

2/2025

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

69. ROČNÍK

automobil



EXKLUZIVNĚ

- Alpine A290
- Lotus Emeya
- Walter Regent

69,90 Kč / 4,10 €
www.automobilrevue.cz



McLaren W1

SPECIÁL OD MISTRŮ SVĚTA F1

TŘÍDA GOLF

Kdo je
nejkomplexnější?



ŽIVOT PO ŽIVOTECH

Osud jedinečného Bentley Corniche se klikatí stejně jako malebné pobřeží Riviéry, jehož jméno nese. Opakovaně šplhá do oblak, pak prudce padá mezi rozeklanými skalami Azurového pobřeží k mořské hlubině.

JIŘÍ FIALA A JIŘÍ DUCHOŇ | Foto: Bentley

Byl předvečer hrozící světové války. Mladý řecký závodník André Embiricos nebyl spokojen s – podle jeho názoru – poněkud konzervativní nabídkou Rolls-Royce/Bentley. Přál si, aby mu vlastní pojetí sportovního sedanu co nejdříve postavila továrna, neboť nechtěl práci na unikátu zadat nezávislým specializovaným dílnám. Inženýry automobilky zvláštní přání nadchlo. Okamžitě se dali do práce. Do značně odlehčeného podvozku Bentley 4 ¼ Litre vestavěli vyladěný řadový šestiválec OHV. Aerodynamické, proudnicové tvary karoserie nakreslil pařížský dentista a příležitostný designér Georges Paulin a z ocelového plechu ji v roce 1938 ručně zhotovila karosárna Pourtout. Dopadlo to velmi dobře a představitele značky Bentley to inspirovalo k dalším podobným stavbám. Továrna v Derby tak o rok později poslala do karosárny Vanvooren v Courbevoie na severozápadním předměstí Paříže čtyři šasi Bentley 4 ¼ Litre k zástavbě speciálních karoserií sportovního charakteru. Řadu pojmenovali Bentley Mark V „Corniche“.



Vysokým ambicím vozu odpovídalo luxusní zpracování interiéru. Dřevem obložená palubní deska měla bohaté vybavení přístrojů

Vozem Bentley „Embiricos“ inspirovaný vůz, postavený na šasi 14-B-V, dokončili na jaře roku 1939, další tři podvozky už karosovat nestihli. Na designu spolupracoval Paulin s továrním stylistou Ivanem Everndenem. V květnu téhož roku jej poslali na autodrom Brooklands k rychlostním tes-

tům. Tam dobře zvládal rychlosti přes 109 mph (175 km/h), což bylo tehdy více než uspokojivé. Pak vůz poslali do Francie ke zkouškám na běžných silnicích, protože podobné testy byly v Anglii zakázány. V červenci 1939 se tam unikát střetl s autobusem. Dopravili jej do britské továrny





Bentley Mark V Corniche odpovídá tomu, čemu dnes říkáme sportovní sedan. Všimněte si dlouhé kapoty a částečně zapuštěných zadních blatníků



Původní Corniche po první nehodě z července 1939. V dílnách Vanvooren jej velmi rychle opravili, nicméně již následující měsíc měl vůz další těžkou nehodu, při níž se dokonce převrátil na bok

k opravě a znovuzrozený již v srpnu 1939 poslali opět do Francie. Zkušební řidič Percy Rose vezl Bentley do zázemí v Châteauroux, města jižně od Paříže. Kousek před cílem mu nenadále vjelo do cesty jiné vozidlo. Strhl volant tak nešťastně, že trefil strom, Bentley převrátil a znovu zničil.



Z vraku sejmuli karoserii a šasi poslali opravit do domovského Crewe, karoserii do pařížské karosárny. Tam ji bleskově obnovili a odeslali přes přístav Dieppe do Británie ke kompletaci. Automobil se měl stát hvězdou podzimního autosalonu v londýnském Earls Court. Chybou administrativy se však transport zpozdil. Začala válka. Karoserie se stala obětí německého bombardování Dieppe. Ještě ale není konec! Nadšení dobrovolníci nadací W.O. Bentley Memorial Foundation a Sir Henry Royce Memorial Foundation pod vedením historika Kena Lea začali roku 2001 hledat a shromažďovat podklady a části vraku. Pak se pustili ve volném čase do jeho pomalé renovace. Podvozek sice existoval, ale karoserii museli na základě neúplných výkresů a dobových fotografií prakticky znovu vymyslet, vyřešit četné detaily a ručně od základu postavit. I když například masku chladiče nakreslili počítačovým programem CAD, její ruční tvorba zabrala tři měsíce. Materiály a barvy obkladů a čalounění interiéru si vyžádaly podrobné historické rešerše.

Roku 2018 se ocitli bez peněz. Naštěstí je zaštitila továrna Bentley. Z renovace učinila pilotní projekt odborníků své speciální divize Mulliner, která se od 70. let věnuje personalizacím a speciálním přáním zákazníků. Do pomoci se spontánně zapojily i další divize automobilky. Dechberoucí výsledek dovednosti řemeslníků ocenil i tehdejší šéf Bentley Adrian Hallmark, jenž ujistil, že jejich talent využije „i při stavbě moderních personalizovaných Bentley“. Znovuzrozený krasavec debutoval 10. června 2019 při stoletých oslavách značky a veřejnost jej ponejprv spatřila na zářiovém londýnském



Salon Privé 2019. Další zastávkou bylo Le Mans Classic 2023.

Ačkoli se Bentley Mark V Corniche nikdy do sériové výroby nedostal, pro značku Bentley znamená zacelení mezery mezi prototypem „Embiricos“ a typem R Continental z roku 1952. ■



Inspirací pro první (a jediný) Corniche se stal tento speciál Bentley 4 1/4 Litre „Embiricos“ z roku 1938 s francouzskou karoserií Pourtout



Zvenčí přístupný zavazadlový prostor. Za náhradním kolem i nad ním jsou umístěny náhradní díly a nářadí

STRUČNÉ TECHNICKÉ ÚDAJE

Řadový, kapalinou chlazený atmosféricky plněný čtyřdobý šestiválec 4257 cm³, uložený vpředu podélně, OHV 2V (ozubené soukolí), sedm ložisek, hlava válců litinová, blok z hliníkové slitiny, 106 kW (144 kJ) / 3800 min⁻¹; jednodotoučová suchá spojka, čtyřstupňová manuálně řazená převodovka se synchronizací 3. a 4. stupně, pohon zadních kol. Ocelový rám s křížovou výztuhou, vpředu nezávislé zavěšení kol na lichoběžníkových závěsech, vinutých pružinách a pákových kapalinových tlumičích Armstrong, zkrutný stabilizátor, vzadu tuhá náprava s půleliptickými listovými péry, teleskopické kapalinové tlumiče Rolls-Royce; bubnové brzdy Girling s mechanickým ovládním a posilovačem. Rozvor 3149 mm, rozchod 1429/1473 mm, šířka 1753 mm. Nejvyšší rychlost 176 km/h.