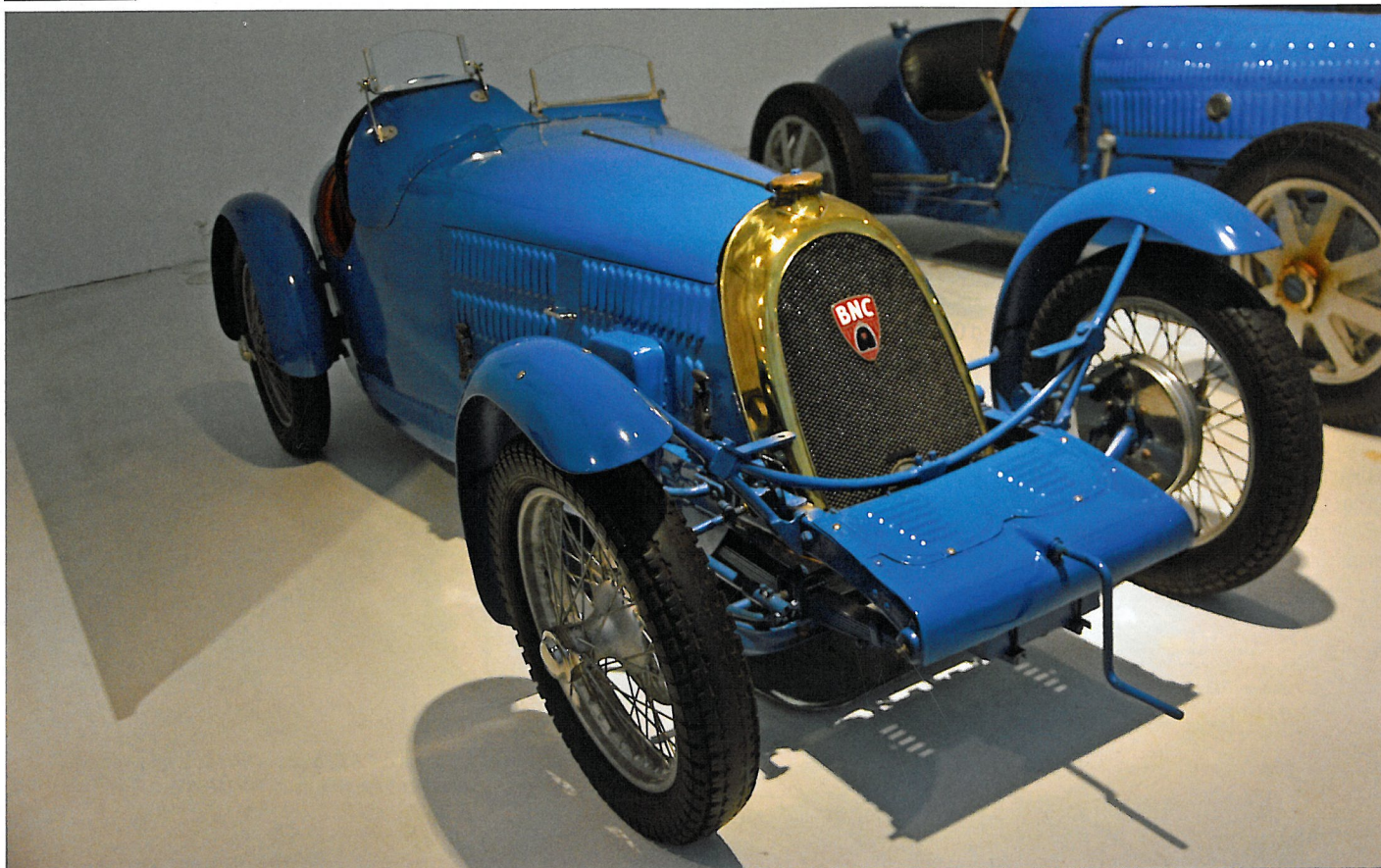
Jedna z mála zmínek o B.N.C. u nás – Tourist Trophy Karlova Studánka 1926; patrně typ H51 nebo T11 (1925?)



Z prospektu B.N.C. l'Aige s pětilitrovým motorem (1929)



Kevah (1921) s motorem Chapuis-Dornier s karburátorem Solex a třístupňovou převodovkou



B.N.C. 527 Monza (1927)
se čtyřválcem 1172 cm³
na Mille Miglia 2018

automobilů s typickým šikmým chladičem a prodali jako B.N.C. Kromě toho pořídil licenci pro pneumatické odpružení A.E.R.-Mercier s kompresorem udržujícím tlak. Jen několik dnů před kolapsem burzy, v říjnu 1929, představili osmiválec B.N.C. Aigle. Všechny značky vystavoval na trojstánku Pařížského autosalonu 1931. Veliké vozy „Eagle“ amerického stříhu s osmiválci

B.N.C. 527 Monza (1927) na Mille Miglia 2006

Lycoming 4,0 a 4,9 litru, domácími podvozky Delaunay-Belleville a pérováním A.E.R. měly firmě pomoci přestoupit mezi ziskové luxusní automobily. To již naplno propukly následky Černého pátku. Ani malé, podfinancované impérium s různorodým programem, ani značky B.N.C. a Rolland-Pilain neměly šanci přežít rok 1931. Závodník a majitel garáží André Siré-

jols skoupil zásoby podvozků a motorů SCAP a Ruby. Menší množství sportovních B.N.C. stavěl ještě roku 1939. Podle některých pramenů vznikly poslední B.N.C. Siréjols v 50. letech s jednotkami SV Ford „10HP“ 1172 cm³. Všech vozů B.N.C. vzniklo dohromady jen několik set. Autor děkuje francouzskému historikovi Gillesi Fournierovi. ■



B.N.C. 527 Grand Sport (1927) ve Ferrare, etapovém městě Mille Miglia 2018



B.N.C. 527 Monza (1927) dokáže jet rychlostí až 130 km/h (MM2018). Již z dálky je ohlašováno typickým rachotem