

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

2/2022 66. ROČNÍK

automobil



64,90 Kč / 3,49 €
www.automobilrevue.cz

HISTORIE

- | Volkswagen Type 3
- | Morris 1100
- | Škoda 706 RTHP



ŠKODA ENYAQ COUPÉ iV

VÍCE ELEKTRICKÉHO STYLU

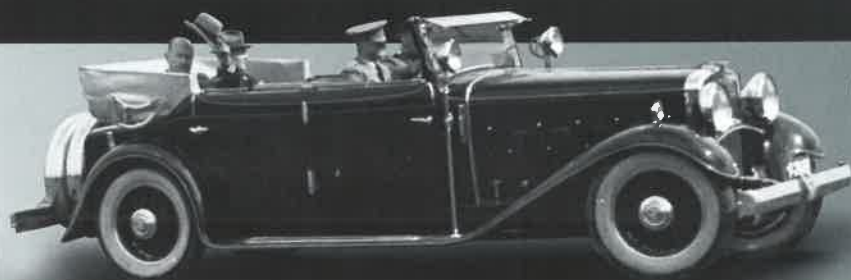


SPORTOVNÍ LUXUS

MERCEDES-AMG SL

NEPŘEHLÉDNĚTE

- | Nissan Qashqai
- | Suzuki S-Cross
- | Ford Fiesta ST vs. Hyundai i20 N



WALTER ROYAL

Příběh českého dvanáctiválce



Stavba Bentley Mulsanne Two Door Coupé
trvá asi osm měsíců



NEJSME TUNING!

JIŘÍ FIALA, CERNOBBIO A MODENA (I) | Foto: autor a Ares

Italská společnost Ares na sebe snad ponejprv širěji upozornila na Villa d'Este 2019 (viz AR 8/'19), odkud jsme slíbili přinést podrobnosti. Trvalo to přes dva roky. Při průjezdu Modenou loni v září, sledující karavanu vozů Gran Premio Nuvolari (viz AR 1/'22), jsme si na předměstí všimli úhledných průmyslových objektů Ares. Nešlo neodbočit a nenavázat na rozhovor v Cernobbio v roce 2019.



CEO Dany Bahar, spoluzakladatel a hybná síla společnosti Ares

Spoločnost Ares založili Waleed al Ghafari, úspěšný blízkovýchodní podnikatel v realitách, IT technologiích, ubytování i kultuře (spoluzařložil a vedl Filmový festival v Dubaji), a Dany Bahar, Turek narozený ve Švýcarsku, který se po lichtenštejnské správě portfolií vybraných klientů propracoval do vedoucích pozic významných sportovních značek, týmů F1, NASCAR a fotbalu. Byl hnacím motorem vzniku a chodu týmu F1 Red Bull. Přešel do nejvyšší pozice u Ferrari, pak následoval šéfovský post u Lotusu, kde končil roku 2012. Stál v čele dealerství Ferrari a Rolls-Royce v Modeně. Poslední léta trávil mezi Londýnem a Dubají při rozvíjení společnosti Ares, založené roku 2015. Jméno starořeckého boha války si zvolili pro jeho charisma a také kvůli „dotyku arogance“, aby zčeřili poklidnou scénu Motor Valley, Olympu automobilové výroby (tak se říká údolí podél silnice mezi Piacenzou a Rimini, sídlu významných automobilek, karosářských studií a muzeí, chlouby Itálie). Dodnes v této oblasti sídlí Ferrari, Maserati, Lamborghini, Pagani či Zagato nebo Touring Superleggera. Logo Ares znázorňuje chocholatou helmici agre-

sivního antického řeckého válečníka, současně značí ochranu nositele... Firma se usídlila v bývalém dealerství užitkových vozidel skupiny Fiat a na ně navazujícím showroomu Fiat/Lancia/Alfa Romeo. Vše je od základu rekonstruováno, moderní a čisté. Přistavěli části, kde se nacházejí oddělení Prototype a Composite. Centrála má plochu 23 000 m² a otevřeli ji v lednu 2018. Náš neohlášený příjezd nezaskočil PR a digital manažera Riccarda Pozzata, jenž zrovna přiletěl ze Španělska, kde otvíral další showroom. Ochoťně nás provedl oběma budovami s prodejnou, dílnami a designérskými pracovišti. Vše si dělají sami, ve třetí, připravované hale budou vytvářet formy dílů karosérií, které doposud zadávali externě. Umístí zde i centrální distribuci a sociální zázemí.

Firma se výrazně ohrazuje proti popisu své činnosti jako tuningu. Navrhuje karosérie a přestavby existujících automobilů a motocyklů. S homologací nejsou problémy, protože nezasahují do šasi. Každý projekt Ares má svého specifického dárce komponentů, pečlivě vybraného tak, aby co nejvíce vyhovoval záměru. Nezávislá společnost není ve výběru dárců nijak omežována.



Čistý design rekonstruovaného areálu bývalého dealerství Fiat Group



Odstrojený interiér Panther ProgettoUno s mechanismem na středním tunelu, navozujícím dojem ručního řazení

Všechny vozy vznikají na základě objednávek a přání zákazníka. V centrále Ares pracuje asi 160 lidí.

