

■ DAS ERSTE ELEKTROAUTO DER WELT (1881)

Bereits im Jahr 1881 bauten die beiden Wissenschaftler Ayrton & Perry in London ein straßentaugliches Elektrodreirad zu Demonstrationszwecken, welches heute als erstes Elektroauto der Welt gilt. Dieses längst verschollene Fahrzeug wurde im Museum AUTOVISION fahrbereit nachkonstruiert und ist hier fortan in der Ausstellung zu sehen...

**WELTWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!**



**6 Ausstellungen
unter einem Dach!
+ Science Arena**



DAS AUSSTELLUNGSKONZEPT...

...des Museums ist anhand von weit über 200 Fahrzeugen und Motoren wie eine Zeitreise durch die Mobilität von den Anfängen bis hin zu fernen AUTOVISIONEN aufgebaut. Besonders junge Menschen - unser aller Zukunft - sollen über die Faszination AUTOMOBIL für technische Berufe begeistert werden.

EINTRITTSPREISE:

Erwachsene	6.- €
Ermäßigte	5.- €
Schüler /Studenten	3.- €
Gruppen ab 20 Pers.	5.- €
Eltern-Kind-Karte	10.- €

FÜHRUNGEN

Schulklassen	25.- €
Sonst. Gruppen	45.- €



Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist überwiegend barrierefrei und behindertengerecht ausgestattet.

ÖFFNUNGSZEITEN:

Jeden Donnerstag,
Freitag und Sonntag
von 10:00-17:00 Uhr
und Samstag von 13:00-
17:00 Uhr geöffnet.

Andere Termine nur
für Gruppen mit Führung
und Absprache möglich.

ANFAHRT



**Hauptstraße 154
D-68804 Altlußheim**
Tel.: 06205 / 30 76 61
Fax: 06205 / 30 76 62
e-Mail: post@autovision-tradition.de

■ STIFTUNG
**MUSEUM
AUTOVISION**
DIE TECHNOLOGIE-ARENA ■

UNIKATE!



NUR BEI UNS!

WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE

■ DER ERSTE LE MANS GEWINNER VON BUGATTI

LE MANS „G“ (Bugatti/Molsheim)
Serie „S“, Baujahr 1937, T57G
Was Ettore Bugatti nie erreicht hatte,
schaffte Sohn Jean mit dieser erstmals
eingesetzten aerodynamischen
„Streamline“- Karosserie: Den Sieg in Le Mans
im Jahr 1937...



EUROPAWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!

■ BUGATTI T57 S ROADSTER (1936)

Bereits 1936 erkannte Jean Bugatti, dass
man auf den internationalen Automobilmessen
mit ausgefallenem Design die größte Aufmerk-
samkeit erlangt. Der T57 S Roadster war solch
ein reines „Demo-Showcar“ und ging nie in Serie...



WELTWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!



WELTWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!

■ NSU 5/25/40 (1925) KOMPRESSOR

Diese NSU -Kompressor-Rennfahrzeuge wa-
ren in der 1,5 Liter-Klasse nicht zu schlagen.
Sie siegten in den Jahren 1923, 1924 und
1925 auf der Berliner AVUS. Ab 1926 setzte
das NSU-Werk dann jedoch den neuen 6-Zy-
linder-Kompressor-Rennwagen ein, der auf
Antrieb sogar einen vierfachen Sieg errang.

■ NSU LANDAULET (1907)



WELTWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!

■ NSU BOATTAIL (1925)



WELTWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!

■ NSU TRICAR (1904)



WELTWEIT
NUR BEI UNS ZU
SEHEN!