Jednorázový projekt Chevrolet Corvette C2 Sting Ray (1964) byl pečlivou renovací karosérie do posledního detailu. Pod ní se objevilo mnoho komponentů z moderní generace Corvette, včetně 6,2litrového LS3 V8 (525 k) z C7 (2017), a ruční řazení. Ze sedanu Bentley Mulsanne se roku 2018 narodilo dvoudveřové Coupé. Přestavbou karosérie ušetřili 450 kg. Její nové díly vy-



Panther ProgettoUno

robili z hliníku a uhlíkových kompozitů. Ares X-Raid v limitované sérii pěti kusů měl základ v Mercedesu-AMG G 63 s novou karosérií a interiérem. Panther ProgettoUno (Villa 2019) ukazuje, jak by mohlo vypadat aktuální DeTomaso Panthera. Je prvním z luxusní řady Legends Reborn (znovuzrození legend). Technickým základem je Lamborghini Huracán s karosérií z hliníku a uhlíkových vláken, vyztuženou vestavěným rámem z vysokopevnostní oceli, s nepřepíňovaným V10 5,2l (448 kW/

Futuristický Project S1 Coupé



/600 N.m). Doposud se jich zrodilo 7 + 1 (z akce Concorso d'Eleganza Villa d'Este). Konstruktivním oříškem bylo upravit v Lamborghini standardní dvouspojkovou (Doppia Frizione) sedmistupňovou převodovku s ovládáním páčkami na volantu na řazení klasickou řadicí pákou se zdáním (pocit a sluchovými vjemy), jako by řidič měnil převodové stupně klasicky ručně. Pasážery oblaží dokonalý sound systém Marka Levinsona, švýcarského mága věrnosti bytového poslechu.

Project S1 s karosérií Coupé nebo Spyder využívá motor V8 6,8l (700 k +) z Corvette C8 a vznikl v menší sérii. Nyní tu pracují i na prvním kusu na základě C9. Wami Lalique Spider dostal hliníkové šasi a karbonovou a hliníkovou karosérii evokující dobu Art Nouveau a dolce vita konce padesátých let. Tomu odpovídá luxusní interiér nejlepších italských řemeslníků, korunovaný luxusními doplňky Lalique, exkluzivního francouzského výrobce křišťálu (šperky, voňavkové flakony, vázy, jídelní sklo). Jde o nejnovější přírůstek řady Legends Reborn.

Z ledna 2018 pochází též projekt Porsche 911 GT3 Targa. Je určený těm, kdo chtějí výkon modelu 911 GT3 RS, ovšem s poněkud méně agresivním „Renn Sport“ nastavením, ale s mnohem větším luxusem a otevřeným dílem střechy. Základem je karosérie Porsche 911 Targa 4 GTS doplněná o rozšiřující panely, výdechy, nárazníky a další prvky z materiálů na bázi uhlíkových vláken, zčásti z továrního katalogu Porsche Motorsport Mk1 a Mk2 GT3 RS. Původní plochý šestiválec 3,0 litru má standardně výkon 331 kW (450 k). Díky modernizovaným hybridním turbodmychadlům, zvětšeným tělesům škrticích klapek z 991.2 Por-



Jednu z prvních malých sérií Ares tvořily off-roady X-Raid na bázi Mercedesu-AMG G63.

sche Turbo S, úpravě vysoce výkonných sportovních katalyzátorů, důkladně přeprogramované řídicí elektronice a vysokotlakému palivovému čerpadlu (160 barů) konstruktéři získali působivých 423 kW (575 k) a 675 N.m. Podvozek přizpůsobili o 30 % vyššímu výkonu instalací výškově nastavitelným podvozkem s pružinami a tlumiči KW a šestičlankovými (vpředu) a čtyřčlankovými (vzadu) brzdami s karbon-keramickými kotouči. Objevila se sada širších 21palcových kol z lehkých slitin. Do interiéru se vrátilo čalounění látkou Porsche Pepito. Podobnou kúru prodělalo později i Porsche 964 Targa, které dostalo techniku z moder-

nější generace 997 typu 911 s klasickým šestiválcovým boxerem s objemem zvětšeným na 4,0 litru (346 kW/470 k) a vestavěným systémem aktivních tlumičů PASM. Luxusní interiér odpovídá vzhledu originálu z přelomu 80. a 90. let.

Za částku začínající na 215 000 eurech je možné pořídit „obránce všech obránců“ – upravený Land Rover Defender, jichž si firma pořídila slušnou zásobu. Tvoří velký podíl objednávek. Ares postavil též povedenou Tesla Cabriolet, má rozkreslené i rychlé kombi Tesla Shooting Brake. A to firemní podklady nehovoří o připraveném, ale patrně nerealizovaném záměru novo-



Land Rover Defender je vděčným objektem karosárny. Postavili již nejméně 12 kabrioletů. Tento si objednala jedna restaurace



Luxusní Land Rover AresPolo se sladěným motocyklem Ares (základem je BMW R nine T) na přívěsu ve španělském přímořském středisku

Corvette C9, čekající na zásah karosářů, a vzadu Panther Progetto-Uno

staveb Ferrari 250 GTO, jehož tvary má Maranello patentově chráněny. Podobně je ticho ohledně interpretace kupé Ferrari 412 na bázi Ferrari GTC4Lusso.

Ares dokazuje, že i v současné době může existovat ziskové designérské a karosářské studio. Roku 2016 zhotovili 114 vozidel včetně kitů, o rok později 63 kompletních vozidel a roku 2021 už nejméně 126 vozidel. Prodávají je ve 21 showroomech (2021) v klíčových nejexkluzivnějších částech světa.

Autor děkuje panu Riccardu Pozzatovi za podrobnou prohlídku karosárny a podklady. ■



Stavba nové karosérie Projectu S1 Coupé, tentokrát na bázi Corvette C9



Vzkříšený Chevrolet Corvette C2 Sting Ray (1964)